Manual de instrucciones
SEAT Tarraco

SEAT

Datos del vehículo

Modelo:
Matrícula:
Número de identificación del vehículo:
Día de la matriculación o de la entrega del vehículo:
Servicio Oficial SEAT:
Asesor de servicio:
Teléfono:

Acuse de recibo de los documentos y de las llaves del vehículo

Se adjunta al vehículo:	**SÍ**	**NO**
Documentación de a bordo	❑	❑
Primera llave	❑	❑
Segunda llave	❑	❑
Se ha comprobado el funcionamiento correcto de las llaves	❑	❑
Lugar: Fecha:		
Firma del titular del vehículo:		

Introducción

Gracias por la confianza demostrada al haber elegido un SEAT.

Con su nuevo SEAT podrá disfrutar de un vehículo con la tecnología más avanzada y equipamiento de alta calidad.

Le recomendamos leer este Manual de Instrucciones atentamente para familiarizarse con su vehículo y poder aprovechar todas sus funciones en la conducción diaria.

La información sobre el manejo se complementa con indicaciones para el funcionamiento y la conservación del vehículo, para garantizar así su seguridad y el mantenimiento del valor de su vehículo. Además le proporcionamos valiosos consejos prácticos y sugerencias para conducir su vehículo con eficiencia y respetando el medio ambiente.

Le deseamos que disfrute mucho con su vehículo y que tenga siempre buen viaje.

SEAT, S.A.

⚠ ATENCIÓN

Tenga en cuenta las importantes advertencias de seguridad relativas al airbag frontal del acompañante **››› pág. 86, Indicaciones importantes sobre el airbag frontal del acompañante.**

Acerca de este manual

En este manual se describe el **equipamiento** del vehículo en el momento del cierre de este texto. Algunos de los equipos que se describen a continuación se introducirán en fechas posteriores o sólo están disponibles en determinados mercados.

Algunos de los equipos y funciones que se describen aquí no se incluyen en todos los tipos o variantes del modelo, pudiendo cambiar o modificarse según las exigencias técnicas y de mercado, sin que ello pueda interpretarse, en ningún caso, como publicidad engañosa.

Las **ilustraciones** pueden diferir en algunos detalles con respecto a su vehículo y se han de entender como una representación estándar.

Las **indicaciones de dirección** (izquierda, derecha, adelante, atrás) que aparecen en este manual se refieren a la dirección de marcha del vehículo, siempre que no se indique lo contrario.

El **material audiovisual** sólo pretende ayudar a los usuarios a entender mejor algunas funcionalidades del coche. No sirve como sustituto del manual de instrucciones. Acceda al manual de instrucciones para consultar la información completa y advertencias.

* Los **equipamientos señalados con un asterisco** vienen de serie sólo en determinadas versiones del modelo, se suministran como opcionales únicamente para algunas versiones o bien sólo se ofertan en determinados países.

® Las **marcas registradas** están señalizadas con ®. El que no aparezca este símbolo no garantiza que no se trate de un término registrado.

>> Indica que el apartado continúa en la página siguiente.

Advertencias importantes en la página indicada.

Contenido más detallado en la página indicada.

Información general en la página indicada.

SOS Información de emergencia en la página indicada.

En este manual, usted puede acceder a la información, a través del:

- Índice temático con la estructura general del manual por capítulos.
- Índice visual, donde gráficamente se le indica la página en la que puede encontrar la información “esencial”, que es ampliada en los capítulos correspondientes.
- Índice alfabético con numerosos términos y sinónimos que facilita la búsqueda de la información.

ATENCIÓN

Los textos precedidos por este símbolo contienen información sobre su seguridad y le advierten de posibles peligros de accidente o de lesiones.

CUIDADO

Los textos precedidos con este símbolo llaman su atención sobre posibles daños en el vehículo.

Nota relativa al medio ambiente

Los textos precedidos por este símbolo contienen información sobre la protección del medio ambiente.

Aviso

Los textos precedidos por este símbolo contienen información adicional

Manual de instrucciones impreso

El manual de instrucciones impreso contiene información relevante sobre el uso del vehículo y el manejo del Sistema de Infotainment.

En la versión digital de los manuales, se encuentra la información más detallada.

Versión digital del manual del Sistema de Infotainment

Fig. 1 Página web de SEAT

La versión digital está disponible en la web oficial de SEAT.

Para visualizar la versión digital del manual:

- escanee el código QR ››› **fig. 1**
- **O BIEN** introduzca la siguiente dirección en el navegador web:

  http://www.seat.com/owners/your-seat/manuals-offline.html

seleccione su vehículo y seguidamente la opción “Infotainment”.

Videos relacionados

Fig. 2 Página web de SEAT

El manejo de algunas funciones del vehículo se puede mostrar en forma de instrucciones de vídeo:

- escanee el código QR ››› **fig. 2**
- **O BIEN** introduzca la siguiente dirección en el navegador web:

  http://www.seat.com/owners/your-seat/manuals-offline.html

seleccione su vehículo y seguidamente la opción “Multimedia”.

Aviso

Las instrucciones de vídeo están solamente disponibles en algunos idiomas.

Preguntas frecuentes

Antes de la marcha

¿Cómo se regula el asiento? ››› pág. 20

¿Cómo se ajusta el volante? ››› pág. 23

¿Cómo se ajustan los retrovisores exteriores? ››› pág. 22

¿Cómo se encienden las luces exteriores? ››› pág. 35

¿Cómo funciona la palanca selectora del cambio automático? ››› pág. 43

¿Cómo repostar combustible? ››› pág. 49

¿Cómo se accionan los limpiaparabrisas y el limpialuneta? ››› pág. 36

Situaciones de emergencia

Un testigo de control ilumina o parpadea. ¿Qué significa eso? ››› pág. 41

¿Cómo se abre el capó del motor? ››› pág. 19

¿Cómo realizar la ayuda de arranque de emergencia? ››› pág. 62

¿Dónde se encuentran las herramientas a bordo en el vehículo? ››› pág. 57

¿Cómo reparar un neumático con el kit antipinchazos? ››› pág. 56

¿Cómo cambiar una rueda? ››› pág. 57

¿Cómo cambiar un fusible? ››› pág. 54

¿Cómo cambiar una lámpara? ››› pág. 55

¿Cómo remolcar el vehículo? ››› pág. 61

Consejos útiles

¿Cómo se ajusta la hora? ››› pág. 118

¿Cuándo se debe realizar la inspección del vehículo? ››› pág. 120

¿Qué funciones tienen las teclas/ruedecillas del volante? ››› pág. 124

¿Cómo se retira la bandeja del maletero? ››› pág. 171

¿Cómo conducir de una forma económica y medioambientalmente correcta? ››› pág. 282

¿Cómo verificar y rellenar el nivel de aceite del motor? ››› pág. 49

¿Cómo verificar y rellenar el nivel del líquido refrigerante del motor? ››› pág. 51

¿Cómo rellenar el líquido lavacristales? ››› pág. 52

¿Cómo verificar y rellenar el nivel de líquido de frenos? ››› pág. 51

¿Cómo verificar y ajustar los valores de presión de los neumáticos? ››› pág. 386

Consejos para el lavado del vehículo ››› pág. 401

Funciones de interés

Easy Connect, menú Vehículo ››› pág. 37

¿Cómo funciona el sistema START-STOP? ››› pág. 289

¿Qué asistentes pueden usarse para aparcar? ››› pág. 338

¿Cómo funciona el asistente de marcha atrás? ››› pág. 352

¿Cómo funciona el control adaptativo de velocidad? ››› pág. 304

¿Cómo puede ajustarse el modo de conducción SEAT? ››› pág. 327

¿Cómo funciona el sistema de aviso de salida de carril? ››› pág. 314

¿Cómo funciona el control de la presión de los neumáticos? ››› pág. 390

¿Cómo se abre el vehículo sin llave (Keyless Access)? ››› pág. 130

Iluminación interior y luz de ambiente ››› pág. 155

Índice

Lo esencial 8

Vista exterior 8
Vista exterior 9
Cuadro general del lado del conductor (volante a la izquierda) 10
Cuadro general del lado del conductor (volante a la derecha) 11
Cuadro general del lado del acompañante (volante a la izquierda) 12
Cuadro general del lado del acompañante (volante a la derecha) 13
Consola central 14
Vista interior 15
Funcionamiento 16
Apertura y cierre 16
Antes de iniciar la marcha 20
Airbags 23
Asientos para niños 26
Arranque del vehículo 34
Luces y visibilidad 34
Easy Connect 37
Testigos luminosos 41
Regulador de velocidad 42
Palanca de cambios 43
Climatización 44
Control de niveles 49
Emergencias 53
Servicio de llamada de emergencia* 53
Fusibles 54
Lámparas 55
Actuación en caso de pinchazo 55
Cambiar una rueda 57
Cadenas para la nieve 60
Remolque de emergencia del vehículo 61
Ayuda de arranque 62
Cambio de escobillas 64

Seguridad 66

Conducción segura 66
Consejos de conducción 66
Posición correcta de los ocupantes del vehículo 67
Área de los pedales 70
Cinturones de seguridad 71
El porqué de los cinturones de seguridad 71
Ajuste correcto de los cinturones de seguridad 75
Pretensores del cinturón 77
Sistema PreCrash* 78
Sistema de airbags 79
Breve introducción 79
Indicaciones de seguridad sobre los airbags 82
Desactivar los airbags 84
Transporte seguro de niños 86
Seguridad infantil 86
Asientos para niños 87

Emergencias 90

Autoayuda 90
Equipamiento de emergencia 90
Reparación de neumáticos 90
Desbloqueo/bloqueo de emergencia 92
Cambio de escobillas 93
Arrancar por remolcado y remolcar 94
Fusibles 98

Manejo 105

Puesto de conducción 105
Cuadro general 104
Instrumentos y testigos de control 106
Cuadro de instrumentos 106
Manejo del cuadro de instrumentos 121
Testigos de control 123
Volante multifunción 124
Apertura y cierre 126
Cierre centralizado 126
Alarma antirrobo* 136
Portón trasero (maletero) 139
Mandos para las ventanillas 142
Techo de cristal* 144
Luces y visibilidad 147
Luces 147
Visibilidad 156
Sistemas limpiaparabrisas y limpialuneta 156
Retrovisor 158
Asientos y apoyacabezas 160
Ajustar los asientos 160
Ajustar los apoyacabezas 162
Funciones de los asientos 165
Transportar y equipamientos prácticos 170
Transporte de objetos 170
Maletero 171
Red de separación* 180
Portaequipajes de techo* 181
Portaobjetos 184

Portabebidas ... 188
Cenicero, encendedor y tomas de corriente ... 190
Climatización ... 192
Calefacción, ventilación y refrigeración ... 192
Calefacción independiente (calefacción adicional)* ... 198

Sistema Infotainment ... 203

Introducción ... 203
Advertencias de seguridad ... 203
Cuadro general del equipo ... 205
Indicaciones generales para el manejo ... 206
Conectividad ... 212
Transferencia de datos ... 212
Full Link* ... 212
SEAT Media Control* ... 219
Punto de acceso WLAN* ... 220
Modos de funcionamiento ... 223
Radio ... 223
Media ... 225
Navegación ... 235
Navegación modo Offroad* ... 246
Menú Vehículo ... 248
Teléfono ... 249
Multimedia ... 256

Conducción ... 258

Arranque y conducción ... 258
Arrancar y parar el motor ... 258
Frenar y estacionar ... 262
Sistemas de frenado y estabilización ... 266
Cambio manual ... 270
Cambio automático/cambio automático DSG* ... 271
Recomendación de marcha ... 279
Dirección ... 280
Rodaje y conducción económica ... 281
Gestión de la energía ... 283
Gestión del motor y sistema de depuración de gases de escape ... 285
Consejos para la conducción ... 287
Sistemas de asistencia al conductor ... 289
Sistema Start-Stop* ... 289
Asistente de descenso de pendientes (HDC) ... 291
Función Auto Hold ... 292
Regulador de velocidad (GRA)* ... 294
Limitador de velocidad ... 295
Sistema de asistencia a la frenada de emergencia (Front Assist)* ... 299
Control adaptativo de velocidad (ACC - Adaptive Cruise Control)* ... 304
Sistema de aviso de salida del carril (Lane Assist)* ... 314
Asistente para atascos ... 317
Asistente para emergencias (Emergency Assist) ... 319
Asistente de ángulo muerto (BSD) con asistente de desaparcamiento (RCTA)* ... 321
Modos de conducción SEAT (SEAT Drive Profile)* ... 327
Sistema de aparcamiento asistido (Park Assist)* ... 329
Sistemas de ayuda al aparcar y maniobrar (Park Pilot) ... 338
Ayuda de aparcamiento Plus* ... 339
Ayuda de aparcamiento posterior* ... 344
Sistema de visión periférica (Top View Camera)* ... 346
Asistente de marcha atrás (Rear View Camera)* ... 352
Dispositivo de enganche para remolque y remolque* ... 355
Conducción con remolque ... 355

Consejos prácticos ... 367

Cuidado y mantenimiento ... 367
Accesorios y modificaciones técnicas ... 367
Verificación y reposición de niveles ... 369
Repostar ... 369
Combustible ... 370
AdBlue® ... 372
Vano motor ... 374
Aceite del motor ... 376
Sistema de refrigeración ... 379
Líquido de frenos ... 381
Depósito limpiacristales ... 381
Batería ... 382
Ruedas ... 385
Ruedas y neumáticos ... 385
Sistemas de control de neumáticos ... 390
Rueda de emergencia ... 393
Servicio de invierno ... 395

Mantenimiento ... 397

Programa de mantenimiento SEAT ... 397
Intervalos de servicio ... 397
Ofertas de servicio adicionales ... 399
Garantía ... 400
Conservación del vehículo ... 400
Conservación y limpieza ... 400

Información para el usuario 407
Información para el usuario 407
Almacenamiento de datos de accidentes (Event Data Recorder) 407
Otras informaciones de interés 408
Información sobre la Directiva de la UE 2014/53/EU 408

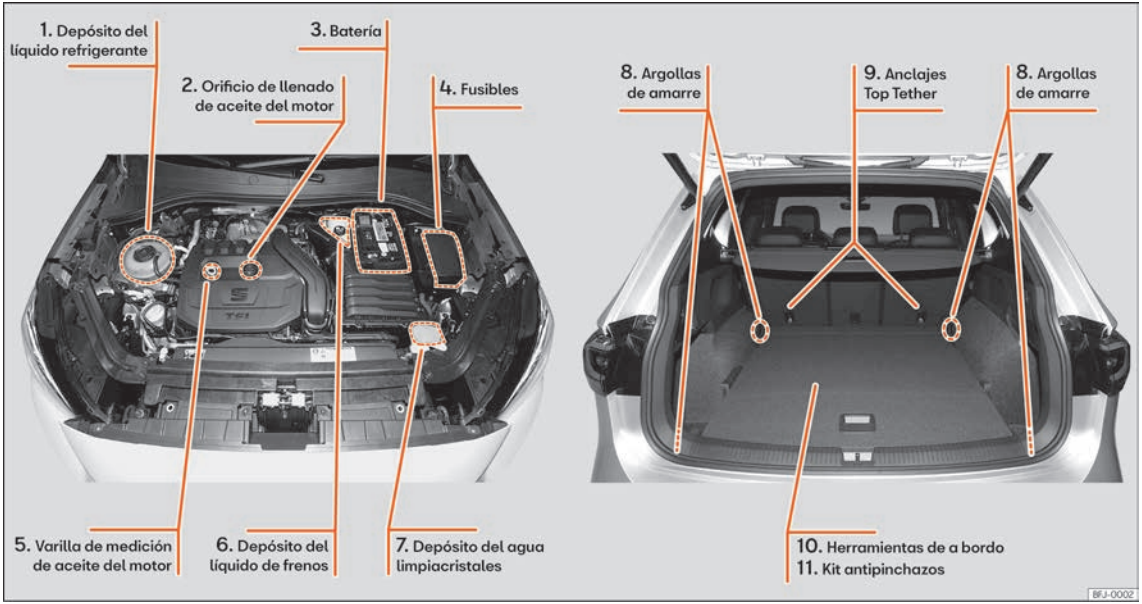
Datos técnicos 412
Características técnicas 412
Información relevante 412
Datos sobre el consumo de combustible ... 413
Conducción con remolque 413
Ruedas 414
Datos del motor 415
Datos del vehículo 417

Índice alfabético 419

Vista exterior

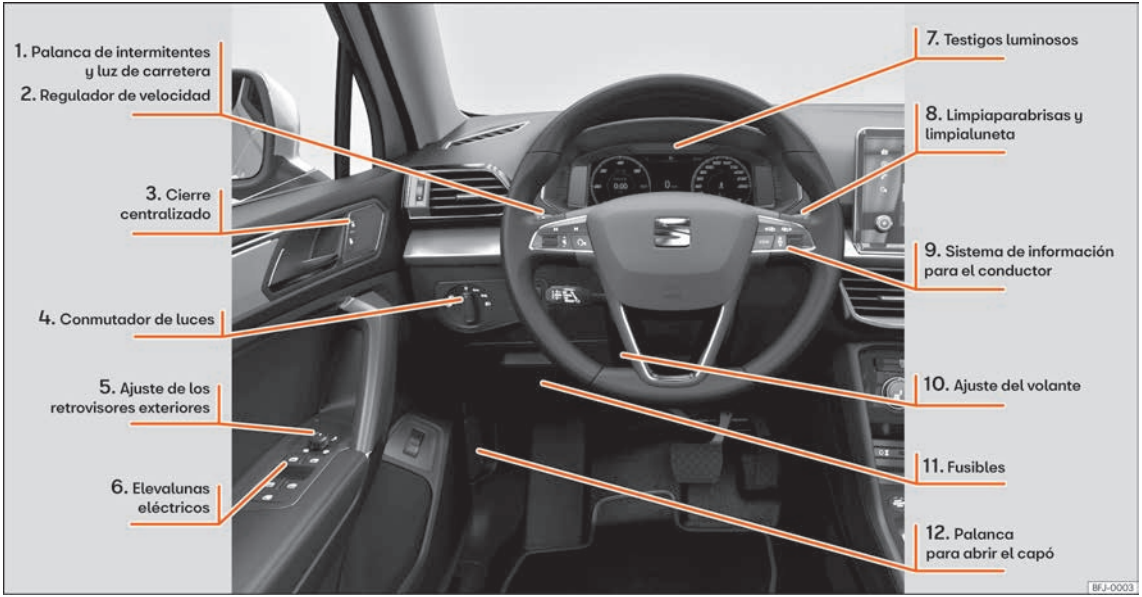
① ››› pág. 18
② ››› pág. 49
③ ››› pág. 16
④ ››› pág. 49
⑤ ››› pág. 61
⑥ ››› pág. 19
⑦ ››› pág. 55

Vista exterior



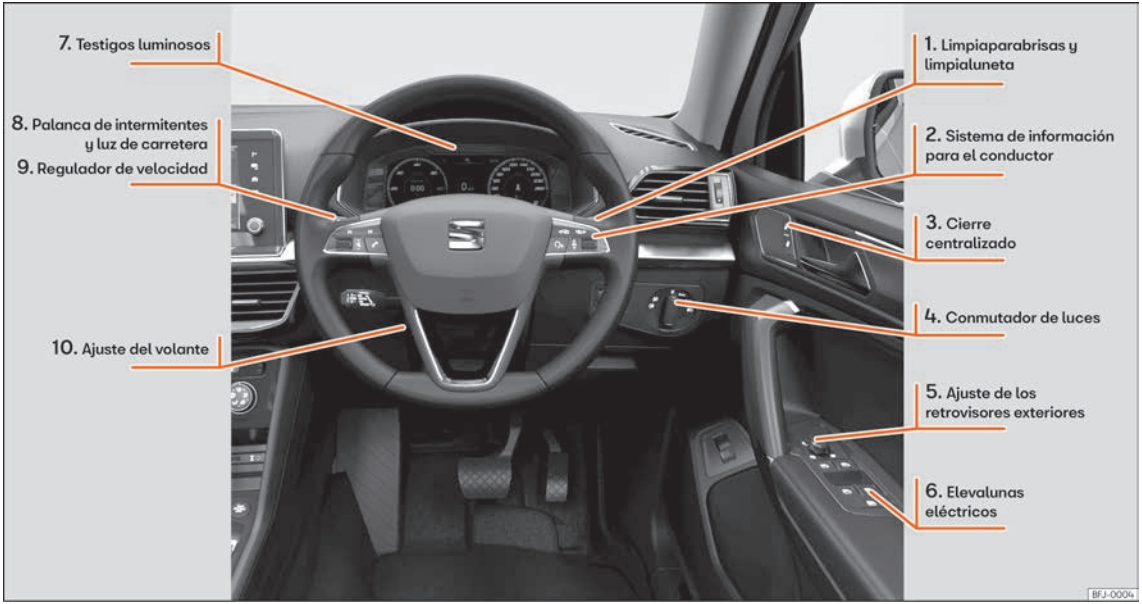
① ››› pág. 51
② ››› pág. 49
③ ››› pág. 52
④ ››› pág. 54
⑤ ››› pág. 49
⑥ ››› pág. 51
⑦ ››› pág. 52
⑧ ››› pág. 178
⑨ ››› pág. 33
⑩ ››› pág. 57
⑪ ››› pág. 56

Cuadro general del lado del conductor (volante a la izquierda)



1 ››› pág. 35
2 ››› pág. 42
3 ››› pág. 16
4 ››› pág. 35
5 ››› pág. 22
6 ››› pág. 19
7 ››› pág. 41
8 ››› pág. 36
9 ››› pág. 111
10 ››› pág. 23
11 ››› pág. 54
12 ››› pág. 19

Cuadro general del lado del conductor (volante a la derecha)



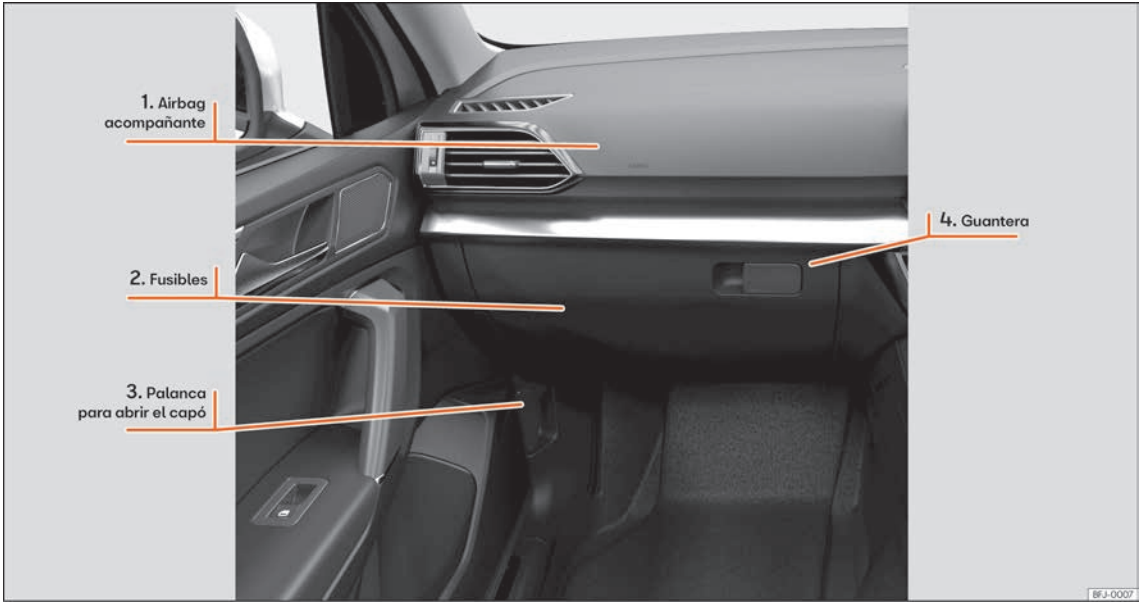
1 ››› pág. 36
2 ››› pág. 111
3 ››› pág. 16
4 ››› pág. 35
5 ››› pág. 22
6 ››› pág. 19
7 ››› pág. 41
8 ››› pág. 35
9 ››› pág. 42
10 ››› pág. 23

Cuadro general del lado del acompañante (volante a la izquierda)

① ››› pág. 23

② ››› pág. 185

Cuadro general del lado del acompañante (volante a la derecha)



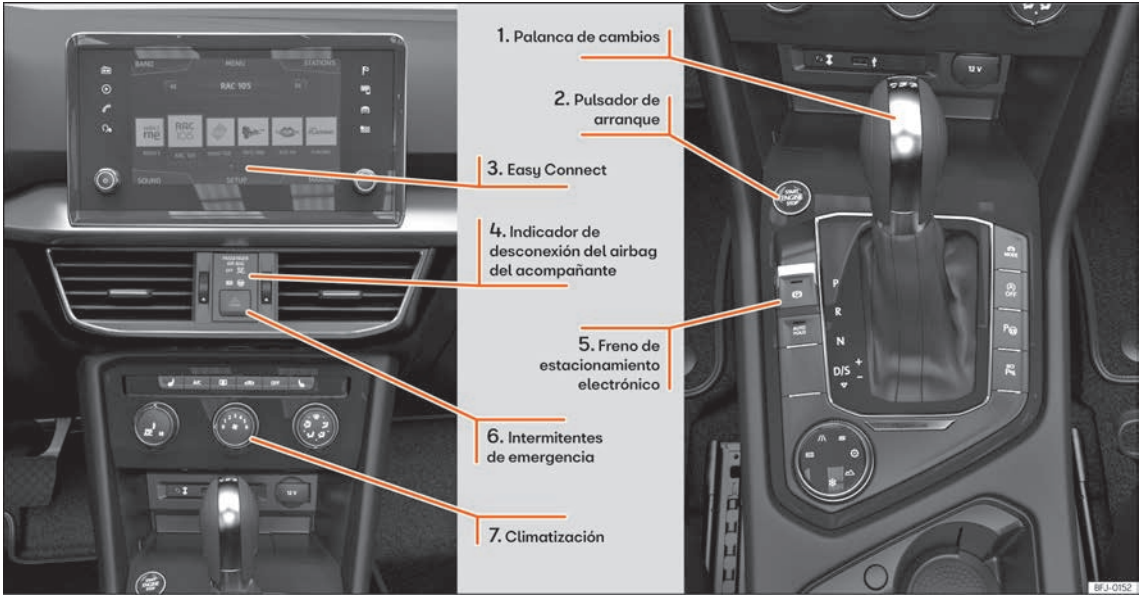
① ››› pág. 23

② ››› pág. 54

③ ››› pág. 19

④ ››› pág. 185

Consola central



① ››› pág. 43
② ››› pág. 258
③ ››› pág. 37, ››› pág. 203
④ ››› pág. 24
⑤ ››› pág. 264
⑥ ››› pág. 36
⑦ ››› pág. 44

En los vehículos con el volante a la derecha, la disposición es simétrica.

Vista interior

① ››› pág. 21
② ››› pág. 22
③ ››› pág. 20
④ ››› pág. 158
⑤ ››› pág. 30
⑥ ››› pág. 169
⑦ ››› pág. 20

Funcionamiento

Apertura y cierre

Video relacionado

Fig. 3 Apertura y cierre

Puertas

Fig. 4 Llave por control remoto: teclas.

Fig. 5 Puerta del conductor: conmutador del cierre centralizado.

Bloqueo y desbloqueo con la llave

- Bloquear: pulse el botón 🔒 ››› **fig. 4**.
- Bloquear el vehículo sin el sistema antirrobo: pulse una segunda vez el botón 🔒 ››› **fig. 4** durante los 2 segundos siguientes.
- Desbloquear: pulse el botón 🔓 ››› **fig. 4**.
- Desbloquear el portón trasero: mantenga pulsado el botón ››› **fig. 4** durante al menos 1 segundo.

Bloqueo y desbloqueo con el conmutador de cierre centralizado

- Bloquear: pulse el botón 🔒 ››› **fig. 5**. Ninguna de las puertas se abre desde el exterior. Las puertas pueden abrirse desde el interior, tirando de la palanca de apertura de la puerta.
- Desbloquear: pulse el botón 🔓 ››› **fig. 5**.

››› ⚠ en Descripción de la pág. 127

››› pág. 126

SOS ››› pág. 17, ››› pág. 17

Desbloqueo o bloqueo de la puerta del conductor

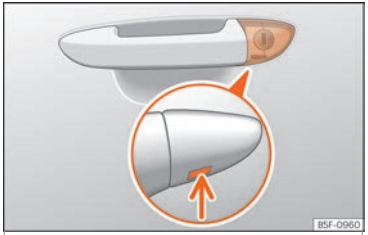


Fig. 6 Manecilla de la puerta del conductor: bombín de cierre oculto.

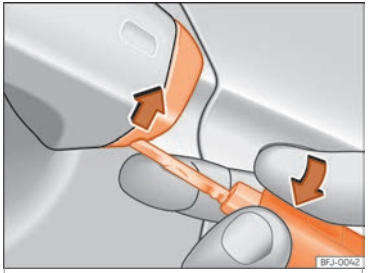


Fig. 7 Manecilla de la puerta del conductor: desprender la tapa haciendo palanca.

Si el cierre centralizado deja de funcionar, la puerta del conductor podrá desbloquearse y bloquearse introduciendo la llave en la cerradura de la puerta.

Al bloquear la puerta del conductor de forma manual se bloquean todas las puertas por regla general. Al desbloquearla manualmente sólo se desbloquea la puerta del conductor. Tenga en cuenta las instrucciones relativas al sistema de alarma antirrobo ››› pág. 126.

- Despliegue el espadín de la llave del vehículo ››› pág. 127.
- Introduzca el espadín en la abertura inferior de la tapa de la manecilla de la puerta del conductor ››› fig. 7 y eleve la tapa de abajo hacia arriba.
- Introduzca el espadín en el bombín de cierre y desbloquee o bloquee el vehículo.

Particularidades

- La alarma antirrobo permanece activada en los vehículos desbloqueados. Sin embargo, no se dispara la alarma ››› pág. 126.
- Al abrir la puerta del conductor se dispone de 15 segundos para conectar el encendido. Pasado este tiempo, la alarma se dispara.
- Conecte el encendido. El inmovilizador electrónico verifica la validez de la llave y desactiva la alarma antirrobo.

Aviso

La alarma antirrobo no se activa al bloquear manualmente el vehículo con el espadín ››› pág. 126.

Bloqueo de emergencia de las puertas sin bombín de cierre

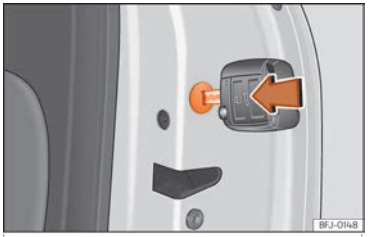


Fig. 8 Bloqueo de emergencia de la puerta.

Si se avería el cierre centralizado, las puertas sin bombín de cierre deberán bloquearse por separado.

En la parte frontal de la puerta del acompañante se encuentra el bloqueo de emergencia (sólo visible con la puerta abierta).

- Introduzca la llave en la ranura y gírela hacia la derecha (puerta de la derecha) o bien hacia la izquierda (puerta de la izquierda) hasta el tope.

»

Después de cerrar la puerta no es posible abrirla desde el exterior. La puerta puede desbloquearse y abrirse al mismo tiempo, desde el interior, tirando una vez de la palanca de abertura.

Portón trasero

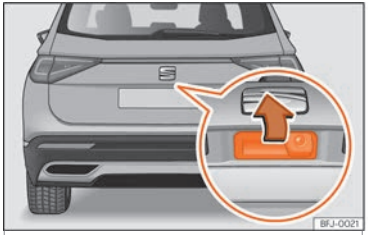


Fig. 9 Portón trasero: asidero

Fig. 10 Portón trasero: tecla para cerrar el portón.

El funcionamiento del sistema de apertura del portón es eléctrico*. Se activa haciendo una ligera presión en el asidero ››› fig. 9.

Para cambiar el estado de bloqueo/desbloqueo, accione el pulsador o la tecla ››› fig. 4 de la llave del mando a distancia.

Si el portón trasero se encuentra abierto o mal cerrado, aparecerá el correspondiente aviso en la pantalla del cuadro de instrumentos.* Si se abre cuando circula a más de 6 km/h (4 mph), se emite además una señal acústica de advertencia*.

Apertura y cierre

- Abrir el portón trasero: haga una ligera presión en el asidero. Se abre automáticamente.
- Cerrar el portón trasero: sujete por uno de los asideros del revestimiento interior y ciérrelo desplazándolo hacia abajo, o bien, pulse la tecla situada en el portón* ››› fig. 10.

››› ⚠ en Bloqueo automático del portón trasero de la pág. 141

››› pág. 139

SOS ››› pág. 18

Desbloqueo de emergencia del portón trasero

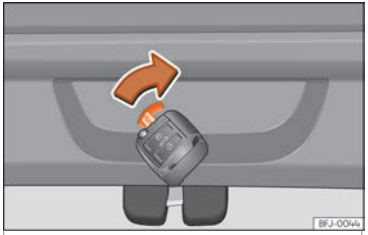


Fig. 11 Detalle del maletero: desbloqueo de emergencia.

El portón trasero puede desbloquearse desde dentro en caso de emergencia.

- Para desbloquear el portón trasero, introduzca el espadín de la llave en la abertura del portón del maletero y presione la palanca de desbloqueo en el sentido de la flecha ››› fig. 11.

Video relacionado

Fig. 12 Capó del motor

Capó del motor

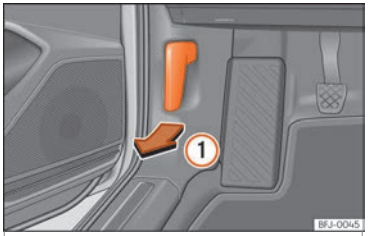


Fig. 13 Palanca de desbloqueo en el espacio reposapiés del conductor.

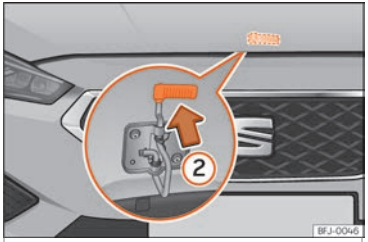


Fig. 14 Leva bajo el capó.

Abrir el capó del motor

El capó del motor se desbloquea desde dentro.

Antes de abrir el capó, asegúrese de que los brazos del limpiaparabrisas reposen sobre el parabrisas.

- Abra la puerta y tire de la palanca que hay debajo del tablero de instrumentos ››› **fig. 13** ①.
- Para levantar el capó haga presión hacia arriba sobre el saliente situado debajo del capó ››› **fig. 14** ②. El gancho de sujeción queda desbloqueado.
- Puede abrir el capó. Suelte la varilla de sustentación y encájela en el lugar dispuesto para ello en el capó.

Cerrar el capó del motor

- Levante ligeramente el capó.
- Desenganche la varilla de sustentación volviendo a colocarla en su soporte a presión.
- A una altura de aproximadamente 30 cm déjelo caer para que quede bloqueado.

Si el capó queda mal cerrado, no presionar. Abra de nuevo y deje caer como se indica anteriormente.

››› ⚠ en Apertura y cierre del capó del motor de la pág. 375

››› pág. 374

Mandos para las ventanillas

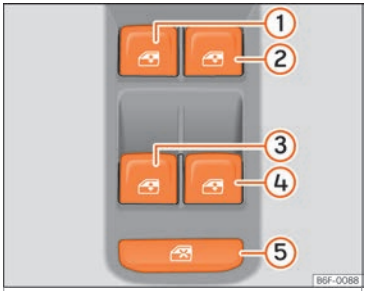


Fig. 15 Detalle de la puerta del conductor: mandos para las ventanillas.

»

- Abrir la ventanilla: pulse el botón .
- Cerrar la ventanilla: tire del botón .

Botones de la puerta del conductor

1. Ventanilla de la puerta delantera izquierda
2. Ventanilla de la puerta delantera derecha
3. Ventanilla de la puerta trasera izquierda
4. Ventanilla de la puerta trasera derecha
5. Mando de seguridad para desactivar los botones de los elevalunas de las puertas traseras

››› ⚠ en Apertura y cierre eléctrico de las ventanillas de la pág. 142

››› pág. 142

Techo panorámico*

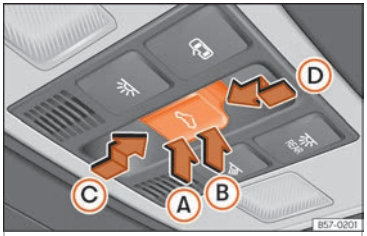


Fig. 16 En el revestimiento interior del techo: tecla del techo de cristal.

- Abrir: presione la tecla hacia atrás (C).
- Cerrar: presione la tecla hacia delante (D).
- Levantar: pulse la parte trasera de la tecla (B).
- Bajar: pulse la parte delantera de la tecla (A).

››› ⚠ en Introducción al tema de la pág. 144

››› pág. 144

Antes de iniciar la marcha

Video relacionado

Fig. 17 Interior del vehículo

Ajuste manual de los asientos delanteros

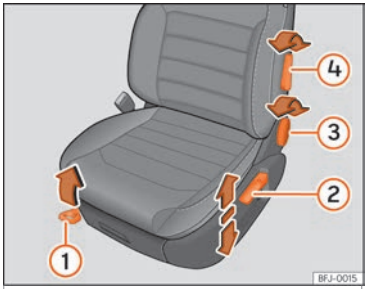


Fig. 18 Asientos delanteros: ajuste manual del asiento.

1. Adelante/atrás: tire de la palanca y desplace el asiento.

② Subir/bajar: tire/pulse la palanca.

③ Inclinar respaldo del asiento del conductor: gire la rueda de mano.

Inclinar respaldo del asiento del acompañante: mueva la palanca hacia adelante.

④ Apoyo lumbar: mueva la palanca hasta alcanzar la posición deseada.

››› ⚠ en Ajuste manual de los asientos delanteros de la pág. 160

Ajuste eléctrico del asiento del conductor*

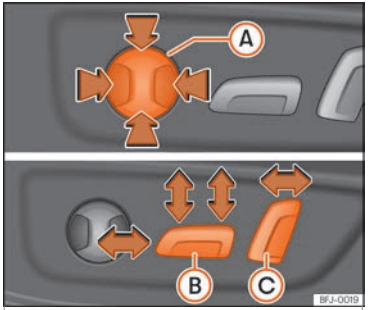


Fig. 19 Asiento del conductor: ajuste eléctrico del asiento.

Ⓐ Ajustar el apoyo lumbar: pulse la tecla según la posición que desee.

Ⓑ Asiento hacia adelante/atrás: pulse la tecla hacia adelante/atrás.

Asiento hacia arriba/abajo: pulse la parte trasera de la tecla hacia arriba/abajo. Para ajustar la inclinación del cojín, pulse la parte delantera de la tecla hacia arriba/abajo.

Ⓒ Respaldo más/menos inclinado: pulse la tecla hacia adelante/atrás.

››› ⚠ en Ajuste eléctrico del asiento del conductor* de la pág. 161

Ajuste del apoyacabezas

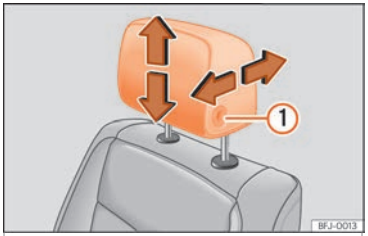


Fig. 20 Asiento delantero: regulación del apoyacabezas.

Para ajustar la altura, pulse el botón lateral ››› fig. 20 ① y, al mismo tiempo, desplácelo hacia arriba o hacia abajo hasta la posición deseada. El apoyacabezas debe encastar correctamente en una posición.

Para ajustarlo longitudinalmente, desplácelo hacia delante o hacia atrás a la vez que presiona el botón lateral ››› fig. 20 ①.

››› ⚠ en Introducción al tema de la pág. 162

››› pág. 67, ››› pág. 162

Ajuste del cinturón de seguridad

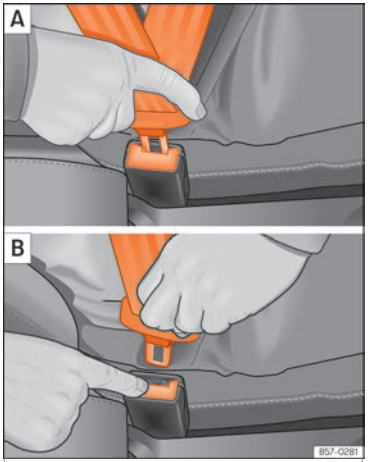


Fig. 21 Colocar y retirar la lengüeta del cierre del cinturón de seguridad.

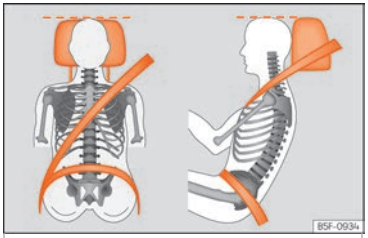


Fig. 22 Banda del cinturón y apoyacabezas ajustados correctamente, vistos de frente y lateralmente.

Para ajustar el cinturón de seguridad en la zona del hombro, regule la altura de los asientos o la altura del cinturón.

La banda del hombro bien centrada, nunca sobre el cuello. El cinturón de seguridad queda plano y ceñido a la parte superior del cuerpo.

La banda abdominal pasa por la región pélvica, nunca por el abdomen. El cinturón de seguridad queda plano y ceñido a la pelvis.

››› pág. 73

››› pág. 75

Pretensores del cinturón

En caso de colisión, los cinturones de seguridad de los asientos delanteros y de los asientos traseros laterales[1] se tensan automáticamente.

El pretensor sólo puede activarse una vez.

››› ⚠ en Mantenimiento y desecho de los pretensores del cinturón de la pág. 78

››› pág. 77

Ajuste de los retrovisores exteriores

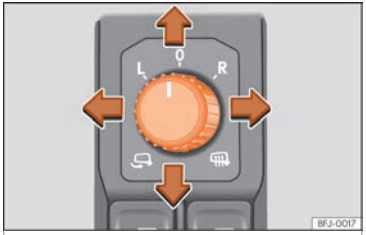


Fig. 23 Detalle de la puerta del conductor: mando para el retrovisor exterior.

[1] Según versión/mercado.

Ajustar los retrovisores exteriores: gire el mando hacia la posición correspondiente:

L/R Moviendo el mando en la posición deseada ajuste los retrovisores del lado del conductor (L, izquierda) y del lado del acompañante (R, derecha) en la dirección deseada.

Según equipamiento, los espejos de los retrovisores se calientan en función de la temperatura exterior.

Plegado de los retrovisores.

››› ⚠ en Ajustar los retrovisores exteriores de la pág. 160

››› pág. 159

Ajuste del volante

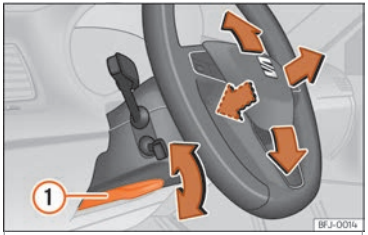


Fig. 24 Palanca en la parte inferior del lateral izquierdo de la columna de dirección.

- Ajustar la posición del volante: tire de la palanca ››› **fig. 24** ① hacia abajo, mueva el volante hasta la posición deseada y vuelva a subir la palanca hasta el punto de cierre.

››› pág. 70

Airbags

Video relacionado

Fig. 25 Interior del vehículo

Airbags frontales

Fig. 26 Airbag del conductor en el volante. »

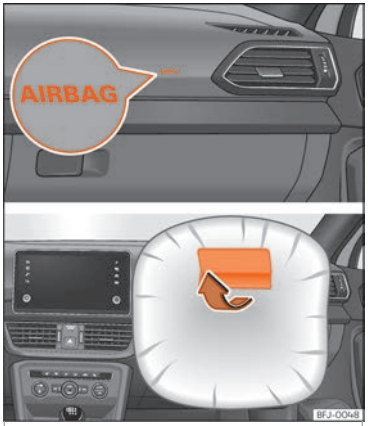


Fig. 27 Airbag del acompañante en el tablero de instrumentos.

El airbag delantero del conductor va alojado en el volante ››› fig. 26 y el del acompañante, en el tablero de instrumentos ››› fig. 27. Su ubicación está indicada con la palabra "AIRBAG".

Las cubiertas de los airbags se abren y permanecen sujetas al volante y al tablero de instrumentos al dispararse los airbags del conductor y del acompañante, respectivamente ››› fig. 26 ››› fig. 27.

El sistema de airbags frontales ofrece, en combinación con los cinturones de seguridad, una protección adicional para la zona de la cabeza y del pecho del conductor y de su acompañante en el caso de colisiones frontales graves ››› ⚠ **en Airbags frontales de la pág. 82**.

Su diseño especial permite la salida controlada de gas al ejercer presión el ocupante sobre la bolsa. Así, la cabeza y el tórax quedan protegidos por el airbag. Tras el accidente, la bolsa se desinfla lo suficiente como para no estorbar la visibilidad.

››› pág. 82

Desconexión del airbag frontal del acompañante

Fig. 28 Conmutador del airbag frontal del acompañante.

Fig. 29 Tablero de instrumentos: testigo de control de la desactivación del airbag del acompañante.

Para desconectar el airbag frontal del acompañante:

- Desconecte el encendido.
- Abra la puerta del lado del acompañante.
- Introduzca el espadín de la llave en la ranura prevista en el conmutador de desconexión del airbag del acompañante ››› fig. 28. La llave debe entrar aproximadamente 3/4 de su longitud, hasta llegar al tope.
- Gire suavemente la llave para cambiar su posición a **OFF**. Si tiene alguna dificultad, asegúrese de haber introducido la llave hasta el final.
- Cierre la puerta del acompañante.
- Compruebe que, con el encendido conectado, el testigo de control **OFF** queda iluminado en la inscripción **PASSENGER AIR BAG OFF**

en la parte central del tablero de instrumentos ››› fig. 29.

››› ⚠ en Activar y desactivar el airbag frontal de acompañante* de la pág. 84

››› pág. 84

Airbag para las rodillas*

Fig. 30 En el lado del conductor: ubicación del airbag para las rodillas.

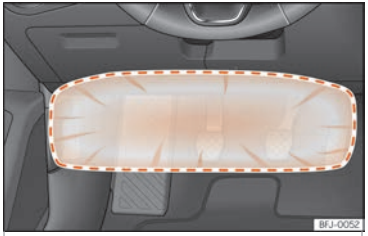


Fig. 31 En el lado del conductor: radio de acción del airbag para las rodillas.

El airbag para las rodillas se encuentra en el lado del conductor, en la zona inferior del tablero de instrumentos ››› fig. 30. Su ubicación está indicada con la palabra “AIRBAG”.

La zona enmarcada en rojo (campo de acción) ››› fig. 31 queda cubierta por el airbag cuando se dispara. Nunca deberá colocar o fijar objetos en esta zona.

››› pág. 82

Airbags laterales

Fig. 32 Airbag lateral en el asiento del conductor.

Los airbags laterales van montados en el acolchado del respaldo del asiento del conductor ››› fig. 32 y del asiento del acompañante. Su ubicación está indicada con la palabra “AIRBAG” en la parte inferior del respaldo de los asientos.

El sistema de airbags laterales ofrece, en combinación con los cinturones de seguridad, una protección adicional para la parte superior del cuerpo en caso de colisiones laterales graves ››› ⚠ en Airbags laterales de la pág. 82.

En caso de colisiones laterales, los airbags laterales reducen el peligro de lesiones en la parte corporal más directamente afectada »

por el impacto. Además de la protección normal de los cinturones de seguridad, también mantienen a los ocupantes sujetos si se produce un choque lateral; estos airbags desarrollan así su máximo efecto protector.

››› pág. 82

Airbags para la cabeza

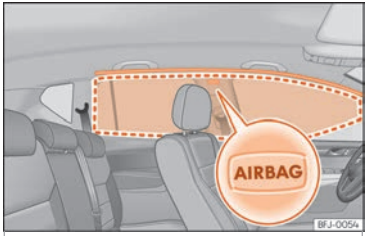


Fig. 33 Ubicación de los airbags para la cabeza.

Los airbags para la cabeza se encuentran a ambos lados del habitáculo, encima de las puertas ››› **fig. 33** y su ubicación está indicada con la palabra "AIRBAG".

El sistema de airbags para la cabeza ofrece, en combinación con los cinturones de seguridad, una protección adicional para la parte superior del cuerpo de los ocupantes del vehículo en caso de colisiones laterales graves y, en función del equipamiento, también en caso de vuelco ››› ⚠ en Airbags para la cabeza de la pág. 83.

››› ⚠ en Airbags para la cabeza de la pág. 83

Asientos para niños

Video relacionado

Fig. 34 Interior del vehículo

Indicaciones importantes sobre el airbag frontal del acompañante

Fig. 35 Adhesivos del airbag: en el parasol del lado del acompañante A y en el marco posterior de la puerta del acompañante B.

En el parasol del acompañante y/o en el marco posterior de la puerta del acompañante, hay un adhesivo con información importante sobre el airbag del acompañante.

››› ⚠ en Indicaciones importantes sobre el airbag frontal del acompañante de la pág. 87

››› pág. 86

Fijación del asiento para niños con el cinturón de seguridad

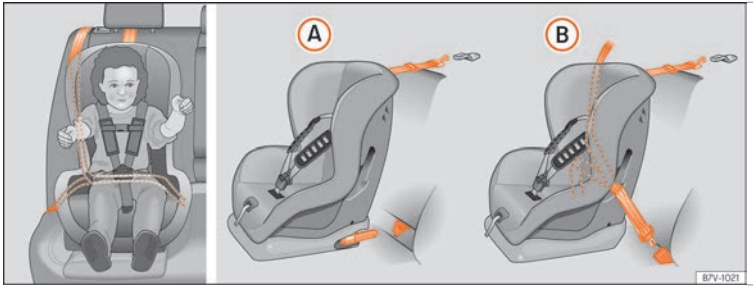


Fig. 36 En los asientos traseros: posibles montajes del asiento para niños.

La ilustración ››› **fig. 36** Ⓐ muestra la fijación básica del sistema de retención para niños con las anillas de sujeción inferiores y el cinturón de sujeción superior. La ilustración ››› **fig. 36** Ⓑ muestra la fijación del sistema de retención para niños con el cinturón de seguridad del vehículo.

Los asientos para niños de tipo **universal** se pueden fijar con el cinturón de seguridad en las plazas del vehículo marcadas en la siguiente tabla con una **U** ››› **tabla de la pág. 29** .

- *En el asiento del pasajero con regulación de altura*: es necesario colocar el asiento del acompañante en su posición más retrasada y más alta posible[1].

Para el correcto uso de las sillas en las plazas posteriores, se han de ajustar los respaldos »

[1] Es necesario cumplir con la legislación vigente de cada país y las normas del fabricante para uso y montaje de sillas infantiles.

anteriores hasta que no haya contacto con la silla infantil de la plaza posterior en caso que vaya en sentido contrario a la marcha. En el caso de sistemas de retención en sentido de la marcha, hay que ajustar el respaldo anterior hasta que no haya contacto con los pies del niño.

Para adaptar el asiento del acompañante al asiento para niños y colocar la banda del cinturón en la posición ideal, ajuste el respaldo del asiento del acompañante todo lo que sea posible hacia delante[1].

En el caso que se quiera montar una silla de tipo semiuniversal, en la cual el sistema de fijación al coche sea mediante cinturón de seguridad y pata de apoyo, no se deberá montar nunca en el asiento posterior central ya que la distancia al suelo es menor que en las demás plazas y la pata de apoyo no permitirá que se mantenga la sillita lo suficientemente estable.

Para un correcto montaje de la silla infantil en la segunda fila de asientos, ajuste o desmonte el apoyacabezas, con el fin de evitar el contacto con la silla.

Los sistemas incluyen la fijación del sistema de retención para niños con un cinturón de fijación superior (Top Tether) y con puntos de anclaje inferiores en el asiento.

[1] Es necesario cumplir con la legislación vigente de cada país y las normas del fabricante para uso y montaje de sillas infantiles.

Grupo de peso	Posiciones de los asientos				
	Asiento pasajero delantero[a]		Segunda fila de asientos		Tercera fila de asientos[b]
	airbag activado	airbag desactivado[c]	lateral	central[d]	
Grupo 0 hasta 10 kg	X	U	U	U	X
Grupo 0+ hasta 13 kg	X	U	U	U	X
Grupo I de 9 a 18 kg	X	U	U	U	X
Grupo II de 15 a 25 kg	X	UF	UF	UF	X
Grupo III de 22 a 36 kg	X	UF	UF	UF	X

X: No es compatible para montaje de sillas en esta configuración.
U: Adecuado para los sistemas de retención universales para utilizar en este grupo de peso.
UF: Aceptable para sistemas de retención infantil de categoría universal mirando hacia adelante homologados para este grupo de masas.

[a] Es necesario cumplir con la legislación vigente de cada país y las normas del fabricante para uso y montaje de sillas infantiles.

[b] Tercera fila no disponible para todas las versiones.

[c] Los asientos **sin** regulación en altura deberán colocarse en su posición más retrasada posible. Los asientos con regulación en altura deberán colocarse en su posición más retrasada y elevada posible.

[d] Para casos de sillas semiuniversales donde el sistema de fijación es el cinturón de seguridad del coche y la pata de apoyo, no utilizarlas en la plaza posterior central ni en la tercera fila.

››› ⚠ en Indicaciones de seguridad de la pág. 87

Fijación del asiento para niños con el sistema “ISOFIX” y Top Tether

Fig. 37 Asientos laterales de la segunda fila: anillas de sujeción ISOFIX/i-Size.

Fig. 38 Asiento pasajero delantero: anillas de sujeción ISOFIX.

Los asientos para niños pueden fijarse en los asientos traseros laterales de la segunda fila de asientos y en el asiento del pasajero delantero de un modo rápido, sencillo y seguro mediante el sistema “ISOFIX” y Top Tether.

Cada uno de los asientos traseros laterales de la segunda fila de asientos y en el asiento del pasajero delantero cuenta con dos anillas de sujeción “ISOFIX”. En algunos vehículos, las anillas van fijadas al armazón del asiento. Las anillas “ISOFIX” están ubicadas entre el respaldo y el cojín del asiento trasero ››› fig. 37 y del asiento del acompañante ››› fig. 38.

Las anillas Top Tether están situadas en la zona posterior de los respaldos posteriores (tras el respaldo o la zona maletero) ››› fig. 39. En el caso del asiento del acompañante la anilla está ubicada debajo del respaldo del asiento ››› fig. 40.

Para conocer la compatibilidad de los sistemas “ISOFIX” en el vehículo, véase la siguiente tabla.

El peso corporal permitido o el dato relativo al tamaño **A** hasta **F** se indica en la etiqueta situada en las sillitas para niños con homologación “**universal**” o “**semiuniversal**”.

Grupo de peso	Clase de tamaño	Aparato	Posiciones Isofix del vehículo				
			Asiento pasajero delantero		Segunda fila de asientos		Tercera fila de asientos[a)]
			airbag activado	airbag desactivado	lateral	central	
Grupo 0 hasta 10 kg	E	ISO/R1	X	IL	IL	X	X

Grupo de peso	Clase de tamaño	Aparato	Posiciones Isofix del vehículo				
			Asiento pasajero delantero		Segunda fila de asientos		Tercera fila de asientos[a)]
			airbag activado	airbag desactivado	lateral	central	
Grupo 0+ hasta 13 kg	E	ISO/R1	X	IL	IL	X	X
	D	ISO/R2	X	IL	IL	X	X
	C	ISO/R3	X	IL	IL	X	X
Grupo I de 9 a 18 kg	D	ISO/R2	X	IL	IL	X	X
	C	ISO/R3	X	IL	IL	X	X
	B	ISO/F2	X	IL, IUF	IL, IUF	X	X
	B1	ISO/F2X	X	IL, IUF	IL, IUF	X	X
	A	ISO/F3	X	IL, IUF	IL, IUF	X	X
Grupo II de 15 a 25 kg	---	---	X	IL	IL	X	X
Grupo III de 22 a 36 kg	---	---	X	IL	IL	X	X

IUF: Adecuado para sistemas de retención infantil ISOFIX universales orientados hacia delante homologados para su utilización en este grupo de masa.
IL: Adecuado para determinados sistemas de retención infantil (SRI) ISOFIX que pueden ser de la categoría vehículo específico, restringido o semiuniversal. Tenga en cuenta la lista de vehículos del fabricante del asiento para niños.
X: Posición ISOFIX no adecuada para sistemas de retención infantil ISOFIX en este grupo de peso o clase de tamaño.

[a)] Tercera fila no disponible para todas las versiones.

»

Fijación del asiento para niños con el sistema "i-Size"

Es obligatorio tener en cuenta las instrucciones del fabricante del asiento.

- Enganche el asiento para niños en las argollas de sujeción "ISOFIX" ››› fig. 37 y ››› fig. 38 hasta que se encastre bien de un modo audible. Si el asiento para niños dispone de anclaje Top Tether, conéctelo a la anilla respectiva ››› pág. 33. Siga las instrucciones del fabricante.
- Tire de ambos lados del asiento infantil para asegurar el correcto anclaje.

Los asientos para niños con sistema de fijación "ISOFIX" y Top Tether se pueden adquirir en los servicios técnicos.

	Posiciones i-Size del vehículo				
	Asiento pasajero delantero		Segunda fila de asientos		Tercera fila de asientos[a)]
	airbag activado	airbag desactivado	lateral	central	
Asiento para niños i-Size	X	i-U	i-U	X	X

i-U: Posición válida para sistemas de retención infantiles homologados bajo ECE R129 en sentido a la marcha y en sentido contrario a la marcha.
X: Posición no válida para sistemas de retención infantil homologados bajo ECE R129.

[a)] Tercera fila no disponible para todas las versiones.

››› ⚠ en Indicaciones de seguridad de la pág. 87

››› pág. 86

Correas de sujeción Top Tether*

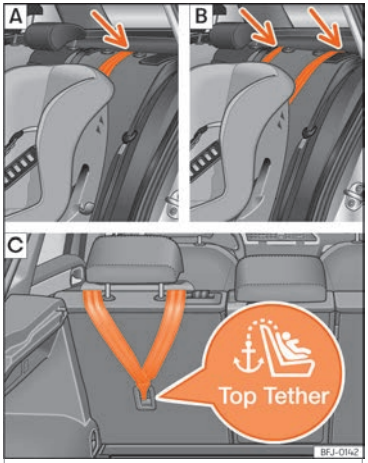


Fig. 39 Asientos laterales de la segunda fila: ajuste y montaje en función del cinturón Top Tether.

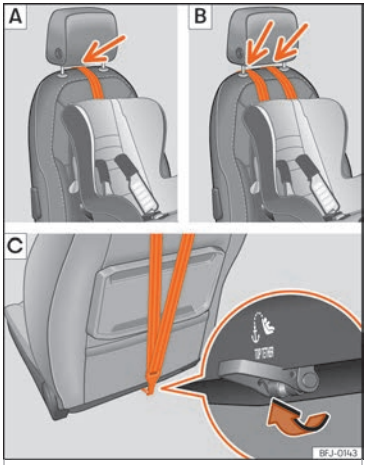


Fig. 40 Asiento del acompañante: ajuste y montaje en función del cinturón Top Tether.

Las sillitas infantiles con sistema Top Tether incorporan una correa para su sujeción al punto de anclaje del vehículo y proporcionan una mayor retención.

El objetivo de esta correa es reducir el movimiento hacia delante del asiento para niños en una colisión, para así disminuir el riesgo de lesiones que se podrían causar en la cabeza al chocar con el interior del vehículo.

Uso del Top Tether en sillitas montadas mirando hacia atrás

Actualmente, son muy pocos los asientos de seguridad infantil montados en dirección contraria a la marcha y que lleven Top Tether. Se ruega leer atentamente y seguir las instrucciones del fabricante de la sillita para conocer la forma adecuada de instalación de la correa Top Tether.

Fijar la correa de sujeción

- Despliegue la correa de sujeción del Top Tether del asiento infantil siguiendo las instrucciones del fabricante.
- Coloque la correa por debajo del apoyacabezas ››› **fig. 39** A o B, ››› **fig. 40** A o B (en función de las instrucciones de la propia silla, levante o retire el apoyacabezas si fuera necesario).
- Deslice la correa y fíjela correctamente con el anclaje de la parte posterior del respaldo ››› **fig. 39** C, ››› **fig. 40** C.
- Tense la correa firmemente siguiendo las instrucciones del fabricante.

Soltar la correa de sujeción

- Destense la correa siguiendo las instrucciones del fabricante.
- Pulse el cierre y suéltela del soporte de anclaje.

»

››› ⚠ en Indicaciones de seguridad de la pág. 87

Arranque del vehículo

Pulsador de arranque

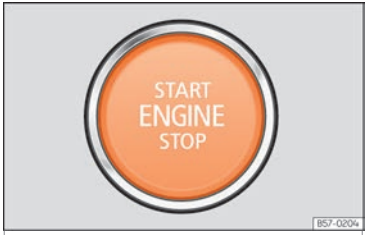


Fig. 41 En la parte inferior de la consola central: pulsador de arranque.

El motor del vehículo se pone en marcha con un pulsador de arranque (Press & Drive). Para ello tiene que haber una llave del vehículo válida dentro del habitáculo por la zona de los asientos delanteros o traseros.

En los vehículos con el sistema Keyless Access ››› pág. 126, también se puede poner el motor en marcha si la llave se encuentra en el maletero.

Abriendo la puerta del conductor **al salir del vehículo** se activa el bloqueo electrónico de la columna de dirección si el encendido está desconectado.

Poner el motor en marcha (Press & Drive)

1.	Pise el pedal del freno y manténgalo pisado hasta que haya ejecutado el paso 5.
2.	Sitúe la palanca selectora en la posición **P** o **N**.
3.	Presione brevemente el pulsador de arranque ››› fig. 243 sin pisar el acelerador. Para que el motor arranque debe haber una llave válida en el vehículo. Tras arrancar el motor la iluminación del pulsador START ENGINE STOP cambia a iluminación fija indicando que el motor esta arrancado.
4.	Si el motor no se pone en marcha, interrumpa el intento y repítalo transcurrido 1 minuto aprox. En caso necesario, realice un arranque de emergencia ››› pág. 258.
5.	Desconecte el freno de estacionamiento electrónico cuando vaya a iniciar la marcha ››› pág. 262.

Parar el motor

1.	Detenga el vehículo por completo.
2.	Pise el freno y manténgalo pisado hasta que haya ejecutado el paso 4.
3.	Sitúe la palanca selectora en la posición **P**.
4.	Conecte el freno de estacionamiento electrónico ››› pág. 262.
5.	Presione brevemente el pulsador de arranque ››› fig. 243. El pulsador START ENGINE STOP vuelve a parpadear. Si el motor no se apaga, lleve a cabo una desconexión de emergencia ››› pág. 259.

››› ⚠ en Pulsador de arranque de la pág. 259

››› pág. 258

Luces y visibilidad

Video relacionado

Fig. 42 Luces y visibilidad

Conmutador de luces

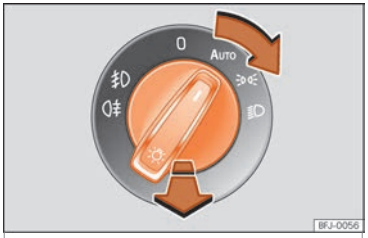


Fig. 43 Tablero de instrumentos: mando de las luces.

• Gire el interruptor hacia la posición deseada ››› fig. 43.

Símbolo	Encendido desconectado	Encendido conectado
0	Luces antiniebla, luz de cruce y luz de posición apagadas.	Luz de conducción diurna encendida.
AUTO	Las luces de orientación "Coming Home", "Leaving Home" y Luz de bienvenida pueden estar encendidas.	Control automático de la luz de cruce y de la luz de conducción diurna.
	Luz de posición encendida.	Luz de conducción diurna encendida.
	Luz de cruce apagada	Luz de cruce encendida.

Faros antiniebla: tire del conmutador hasta el primer punto, desde las posiciones **AUTO**, o .

Luz trasera antiniebla: tire del conmutador por completo desde las posiciones **AUTO**, o .

• Desconectar luces antiniebla: pulse el conmutador o gírelo hasta la posición **0**.

››› ⚠ en Luz de posición y de cruce de la pág. 148

››› pág. 147

Palanca de intermitentes y luz de carretera

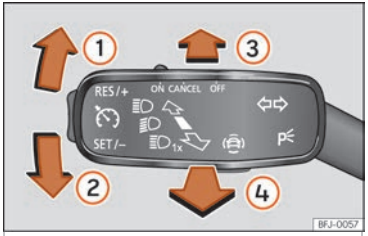


Fig. 44 Palanca de intermitentes y de luz de carretera.

Mueva la palanca hacia la posición deseada:

1. Intermitente derecho: luz de aparcamiento derecha (encendido desconectado).
2. Intermitente izquierdo: luz de aparcamiento izquierda (encendido desconectado).
3. Luz de carretera encendida: testigo de control iluminado en el cuadro de instrumentos.
4. Luz de ráfagas: iluminada con la palanca presionada. Testigo de control iluminado.

Palanca en posición base para desconectado.

››› ⚠ en Palanca de intermitentes y de luz de carretera de la pág. 149

››› pág. 149

Intermitentes de emergencia

Fig. 45 Tablero de instrumentos: conmutador de los intermitentes de emergencia.

Encendidos, por ejemplo:

- Al aproximarse a un atasco
- En una situación de emergencia
- Vehículo parado por avería
- Al remolcar o ser remolcado

››› ⚠ en Intermitentes de emergencia ⚠ de la pág. 153

››› pág. 153

Iluminación interior

Fig. 46 Detalle del revestimiento del techo: iluminación delantera del habitáculo.

Botón	Función
REAR	Encender o apagar las luces interiores traseras.
	Conectar o desconectar la conexión por contacto de puerta. Las luces interiores se encienden automáticamente al desbloquear el vehículo, abrir una puerta o retirar la llave del encendido. La luz se apaga algunos segundos después de cerrar todas las puertas, al cerrar el vehículo o conectar el encendido.
/	Encender o apagar la luz de lectura.

Luz de ambiente*: guía de luz en el panel de la puerta. La iluminación se puede seleccionar entre 8 posible colores a través del menú > botón de función **AJUSTES**.

››› pág. 155

Limpiaparabrisas y limpialuneta

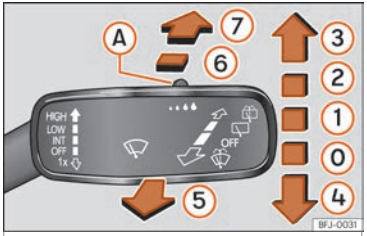


Fig. 47 Manejo del limpiaparabrisas y limpialuneta.

Mueva la palanca hacia la posición deseada:		
0	OFF	Limpiaparabrisas desconectado.
1	INT	Barrido a intervalos para el limpiaparabrisas. Con el mando ››› fig. 47 Ⓐ ajuste los niveles de intervalo (en vehículos sin sensor de lluvia), o bien la sensibilidad del sensor de lluvia.
2	LOW	Barrido lento.

Mueva la palanca hacia la posición deseada:		
③	HIGH	Barrido rápido.
④	1x	Barrido breve. Pulsación breve, limpieza corta. Mantenga la palanca presionada hacia abajo durante más tiempo para que el barrido sea más rápido.
⑤		Barrido automático. Con la palanca al frente se activa la función lavaparabrisas, los limpiaparabrisas se ponen en marcha de forma simultánea.

Mueva la palanca hacia la posición deseada:		
⑥		Barrido a intervalos para la luneta trasera. El limpialuneta limpia en intervalos de 6 segundos aproximadamente.
⑦		Con la palanca presionada se activa la función lavaluneta, el limpialuneta se pone en marcha de forma simultánea.

››› pág. 156

SOS ››› pág. 64

Easy Connect

Menú Ajustes del vehículo

Fig. 48 Easy Connect: Menú principal.

Fig. 49 Easy Connect: Menú Vehículo.

El número de menús disponibles y la denominación de las distintas opciones depende de la electrónica y del equipamiento del vehículo.

- Conecte el encendido.

»

- Si estuviera apagado, conecte el Sistema de Infotainment.
- Pulse la tecla de Infotainment y posteriormente el botón de función **Vehículo** ››› fig. 48.
- **O BIEN:** Pulse la tecla de Infotainment para ir al menú **Vehículo** ››› fig. 49.
- Pulse el botón de función **AJUSTES** para abrir el menú **Ajustes del vehículo**.
- Dentro del menú, para seleccionar la función, pulse el botón deseado.

Cuando la casilla de verificación de la tecla de función está marcada ☑, la función está activada.

Pulsando la tecla de menú ⮌ se activará siempre el último menú que estuvo activado.

Las modificaciones realizadas en los menús de ajustes se memorizan automáticamente tras cerrar los menús.

Menú	Submenú	Ajuste posible	Descripción
Sistema ESC	–	Activación o desactivación del control de tracción (ASR) o selección del modo Sport del sistema electrónico de estabilidad (ESC Sport).	››› pág. 267
Neumáticos	Control de presión de los neumáticos	Memorización de las presiones de los neumáticos (SET)	››› pág. 390
	Neumáticos de invierno	Activación y desactivación de la advertencia de velocidad, ajuste del valor de la advertencia de velocidad	››› pág. 395
Luces	Asistente iluminación	Dynamic Light Assist, Light Assist, luz de autopista, tiempo de conexión, regulación del alcance de las luces, luz automática en caso de lluvia, luz diurna, intermitentes de confort, modo de viaje.	››› pág. 147
	Iluminación del habitáculo	Intensidad de la iluminación de cuadro instrumentos y mandos	››› pág. 155
	Función Coming Home/Leaving Home	Tiempo de encendido de las funciones “Coming home” y “Leaving home”	››› pág. 152 ››› pág. 152

Menú	Submenú	Ajuste posible	Descripción
Asistencia al conductor	ACC (control adaptativo de velocidad)	Activación y desactivación: nivel de distancia por defecto, perfiles de conducción.	››› pág. 304
	Front Assist (sistema de asistencia a la frenada de emergencia)	Activación y desactivación: Front Assist, preaviso, visualización de la advertencia de la distancia	››› pág. 299
	Lane Assist (sistema de aviso de salida de carril)	Activación y desactivación asistente de aviso de salida de carril, guiado adaptativo en el carril	››› pág. 314
	Detec. de las señales de tráfico	Mostrar en el cuadro de instrumentos, activación y desactivación de la advertencia de velocidad	››› pág. 115
	Remolque	Detección de remolque (visualización de señales de tráfico para vehículos con remolque), utilizar para el cálculo de ruta, velocidad máxima para remolque	››› pág. 355
	Detector de cansancio	Activación y desactivación	››› pág. 113
Aparcar y maniobrar	ParkPilot	Activar automáticamente, volumen delante, agudeza del sonido delante, volumen detrás, agudeza del sonido detrás, atenuar volumen Infotainment	››› pág. 339, ››› pág. 344
	Función frenado maniobra	Activar y desactivar	››› pág. 343
Iluminación ambiental	–	Activar y desactivar, seleccionar intensidad, color, zona o total	››› pág. 155
Retrovisores y limpiaparabrisas	Espejos retrovisores	Regulación sincronizada, plegar después de aparcar, calefacción retrovisores exteriores, atenuar en la oscuridad, bajar retrovisor acompañante al dar marcha atrás (función bordillo)	››› pág. 22, ››› pág. 159
	Limpiaparabrisas	Activar y desactivar limpiaparabrisas automático en caso de lluvia, barrido al dar marcha atrás	››› pág. 36
Apertura y cierre	Mando del elevalunas eléctrico	Apertura de confort, cierre automático en caso de lluvia, cierre automático con el cierre centralizado	››› pág. 143
	Cierre centralizado	Desbloqueo de las puertas, bloqueo/desbloqueo automático al circular, confirmación acústica “Easy Open”, ayuda de acceso “Easy Entry”, apertura automática del portón trasero, vigilancia del habitáculo	››› pág. 126

»

Menú	Submenú	Ajuste posible	Descripción
Cuadro de instrumentos	–	Consumo actual, consumo medio, consumidores confort, Eco consejos, duración del viaje, recorrido, velocidad media, indicador digital de velocidad, advertencia de exceso de velocidad, temperatura del aceite, temperatura del líquido refrigerante, restablecer datos "desde la salida", restablecer datos del "cálculo total", detección de las señales de tráfico	››› pág. 111
Fecha y hora	–	Fuente horaria, hora, seleccionar franja horaria, formato de la hora, fecha, formato de fecha	–
Unidades	–	Distancia, velocidad, temperatura, volumen, consumo, consumo GNC, consumo eléctrico, presión	–
Servicio	–	Número de bastidor, fecha de la próxima inspección SEAT, fecha del próximo servicio de cambio de aceite	››› pág. 120
Ajustes de fábrica	Todos	Restablecer todos los ajustes	–
	Individual	Luces, asistencia al conductor, aparcar y maniobrar, iluminación ambiental, retrovisores y limpiaparabrisas, apertura y cierre, cuadro de instrumentos	–

⚠ ATENCIÓN

Cualquier distracción puede dar lugar a un accidente, con el consiguiente riesgo de lesiones. El manejo del sistema Easy Connect puede distraerle del tráfico.

Testigos luminosos

Testigos de control y de advertencia

Fig. 50 Video relacionado

Testigos rojos

	Testigo central de aviso: información adicional en la pantalla del cuadro de instrumentos.
	Freno de estacionamiento conectado ››› pág. 263.
	Anomalía en el sistema de frenos ››› pág. 263.
	Anomalía en la dirección ››› pág. 280.
	El conductor o el acompañante no se ha colocado el cinturón de seguridad ››› pág. 71.
	Pise el pedal del freno ››› pág. 305.

Testigos amarillos

	Testigo central de aviso: información adicional en la pantalla del cuadro de instrumentos.
	Pastillas de freno delanteras gastadas ››› pág. 263.
	Anomalía en el ESC o desconexión provocada por el sistema; **O BIEN** ESC o ASR actuando ››› pág. 266.
	ASR desactivado manualmente; **O BIEN** ESC en modo Sport ››› pág. 266.
	Anomalía en el ABS ››› pág. 266.
	Luz antiniebla trasera encendida ››› pág. 147.
	Anomalía en el sistema de control de emisiones ››› pág. 285.
	Precalentamiento del motor diésel; **O BIEN** anomalía en la gestión del motor diésel ››› pág. 285.
EPC	Anomalía en la gestión del motor gasolina ››› pág. 285.
	Filtro de partículas obstruido ››› pág. 285.
	Anomalía en la dirección ››› pág. 280.
	Sistema de control de los neumáticos ››› pág. 391.
	Depósito de combustible casi vacío ››› pág. 119.
	Anomalía en el sistema de airbags y de tensores de los cinturones ››› pág. 85.
OFF	El airbag frontal del acompañante está desconectado ››› pág. 85.
ON	El airbag frontal del acompañante está conectado ››› pág. 85.
	Asistente de aviso de salida de carril (Lane Assist) ››› pág. 314.
	Anomalía en el alumbrado del vehículo ››› pág. 147.
	Nivel de aceite del motor ››› pág. 377.
	Anomalía en el cambio ››› pág. 278.
	Nivel del líquido lavaparabrisas demasiado bajo ››› pág. 156 .

Otros testigos luminosos

	Intermitentes o luces de emergencia encendidas ››› pág. 147.
	Intermitentes del remolque ››› pág. 147.
	Auto Hold activado ››› pág. 292.
	Pise el pedal del freno ››› pág. 271.
	Regulador de velocidad ››› pág. 294; **O BIEN** limitador de velocidad ››› pág. 295; **O BIEN** Control adaptativo de velocidad (ACC) ››› pág. 305.

»

	Asistente de aviso de salida de carril (Lane Assist) ››› pág. 314.
	Luz de carretera encendida o ráfagas accionadas ››› pág. 147.
	Puerta(s), portón trasero o capó abierto o no cerrado correctamente ››› pág. 109.
	Líquido refrigerante del motor ››› pág. 119.
	Presión del aceite del motor ››› pág. 377.
	Anomalía en la batería ››› pág. 383.
	Asistente de la luz de carretera (Light Assist) ››› pág. 147.
	Asistente de descenso (HDC) ››› pág. 291.
SAFE	Inmovilizador electrónico activo ››› pág. 135.
	Indicador de intervalos de servicio ››› pág. 120.
	Teléfono móvil conectado mediante Bluetooth® ››› pág. 249.
	Estado de carga de la batería del teléfono móvil ››› pág. 249.
	Riesgo de heladas ››› pág. 109.
	Sistema Start-Stop activo ››› pág. 289.
	Sistema Start-Stop no disponible ››› pág. 289.
eco	Estado de marcha de bajo consumo ››› pág. 110.

››› ⚠ en Testigos de control y de advertencia de la pág. 123

››› pág. 123

Regulador de velocidad

Video relacionado

Fig. 51 Tablero

Manejo del regulador de velocidad (GRA)*

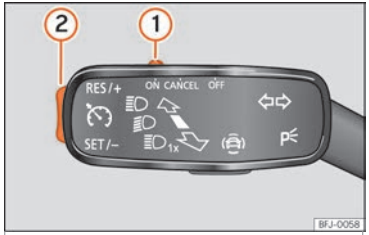


Fig. 52 A la izquierda de la columna de la dirección: conmutador y mandos de manejo del GRA.

Manejo con palanca de intermitentes

- Conectar el GRA: desplace el conmutador ››› fig. 52 ① hasta **ON**. El sistema está encendido. El sistema no regula al no haber programado ninguna velocidad.
- Activar el GRA: pulse el botón ››› fig. 52 ② en la zona **SET/–**. La velocidad actual se memoriza y regula.
- Desconectar el GRA temporalmente: desplace el conmutador ››› fig. 52 ① hasta **CANCEL** o pise el freno. La regulación se desconecta temporalmente.
- Conectar el GRA de nuevo: pulse el botón ››› fig. 52 ② en **RES/+**. La velocidad memorizada se guarda y regula otra vez.

- Aumentar velocidad programada durante regulación de GRA: pulse botón ② en **RES/+**. El vehículo acelera hasta la nueva velocidad guardada.
- Reducir velocidad programada durante regulación de GRA: pulse botón ② en **SET/–** para reducir 1 km/h (1 mph). La velocidad se reduce hasta alcanzar la nueva velocidad memorizada.
- Desconectar el GRA: desplace el conmutador ››› fig. 52 ① a **OFF**. Se desconecta el sistema y la velocidad memorizada se borra.

››› ⚠ en Manejo del regulador de velocidad de la pág. 295

››› pág. 294

Palanca de cambios

Cambio manual

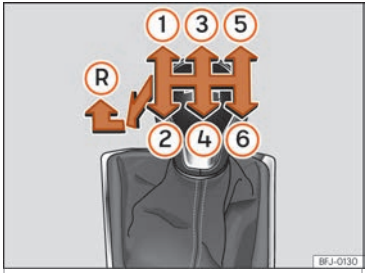


Fig. 53 Esquema de un cambio manual de 6 marchas.

En la palanca de cambios se indican las posiciones de las marchas ››› fig. 53.

- Pise el embrague y mantenga el pie a fondo.
- Sitúe la palanca de cambios en la posición deseada.
- Suelte el embrague.

Engranar la marcha atrás

- Pise el embrague y mantenga el pie a fondo.
- Con la palanca de cambios en punto muerto, presiónela hacia abajo, muévala a la izquierda hasta el final y después hacia delante para seleccionar la marcha atrás ››› fig. 53 Ⓡ.
- Suelte el embrague.

››› ⚠ en Cambiar de marchas de la pág. 270

››› pág. 270

Cambio automático*

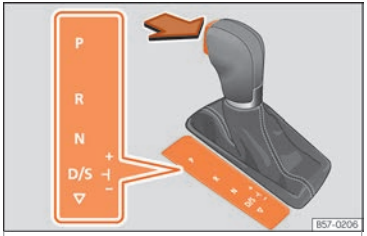


Fig. 54 Cambio automático: posiciones de la palanca selectora.

P Bloqueo de aparcamiento

R Marcha atrás

N Punto muerto (ralentí)

D/S Posición permanente para marcha adelante »

+/– Modo tiptronic: tire la palanca hacia delante (+) para subir de marcha o hacia atrás (–) para reducir.

››› ⚠ en Posiciones de la palanca selectora de la pág. 272

››› pág. 271

SOS ››› pág. 44

Desbloqueo de emergencia de la palanca selectora

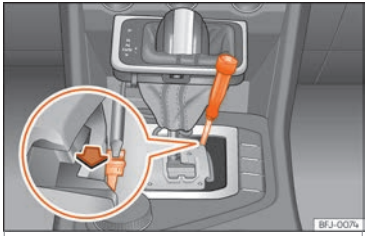


Fig. 55 Palanca selectora: desbloqueo de emergencia en la posición de aparcamiento.

Si se corta la alimentación de corriente, se dispone de un dispositivo de desbloqueo de emergencia que se encuentra bajo la consola de la palanca selectora, en el lado derecho. La operación de desbloqueo no es sencilla.

- Desbloquear: utilice la parte plana de la hoja del destornillador.

Retirar la cubierta de la palanca selectora

- Conecte el freno de estacionamiento electrónico (P) ››› ⚠ para garantizar que el coche no se desplace.
- Tire manualmente de las esquinas del guardapolvos cuidadosamente y gírelo hacia arriba, por encima del mango de la palanca.

Desbloquear la palanca selectora

- Con ayuda de un destornillador, presione lateralmente la pestaña amarilla de desbloqueo y manténgala presionada ››› fig. 55 .
- Pulse la tecla de bloqueo de la palanca selectora y desplace la palanca selectora hasta la posición **N**.
- Tras realizar el desbloqueo de emergencia, vuelva a fijar el guardapolvos de la palanca selectora a la consola del cambio.

Si debe empujar o remolcar el vehículo debido a un corte de la alimentación de corriente (p. ej., con la batería descargada), la palanca selectora debe posicionarse en **N** con ayuda del dispositivo de desbloqueo de emergencia.

⚠ ATENCIÓN

Tan sólo deberá sacar la palanca selectora de la posición P cuando el freno de estacionamiento electrónico esté conectado. Si no funciona de este modo, asegure el vehículo con el pedal de freno. De lo contrario, si el vehículo está en una pendiente, podría ponerse en movimiento de un modo imprevisto al sacar la palanca selectora de la posición P.

Climatización

Video relacionado

Fig. 56 Climatización

¿Cómo funciona el Climatronic*?

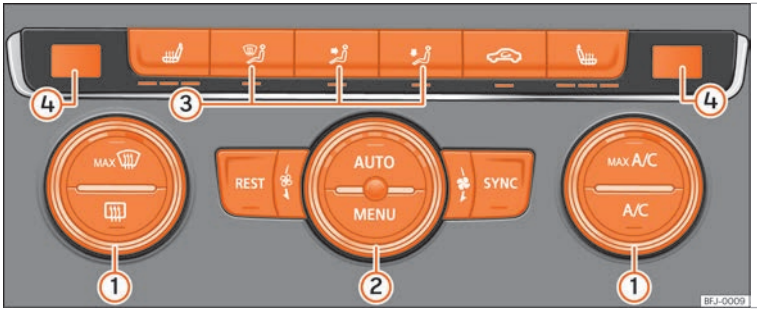


Fig. 57 En la consola central: mandos del Climatronic.

Pulse la tecla correspondiente para activar una función concreta. Para desconectar la función, pulse la tecla de nuevo.

El LED en cada uno de los mandos se ilumina para indicar que la función respectiva de un mando está activada.

Temperatura (1)	Los lados derecho e izquierdo se pueden ajustar por separado: gire el regulador para ajustar la temperatura
Ventilador (2)	La potencia del ventilador se regula automáticamente. Girando el regulador, el ventilador se ajusta también de forma manual.
Distribución del aire (3)	El flujo de aire se ajusta automáticamente de modo confortable. También puede conectarse manualmente:
	: El aire es dirigido hacia el tórax a través de los difusores del tablero de instrumentos.
	: Distribución del aire hacia la zona reposapiés.
	: Distribución del aire hacia arriba.
(4)	Indicaciones en la pantalla de la temperatura seleccionada para los lados derecho e izquierdo.

»

MAX Función de desescarchado/desempañado	El aire exterior aspirado se dirige hacia el parabrisas y la recirculación del aire se desconecta automáticamente. Para desempañar el parabrisas del modo más rápido, el aire se deshumedece a temperaturas superiores a +3°C (+38°F) aproximadamente, y el ventilador funciona a rendimiento óptimo.
	Luneta térmica: funciona únicamente con el motor en marcha y se desconecta automáticamente, como máximo, al cabo de 10 minutos.
	Recirculación del aire
	Teclas para la calefacción de los asientos
A/C	Pulse la tecla para conectar o desconectar el sistema de refrigeración.
MAX A/C	Pulse la tecla para disponer de la máxima potencia de refrigeración. La recirculación del aire y el sistema de refrigeración se conectan automáticamente y la distribución del aire se ajusta automáticamente a la posición .
SYNC	Cuando se ilumina el testigo de la tecla **SYNC** los ajustes del puesto de conducción se aplican al lado del acompañante: pulse la tecla o el regulador de temperatura del lado del acompañante
REST	Calor residual. Con el motor caliente y el encendido desconectado se aprovecha el calor residual del motor para mantener caliente el habitáculo. La función se desconecta transcurridos 30 minutos o cuando el estado de carga de la batería de 12 voltios está bajo.
AUTO	Ajuste automático de la temperatura, del ventilador y de la distribución del aire. Pulse la tecla: se ilumina el testigo de la tecla **AUTO**. El modo automático se desconecta cuando se modifica manualmente la ventilación.
MENU	Pulse la tecla de configuración **MENU**: en la pantalla del sistema Easy Connect se mostrará el menú de manejo del climatizador.
Desconectar	Gire el regulador del ventilador completamente hacia la izquierda.
	O BIEN: Pulse el botón de función **OFF** del sistema de infotainment **››› pág. 193**.

››› ⚠ en Introducción de la pág. 192

››› pág. 192

¿Cómo funciona el aire acondicionado manual?

Fig. 58 En la consola central: mandos del aire acondicionado manual.

Pulse la tecla correspondiente para activar una función concreta. Para desconectar la función, pulse la tecla de nuevo.

El LED en cada uno de los mandos se ilumina para indicar que la función respectiva de un mando está activada.

Temperatura (1)	Gire el regulador para ajustar la temperatura
Ventilador (2)	Nivel 0: ventilador y aire acondicionado manual o calefacción y aire fresco desconectados Nivel 6: nivel máximo del ventilador.

»

Distribución del aire (3)	: Función de desescarchado/desempañado. El flujo de aire es dirigido hacia el parabrisas. La recirculación del aire se desconecta automáticamente o bien no se activa. Aumente la potencia del ventilador para desempañar el parabrisas lo antes posible. Para deshumedecer el aire, el sistema de refrigeración se conecta automáticamente.
	: El aire es dirigido hacia el tórax a través de los difusores del tablero de instrumentos.
	: Distribución del aire hacia el tórax y la zona reposapiés.
	: Distribución del aire hacia la zona reposapiés.
	: Distribución del aire hacia el parabrisas y la zona reposapiés.
	Luneta térmica: funciona únicamente con el motor en marcha y se desconecta de forma automática, como máximo, al cabo de 10 minutos.
	Recirculación del aire
A/C	Pulse la tecla para conectar o desconectar el sistema de refrigeración.
MAX A/C	Máxima potencia de refrigeración. Gire el mando (1) a la posión MAX A/C. La recirculación del aire y el sistema de refrigeración se conectan automáticamente y la distribución del aire se ajusta automáticamente a la posición .
	Teclas para la calefacción de los asientos
OFF	Desconectar. Pulse la tecla **OFF** o bien ajuste el ventilador manualmente a **0**.

››› ⚠ en Introducción de la pág. 192

››› pág. 192

Control de niveles

Capacidades de llenado

Capacidad del depósito de combustible

Motores de gasolina y diésel	*Vehículos con tracción delantera:* 58 l, de ellos, aprox. 7 l de reserva
	Vehículos con tracción total: 60 l, de ellos, aprox. 8,5 l de reserva

Capacidad del depósito del lavaparabrisas	aprox. 3,2 litros

Combustible

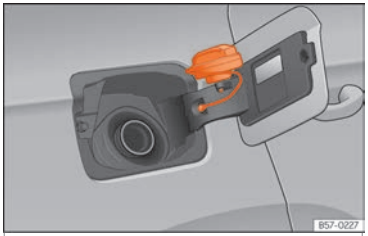


Fig. 59 Tapa del depósito con el tapón encajado.

Mediante el botón de cierre centralizado se desbloquea y bloquea la tapa del depósito.

Abrir tapón depósito combustible

- Abra la tapa presionando por el lado izquierdo.
- Desenrosque el tapón girando hacia la izquierda.
- Colóquelo en el espacio que hay en la bisagra de la tapa abierta ››› fig. 59.

Cerrar tapón depósito combustible

- Enrosque el tapón hacia la derecha hasta el tope.
- Cierre la tapa.

››› ⚠ en Repostado de la pág. 369

››› pág. 369

Aceite

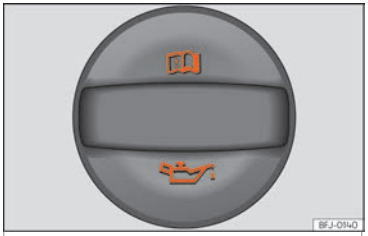


Fig. 60 Tapón de la boca de llenado de aceite del motor en el vano motor.

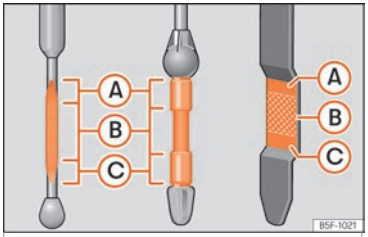


Fig. 61 Varilla de medición del nivel de aceite.

El nivel se mide con la varilla situada en el vano motor ››› pág. 376.

El aceite debe dejar marca entre las zonas Ⓐ y Ⓒ. No puede sobrepasar nunca la zona Ⓐ. »

- Zona (A): no añadir aceite.
- Zona (B): puede añadir aceite mientras mantenga el nivel en esa zona.
- Zona (C): añada aceite hasta la zona (B).

Reponer aceite

- Desenrosque el tapón de la boca de llenado de aceite del motor.
- Añada aceite despacio.
- Controle a su vez el nivel para no sobrepasarlo.
- Cuando el nivel de aceite alcance como mínimo la zona (B), enrosque el tapón de la boca de llenado con cuidado.

Aditivos al aceite del motor

No se deberá añadir ninguna clase de aditivo al aceite del motor. Los deterioros producidos por tales aditivos no estarán cubiertos por la garantía.

Especificaciones del aceite del motor

Motores diésel

Tipo de motor	Tipo de Servicio	Especificación
Con filtro de partículas (DPF)[a]	Servicio fijo y Servicio flexible	VW 507 00
Sin filtro de partículas (DPF)	Servicio fijo	VW 505 01[b] VW 506 01[b]

[a] Sólo aceites recomendados, de lo contrario se pueden producir daños en el motor.

[b] Si la calidad del combustible disponible en el país **no** cumple las normas EN 590 (para diésel).

Si el nivel del aceite del motor es demasiado bajo

En su taller especializado podrá informarse sobre el aceite del motor correcto para su vehículo. Si tiene que reponer aceite del motor, utilice este aceite.

Si el aceite del motor recomendado no está disponible, en **caso de emergencia** está permitido reponer **una vez** como máximo 0,5 l del siguiente aceite hasta el próximo cambio de aceite:

- *Motores de gasolina:* norma VW 504 00, VW 502 00, VW 508 00, ACEA C3 o API SN.
- *Motores diésel:* norma VW 507 00, VW 505 01, ACEA C3 o API CK-4.

Acuda a un taller especializado para que cambien el aceite.

La utilización de aceite del motor conforme a la norma VW 504 00 en vez de VW 508 00 puede aumentar el consumo y las emisiones de CO_2.

Castrol EDGE PROFESSIONAL

Recomendado por SEAT

SEAT recomienda utilizar el Aceite Original SEAT para garantizar un alto rendimiento de los motores SEAT.

››› ⚠ en Cambio de aceite del motor de la pág. 379

››› pág. 376

Líquido refrigerante

Fig. 62 Vano motor: tapón del depósito de expansión del líquido refrigerante.

El depósito del líquido refrigerante está en el vano motor ››› pág. 376.

Con el motor frío, reponga el líquido cuando el nivel esté por debajo de **MIN**.

Especificación del líquido refrigerante

El sistema de refrigeración del motor lleva de fábrica una mezcla de agua tratada especialmente y, al menos, un 40% del aditivo **G13** (TL-VW 774 J), de color lila. Esta mezcla ofrece una protección anticongelante hasta -25°C (-13°F) y protege las piezas de aleación ligera del sistema refrigerante del motor contra la corrosión. Además, evita la sedimentación de cal y aumenta considerablemente el punto de ebullición del líquido refrigerante.

Para proteger dicho sistema refrigerante, el porcentaje de aditivo debe ser siempre de al menos un 40%, incluso cuando el clima sea cálido y no se necesite la protección anticongelante.

Si, por razones climáticas, es necesaria más protección, se podrá incrementar la proporción de aditivo, pero solo hasta un 60%; de lo contrario, descendería la protección anticongelante y ello empeoraría la refrigeración.

Al reponer líquido refrigerante, se ha de utilizar una mezcla de **agua destilada** y, al menos, un 40% del aditivo G13 o G12 plus-plus (TL-VW 774 G) (ambos lila) para una protección anticorrosión óptima ››› ❗ en Reponer líquido refrigerante de la pág. 380. La mezcla de G13 con los líquidos refrigerantes del motor G12 plus (TL-VW 774 F), G12 (rojo) o G11 (azul verdoso) empeora la protección anticorrosión y se deberá evitar ››› ❗ en Reponer líquido refrigerante de la pág. 380.

››› ⚠ en Reponer líquido refrigerante de la pág. 380

››› pág. 379

Líquido de frenos

Fig. 63 Vano motor: tapón del depósito del líquido de frenos.

El depósito del líquido de frenos está en el vano motor ››› pág. 376.

El nivel debe estar entre las marcas **MIN** y **MAX**. Si llega a estar por debajo de **MIN**, acuda a un Servicio Técnico.

››› ⚠ en Reponer líquido de frenos de la pág. 381

››› pág. 381

Lavacristales

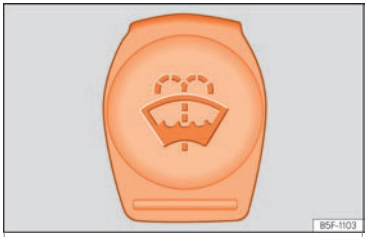


Fig. 64 En el vano motor: tapón del depósito del limpiacristales.

El depósito del líquido limpiacristales está en el vano motor ››› pág. 376.

Para rellenar, mezcle agua con un producto recomendado por SEAT.

En caso de temperaturas frías, añada anticongelante.

››› ⚠ en Comprobar y reponer el nivel del depósito limpiacristales de la pág. 382

››› pág. 381

Batería

La batería está en el compartimento del motor ››› pág. 376. No requiere mantenimiento. Se comprueba su estado al realizar la inspección.

››› ⚠ en Indicaciones de advertencia al trabajar con baterías de la pág. 383

››› pág. 382

Emergencias

Servicio de llamada de emergencia*

Funcionamiento

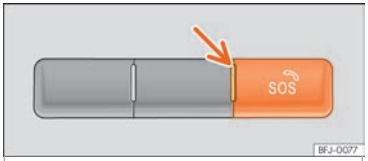


Fig. 65 En la consola del techo: mando para el servicio de llamada de emergencia

Al pulsar la tecla SOS ››› **fig. 65**, situada en la consola central del techo, se puede ejecutar el Servicio de voz "Llamada de emergencia".

Una unidad de control montada de fábrica establece la conexión necesaria. Cuando se activa un servicio de voz, se establece una conexión con un interlocutor telefónico.

Testigo de control

En el mando hay un testigo de control ››› **fig. 65** (flecha). Indica los siguientes estados:

- Apagado: El servicio de voz está desactivado.
- Se enciende en rojo: Fallo en el sistema. El servicio de voz solo está disponible con limitaciones. SEAT recomienda dirigirse a un taller especializado.
- Encendido en verde: El servicio de voz está disponible. El sistema funciona sin problemas.
- Parpadea en verde: Hay una conexión de voz activa.

SOS Servicio de llamada de emergencia

- Si se realiza una llamada de emergencia de forma manual o se activa una automáticamente en caso de accidente con disparo de algún airbag, se transmiten datos relevantes para atender la emergencia, p. ej., la ubicación actual del vehículo ››› **pág. 407**.
- El interlocutor siempre utilizará el idioma local del país en cuestión.

Número de emergencias 112

La llamada se hace directamente al teléfono de emergencias 112 del país en cuestión.

Las siguientes condiciones pueden provocar que el servicio de llamada de emergencia funcione de forma limitada:

- La llamada de emergencia se realiza en una zona con poca o ninguna cobertura de telefonía móvil y de GPS, así como también, p. ej., en túneles, zonas encajonadas entre edificios muy altos, garajes, pasos subterráneos, montañas y valles.
- En zonas con suficiente cobertura de telefonía móvil y de GPS puede que no esté disponible la red de telefonía móvil del operador de telecomunicaciones en cuestión, el sistema se conectará igualmente a una red con cobertura suficiente para realizar la llamada de emergencia.
- En algunos países, el servicio de llamada de emergencia puede no estar disponible.
- Los componentes del vehículo necesarios para realizar la llamada de emergencia están dañados o no reciben suficiente energía eléctrica.

Fusibles

Ubicación de los fusibles

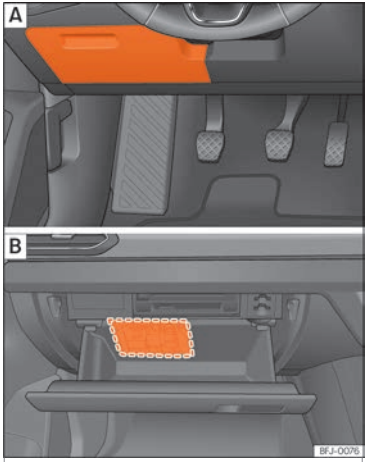


Fig. 66 A Volante a la izquierda: tapa de la caja de fusibles en el tablero de instrumentos del lado del conductor. B Volante a la derecha: caja de fusibles ubicada detrás de la guantera.

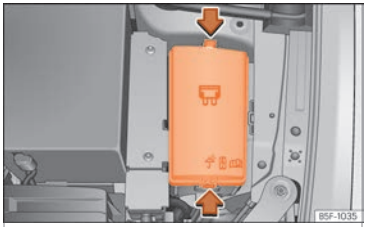


Fig. 67 En el vano motor: tapa de la caja de fusibles.

Debajo del tablero de instrumentos (volante a la izquierda)

La caja de fusibles está situada detrás del cajón portaobjetos ››› fig. 66 A.

Detrás de la guantera (volante a la derecha)

La caja de fusibles está situada detrás de la guantera ››› fig. 66 B. Para poder acceder a la caja de fusibles ››› pág. 99.

En el compartimento del motor

Presione las pestañas de bloqueo para desbloquear la tapa de la caja de fusibles ››› fig. 67.

Distinción mediante colores de los fusibles situados bajo el tablero de instrumentos

Color	Intensidad de la corriente en amperios
Marrón	7,5
Rojo	10
Azul claro	15
Amarillo	20
Blanco o transparente	25
Verde claro	30
Naranja	40

››› ⚠ en Introducción al tema de la pág. 98

››› pág. 98

Sustituir un fusible fundido

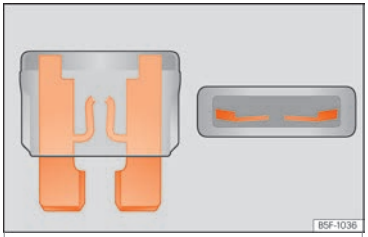


Fig. 68 Representación de un fusible fundido.

Preparativos

- Desconecte el encendido, las luces y todos los dispositivos eléctricos.
- Abra la caja de fusibles correspondiente ››› pág. 99.

Reconocer un fusible fundido

Reconocerá un fusible fundido si la tira de metal está fundida ››› fig. 68.

- Ilumine el fusible con una linterna para ver si está fundido.

Sustituir un fusible

- Extraiga el fusible.
- Sustituya el fusible fundido por uno nuevo de *idéntico* amperaje (de igual color y grabado) e *idéntico* tamaño.
- Vuelva a colocar la cubierta o cierre la tapa de la caja de fusibles.

Lámparas

Cambio de lámparas

Su vehículo está equipado con Sistemas de faros full-LED.

Los faros full-LED implementan todas las funciones luminosas (luz de día, posición, intermitente, luz de cruce y luz de ruta) con diodos electroluminiscentes (LED) como fuente de luz.

Los faros full-LED han sido diseñados para que duren toda la vida del coche y las fuentes de luz no se pueden sustituir. En caso de avería del faro, acuda a un taller autorizado para su sustitución.

Intermitentes laterales

Los intermitentes laterales son de LED y están integrados en los espejos retrovisores exteriores.

En caso de que no funcionen, acuda a un taller autorizado para su sustitución.

Actuación en caso de pinchazo

Video relacionado

Fig. 69 Ruedas

Actuaciones preliminares

- Detenga el vehículo en una superficie horizontal y en un lugar seguro, lo más alejado posible del tráfico rodado.
- Conecte el freno de estacionamiento electrónico.
- Ponga los intermitentes de emergencia.
- *Cambio manual:* engrane la 1.ª marcha.
- *Cambio automático:* posicione la palanca selectora en **P**.
- En caso de llevar remolque, separe el remolque de su vehículo.
- Deje dispuestas las herramientas de a bordo ››› pág. 90 y la rueda de repuesto* ››› pág. 393.

»

- Observe las disposiciones legales de cada país (chaleco reflectante, triángulos de advertencia, etc.).
- Haga bajar a todos los ocupantes del vehículo y manténgalos alejados de la zona de peligro (p. ej., detrás del guardarraíl).

⚠ ATENCIÓN

- **Tenga en cuenta los pasos mencionados y protéjase a sí mismo y a otros usuarios de la vía.**
- **Si cambia la rueda en una carretera en pendiente, bloquee la rueda del lado opuesto con una piedra o similar para evitar que el vehículo se mueva.**

Reparar un neumático con el kit antipinchazos

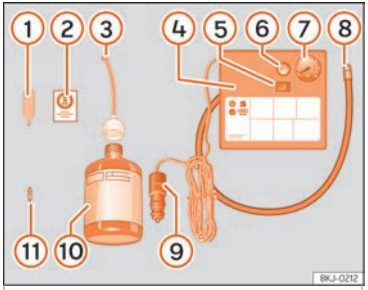


Fig. 70 Representación estándar: contenido del kit antipinchazos.

El kit antipinchazos se encuentra en el maletero, bajo la cubierta de la superficie de carga.

Sellado del neumático

- Desenrosque la caperuza y el obús de la válvula del neumático. Utilice el aparato ››› **fig. 70 ①** para extraer el obús. Colóquelo en una superficie limpia.
- Agite con fuerza la botella de sellante de neumáticos ››› **fig. 70 ⑩**.
- Enrosque el tubo de inflado ››› **fig. 70 ③** en la botella de sellante. El precinto de la botella se romperá automáticamente.
- Retire el tapón del tubo de llenado ››› **fig. 70 ③** y enrosque el extremo abierto del tubo en la válvula del neumático.
- Con la botella cabeza abajo, llene el neumático con el contenido de la botella de sellante.
- Retire la botella de la válvula.
- Vuelva a colocar el obús con el aparato ››› **fig. 70 ①** en la válvula del neumático.

Inflado del neumático

- Enrosque el tubo de inflado del neumático del compresor ››› **fig. 70 ⑧** en la válvula del neumático.
- Compruebe que el tornillo de evacuación de aire está cerrado ››› **fig. 70 ⑥**.
- Arranque el motor y déjelo en marcha.
- Acople el conector ››› **fig. 70 ⑨** a toma de corriente de 12 voltios del vehículo ››› **pág. 191**.
- Conecte el compresor de aire con conmutador ON/OFF ››› **fig. 70 ⑤**.
- Mantenga el compresor de aire en marcha hasta llegar a presión 2,0-2,5 bar (29-36 psi/200-250 kPa). **8 minutos máximo**.
- Desconecte el compresor de aire.
- Si no alcanza la presión indicada, desenrosque el tubo de inflado del neumático de la válvula.

- Mueva el vehículo 10 m para que el sellante se reparta dentro del neumático.
- Vuelva a enroscar el tubo de inflado del neumático del compresor en la válvula.
- Repita el proceso de inflado.
- Si tampoco alcanza presión, el neumático está muy deteriorado. Deténgase y solicite ayuda de personal autorizado.
- Desconecte el compresor de aire. Desenrosque el tubo inflaneumáticos de la válvula del neumático.
- Cuando la presión de inflado está entre 2,0-2,5 bar, prosiga la marcha sin sobrepasar 80 km/h (50 mph).
- Pegue el adhesivo ››› fig. 70 ② en el cuadro de instrumentos, dentro del campo visual del conductor.
- Vuelva a comprobar la presión pasados 10 minutos ››› pág. 92.

››› ⚠ en Kit antipinchazos TMS (Tyre Mobility System)* de la pág. 90

››› pág. 90

Cambiar una rueda

Video relacionado

Fig. 71 Ruedas

Herramientas de a bordo

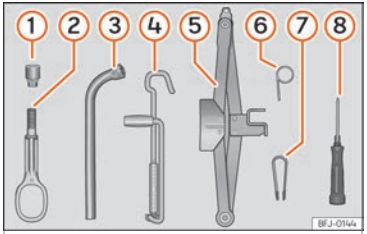


Fig. 72 En el maletero, bajo la cubierta de la superficie de carga: herramientas de a bordo.

① Adaptador para el seguro del tornillo de rueda*

② Argolla de remolque

③ Llave de rueda*

④ Manivela del gato

⑤ Gato elevador*

⑥ Gancho para extraer los embellecedores centrales de rueda*

⑦ Pinza para los capuchones de los tornillos de rueda.

⑧ Destornillador con hexágono interior en el mango para desenroscar o enroscar los tornillos de la rueda una vez aflojados.

››› ⚠ en Actuaciones preliminares de la pág. 56

››› pág. 90

Capuchones de tornillos de rueda*

Fig. 73 Rueda: tornillos de la rueda con capuchones.

»

Extraer

- Encaje la pinza de plástico (herramienta de a bordo ››› fig. 72 ⑦) sobre el capuchón hasta que encastre ››› fig. 73.
- Extraiga el capuchón con la pinza de plástico.

Tornillos antirrobo de la rueda

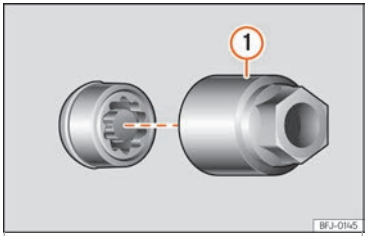


Fig. 74 Tornillo antirrobo de la rueda con capuchón y adaptador.

- Extraiga el embellecedor de la rueda* o bien el capuchón*.
- Encaje el adaptador especial ››› fig. 74 ① (herramienta de a bordo) en el tornillo antirrobo de la rueda hasta el tope.
- Encaje la llave de rueda (herramienta de a bordo) en el adaptador hasta el tope.
- Quite el tornillo de la rueda ››› pág. 58.

Aviso

Anote el código del tornillo de seguridad de rueda y guárdelo en un lugar seguro, pero nunca en su vehículo. Cuando necesite un adaptador de recambio, podrá obtenerlo en su Servicio Oficial SEAT indicando el número de código.

Aflojar los tornillos de la rueda

Fig. 75 Rueda: aflojar los tornillos de rueda.

- Encaje la llave de rueda (herramienta de a bordo) hasta el tope en el tornillo de rueda. Para aflojar y apretar los tornillos antirrobo de las ruedas se necesita el adaptador correspondiente ››› pág. 58.
- Gire el tornillo de rueda aproximadamente una vuelta hacia la izquierda ››› fig. 75 (flecha). Para poder aplicar el par necesario, agarre la llave de rueda por el extremo. Si no se afloja un tornillo, presione con precaución con el pie sobre el extremo de la llave de rueda. Apóyese en el vehículo y procure no perder el equilibrio.

ATENCIÓN

Afloje ligeramente los tornillos de rueda (una vuelta) antes de elevar el vehículo con el gato*. De lo contrario, puede sufrir un accidente.

Elevar el vehículo

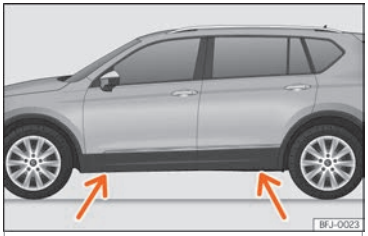


Fig. 76 Travesaño: marcas.

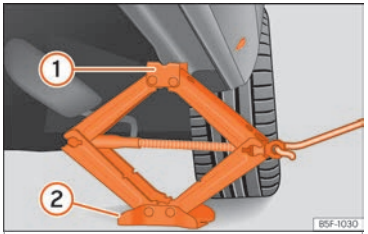


Fig. 77 Larguero: colocación del gato del vehículo.

- Apoye el gato* (herramienta de a bordo) sobre suelo firme. Utilice una base amplia y sólida, si fuera necesario. Si el suelo es resbaladizo (p. ej., de baldosas), apóyelo sobre una base antideslizante (p. ej., una alfombrilla de goma) ››› ⚠.
- Busque en el larguero la marca del punto de apoyo del gato (zona hundida) más cercano a la rueda a cambiar ››› fig. 76.
- Gire la manivela del gato*, situado bajo el punto de apoyo del larguero, para elevarlo hasta que la pestaña ① ››› fig. 77 quede situada bajo el alojamiento previsto.
- Alinee el gato* de modo que la pestaña ① "agarre" en el alojamiento previsto del larguero y la placa base móvil ② quede apoyada en el suelo. La placa base ② debe caer en la vertical respecto al punto de apoyo ①.
- Siga girando la manivela del gato* hasta que la rueda se separe ligeramente del suelo.

⚠ ATENCIÓN

- **Asegúrese de que el gato* se mantiene estable. Si la superficie es resbaladiza o blanda, el gato* podría resbalar o hundirse, respectivamente, con el consiguiente riesgo de causar heridas.**
- **Eleve el vehículo sólo con el gato* suministrado de fábrica. Otros gatos, incluso homologados para otros modelos SEAT podrían resbalar, con el consiguiente riesgo de causar heridas.**
- **Coloque el gato* únicamente en los puntos de apoyo previstos en el larguero y alinéelo. De lo contrario, el gato* podría resbalar por no tener suficiente agarre al vehículo: ¡riesgo de resultar herido!**
- **La altura del vehículo puede modificarse de un modo automático cuando el vehículo está aparcado, debido a cambios de temperatura y de carga.**

ⓘ CUIDADO

El vehículo no debe elevarse por el travesaño. Coloque el gato* exclusivamente en los puntos previstos en el larguero. De lo contrario, dañará el vehículo.

Desmontar y montar una rueda

Fig. 78 Rueda: desenroscar los tornillos de rueda con el mango del destornillador.

Después de haber aflojado los tornillos y de haber levantado el vehículo con el gato, cambie la rueda.

Desmontaje de una rueda

- Desenrosque por completo los tornillos de rueda, ya aflojados, con el hexágono interior »

del mango del destornillador ››› fig. 72 y depósitelos sobre una base limpia.

- Retire la rueda.

Montaje de una rueda

Cuando monte neumáticos con sentido de giro obligatorio, respete las indicaciones en ››› pág. 60.

- Coloque la rueda.
- Enrosque los tornillos de rueda y apriételos un poco con la llave de rueda.
- Haga descender con precaución el vehículo con el gato*.
- Apriete en cruz los tornillos con la llave de rueda.

Los tornillos de rueda deben estar limpios y poderse enroscar con facilidad. Examine las superficies de apoyo de la rueda y del cubo de la rueda. Si estas superficies están sucias, deberán limpiarse antes de montar la rueda.

Neumáticos con sentido de giro obligatorio

Un neumático sujeto a rodadura unidireccional puede reconocerse por las flechas en el flanco que indican la dirección de marcha. Es imprescindible respetar el sentido de rodadura prescrito al montar las ruedas para garantizar las propiedades óptimas de este tipo de neumáticos en lo que se refiere a adherencia, ruidos, desgaste y aquaplaning.

Si, excepcionalmente, debe montar la rueda de repuesto* en sentido contrario al de giro, conduzca con prudencia, ya que así el neumático no posee las propiedades óptimas de marcha. Esto es muy importante si el suelo está mojado.

Para volver a los neumáticos sujetos a rodadura unidireccional, sustituya el pinchado cuanto antes y restablezca el sentido obligatorio de giro de todos los neumáticos en la dirección correcta.

Trabajos posteriores

- Coloque de nuevo los capuchones de los tornillos de rueda.
- Guarde las herramientas en su lugar.
- Si la rueda sustituida no cabe en la cavidad de la rueda de repuesto, guárdela de modo seguro en el maletero ››› pág. 170.
- Compruebe la presión de inflado de la rueda que ha montado tan pronto como sea posible.
- En vehículos con indicador de la presión de los neumáticos, modifique la presión y memorícela en la radio/Sistema Easy Connect* ››› pág. 390.
- Verifique, lo antes posible, que el par de apriete de los tornillos de la rueda sea de 140 Nm con una llave dinamométrica. Hasta entonces, conduzca con precaución.
- Sustituya la rueda pinchada cuanto antes.

Cadenas para la nieve

Utilización

Las cadenas para la nieve son solo para las ruedas delanteras.

Tras circular unos metros, compruebe que asientan correctamente; corrija su posición en caso necesario siguiendo las instrucciones de montaje del fabricante. Tenga en cuenta la velocidad máxima de 50 km/h (30 mph).

Si hay peligro de quedar atrapado a pesar de haber montado las cadenas, lo más recomendable es desactivar la regulación antipatinaje de las ruedas motrices (ASR) en el ESC ››› pág. 268, Conectar/desconectar el ESC y ASR.

Si hay nieve en la carretera, las cadenas para la nieve no sólo mejoran la *tracción* sino también el comportamiento de *frenado*.

Por motivos técnicos, la utilización de cadenas para la nieve sólo está permitida en ciertas combinaciones de llantas y neumáticos:

215/65 R17	Cadenas de eslabón de máximo 9 mm
Resto de dimensiones no permiten cadenas	

Si utiliza cadenas para la nieve debería desmontar cualquier embellecedor de rueda y los aros de adorno para llantas.

Si circula por carreteras en las que ya no hay nieve, se deben desmontar las cadenas. Las propiedades de marcha empeoran y los neumáticos se dañan rápidamente, pudiendo resultar inservibles.

Remolque de emergencia del vehículo

Remolcado

Fig. 79 Parte derecha del parachoques delantero: argolla de remolque enroscada.

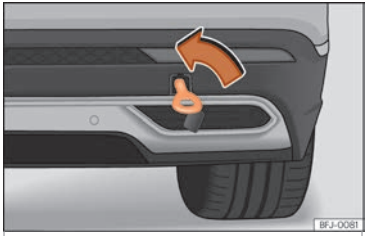


Fig. 80 Parte derecha del parachoques trasero: argolla de remolque enroscada.

Argollas de remolque

Fije la barra o el cable a las argollas.

Las argollas de remolque se encuentran en el maletero, bajo la cubierta de la superficie de carga junto con las herramientas del vehículo ››› pág. 90.

Atornille la argolla en la rosca ››› fig. 79 o ››› fig. 80 y apriétela con la llave de rueda.

Cable o barra de remolcado

La barra de remolcado ofrece mayor seguridad y menor riesgo de daños.

El cable de remolcado se aconseja en caso de no tener barra. Debe ser elástico para no producir daños en el vehículo.

Conductor del vehículo tractor

- Póngase en marcha lentamente hasta que se haya tensado el cable.
- Utilice el embrague con extrema precaución al poner en marcha el vehículo (con cambio manual) o bien acelere con suavidad (con cambio automático).

Modo de conducir

Se requiere práctica para remolcar un vehículo, sobre todo con el *cable* de remolcado. Ambos conductores deben conocer lo difícil que es remolcar un vehículo. Los inexpertos deben abstenerse.

Asegúrese, al conducir, de que no se generen fuerzas de tracción inadmisibles ni sacudidas. En las maniobras de remolcado por carreteras sin asfaltar, existe el riesgo de sobrecargar las piezas de fijación.

Conecte el encendido para que puedan funcionar intermitentes, limpiaparabrisas y lavaparabrisas. Compruebe que el volante se desbloquea y puede moverse.

En vehículos con cambio manual, ponga la palanca en punto muerto. Con cambio automático, la palanca en **N**.

Para frenar, pise el freno con fuerza. Con el motor parado, el servofreno no funciona.

La dirección asistida solo funciona con el encendido conectado y el vehículo rodando, siempre que la batería esté suficientemente »

cargada. De lo contrario, deberá hacer más fuerza.

Asegúrese de que el cable se mantenga tensado en todo momento.

››› ⚠ en Introducción al tema de la pág. 94

››› pág. 94

Arranque por remolcado

Si el motor no arranca, intente arrancarlo primero mediante la batería de otro vehículo ››› pág. 62. Sólo se deberá arrancar el motor por remolcado si la carga de la batería no funciona. Esto se consigue aprovechando el movimiento de las ruedas.

Si se desea arrancar un vehículo con **motor de gasolina**, sólo debe remolcarse una distancia *corta*, ya que de lo contrario puede llegar combustible sin quemar al catalizador.

- Ponga la 2.ª o la 3.ª marcha estando el vehículo parado.
- Pise el pedal de embrague y manténgalo pisado.
- Conecte el encendido.
- Quite el pie del pedal del embrague cuando los dos vehículos estén en movimiento.
- En cuanto haya arrancado el motor, pise el pedal del embrague y saque la marcha.

Ayuda de arranque

Cables de emergencia

Los cables de emergencia deben tener una sección suficientemente ancha.

Si el motor no arranca porque se ha descargado la batería, puede utilizar la batería de otro vehículo para poner el suyo en marcha.

Para realizar el arranque necesita **cables según la norma DIN 72553** (véase las indicaciones del fabricante de cables). La sección del cable en los vehículos con motor de gasolina debe ser de 25 mm², como mínimo, y en los vehículos con motor diésel de 35 mm², como mínimo.

Aviso

- **No debe existir contacto alguno entre los dos vehículos, pues de lo contrario podría pasar corriente al unir los dos polos positivos.**
- **La batería descargada deberá estar debidamente embornada a la red de a bordo.**

Ayuda de arranque: descripción

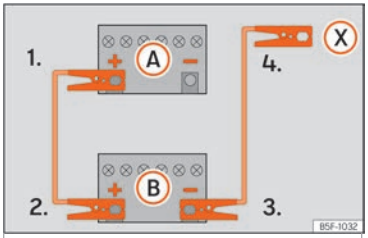


Fig. 81 Esquema de conexión para vehículos sin sistema Start Stop.

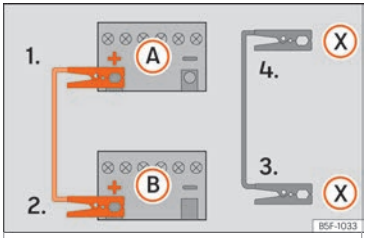


Fig. 82 Esquema de conexión para vehículos con sistema Start Stop.

Conexión de los cables de emergencia

1. Desconecte el encendido de ambos vehículos ››› ⚠.
2. Emborne un extremo del cable *rojo* de emergencia al polo positivo (+) del

vehículo con la batería descargada Ⓐ ››› fig. 81.

3. Emborne el otro extremo del cable *rojo* de emergencia al polo positivo ⊕ del vehículo que suministra la corriente Ⓑ.

4a. *En los vehículos sin sistema Start-Stop:* emborne un extremo del cable *negro* de emergencia al polo negativo ⊖ del vehículo que suministra la corriente Ⓑ ››› fig. 81.

4b. *En los vehículos con sistema Start-Stop:* emborne un extremo del cable *negro* de emergencia Ⓧ a un terminal de masa adecuado, a una pieza de metal maciza que vaya atornillada al bloque motor o al mismo bloque motor ››› fig. 82.

5. Emborne el otro extremo del cable *negro* de emergencia Ⓧ, en el vehículo con la batería descargada, a una pieza de metal maciza que vaya atornillada al bloque motor o al mismo bloque motor pero lo más alejado posible de la batería Ⓐ.

6. Coloque los cables de manera que no puedan quedar atrapados por ninguna pieza giratoria del vano motor.

Puesta en marcha

7. Arranque el motor del vehículo que suministra corriente y deje que funcione al ralentí.

8. Arranque el motor del vehículo con la batería descargada y espere 2 o 3 minutos, hasta que el motor ruede.

Desconexión de los cables de emergencia

9. Antes de desembornar los cables de emergencia apague la luz de cruce si está encendida.

10. Active la turbina de la calefacción y la luneta térmica del vehículo con la batería descargada para que se reduzcan los picos de tensión que se producen al desembornar.

11. Mientras los motores siguen en marcha, desemborne los cables en el orden inverso a como se embornaron.

Asegúrese de que las pinzas tengan suficiente contacto metálico al conectarlos a los polos.

Después de 10 segundos, si el motor no arranca, vuelva a intentarlo pasado 1 minuto aproximadamente.

⚠ ATENCIÓN

- **Observe las advertencias, al realizar trabajos en el vano motor ›››** **pág. 374.**
- **La batería que suministra la corriente debe tener la misma tensión (12V) y la misma capacidad (véase el adhesivo de la batería) que la batería descargada. De lo contrario, existe peligro de explosión.**
- **Si una de las baterías está helada, no intente jamás arrancar con los cables de emergencia, puede provocar una explosión. Incluso una vez descongelada, puede sufrir quemaduras al derramarse electrólito. Sustituya la batería si está helada.**
- **Mantenga cualquier tipo de fuentes de ignición (llamas, cigarrillos, etc.) lo suficientemente alejado de las baterías. De lo contrario, puede provocar una explosión.**
- **Observe las instrucciones de uso del fabricante de los cables de emergencia.**
- **No conecte en el otro vehículo el cable negativo directamente al polo negativo de la batería descargada. Si llegaran a saltar chispas podría inflamarse el gas detonante que saliera de la batería y podría producirse una explosión.**
- **El cable negativo no se deberá conectar jamás en el otro vehículo a componentes del sistema de combustible ni a las tuberías de freno.**
- **No se deben tocar las partes no aisladas de las pinzas de polos. Además, el cable que va embornado al polo positivo de la batería no deberá entrar nunca en contacto con piezas del vehículo conductoras de electricidad, ya que existe peligro de que se produzca un cortocircuito.**
- **Los cables de emergencia se colocarán de modo que no puedan ser pillados por alguna pieza giratoria del vano motor.**

»

- **No apoye su cuerpo sobre las baterías, pues podría sufrir quemaduras.**

Aviso

Entre ambos vehículos no deberá haber contacto alguno, pues de lo contrario podría pasar corriente al unir los polos positivos.

Cambio de escobillas

Posición de servicio del limpiaparabrisas

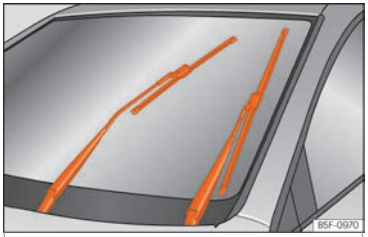


Fig. 83 Limpiaparabrisas en posición de servicio.

Con el limpiaparabrisas en la posición de servicio pueden abatirse los brazos del limpiaparabrisas ››› **fig. 83**.

- Cierre el capó del motor ››› **pág. 374**.
- Conecte y desconecte el encendido.
- Presione la palanca del limpiaparabrisas brevemente hacia abajo (4) ››› **pág. 36**.

Antes de comenzar la marcha, hay que bajar de nuevo los brazos portaescobillas. Al accionar la palanca del limpiaparabrisas, los brazos portaescobillas vuelven a su posición inicial.

››› **pág. 93**

Cambio de las escobillas limpiaparabrisas y limpialuneta

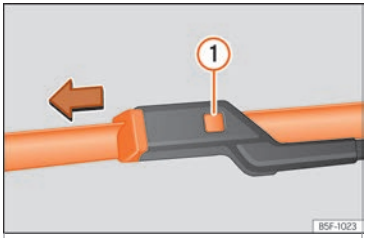


Fig. 84 Cambio de las escobillas del limpiaparabrisas.

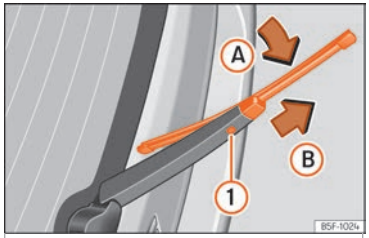


Fig. 85 Cambio de la escobilla de la luneta trasera.

Levantar y abatir los brazos del limpiaparabrisas

- Coloque el limpiaparabrisas en la posición de servicio ››› **pág. 64**.
- Agarre los brazos del limpiaparabrisas **únicamente** por el punto de fijación de la escobilla.

Limpieza de las escobillas limpiacristales

- Levante los brazos portaescobillas.
- Elimine con cuidado el polvo y la suciedad de las escobillas limpiacristales con un paño suave.
- Si estuvieran muy sucias, aplique cuidadosamente una esponja o un paño ››› ❗ **en Cambio de las escobillas limpiaparabrisas y limpialuneta de la pág. 93**.

Cambio de las escobillas limpiacristales del parabrisas

- Levante y abata los brazos portaescobillas.
- Mantenga presionada la tecla de desbloqueo ››› fig. 84 (1) tirando ligeramente de la escobilla en el sentido de la flecha.
- Coloque una escobilla nueva, **de la misma longitud y tipo**, en el brazo portaescobillas y encástrela.
- Apoye de nuevo los brazos portaescobillas sobre el parabrisas.

Cambio de la escobilla limpiacristales de la luneta

- Levante y abata el brazo portaescobilla.
- Rote la escobilla ligeramente ››› fig. 85 (flecha (A)).
- Mantenga presionada la tecla de desbloqueo (1) tirando de la escobilla en el sentido de la flecha (B).
- Inserte en el brazo limpialuneta una escobilla nueva **de la misma longitud y tipo**, en sentido contrario a la flecha (B) hasta que encastre la tecla (1).
- Coloque de nuevo el brazo portaescobilla sobre la luneta.

››› ⚠ en Cambio de las escobillas limpiaparabrisas y limpialuneta de la pág. 93

››› pág. 93

Seguridad

Conducción segura

Consejos de conducción

¡La seguridad es lo primero!

⚠ ATENCIÓN

- **Este capítulo contiene informaciones de interés sobre el manejo del vehículo, tanto para el conductor como para sus acompañantes. En los otros capítulos de la documentación de a bordo aparecen otras informaciones importantes de las que el conductor y sus acompañantes también deberían estar informados por su propia seguridad.**
- **Asegúrese de que toda la documentación de a bordo se encuentre siempre en el vehículo. Esto último es especialmente importante cuando se preste o venda el vehículo a otra persona.**

Antes de iniciar la marcha

Le recomendamos, tanto por su propia seguridad como por la de sus acompañantes, tenga en cuenta los siguientes aspectos antes de emprender la marcha:

- Asegúrese de que el alumbrado y los intermitentes estén en perfecto estado.
- Controle la presión de inflado de los neumáticos.
- Asegúrese de que todos los cristales ofrezcan una buena visibilidad.
- Asegúrese de que el equipaje vaya bien sujeto ››› **pág. 170**.
- Asegúrese de que ningún objeto impida el funcionamiento de los pedales.
- Ajuste los retrovisores, el asiento delantero y el apoyacabezas según su estatura.
- Asegúrese que los acompañantes de los asientos traseros tienen el apoyacabezas en posición de uso ››› **pág. 162**.
- Aconseje a sus acompañantes que regulen los apoyacabezas según su estatura.
- Proteja a los niños utilizando un asiento para niños apropiado y el cinturón de seguridad puesto correctamente ››› **pág. 86**.
- Siéntese correctamente. Aconseje también a sus acompañantes que se sienten correctamente ››› **pág. 67**.
- Colóquese bien el cinturón de seguridad. Aconseje también a sus acompañantes que se abrochen correctamente el cinturón de seguridad ››› **pág. 71**.

Factores que influyen en la seguridad

Usted, como conductor, es el responsable de su propia seguridad y de la de sus acompañantes. Si se distrae o sus facultades están alteradas por alguna circunstancia, estará poniendo en peligro su seguridad y la de otros usuarios de la vía ››› ⚠, por este motivo:

- Permanezca siempre atento al tráfico y no se distraiga con sus acompañantes o con llamadas telefónicas.
- No conduzca nunca cuando sus facultades estén alteradas (p. ej., a causa de medicamentos, alcohol, drogas).
- Cumpla con las normas de circulación y respete los límites de velocidad.
- Adapte siempre su velocidad a las características de la vía, así como a las condiciones climatológicas y a las circunstancias del tráfico.
- En los viajes largos, pare siempre con regularidad para descansar, como mínimo cada dos horas.
- Siempre que sea posible, evite conducir cuando esté cansado o en tensión.

⚠ ATENCIÓN

Si se distrae durante la conducción o sus facultades están alteradas por alguna circunstancia, aumentará el riesgo de accidente o de sufrir lesiones.

Equipos de seguridad

No ponga en juego ni su seguridad ni la de sus acompañantes. Los equipos de seguridad pueden reducir el riesgo de sufrir lesiones en caso de accidente. Los siguientes puntos incluyen una parte de los equipos de seguridad de su SEAT[1]:

- cinturones de seguridad de tres puntos,
- limitadores de la tensión del cinturón en los asientos delanteros, y traseros laterales,
- pretensores del cinturón en los asientos delanteros y de los asientos traseros laterales,
- airbags delanteros,
- airbags para las rodillas,
- airbags laterales en los respaldos de los asientos delanteros,
- airbags para la cabeza,
- puntos de anclaje i-Size en los asientos laterales y en el asiento del acompañante para los asientos para niños con el sistema i-Size,
- apoyacabezas delanteros regulables en altura,
- apoyacabezas traseros con posición uso y no uso,
- columna de dirección regulable.

Los equipos de seguridad anteriormente mencionados tienen como objetivo protegerle a usted y a sus acompañantes de la mejor forma posible en caso de accidente. Estos sistemas de seguridad no le servirán de nada ni a usted ni a sus acompañantes si se sientan en una posición incorrecta o no utilizan dichos sistemas de forma adecuada.

La seguridad nos afecta a todos.

[1] En función de la versión/mercado.

Posición correcta de los ocupantes del vehículo

Posición correcta en el asiento

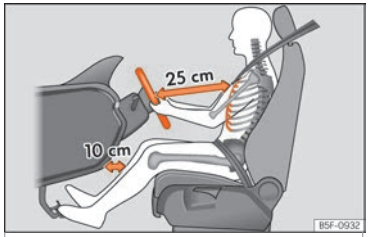


Fig. 86 La separación correcta entre el conductor y el volante debe ser de 25 cm como mínimo (10 pulgadas).

»

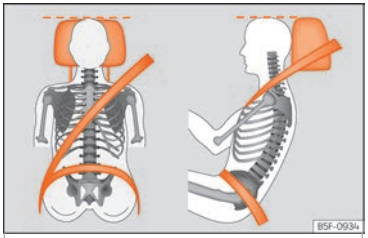


Fig. 87 Banda del cinturón y apoyacabezas ajustados correctamente.

A continuación se muestran las posiciones correctas en el asiento para el conductor y los acompañantes.

Las personas que, debido a su constitución física, no puedan alcanzar la posición correcta en el asiento deberán informarse en un taller especializado sobre los posibles dispositivos especiales. Sólo si se adopta una posición correcta se obtiene la protección óptima del cinturón de seguridad y del airbag. SEAT recomienda que acuda al servicio técnico.

Por su propia seguridad y para evitar lesiones en caso de frenada o maniobra brusca, o de accidente, SEAT recomienda las siguientes posiciones:

Válido para todos los ocupantes del vehículo:

- Ajuste el apoyacabezas de modo que el borde superior quede, en la medida de lo posible, a la altura de la parte superior de la cabeza, en ningún caso por debajo de los ojos. Mantenga la nuca lo más cerca posible del apoyacabezas ››› fig. 86 y ››› fig. 87.
- Las personas de estatura reducida deberán bajar completamente el apoyacabezas, aunque la cabeza quede por debajo del borde superior del mismo.
- Las personas de elevada estatura deberán subir completamente el apoyacabezas.
- Mantenga siempre los pies en la zona reposapiés durante la marcha.
- Ajuste y abróchese correctamente el cinturón de seguridad ››› pág. 75.

Para el conductor rige además lo siguiente:

- Como el vehículo esta equipado con apoyacabezas ajustables longitudinalmente, desplace el apoyacabezas lo más cerca posible de la parte trasera de la cabeza.
- Coloque el respaldo del asiento casi en vertical de forma que la espalda descanse completamente sobre él.
- Ajuste el volante de modo que quede a una distancia de, por lo menos, 25 cm (10 pulgadas) del esternón ››› fig. 86 y lo pueda sujetar con ambas manos por los lados, por la parte exterior, con los brazos ligeramente flexionados.
- El volante deberá apuntar siempre en dirección al tórax y nunca hacia la cara.
- Ajuste longitudinalmente el asiento de forma que pueda pisar a fondo los pedales con las rodillas ligeramente flexionadas y que quede una distancia entre la zona de las rodillas y el tablero de instrumentos de al menos 10 cm (4 pulgadas) ››› fig. 86.
- Ajuste el asiento en altura de forma que llegue al punto más alto del volante.
- Mantenga los pies siempre en la zona reposapiés para mantener en todo momento el control sobre el vehículo.

Para el acompañante rige además lo siguiente:

- Como el vehículo esta equipado con apoyacabezas ajustables longitudinalmente, desplace el apoyacabezas lo más cerca posible de la parte trasera de la cabeza.
- Coloque el respaldo del asiento casi en vertical de forma que la espalda descanse completamente sobre él.
- Desplace el asiento lo más que se pueda hacia atrás para que el airbag pueda protegerle al máximo en caso de dispararse.

Número de plazas

El vehículo dispone de **5** o **7** plazas en función del equipamiento. Todas las plazas van equipadas con un cinturón de seguridad.

No permita que en la tercera fila de asientos viajen personas con una estatura superior a 1,60 m.

	5 plazas	7 plazas
Plazas en la parte delantera	2	2
Plazas en la 2ª fila de asientos	3	3
Plazas en la 3ª fila de asientos	–	2

⚠ ATENCIÓN

Ir sentado en el vehículo en una posición incorrecta puede aumentar el riesgo de sufrir lesiones graves o mortales en caso de frenazos y maniobras bruscas, en caso de colisión o de accidente y en caso de que se disparen los airbags.

- **Antes de emprender la marcha, todos los ocupantes deberán sentarse siempre en una posición correcta y mantenerla durante todo el trayecto. Esto también rige para la colocación del cinturón de seguridad.**
- **Transporte como máximo tantas personas como plazas con cinturones de seguridad tenga el vehículo.**
- **Para transportar a los niños, utilice siempre un sistema de retención que esté homologado y sea adecuado a su peso y estatura** **››› pág. 86****.**
- **Durante la marcha, mantenga los pies siempre en la zona reposapiés. No los coloque nunca, p. ej., encima del asiento o del tablero de instrumentos, ni los saque nunca por la ventanilla. De lo contrario, el airbag y el cinturón de seguridad no solo no podrán ofrecer ninguna protección, sino que además podrían aumentar el riesgo de que se produjeran lesiones en caso de accidente.**

⚠ ATENCIÓN

Peligro de sufrir lesiones graves en la cabeza. Si viajan personas con una estatura superior a 1,60 m en la tercera fila de asientos, podrían sufrir lesiones graves en la cabeza en caso de accidente.

- **No transporte nunca a ninguna persona con una estatura superior a 1,60 m en la tercera fila de asientos.**
- **Cuando cierre el portón del maletero, tenga siempre cuidado con los ocupantes de las plazas traseras.**

Peligros por ir sentado en una posición incorrecta

Si no se lleva colocado el cinturón de seguridad o se lleva mal colocado, aumentará el riesgo de sufrir lesiones graves o mortales. Los cinturones de seguridad solo garantizan una protección óptima si se llevan colocados correctamente. Ir sentado en una posición incorrecta reduce considerablemente la función protectora del cinturón de seguridad y, como consecuencia, se pueden sufrir lesiones graves o incluso mortales. El riesgo de sufrir lesiones graves o mortales aumenta especialmente si, al dispararse un airbag, este golpea a un ocupante del vehículo que no vaya sentado correctamente. El conductor es el responsable de todas las personas, sobre todo de los niños, que transporte en el vehículo.

A continuación se enumeran a modo de ejemplo una serie de posiciones incorrectas que podrían resultar peligrosas para los ocupantes del vehículo.

Cuando el vehículo esté en movimiento:

- No se ponga nunca de pie en el vehículo.
- No se ponga nunca de pie en los asientos.
- No se ponga nunca de rodillas en los asientos.
- No incline nunca el respaldo del asiento excesivamente hacia atrás.

»

- No se apoye nunca en el tablero de instrumentos.
- No se tumbe nunca en el asiento trasero.
- No vaya nunca sentado tan solo en la parte delantera del asiento.
- No se siente nunca de lado.
- No se apoye nunca fuera de la ventanilla.
- No saque nunca los pies por la ventanilla.
- No ponga nunca los pies en el tablero de instrumentos.
- No ponga nunca los pies en el acolchado de la banqueta o sobre el respaldo del asiento.
- No viaje nunca en la zona reposapiés.
- No se siente nunca encima de los reposabrazos.
- No viaje nunca sin ir sentado en el asiento con el cinturón de seguridad colocado.
- No permanezca nunca en el maletero.

⚠ ATENCIÓN

Ir sentado en el vehículo en una posición incorrecta aumenta el riesgo de sufrir lesiones graves o mortales en caso de accidente, frenazos y maniobras bruscas.

- **Todos los ocupantes tienen que ir siempre sentados correctamente durante la marcha y llevar siempre el cinturón de seguridad colocado correctamente.**
- **Los ocupantes del vehículo que no vayan sentados correctamente, no lleven colocado el cinturón de seguridad o mantengan una distancia insuficiente con respecto al airbag corren el peligro de sufrir lesiones muy graves o mortales, especialmente si se disparan los airbags y les golpean.**

Ajustar la posición del volante

Lea atentamente la información complementaria ››› pág. 23.

⚠ ATENCIÓN

Un uso inadecuado del ajuste de la posición del volante y un ajuste incorrecto del volante pueden provocar lesiones graves o mortales.

- **Tras ajustar la columna de la dirección, empuje firmemente la palanca ››› fig. 24 ① hacia arriba para que el volante no cambie de posición accidentalmente durante la marcha.**
- **Nunca ajuste el volante durante la marcha. Si durante la marcha detecta que necesita ajustar el volante, deténgase de forma segura y realice el ajuste correcto.**
- **El volante ajustado siempre debe apuntar hacia el tórax y no hacia el rostro, para no limitar la protección del airbag frontal del conductor en caso de accidente.**
- **Durante la conducción, sujete siempre el volante con ambas manos por la parte exterior del mismo (posición de las 9 y las 3 horas) para reducir las lesiones en caso de que se dispare el airbag frontal del conductor.**
- **Nunca sujete el volante en la posición de las 12 horas o de otro modo, por ejemplo, por el centro. En caso de disparo del airbag del conductor, podría sufrir lesiones graves en los brazos, las manos y la cabeza.**

Área de los pedales

Pedales

– Asegúrese de que puede pisar siempre sin problemas los pedales del freno, del embrague y del acelerador.

– Asegúrese de que los pedales pueden volver a su posición original sin ningún problema.

– Asegúrese de que las alfombrillas queden perfectamente fijadas, de forma que no se muevan durante la marcha ni impidan el funcionamiento de los pedales ››› ⚠.

Sólo está permitido el uso de alfombrillas que dejen libre el área de los pedales y que puedan fijarse para evitar que se muevan. Podrá adquirir alfombrillas adecuadas en un

establecimiento especializado. Se han montado elementos de fijación* para las alfombrillas en la zona reposapiés.

Cuando falla uno de los circuitos de frenos, se tiene que pisar más a fondo el pedal del freno para que el vehículo se detenga.

Llevar calzado apropiado

Lleve un calzado que le sujete bien el pie y no le reste sensibilidad a la hora de accionar los pedales.

⚠ ATENCIÓN

- **Si no se pueden accionar los pedales libremente, podrían surgir situaciones críticas durante la conducción.**
- **No coloque nunca alfombrillas ni cualquier otro alfombrado sobre las ya instaladas, pues reducen el área de los pedales y podrían impedir la utilización de los mismos, con el consiguiente peligro de accidente.**
- **No coloque nunca objetos en la zona reposapiés del conductor. Podrían desplazarse hasta la zona de los pedales e impedir el accionamiento de los mismos. Si tuviese que frenar o realizar una maniobra brusca podría darse el caso de que no fuese posible frenar, embragar o acelerar, con el peligro de accidente que ello supondría.**

Cinturones de seguridad

El porqué de los cinturones de seguridad

Testigos de control

	Se ilumina en rojo
	El conductor o el acompañante no se han abrochado el cinturón de seguridad.

El testigo de control se ilumina para recordarle que se abroche el cinturón de seguridad.

Antes de poner el vehículo en marcha:

- Colóquese bien el cinturón de seguridad.
- Aconseje también a sus acompañantes que se pongan bien el cinturón de seguridad antes de iniciar la marcha.
- Proteja a los niños utilizando un asiento especial adecuado a la altura y edad del niño.

Si al iniciar la marcha se superan 25 km/h (15 mph) aprox. sin llevar abrochados el conductor o el acompañante los cinturones de seguridad, o si estos se desabrochan durante la marcha, sonará una señal acústica durante algunos segundos. Adicionalmente parpadeará el testigo de advertencia .

El testigo se apagará cuando, con el encendido conectado, el conductor y el acompañante se abrochen el cinturón de seguridad.

Indicación de abrochado de los cinturones de las plazas traseras*

Fig. 88 Cuadro de instrumentos: indicación de plaza posterior izquierda ocupada y abrochado el cinturón correspondiente.

En función de la versión del modelo, al conectar el encendido, el indicador del estado de los cinturones ››› fig. 88 informa al conductor en la pantalla del cuadro de instrumentos si los ocupantes de las plazas traseras llevan abrochado el cinturón de seguridad que les corresponde.

Indica que la plaza correspondiente no está ocupada.

»

- Iluminado en verde indica que la plaza está ocupada y el ocupante lleva abrochado su cinturón de seguridad.
- Iluminado en rojo indica que la plaza está ocupada y el ocupante no lleva abrochado su cinturón de seguridad. En ese caso también se iluminará en rojo el testigo de control de los cinturones de seguridad, y si se está circulando una velocidad superior a 25 km/h (15 mph), suena adicionalmente una señal acústica durante algunos segundos.

Si durante la marcha se abrocha o se desabrocha un cinturón de seguridad en alguna de las plazas traseras, se indicara el estado del cinturón durante aproximadamente 30 segundos. La indicación puede ocultarse presionando la tecla 0.0/SET en el cuadro de instrumentos.

La función protectora de los cinturones de seguridad

Fig. 89 Los conductores que lleven el cinturón de seguridad correctamente abrochado no saldrán lanzados en caso de un frenazo brusco.

Los cinturones de seguridad bien puestos mantienen a los ocupantes en la posición correcta. Ayudan, además, a evitar los movimientos descontrolados que pueden provocar heridas graves y reducen el peligro de salir despedido fuera del vehículo en caso de accidente.

Los ocupantes del vehículo que lleven los cinturones de seguridad bien puestos se beneficiarán en gran medida del hecho de que la energía cinética sea absorbida por los cinturones de seguridad. También la estructura de la parte delantera y otros componentes de la seguridad pasiva de su vehículo, por ejemplo, el sistema de airbags, garantizan una absorción de la energía cinética liberada. De este modo disminuye la energía cinética que se está liberando y, al mismo tiempo, el riesgo de resultar herido. Por este motivo hay que ponerse los cinturones antes de poner el vehículo en marcha, aunque sólo sea para realizar un trayecto corto.

Asegúrese también de que todos los pasajeros se han abrochado el cinturón. Las estadísticas relativas a los accidentes de circulación han demostrado que llevar puesto el cinturón de seguridad de forma correcta reduce considerablemente el riesgo de sufrir lesiones graves y aumentan las posibilidades de sobrevivir en caso de accidente. Los cinturones de seguridad bien puestos aumentan además el efecto protector de los airbags si se disparan en caso de accidente. Por este motivo, en la mayoría de los países es obligatorio utilizar los cinturones de seguridad.

Aunque su vehículo esté equipado con airbags, es obligatorio llevar bien puestos los cinturones de seguridad. Los airbags delanteros, por ejemplo, sólo se disparan en algunos casos de colisión frontal. No se disparan en caso de colisión frontal o lateral leve, colisión trasera, a causa de un vuelco o en caso de accidente en el que no se rebase el valor de disparo del airbag prefijado en la unidad de control.

Por este motivo, el conductor y los ocupantes del vehículo tienen que colocarse correctamente el cinturón de seguridad antes de poner el vehículo en marcha.

Indicaciones de seguridad importantes para la utilización de los cinturones de seguridad

– Lleve siempre puesto el cinturón de seguridad tal como se describe en este apartado.

– Asegúrese de que es posible ponerse los cinturones de seguridad en todo momento y de que no están dañados.

⚠ ATENCIÓN

- **Si no lleva abrochado el cinturón de seguridad o está mal puesto, aumentará el riesgo de sufrir lesiones graves o mortales. Los cinturones de seguridad ofrecen la máxima protección sólo si se utilizan del modo correcto.**
- **Colóquese correctamente el cinturón de seguridad antes de poner el vehículo en marcha, incluso para circular por ciudad. Los otros ocupantes del vehículo también deben llevarlo puesto siempre, pues de lo contrario podrían resultar heridos.**
- **La posición de la banda del cinturón es de gran importancia para que los cinturones de seguridad ofrezcan una protección óptima.**
- **Un mismo cinturón de seguridad no deberá ser utilizado nunca por dos personas al mismo tiempo (tampoco si se trata de niños).**
- **Mantenga siempre ambos pies en la zona reposapiés mientras el vehículo esté en movimiento.**
- **No se quite nunca el cinturón de seguridad mientras el vehículo esté en movimiento, de lo contrario existe peligro de muerte.**
- **No se debe llevar retorcida la banda del cinturón.**
- **La banda del cinturón no deberá deslizarse sobre objetos duros ni frágiles (gafas, bolígrafo, etc.), ya que podría producir heridas en caso de accidente.**
- **La banda del cinturón no deberá quedar enganchada, ni estar dañada y no deberá rozar con extremos cortantes.**
- **No lleve nunca el cinturón de seguridad debajo del brazo o en cualquier otra posición incorrecta.**
- **Las prendas de vestir gruesas y sin abrochar (p. ej., un abrigo encima de una sudadera) dificultan el ajuste correcto de los cinturones de seguridad, por lo que reducen su capacidad de protección.**
- **Habrá que evitar que el cierre se obstruya con papel o similares, ya que en este caso no se podrá enganchar la lengüeta de cierre.**
- **No modifique nunca la posición de la banda del cinturón mediante pinzas para el cinturón, argollas de sujeción u objetos similares.**
- **Los cinturones de seguridad que presenten daños en el tejido, en las uniones, en el enrollador automático o en el cierre pueden ocasionar heridas graves en caso de accidente. Por este motivo, compruebe con regularidad el estado de los cinturones de seguridad.**
- **Después de un accidente, acuda a un taller especializado para que le cambien los cinturones de seguridad que se hayan destensado en exceso a causa del esfuerzo al que han sido sometidos. Puede que sea necesario cambiarlos incluso cuando no haya daños visibles. Además, se deben comprobar los puntos de anclaje del cinturón.**
- **No intente nunca reparar los cinturones de seguridad usted mismo. Los cinturones de seguridad no deben ser desmontados ni modificados de ningún modo.**
- **El cinturón deberá mantenerse limpio, ya que si está muy sucio se podría ver perjudicado el funcionamiento del enrollador automático del mismo.**

Accidentes frontales y las leyes físicas

Fig. 90 El conductor que no lleve puesto el cinturón de seguridad se verá lanzado hacia delante.

Fig. 91 El ocupante del asiento trasero que no lleve puesto el cinturón de seguridad se verá lanzado hacia delante sobre el conductor que sí lleva el cinturón.

Es fácil explicar de qué modo actúan las leyes físicas en caso de accidente frontal: en cuanto un vehículo se pone en movimiento se origina, tanto en el vehículo como en los ocupantes del mismo, una energía denominada "energía cinética".

La magnitud de la "energía cinética" depende fundamentalmente de la velocidad, del peso del vehículo y de los ocupantes. Cuanto mayor sean mayor será la energía que deberá ser "absorbida" en caso de accidente.

No obstante, el factor más importante es la velocidad del vehículo. Por ejemplo, si la velocidad se duplica pasando de 25 km/h (15 mph) a 50 km/h (30 mph), la energía cinética correspondiente se cuadruplica.

Dado que los ocupantes del vehículo de nuestro ejemplo no llevan abrochado el cinturón de seguridad, en caso de colisión toda la energía cinética de los ocupantes sólo será absorbida por dicho impacto.

Aun circulando a una velocidad comprendida entre 30 km/h (19 mph) y 50 km/h (30 mph), las fuerzas que actúan sobre el cuerpo en caso de accidente pueden superar con facilidad una tonelada (1.000 kg). Las fuerzas que actúan sobre su cuerpo aumentan cuanto mayor sea la velocidad a la que circule.

Los ocupantes del vehículo que no se hayan abrochado los cinturones de seguridad no están "unidos" al vehículo. En caso de colisión frontal, estas personas se desplazarán con la misma velocidad a la que circulaba el vehículo antes de la colisión. Este ejemplo es válido no sólo para colisiones frontales, sino también para todo tipo de accidentes.

Incluso circulando a poca velocidad, en caso de colisión actúan sobre el cuerpo fuerzas que no se pueden contrarrestar sólo con apoyarse en las manos. En caso de colisión frontal, los ocupantes del vehículo que no lleven puesto del cinturón de seguridad se verán lanzados de forma incontrolada hacia delante y se golpearán, por ejemplo, contra el volante, el tablero de instrumentos o el parabrisas ››› fig. 90.

También es imprescindible que los ocupantes de los asientos traseros se abrochen el cinturón, ya que, en caso de accidente, se verían desplazados de un modo incontrolado por el habitáculo. Si un ocupante del asiento trasero no lleva el cinturón abrochado, no sólo se pone en peligro a sí mismo sino también a los ocupantes de los asientos delanteros ››› fig. 91.

Ajuste correcto de los cinturones de seguridad

Abrocharse y desabrocharse el cinturón de seguridad

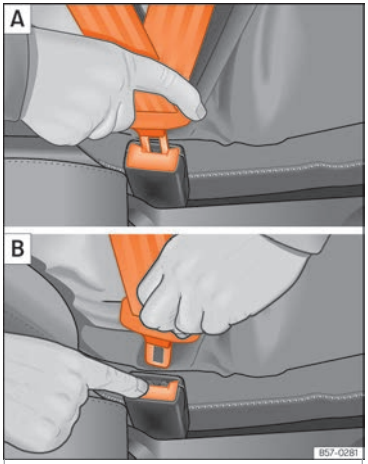


Fig. 92 Inserte la lengüeta del cinturón de seguridad en el cierre.

Fig. 93 Colocación de la banda del cinturón en el caso de mujeres embarazadas.

Los cinturones de seguridad correctamente colocados mantienen a los ocupantes en la posición en la que más protegidos están en caso de frenada brusca o accidente ››› ⚠.

Abrocharse el cinturón

Abróchese el cinturón de seguridad antes de cada viaje.

- Ajuste correctamente el asiento delantero y el apoyacabezas ››› **pág. 67**.
- Encastre el respaldo del asiento trasero en posición vertical ››› ⚠.
- Tire de la lengüeta del cinturón y coloque la banda uniformemente sobre el pecho y la región pélvica. **No** doble el cinturón al hacerlo ››› ⚠.
- Encastre la lengüeta en el cierre del asiento correspondiente ››› **fig. 92 A**.
- Tire del cinturón para comprobar que la lengüeta ha quedado bien encastrada en el cierre.

Quitarse el cinturón de seguridad

Quítese el cinturón de seguridad únicamente con el vehículo detenido ››› ⚠.

- Presione la tecla roja en el cierre ››› **fig. 92 B**. La lengüeta saltará del cierre.
- Acompañe el cinturón con la mano para que la banda se enrolle más fácilmente, el cinturón no se doble y el revestimiento no resulte dañado.

Colocación correcta del cinturón

Sólo cuando la banda del cinturón está correctamente colocada, los cinturones de seguridad ofrecen la protección óptima en caso de accidente y reducen el riesgo de sufrir lesiones graves o mortales. Además, si la banda está correctamente colocada, el cinturón mantendrá a los ocupantes en la posición óptima para que el airbag ofrezca la máxima protección. Por ese motivo, siempre debe colocarse el cinturón de seguridad y asegurarse que la banda esté correctamente colocada.

Una posición incorrecta en el asiento puede ocasionar heridas graves o incluso mortales »

››› pág. 67, Posición correcta de los ocupantes del vehículo.

- La banda del hombro debe pasar siempre sobre el centro del hombro; jamás sobre el cuello, sobre el brazo o bajo el brazo, o por detrás de la espalda.
- La banda abdominal del cinturón de seguridad debe pasar siempre por la región pélvica y nunca por encima del abdomen.
- Coloque el cinturón siempre plano y ceñido sobre el cuerpo. En caso necesario, tire un poco de la banda del cinturón.

En el caso de **mujeres embarazadas**, el cinturón de seguridad debe pasar de forma uniforme sobre el pecho y lo más bajo posible por la zona pélvica con la banda plana para que no se presione el vientre; además, debe utilizarse durante todo el embarazo ››› fig. 93.

Adaptar el recorrido de la banda del cinturón a la estatura

El recorrido de la banda del cinturón se puede adaptar con los siguientes equipamientos:

- Ajuste de la altura del cinturón para los asientos delanteros.
- Asientos delanteros con regulación de altura.

⚠ ATENCIÓN

Si la banda del cinturón de seguridad está mal colocada puede ocasionar lesiones graves o mortales en caso de accidente.

- **El cinturón de seguridad sólo garantizará una protección óptima cuando el respaldo esté en posición vertical y el cinturón de seguridad esté colocado correctamente de acuerdo con la estatura.**
- **Quitarse el cinturón de seguridad durante la marcha puede provocar lesiones graves o mortales en caso de accidente o frenada brusca.**
- **El propio cinturón de seguridad o un cinturón de seguridad suelto pueden causar graves lesiones si el cinturón se desplaza desde las zonas rígidas del cuerpo a las blandas (p. ej., al abdomen).**
- **La banda del hombro debe pasar por el centro del mismo y nunca bajo el brazo o sobre el cuello.**
- **El cinturón de seguridad debe quedar plano y bien ceñido a la parte superior del cuerpo.**
- **La banda abdominal del cinturón de seguridad debe pasar por la región pélvica, nunca por encima del abdomen. El cinturón de seguridad debe quedar plano y bien ceñido a la pelvis. En caso necesario, tire un poco de la banda del cinturón.**
- **En el caso de mujeres embarazadas, la banda abdominal del cinturón de seguridad debe pasar lo más bajo posible por delante de la zona pélvica, apoyado en plano y "rodeando" el vientre ››› fig. 93.**
- **No doble la banda del cinturón mientras lo lleve puesto.**
- **Una vez colocado el cinturón correctamente, no lo aleje del cuerpo con la mano.**
- **No haga pasar la banda del cinturón por encima de objetos rígidos o frágiles, por ejemplo, gafas, bolígrafos o llaves.**
- **Nunca modifique el recorrido de la banda mediante pinzas para el cinturón, argollas de sujeción o similares.**

ⓘ Aviso

Las personas que, debido a su constitución física, no puedan alcanzar la posición óptima de la banda del cinturón, deberán informarse en un taller especializado sobre los posibles dispositivos especiales para lograr la protección óptima del cinturón y del airbag. SEAT recomienda que acuda al servicio técnico.

Ajuste de la altura del cinturón

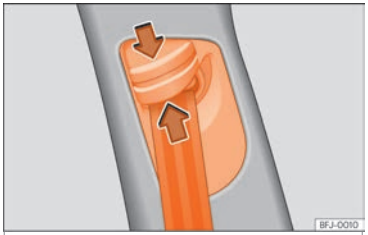


Fig. 94 Junto a los asientos delanteros: regulador de la altura del cinturón.

Mediante los reguladores de la altura del cinturón de asientos delanteros y de las plazas exteriores de la segunda fila de asientos, se puede adaptar el recorrido de los cinturones de seguridad en la zona del hombro a la estatura de los ocupantes para que puedan abrocharse correctamente:

- Mantenga presionado el dispositivo-guía en el sentido de la flecha ››› fig. 94.
- Desplace el dispositivo-guía hacia arriba o hacia abajo hasta que el cinturón de seguridad pase por el centro del hombro ››› pág. 75.
- Suelte el dispositivo-guía.
- Dé un tirón brusco al cinturón para comprobar si el dispositivo ha quedado bien encastrado.

⚠ ATENCIÓN

Nunca ajuste la altura del cinturón durante la marcha.

Pretensores del cinturón

Funcionamiento del pretensor del cinturón

Lea atentamente la información complementaria ››› pág. 22.

Los cinturones de seguridad de los asientos delanteros y de los asientos traseros laterales de la segunda fila[1] están equipados con pretensores. Los pretensores son activados mediante sensores, pero sólo en caso de colisiones frontales, laterales y traseras graves. Gracias a los pretensores, los cinturones de seguridad se tensan en dirección contraria a su salida y se amortigua el movimiento hacia delante de los ocupantes.

Los pretensores de los cinturones funcionan conjuntamente con el sistema de airbags. En caso de vuelco, los pretensores no se activan si no se disparan los airbags para la cabeza.

Tensado reversible del cinturón

En determinadas situaciones de marcha puede tener lugar un tensado reversible de los cinturones de seguridad ››› pág. 78. Por ejemplo:

- en caso de frenazos
- en caso de sobreviraje o subviraje
- en caso de colisiones leves

Aviso

- **Si los pretensores se activan se desprenderá un polvo fino. Esto es normal y no significa que se haya producido un incendio en el vehículo.**
- **Si se procede a desguazar el vehículo o a desmontar algunos componentes del sistema es imprescindible observar las normas de seguridad al respecto. Los talleres especializados conocen estas normas, que también están a su disposición.**

[1] Según versión/mercado.

Mantenimiento y desecho de los pretensores del cinturón

Los pretensores forman parte de los cinturones de seguridad con los que están equipados los asientos de su vehículo. Cuando se realicen trabajos en los pretensores o se desmonten y monten componentes del sistema con motivo de otros trabajos de reparación, los cinturones de seguridad pueden resultar dañados. Esto podría originar que, en caso de accidente, los pretensores no funcionen correctamente o no se activen.

Para que no se interfiera en la función protectora de los cinturones de seguridad y para que los componentes desmontados no ocasionen heridas ni perjudiquen el medio ambiente deberán respetarse las normativas que son conocidas por los talleres especializados.

⚠ ATENCIÓN

- **Una utilización inadecuada o las reparaciones caseras aumentan el riesgo de sufrir lesiones graves o mortales, pues pueden ocasionar que los pretensores se activen de forma inesperada o que no se activen.**
- **No realice nunca reparaciones o ajustes, ni monte y desmonte los componentes de los pretensores o de los cinturones de seguridad.**
- **No es posible reparar ni el pretensor, ni el cinturón de seguridad, ni el enrollador automático correspondiente.**
- **Todos los trabajos que se realicen en los pretensores y en los cinturones de seguridad, así como el desmontaje y montaje de componentes del sistema debidos a otros trabajos de reparación, sólo deberán realizarse en un taller especializado.**
- **Los pretensores sólo protegen en un único accidente y deben cambiarse si ya se han activado.**

Sistema PreCrash*

Funcionamiento

El sistema PreCrash es un sistema de asistencia que activa una serie de medidas para proteger a los ocupantes del vehículo en posibles situaciones de peligro, pero que no puede evitar una colisión.

Solo funciona en su totalidad cuando no está seleccionado ningún perfil de conducción especial ››› pág. 79 y cuando no hay ninguna anomalía en el funcionamiento ››› pág. 327, ››› pág. 79.

Funciones básicas

En función de las disposiciones legales del país en cuestión y del equipamiento del vehículo, en situaciones críticas (p. ej., en determinados casos de frenada de emergencia o pérdida del control del vehículo por parte del conductor) pueden activarse las siguientes funciones por separado o a la vez a partir de una velocidad determinada.

- Tensado reversible de los cinturones de seguridad delanteros que se lleven abrochados.
- En función del equipamiento, cierre automático del techo de cristal y de las ventanillas hasta quedar solo una rendija.

Adicionalmente en vehículos con sistema de asistencia a la frenada de emergencia (Front Assist)

En los vehículos con Front Assist ››› pág. 299, dentro de las limitaciones del sistema, se utiliza información para para evaluar el riesgo de una colisión con el vehículo precedente. En caso de una probabilidad alta de colisión por alcance o durante la activación del Front Assist en este tipo de situaciones, las funciones del sistema PreCrash también pueden activarse.

Ajuste en la selección del perfil de conducción

En los vehículos con selección del perfil de conducción, el PreCrash se adapta a la configuración seleccionada ››› pág. 327.

Funcionamiento limitado

En las siguientes situaciones el sistema PreCrash no se encuentra disponible o sólo de forma limitada:

- Cuando el ESC, el tensionado reversible de los cinturones o la unidad de control del airbag no funcionan correctamente ››› pág. 77, ››› pág. 79
- Cuando el ASR o el ESC están desconectados y cuando se circula marcha atrás ››› pág. 266.
- Cuando existe una avería en el sistema Front Assist ››› pág. 299.

Problemas y soluciones

Si el PreCrash no funciona correctamente, en la pantalla del cuadro de instrumentos se muestra permanentemente el mensaje **`Sistema no disponible`** o **`Sistema con función limitada`**.

Acuda a un taller especializado y solicite que se revise el sistema.

⚠ ATENCIÓN

El PreCrash no puede salvar los límites impuestos por las leyes físicas y únicamente funciona dentro de los límites del sistema. En ningún caso su utilización justifica correr riesgos que comprometan la seguridad. El sistema no puede reemplazar la atención del conductor ni evitar una colisión.

- **Adapte siempre la velocidad y la distancia de seguridad con respecto al vehículo precedente en función de las condiciones de visibilidad, climatológicas, de la calzada y del tráfico.**
- **El sistema no siempre puede reconocer objetos.**
- **El sistema puede no reaccionar ante personas o animales, ni ante objetos que se crucen transversalmente o que se detecten con dificultad.**
- **Los objetos metálicos (p. ej., las vallas de protección) u otros elementos de la vía pública o las condiciones climatológicas adversas pueden mermar su funcionamiento, y con ello la capacidad de detectar el riesgo de colisión.**
- **No ignore nunca los testigos de advertencia que se enciendan, ni los mensajes que se muestren en el cuadro de instrumentos.**

⚠ ATENCIÓN

Cualquier distracción del conductor puede dar lugar a un accidente y a que se produzcan lesiones.

- **No realice nunca ajustes en el sistema de infotainment durante la marcha.**

Sistema de airbags

Breve introducción

¿Por qué es importante llevar puesto el cinturón de seguridad y adoptar una posición correcta?

Para lograr una protección óptima al dispararse los airbags se debe llevar siempre bien puesto el cinturón de seguridad e ir sentado en una posición correcta.

El sistema de airbags no es ningún sustituto del cinturón de seguridad, sino que forma parte de la seguridad pasiva del vehículo. No olvide tener en cuenta que el sistema de airbags sólo protege de forma óptima si los ocupantes del vehículo llevan los cinturones de seguridad puestos de forma correcta y los apoyacabezas bien ajustados. Los cinturones de seguridad deben llevarse siempre bien puestos, y su uso incondicional debe considerarse no sólo como una imposición legal sino como una contribución a la seguridad ››› pág. 71, El porqué de los cinturones de seguridad.

El airbag se hincha en cuestión de milésimas de segundo, de manera que si en ese momento se dispara y no va sentado correctamente puede ocasionarle heridas mortales. Por este motivo, es imprescindible que todos »

los ocupantes del vehículo vayan bien sentados durante todo el viaje.

Un frenazo brusco poco antes de un accidente puede hacer que un ocupante del vehículo salga proyectado hacia delante, hacia la zona donde se dispara el airbag, por no llevar abrochado el cinturón de seguridad. En este caso, el airbag puede ocasionarle heridas graves o mortales al dispararse. Naturalmente, esto también se aplica en el caso de los niños.

Mantenga siempre la mayor distancia posible entre su cuerpo y el airbag frontal. De esta manera, en caso de accidente los airbags frontales se pueden desplegar sin obstáculos y ofrecer la máxima protección.

Los factores más importantes que intervienen para que se disparen los airbags son: el tipo de accidente, el ángulo de colisión y la velocidad del vehículo.

La desaceleración que se produce al chocar y que la unidad de control registra es decisiva para que se disparen los airbags. Si la desaceleración del vehículo durante la colisión se mantiene por debajo de los valores de referencia prefijados en la unidad de control, los airbags frontales, laterales y de la cabeza no se dispararán. Tenga en cuenta que los daños visibles en el vehículo siniestrado, por aparatosos que sean, no son indicios determinantes para que los airbags tuvieran que dispararse.

⚠ ATENCIÓN

- **Llevar mal puesto el cinturón de seguridad, así como una posición incorrecta al sentarse, pueden ocasionar lesiones graves o incluso mortales.**
- **Todos los ocupantes del vehículo, incluidos los niños, pueden sufrir lesiones graves o incluso mortales si se dispara el airbag. Los menores de 12 años deberían viajar siempre en los asientos traseros. No permita nunca que los niños viajen en el vehículo sin ir protegidos o con una protección no adecuada para su peso.**
- **Si no lleva puesto el cinturón de seguridad, o se apoya durante la marcha hacia un lado o hacia delante o va sentado de forma incorrecta, se expone a un mayor riesgo de resultar herido. Si, además, le golpea el airbag al dispararse, aumentará el riesgo de resultar herido.**
- **Para reducir el riesgo de sufrir lesiones al dispararse el airbag, lleve siempre bien puesto el cinturón de seguridad** **››› pág. 71****.**
- **Ajuste siempre los asientos delanteros de forma correcta.**

Descripción del sistema de airbags

Lea atentamente la información complementaria **››› pág. 23**.

El sistema de airbags no es ningún sustituto de los cinturones de seguridad. El sistema de airbags ofrece, en combinación con los cinturones de seguridad, una protección adicional para los ocupantes.

El sistema de airbags se compone (según equipamiento del vehículo) de los siguientes módulos:

- Unidad de control electrónica
- Airbags frontales para el conductor y el acompañante
- Airbag de rodillas para el conductor
- Airbags laterales
- Airbags de cabeza
- Testigo de control del airbag en el cuadro de instrumentos **››› pág. 85**
- Conmutador de llave para el airbag frontal del acompañante
- Testigo de control para la desconexión/conexión del airbag delantero del acompañante.

El funcionamiento del sistema de airbags se controla de forma electrónica. Cada vez que se conecta el encendido, se ilumina el testigo de control del sistema de airbags durante algunos segundos (autodiagnosis).

El sistema presenta alguna anomalía si el testigo de control :

- no se ilumina al conectar el encendido **››› pág. 85**,

- después de conectar el encendido, no se apaga transcurridos 4 segundos,
- después de conectar el encendido se apaga y se vuelve a encender,
- se ilumina o parpadea durante la marcha.

El sistema de airbags no se dispara si:

- el encendido está desconectado,
- se trata de una colisión frontal leve,
- se trata de una colisión lateral leve,
- se trata de una colisión trasera,
- el vehículo vuelca.

⚠ ATENCIÓN

- **Los cinturones de seguridad y el sistema de airbags desarrollan su máxima capacidad protectora sólo si los ocupantes están sentados correctamente** **››› pág. 67**.
- **Si el sistema de airbags está averiado, deberá ser revisado en un taller especializado. De lo contrario, hay peligro de que los airbags no se disparen correctamente en caso de accidente o no se disparen en absoluto.**

Activación del airbag

Los airbags se inflan en milésimas de segundo a gran velocidad para proporcionar una protección adicional en caso de accidente.

Durante el inflado del airbag podría desprenderse un polvo fino. Esto es normal y no significa que se haya producido un incendio en el vehículo.

El sistema de airbag sólo está listo para funcionar con el encendido activado.

En casos especiales de accidentes, pueden activarse al mismo tiempo varios airbags.

En caso de colisiones frontales y laterales leves y colisiones traseras los airbags **no se activan**.

Factores de activación

No se puede generalizar sobre las condiciones que provocan la activación del sistema de airbag en cada situación. Existen algunos factores que juegan un papel importante, como por ejemplo la propiedad del objeto con el que choca el vehículo (duro/blando), ángulo de impacto, velocidad del vehículo etc.

Resulta decisiva para la activación de los airbags la trayectoria de desaceleración.

La unidad de control analiza la trayectoria de la colisión y activa el respectivo sistema de retención.

Si durante la colisión, la desaceleración del vehículo originada y medida permanece por debajo de los valores de referencia predeterminados en la unidad de control, los airbags no se activarán aunque el vehículo pueda resultar gravemente deformado a causa del accidente.

En caso de colisiones frontales graves se activan los siguientes airbags:

- Airbag frontal del conductor.
- Airbag frontal del acompañante.
- Airbag de rodillas para el conductor.
- Airbag de cabeza para el conductor y el acompañante.

En caso de colisiones laterales graves se activan los siguientes airbags:

- Airbag lateral delantero en el lado del accidente.
- Airbag de cabeza en el lado del accidente.

En caso de un accidente con activación del airbag:

- se encienden las luces del habitáculo (si el conmutador para la iluminación interior está en la posición de contacto de puerta);
- se conectan los intermitentes simultáneos;
- se desbloquean todas las puertas;
- se corta la alimentación de combustible al motor;
- se establece una llamada de emergencia* **››› pág. 53**.

Indicaciones de seguridad sobre los airbags

Airbags frontales

Lea atentamente la información complementaria ››› pág. 23.

⚠ ATENCIÓN

- Entre los pasajeros de los asientos delanteros y el área de acción de los airbags no deben interponerse otras personas, animales u objetos.
- Los airbags sólo protegen en un accidente, y si se disparan habrá que cambiarlos.
- Asimismo no se deben colocar accesorios adicionales como, p. ej., portavasos o soportes para teléfonos en los revestimientos de los módulos de airbag.
- No deben llevarse a cabo modificaciones de ningún tipo en los componentes del sistema de airbags.

Airbag para las rodillas*

Lea atentamente la información complementaria ››› pág. 25.

⚠ ATENCIÓN

- El airbag para las rodillas se despliega delante de las rodillas del conductor. Mantenga siempre libre el campo de acción del airbag para las rodillas.
- Nunca fije objetos en la cubierta ni en el campo de acción del airbag para las rodillas.
- Ajuste el asiento del conductor de manera que haya como mínimo 10 cm (4 pulgadas) de separación entre las rodillas y la ubicación de este airbag. Si debido a su constitución física no es posible cumplir estos requisitos, póngase en contacto sin falta con un taller especializado.

Airbags laterales

Lea atentamente la información complementaria ››› pág. 25.

⚠ ATENCIÓN

- Si los ocupantes no se abrochan los cinturones de seguridad, o se inclinan hacia adelante durante la marcha o no van sentados correctamente y se produce un accidente, se exponen a un mayor riesgo de resultar heridos si el sistema de airbags se dispara.
- Para que los airbags laterales puedan ofrecer una protección óptima, es imprescindible mantener siempre la posición correcta con el cinturón de seguridad bien puesto mientras el vehículo está en marcha.
- En una colisión lateral, los airbags laterales no funcionarán si los sensores no miden correctamente el incremento de presión en el interior de las puertas, cuando el aire sale a través de zonas en las que haya agujeros o aperturas del panel de puerta.
- No conduzca nunca si partes de los paneles interiores de las puertas han sido desmontados y no están correctamente ajustados.
- No conduzca nunca cuando los altavoces situados en los paneles de las puertas han sido desmontados, excepto si los agujeros del altavoz se han cerrado correctamente.
- Compruebe siempre que las aperturas están cubiertas o tapadas si se instalasen altavoces u otro equipamiento en el interior de los paneles de las puertas.
- Entre los ocupantes de las plazas exteriores y el área de acción de los airbags no deben interponerse otras personas, animales u objetos. Para no entorpecer el funcionamiento de los airbags laterales no se debe fijar ningún tipo de accesorio en las puertas como, por ejemplo, portavasos.
- En los ganchos para la ropa sólo se debe colgar ropa ligera. En los bolsillos de las prendas de vestir colgadas no se deben encontrar objetos puntiagudos o pesados.
- No se deben exponer los laterales de los respaldos a grandes fuerzas como, por ejemplo, golpes fuertes o pisotones, ya que

de lo contrario el sistema puede deteriorarse. En este caso, los airbags laterales no se dispararían.

- En los asientos con airbag lateral incorporado no se deben utilizar nunca fundas que no hayan sido homologadas de forma expresa para su vehículo. La bolsa de aire se despliega saliendo del lateral del respaldo y si se utilizaran fundas no homologadas se reduciría considerablemente la función protectora del airbag lateral.
- Los desperfectos de los tapizados originales o de la costura en el área del módulo del airbag lateral deben repararse inmediatamente en un taller especializado.
- Los airbags sólo protegen en un accidente, y si se disparan habrá que cambiarlos.
- Todos los trabajos que se tengan que realizar en los airbags laterales, así como el desmontaje y montaje de alguno de sus componentes a causa de otras tareas de reparación (p. ej., desmontaje del asiento delantero), deben llevarse a cabo solamente en un taller especializado. De lo contrario, puede producirse un fallo en el funcionamiento de los airbags.
- No deben hacerse modificaciones de ningún tipo en los componentes del sistema de airbags.

Airbags para la cabeza

Lea atentamente la información complementaria ››› pág. 26.

⚠ ATENCIÓN

- Para que los airbags para la cabeza puedan ofrecer una protección óptima, es imprescindible mantener siempre la posición correcta y llevar el cinturón de seguridad bien puesto mientras el vehículo esté en marcha.
- Por motivos de seguridad, se debe desconectar obligatoriamente el airbag de cabeza en los vehículos en los que se monte una mampara separadora del habitáculo. Acuda a su servicio técnico para realizar esta desconexión.
- Entre los ocupantes del vehículo y el área de acción de los airbags para la cabeza no deben interponerse otras personas, animales u objetos que impidan que los airbags se inflen por completo y cumplan su función protectora correctamente. Por este motivo, no hay que colocar en las ventanillas ningún tipo de cortinillas que no hayan sido homologadas de forma expresa para su vehículo.
- En los colgadores para la ropa sólo debe ponerse ropa ligera. En los bolsillos de las prendas de vestir colgadas no se deben encontrar objetos puntiagudos o pesados. Además, para colgar prendas de vestir no se deben utilizar perchas para la ropa.
- Los airbags sólo protegen en un accidente, y si se disparan habrá que cambiarlos.
- Todos los trabajos que se tengan que realizar en los airbags para la cabeza, así como el desmontaje y montaje de alguno de sus componentes a causa de otras tareas de reparación (p. ej., desmontaje del revestimiento del techo), deben llevarse a cabo solamente en un taller especializado. De lo contrario, puede producirse un fallo en el funcionamiento de los airbags.
- No deben llevarse a cabo modificaciones de ningún tipo en los componentes del sistema de airbags.
- La gestión de los airbags laterales y de cabeza se realiza con sensores que se encuentran en el interior de las puertas anteriores. Para no mermar el correcto funcionamiento de los airbags laterales y de cabeza, no se deben modificar ni las puertas ni los paneles de estas (p. ej., montando posteriormente unos altavoces). Si se producen daños en la puerta anterior podrían mermar el correcto funcionamiento del sistema. Todos los trabajos sobre la puerta anterior se deben realizar en un taller especializado.

Desactivar los airbags

Activar y desactivar el airbag frontal de acompañante*

Fig. 95 Conmutador con llave para activar y desactivar el airbag del acompañante.

Fig. 96 Tablero de instrumentos: testigo de control de la desactivación del airbag del acompañante.

Desactive el airbag del acompañante en el caso excepcional de que sea necesario utilizar un asiento para niños en el asiento del acompañante en el que el niño va de espaldas a la dirección de marcha.

SEAT Recomienda montar el asiento para niños en el asiento trasero para evitar que se tenga que desactivar el airbag del acompañante.

Conmutador del airbag frontal del acompañante

Cuando el airbag del acompañante está **desactivado**, significa que sólo el airbag frontal acompañante, está desactivado. Los demás airbags del vehículo siguen estando activados.

Desconectar el airbag frontal de acompañante

- Desconecte el encendido.
- Abra la puerta del lado del acompañante.
- Introduzca el espadín de la llave en la ranura prevista en el conmutador de desconexión del airbag del acompañante ››› fig. 95. La llave debe entrar aproximadamente 3/4 de su longitud, hasta llegar al tope.
- Gire suavemente la llave para cambiar su posición a **OFF**. Si tiene alguna dificultad, asegúrese de haber introducido la llave hasta el final.
- Cierre la puerta del acompañante.
- Compruebe que, con el encendido conectado, el testigo de control **OFF** queda iluminado en la inscripción **PASSENGER AIR BAG OFF** en la parte central del tablero de instrumentos ››› fig. 96.

Conectar el airbag frontal de acompañante

- Desconecte el encendido.
- Abra la puerta del acompañante.
- Introduzca el espadín de la llave en la ranura prevista en el conmutador de desconexión del airbag del acompañante ››› fig. 95. El espadín debe entrar aproximadamente 3/4 de su longitud, hasta llegar al tope.
- Gire suavemente la llave para cambiar su posición a **ON**. Si tiene alguna dificultad, asegúrese de haber introducido la llave hasta el final.
- Cierre la puerta del acompañante.
- Compruebe que, con el encendido conectado, el testigo de control **OFF** no queda iluminado en la inscripción **PASSENGER AIR BAG OFF** en la parte central del tablero de instrumentos ››› fig. 96. El testigo **ON** se ilumina durante 60 segundos y posteriormente se apaga.

⚠ ATENCIÓN

- **El conductor del vehículo es responsable de que el airbag esté desconectado o conectado.**

- **¡Desconecte el airbag sólo con el encendido desconectado! De lo contrario podría provocar una avería en el sistema de desactivación del airbag.**
- **En ningún caso deje introducida la llave en el conmutador de desactivación del airbag, pues podría quedar dañado, o en caso de conducción, activar o desactivar el airbag.**
- **Cuando por cualquier motivo desactive un airbag, debería volver a activarlo lo antes posible para que pueda cumplir así su función protectora.**

Testigos de control del sistema de airbags

Se ilumina en el cuadro de instrumentos

Anomalía en el sistema de airbags y de tensores de los cinturones.
Acuda inmediatamente a un taller especializado para que revisen el sistema.

OFF Se ilumina en el tablero de instrumentos

Airbag frontal del acompañante desactivado.
Compruebe si el airbag debe permanecer desactivado

ON Se ilumina en el tablero de instrumentos

Airbag frontal del acompañante activado.
El testigo de control se apaga automáticamente 60 segundos después de activar el encendido

Al conectar el encendido se iluminan durante unos segundos algunos testigos de advertencia y de control mientras se realiza un control de la función. Se apagan transcurridos unos segundos.

Si el testigo de control del sistema de airbags y de tensores de los cinturones permanece encendido o parpadea indica una anomalía en el sistema de airbags y de tensores de los cinturones ››› ⚠. Acuda inmediatamente a un taller especializado para que revisen el sistema.

Si ha desactivado el airbag del acompañante, el testigo de advertencia **PASSENGER AIR BAG OFF** permanece iluminado en el tablero de instrumentos para recordarle que el airbag está desactivado. Si, estando desactivado el airbag frontal del acompañante, este testigo no permanece encendido, o está iluminado junto con el testigo de control del cuadro de instrumentos, se trata de una anomalía en el sistema de airbags ››› ⚠. Si el testigo de control parpadea, indica una avería en el sistema en la desconexión del airbag ››› ⚠. Acuda inmediatamente a un taller especializado para que revisen el sistema.

⚠ ATENCIÓN

En caso de avería del sistema de airbags y tensores de los cinturones, estos podría dispararse con dificultades, no dispararse en absoluto o incluso dispararse de forma inesperada.

- **Los ocupantes del vehículo corren el riesgo de sufrir lesiones graves o mortales. Haga revisar el sistema inmediatamente en un taller especializado.**
- **¡No monte un asiento para niños en el asiento del acompañante, o retire el asiento para niños montado! El airbag frontal del acompañante se podría disparar en caso de accidente, aun estando averiado.**

CUIDADO

Tenga siempre en cuenta los testigos de control encendidos y las descripciones e indicaciones correspondientes para no ocasionar daños en el vehículo o a sus ocupantes.

Transporte seguro de niños

Seguridad infantil

Introducción

Por motivos de seguridad y tal como se demuestra en las estadísticas relativas a los accidentes, le recomendamos que los menores de 12 años viajen sentados en los asientos traseros. En función de la edad, la estatura y el peso, estos viajarán en el asiento trasero en una sillita para niños o protegidos con los cinturones de seguridad del vehículo. Por motivos de seguridad, esta sillita debería ir montada en el asiento trasero, detrás del asiento del acompañante o en la plaza central.

Las leyes físicas que actúan en caso de accidente también afectan a los niños **››› pág. 74**. A diferencia de los adultos, los niños no tienen ni la musculatura ni la estructura ósea completamente desarrolladas. Por este motivo, corren un mayor riesgo de resultar heridos.

Para reducir el riesgo de lesiones, sólo se permite llevar a los niños en asientos especialmente diseñados para ellos.

Le recomendamos que utilice para su vehículo sistemas de retención infantiles del Programa de Accesorios Originales SEAT, que incluyen sistemas para todas las edades bajo el nombre de "Peke" (no para todos los países) (ver www.seat.com).

Dichos sistemas fueron especialmente diseñados y homologados y cumplen con el reglamento ECE-R44.

SEAT recomienda fijar los asientos infantiles que aparecen en la web según la siguiente descripción:

- Asientos para niños en sentido contrario a la marcha (grupo 0+): ISOFIX y pata de apoyo (ROMER BABY SAFE PLUS SHR II + ISOFIX BASE / PEKE G0 I-SIZE + I-SIZE BASE).
- Asientos para niños orientados en sentido de la marcha (grupo 1): ISOFIX y Top Tether (ROMER DUO PLUS + TOP TETHER / PEKE G1 TRIFIX I-SIZE).
- Asientos para niños orientados en sentido a la marcha (grupo 2): cinturón de seguridad y ISOFIX (ROMER KIDFIX XP).
- Asientos para niños orientados en sentido a la marcha (grupo 3): cinturón de seguridad (ROMER KIDFIX XP).

Si se quieren montar y utilizar asientos para niños habrá que tener en cuenta las disposiciones legales correspondientes y las instrucciones de montaje del fabricante del asiento para niños. Lea y tenga siempre en cuenta **››› pág. 86**.

Le recomendamos que lleve siempre en el vehículo, junto con la documentación de a bordo, el manual de instrucciones del fabricante de la sillita para niños.

Indicaciones importantes sobre el airbag frontal del acompañante

Lea atentamente la información complementaria **››› pág. 26**.

Tenga en cuenta las indicaciones de seguridad de los siguientes capítulos:

- Distancia de seguridad con respecto al airbag del acompañante **››› pág. 79**.
- Objetos entre el acompañante y el airbag del acompañante **››› ⚠ en Airbags frontales de la pág. 82**.

El airbag frontal del lado del acompañante, si está activado, representa un gran peligro para un niño si éste viaja de espaldas a la dirección de la marcha, ya que el airbag puede golpear el asiento con tal fuerza que ocasione lesiones graves o la muerte. Los menores de 12 años deberían viajar siempre en los asientos traseros.

Por este motivo, le recomendamos encarecidamente que los niños viajen en los asientos traseros. Es el lugar más seguro del vehículo. Con el interruptor de llave se puede desactivar el airbag del acompañante **››› pág. 84**.

Los niños deben viajar en un asiento adecuado a su altura y edad ››› pág. 88.

⚠ ATENCIÓN

- Si en el asiento del acompañante va montado un asiento para niños, aumentará el riesgo para el niño de sufrir lesiones graves o mortales en caso de accidente.
- Si el airbag del acompañante se dispara, puede golpear contra el asiento para niños y lanzarlo con violencia contra la puerta, el techo o el respaldo del asiento.
- No monte nunca un asiento para niños, donde el niño viaje de espaldas a la dirección de la marcha, en el asiento del acompañante si no se ha desactivado antes el airbag frontal, pues existe peligro de muerte. Sin embargo, si en casos excepcionales es necesario que un niño viaje en el asiento del acompañante, habrá que desactivar el airbag frontal del acompañante ››› pág. 84. Si el asiento del acompañante tiene regulación en altura, desplácelo a su posición más retrasada y elevada. En el caso de disponer de asiento sin regulación en altura, desplácelo a su posición más retrasada posible.
- En versiones que no incorporen interruptor de llave para desconexión del airbag, se debe acudir a un servicio técnico para realizar dicha desconexión. No olvide volver a conectar el airbag cuando un adulto quiera sentarse en el asiento del acompañante.
- Todos los ocupantes del vehículo deberán ir sentados en la posición correcta durante la marcha, sobre todo si se trata de niños.
- No lleve nunca niños o bebés sentados en el regazo, pues correrían peligro de muerte.
- No permita nunca que los niños viajen sin ir sujetos de forma segura, que se pongan de pie durante la marcha o que se arrodillen sobre el asiento. En caso de accidente, el niño se vería desplazado por el interior del vehículo, por lo que tanto él como los demás ocupantes del vehículo podrían sufrir heridas graves e incluso mortales.
- Si los niños van sentados de forma indebida durante la marcha, se exponen en caso de frenazo brusco o accidente a un mayor riesgo de resultar heridos. Esto es de especial importancia para los niños que vayan en el asiento del acompañante, pues si el sistema de airbags se dispara en caso de accidente, podría tener como consecuencia heridas muy graves e incluso mortales.
- Un asiento para niños adecuado ofrece una buena protección.
- No deje nunca a un niño solo en el asiento para niños o en el vehículo, ya que, según la estación del año, el vehículo estacionado puede alcanzar temperaturas muy elevadas, casi mortales.
- Los niños de estatura inferior a 1,50 m no deben utilizar los cinturones de seguridad del vehículo sin ir sentados en un asiento para niños, ya que en caso de frenazos bruscos o accidente podrían resultar heridos en la zona del abdomen y del cuello.
- La banda del cinturón no debe estar retorcida y el cinturón de seguridad debe estar bien puesto ››› pág. 71.
- En un asiento para niños sólo se puede llevar a un niño ››› pág. 87, Asientos para niños.
- Cuando monte una sillita para niños en las plazas traseras, se recomienda que active el seguro para niños de las puertas ››› pág. 136.

Asientos para niños

Indicaciones de seguridad

Lea atentamente la información complementaria ››› pág. 26.

⚠ ATENCIÓN

Los niños deberán viajar protegidos por un sistema de sujeción que sea adecuado a su edad, peso y altura.

- Lea y tenga en cuenta en cualquier caso la información y los consejos de seguridad para utilizar los asientos para niños ››› pág. 86.

»

⚠ ATENCIÓN

Las anillas de sujeción han sido diseñadas exclusivamente para asientos con sistema "ISOFIX" y Top Tether*.

- **No fije nunca otros asientos para niños que no lleven el sistema "ISOFIX", Top Tether*, ni cinturones ni cualquier tipo de objetos en las anillas de sujeción, de lo contrario existe peligro de sufrir heridas mortales.**
- **Asegúrese que el asiento para niños queda bien fijado a las anillas "ISOFIX" y Top Tether*.**

⚠ ATENCIÓN

Una instalación indebida de los asientos de seguridad aumentará el riesgo de lesión en caso de colisión.

- **Nunca atar la correa de sujeción a un gancho de sujeción del compartimento de equipajes.**
- **Nunca atar o asegurar equipaje u otros artículos en los anclajes inferiores (ISOFIX) ni en los superiores (Top Tether).**

Clasificación de los asientos para niños en grupos

Sólo se deben utilizar asientos para niños homologados y que sean adecuados para él.

Para estos asientos rige la norma ECE-R 44 o ECE-R 129. ECE-R significa: norma de la comisión económica europea.

Los asientos para niños se clasifican en 5 grupos:

Grupo 0: hasta 10 kg (hasta 9 meses aprox.)

Grupo 0+: hasta 13 kg (hasta 18 meses aprox.)

Grupo 1: de 9 a 18 kg (hasta 4 años aprox.)

Grupo 2: de 15 a 25 kg (hasta 7 años aprox.)

Grupo 3: de 22 a 36 kg (más de 7 años aprox.)

Los asientos para niños homologados según la norma ECE-R 44 o ECE-R 129 llevan en el asiento el distintivo de control ECE-R 44 o ECE-R 129 (una E mayúscula en un círculo y, debajo, el número de control).

Si se quieren montar y utilizar asientos para niños habrá que tener en cuenta las disposiciones legales correspondientes y las instrucciones de montaje del fabricante del asiento para niños.

Le recomendamos que lleve siempre en el vehículo, junto con la documentación de a bordo, el manual de instrucciones del fabricante del asiento para niños.

SEAT recomienda utilizar asientos para niños del **Catálogo de Accesorios Originales**. Estos asientos han sido seleccionados y probados para su utilización en vehículos SEAT. En los concesionarios SEAT podrá adquirir el asiento adecuado para su modelo y grupo de edad.

Asientos para niños por categorías de homologación

Los asientos para niños pueden tener la categoría de homologación universal, semiuniversal, específica para un vehículo (todas según el reglamento ECE-R 44) o i-Size (según el reglamento ECER 129).

- **Universal**: los asientos para niños con la homologación universal se pueden montar en todos los vehículos. No es necesario consultar ninguna lista de modelos. En el caso de la homologación universal para ISOFIX, el asiento para niños va provisto adicionalmente de un cinturón de fijación superior (Top Tether).
- **Semiuniversal**: la homologación semiuniversal exige, además de los requisitos estándares de la homologación universal, unos dispositivos de seguridad para fijar el asiento para niños que requieren unos test adicionales. Los asientos para niños con la homologación semiuniversal llevan incluida una lista de los modelos de vehículos en los que se pueden montar.

- **Específica para un vehículo**: la homologación específica para un vehículo exige un test dinámico del asiento para niños para cada modelo de vehículo por separado. Los asientos para niños con la homologación específica para un vehículo incluyen también una lista con los modelos de vehículos en los que se pueden montar.
- **i-Size**: los asientos para niños con la homologación i-Size deberán cumplir los requisitos prescritos en el reglamento ECE-R 129 en lo que se refiere al montaje y la seguridad. Los fabricantes de asientos para niños le podrán indicar qué asientos tienen la homologación i-Size para este vehículo.

Sistemas de fijación

Dependiendo del país se utilizan diferentes sistemas de fijación para montar los asientos para niños de forma segura.

Sinopsis de los sistemas de fijación

- **ISOFIX**: ISOFIX es un sistema de fijación normalizado que permite una fijación rápida y segura de los asientos para niños en el vehículo. La fijación ISOFIX establece una unión rígida entre el asiento para niños y la carrocería.

El asiento para niños cuenta con dos estribos de fijación rígidos, los llamados conectores. Estos conectores encastran en unas argollas ISOFIX que se encuentran entre el cojín y el respaldo de los asientos posteriores laterales y el asiento del pasajero delantero. Los sistemas de fijación ISOFIX se utilizan sobre todo en Europa ››› pág. 30. Dado el caso, es posible que haya que complementar la fijación ISOFIX con un cinturón de fijación superior (Top Tether) o una pata de apoyo.

- **Cinturón de seguridad automático de tres puntos de anclaje**. Siempre que sea posible, es preferible fijar los asientos para niños con el sistema ISOFIX que fijarlos con un cinturón de seguridad automático de tres puntos de anclaje ››› pág. 27.

Fijaciones adicionales:

- **Top Tether**: el cinturón de fijación superior se guía por encima del respaldo del asiento trasero y se fija con un gancho a un punto de anclaje. Los puntos de anclaje se encuentran en la parte trasera del respaldo del asiento trasero por el lado del maletero y, en el asiento del pasajero, en la parte inferior del respaldo ››› pág. 33. Las argollas para la fijación del cinturón Top Tether vienen señalizadas con el símbolo de un ancla.
- **Pata de apoyo**: algunos asientos para niños se apoyan en el piso del vehículo con una pata de apoyo. La pata de apoyo impide que el asiento para niños se vuelque hacia delante en caso de impacto. Los asientos para niños provistos de pata de apoyo únicamente se deberán utilizar en el asiento del acompañante y en las plazas laterales del asiento trasero ››› ⚠. En el caso de montaje de este tipo de sillas se debe recurrir además, a la lista de vehículos autorizados para ese montaje, disponible en las instrucciones del sistema de retención infantil.

Sistemas recomendados para fijar los asientos para niños

SEAT recomienda fijar los asientos para niños como sigue:

- **Sillas portabebés o asientos para niños orientados en el sentido contrario al de la marcha:** ISOFIX y pata de apoyo o i-Size.
- **Asientos para niños orientados en el sentido de la marcha:** ISOFIX y Top Tether.

⚠ ATENCIÓN

La utilización incorrecta de la pata de apoyo puede provocar lesiones graves o mortales.

- **Asegúrese de que la pata de apoyo esté instalada de forma correcta y segura.**

Emergencias

Autoayuda

Equipamiento de emergencia

Herramientas de a bordo, kit antipinchazos*

Las herramientas de a bordo y el kit antipinchazos* se encuentran en el maletero, bajo la cubierta de la superficie de carga.

Para acceder a las herramientas de a bordo:

– Alce la superficie de carga por el asa de plástico hasta que quede sujeto a las pestañas de ambos lados.

En función del equipamiento, se encontrará el kit antipinchazos* bajo la cubierta de la superficie de carga.

A continuación se relacionan las herramientas del vehículo:

- Gato elevador*
- Gancho para extraer los embellecedores integrales*/ pinza para los capuchones de los tornillos de rueda.
- Llave de rueda*
- Argolla de remolque
- Adaptador para el seguro del tornillo de rueda*
- Dispositivo de enganche para remolque

Algunas de las herramientas relacionadas forman parte sólo de algunas versiones o son equipamientos opcionales.

Aviso

El gato no es objeto generalmente de mantenimiento. En caso de que sea necesario, debe ser engrasado con grasa universal.

Reparación de neumáticos

Kit antipinchazos TMS (Tyre Mobility System)*

Lea atentamente la información complementaria ››› **pág. 56**

Gracias al kit antipinchazos* (Tyre Mobility System) se pueden reparar de manera fiable daños que haya sufrido un neumático a causa de objetos extraños o perforaciones de hasta aproximadamente **4 mm** de diámetro. **No extraiga el objeto extraño, (p. ej., tornillo o clavo) del neumático.**

Tras introducir la pasta de sellar en el neumático, es imprescindible que vuelva a comprobar la presión de inflado del neumático aproximadamente 10 minutos después de ponerse en marcha.

¡Utilice el kit antipinchazos para llenar un neumático únicamente después de haber estacionado el vehículo en un lugar seguro, y si está familiarizado con las operaciones necesarias, normas de seguridad, y dispone del kit antipinchazos correcto! De lo contrario, solicite la ayuda de personal especializado.

El sellante para neumáticos no se debe utilizar en los siguientes casos:

- Si la llanta ha resultado dañada.
- Para temperaturas exteriores por debajo de -20°C (-4°F).
- En caso de cortes o perforaciones en el neumático que superan los 4 mm.
- Si se ha estado circulando con una presión de inflado muy baja o sin presión en el neumático.
- Si se ha superado la fecha de caducidad de la botella de sellante.
- En combinación con neumáticos antipinchazos. Los neumáticos antipinchazos se identifican por la inscripción “Seal” en el lado exterior.

⚠ ATENCIÓN

El uso del kit antipinchazos puede ser peligroso, sobre todo al llenar el neumático en

el arcén. Para reducir el riesgo de heridas graves tenga en cuenta lo siguiente:

- Tan pronto como sea posible y seguro, detenga el vehículo. Estaciónelo a una distancia segura del tráfico rodado para llenar el neumático.
- Asegúrese de que el suelo sea plano y firme.
- Todos los ocupantes, y especialmente los niños, deberán situarse a distancia segura del área de trabajo.
- Encienda las luces de emergencia para avisar a los otros usuarios de la vía.
- Utilice el kit antipinchazos sólo si está familiarizado con las operaciones necesarias. De lo contrario, solicite ayuda de personal especializado.
- El kit antipinchazos sólo debe utilizarse en caso de emergencia, para llegar al taller más próximo.
- Sustituya el neumático reparado con el kit antipinchazos lo antes posible.
- El sellante es perjudicial para la salud y debe limpiarse inmediatamente si entra en contacto con la piel.
- Guarde el kit antipinchazos siempre fuera del alcance de los niños.
- Pare siempre el motor, conecte el freno de estacionamiento electrónico e introduzca una marcha en caso de cambio manual para reducir el peligro de movimiento involuntario del vehículo.

⚠ ATENCIÓN

Un neumático relleno con sellante no tiene las mismas propiedades de marcha que un neumático convencional.

- No conduzca nunca a más de 80 km/h (50 mph).
- Evite pisar el acelerador a fondo, frenar bruscamente y tomar curvas a altas velocidades.
- Conduzca sólo durante 10 minutos a un máximo de 80 km/h (50 mph) y compruebe a continuación el neumático.

Nota relativa al medio ambiente

Elimine la pasta sellante usada o caducada según las disposiciones legales al respecto.

Aviso

Puede adquirir una botella de sellante de neumáticos nueva en los concesionarios SEAT.

Aviso

Tenga en cuenta el manual de instrucciones por separado del fabricante del kit antipinchazos*.

Contenido del kit antipinchazos*

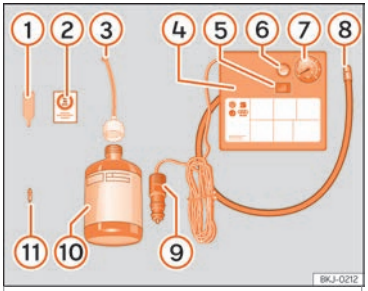


Fig. 97 Representación estándar: contenido del kit antipinchazos.

El kit antipinchazos se encuentra en el compartimento del maletero bajo el revestimiento del suelo. Incluye los siguientes componentes ››› fig. 97:

1. Desmontaobuses
2. Adhesivo para pegar en el cuadro de instrumentos, dentro del campo visual del conductor, para recordar la velocidad máxima aconsejable “máx. 80 km/h” o “máx. 50 mph”
3. Tubo de llenado con tapón
4. Compresor de aire
5. Conmutador ON/OFF

»

⑥ Tornillo de evacuación de aire (también puede estar integrado en el tubo de inflado).

⑦ Testigo del sistema de control de la presión de los neumáticos (también puede estar integrado en el tubo de inflado).

⑧ Tubo para inflado de neumáticos

⑨ Conector de 12 voltios

⑩ Botella con sellante

⑪ Obús de válvula de repuesto

El **desmonta obuses de válvula** ① tiene en el extremo inferior una ranura para el obús de válvula. El obús de válvula sólo se puede enroscar o desenroscar de esta forma. Esto también rige también para el repuesto del mismo ⑪.

⚠ ATENCIÓN

Al inflar la rueda, el compresor de aire y el tubo de inflado pueden calentarse.

- **Proteja las manos y la piel de las piezas calientes.**
- **No coloque el tubo flexible inflaneumáticos caliente y el compresor de aire caliente sobre materiales inflamables.**
- **Permita que se enfríen antes de guardar el aparato.**
- **Si no es posible inflar el neumático hasta 2,0 bares (29 psi/200 kPa) como mínimo, el daño es excesivo. El sellante no está en condiciones de sellar el neumático. No prosiga la marcha. Solicite la ayuda de personal especializado.**

CUIDADO

¡Apague el compresor de aire tras un máximo de 8 minutos de funcionamiento para que no se recaliente! Antes de volver a encender el compresor de aire, déjelo enfriarse unos minutos.

Comprobación transcurridos 10 minutos de marcha

Vuelva a enroscar el tubo de inflado ››› fig. 97 ⑤ y compruebe la presión en el manómetro ⑥.

1,3 bar (19 psi/130 kPa) e inferior:

- **¡Deténgase!** En tal caso, la rueda no ha quedado bien sellada.
- Solicite la ayuda de personal especializado ››› ⚠.

1,4 bar (20 psi/140 kPa) y superior:

- Vuelva a corregir la presión del neumático al valor correcto.
- Reanude con cuidado la marcha hasta el taller especializado más cercano sin superar los 80 km/h (50 mph).
- Encargue en el mismo el cambio del neumático averiado.

⚠ ATENCIÓN

La circulación con un neumático no sellado es peligrosa y puede provocar accidentes y lesiones graves.

- **No prosiga la marcha si la presión del neumático es 1,3 bar (19 psi/130 kPa) e inferior.**
- **Solicite la ayuda de personal especializado.**

Desbloqueo/bloqueo de emergencia

Introducción

Lea atentamente la información complementaria ››› pág. 17, ››› pág. 18.

Las puertas, el portón trasero y el techo deflector panorámico eléctrico se pueden bloquear manualmente y desbloquear parcialmente, por ejemplo, si se estropea la llave o el cierre centralizado.

⚠ ATENCIÓN

Realizar una apertura o cierre de emergencia descuidados puede causar graves lesiones.

- Si el vehículo se bloquea desde fuera, las puertas y las ventanillas ya no se podrán abrir desde dentro.
- Nunca deje solos a niños o personas desvalidas en el vehículo. En caso de emergencia no podrían salir del vehículo ni valerse por sí mismos.
- Según la época del año, en un vehículo cerrado puede haber temperaturas muy altas o muy bajas que pueden ocasionar graves lesiones y enfermedades o causar la muerte, especialmente a los niños pequeños.

⚠ ATENCIÓN

El recorrido de puertas y del portón trasero es peligroso y puede causar lesiones.

- Abra o cierre las puertas y el portón trasero únicamente cuando no haya nadie en el recorrido.

ⓘ CUIDADO

Al realizar un cierre o una apertura de emergencia, desmonte con cuidado y vuelva a montar correctamente los componentes para evitar daños en el vehículo.

Cambio de escobillas

Cambio de las escobillas limpiaparabrisas y limpialuneta

Lea atentamente la información complementaria ››› pág. 64.

Las escobillas limpiaparabrisas vienen de serie con una capa de grafito. Esta capa es la responsable de que el barrido sobre el cristal sea silencioso. Si la capa está dañada, aumentará el ruido al barrer el agua del cristal.

Compruebe el estado de las escobillas regularmente. **Si las escobillas rascan el cristal**, han de cambiarse en caso de deterioro o limpiarlas si hay suciedad ››› ❗.

Si las escobillas limpiaparabrisas están deterioradas, se han de cambiar inmediatamente. Pueden adquirirse en talleres especializados.

⚠ ATENCIÓN

Las escobillas limpiaparabrisas gastadas o sucias reducen la visibilidad y aumentan el riesgo de sufrir accidentes y lesiones graves.

- Cambie las escobillas limpiaparabrisas siempre que estén dañadas o gastadas, o cuando ya no limpien suficientemente el parabrisas.

ⓘ CUIDADO

- Si las escobillas están deterioradas o sucias pueden rayar el cristal.
- Si se utilizan productos con disolventes, esponjas ásperas u objetos punzantes para limpiar las escobillas, se dañará la capa de grafito.
- No limpie nunca los cristales con combustible, quitaesmaltes, diluyentes de pintura o productos similares.
- En caso de helada, compruebe si las escobillas se han helado antes de poner en marcha el limpiaparabrisas. Si hace frío, al estacionar el vehículo puede ser de ayuda colocar el limpiaparabrisas en posición de servicio ››› pág. 64.

ⓘ CUIDADO

- Para evitar daños en el capó del motor y en los brazos del limpiaparabrisas, abátalos sólo en la posición de servicio.
- Antes de comenzar la marcha, hay que bajar siempre los brazos del limpiaparabrisas.

Arrancar por remolcado y remolcar

Introducción al tema

Arrancar por remolcado es poner el motor en marcha de un vehículo mientras otro tira de él.

Remolcar es tirar con un vehículo de otro que no está en condiciones de circular.

Tenga siempre en cuenta las disposiciones legales relativas al arranque por remolcado y al remolcado.

Por motivos técnicos no está permitido remolcar el vehículo si tiene la batería descargada. En su lugar utilice la ayuda de arranque ››› pág. 62.

¡Si el vehículo cuenta con el sistema Keyless Access, solo está permitido remolcarlo con el encendido conectado!

La batería del vehículo se va descargando si se remolca el vehículo con el motor apagado y el encendido conectado. Dependiendo del estado de carga de la batería, la caída de la tensión puede ser tan grande, aun habiendo transcurrido solo unos pocos minutos, que no funcione ningún consumidor eléctrico del vehículo como, p. ej., los intermitentes de emergencia. En los vehículos con el sistema Keyless Access, el volante podría bloquearse ››› ⚠.

⚠ ATENCIÓN

No se deberá remolcar nunca un vehículo que no tenga corriente.

- **Durante el remolcado, no desconecte nunca el encendido con el pulsador de arranque. De lo contrario, el bloqueo electrónico de la columna de dirección se podría encastrar repentinamente y sería imposible dirigir el vehículo. Esto podría provocar un accidente, lesiones graves y la pérdida del control del vehículo.**
- **Si durante el remolcado el vehículo se quedara sin corriente, interrumpa el remolcado inmediatamente y solicite la ayuda de personal especializado.**

⚠ ATENCIÓN

Durante el remolcado de un vehículo cambian considerablemente el comportamiento de marcha y la capacidad de frenado. Para reducir el riesgo de que se produzca un accidente o lesiones graves, tenga en cuenta lo siguiente:

- **Como conductor del vehículo remolcado:**
  - **Deberá pisar el freno con mucha más fuerza, ya que el servofreno no funciona. Esté siempre atento para no colisionar con el vehículo tractor.**
  - **Necesitará más fuerza al volante, ya que la dirección asistida no funciona con el motor apagado.**
- **Como conductor del vehículo tractor:**
  - **Acelere con especial cuidado y cautela.**
  - **Evite frenazos y maniobras bruscas.**
  - **Frene con más antelación de lo habitual y con más suavidad.**

ⓘ CUIDADO

- **Para no dañar el vehículo, por ejemplo, la pintura, desmonte y monte la tapa y la argolla de remolque con cuidado.**
- **Puede llegar combustible sin quemar al catalizador y dañarlo durante el remolcado.**

Indicaciones para el arranque por remolcado

Por lo general no se debería arrancar un vehículo por remolcado. En su lugar utilice la ayuda de arranque ››› pág. 62.

Por motivos técnicos, **no** está permitido arrancar por remolcado los siguientes vehículos:

- Vehículos con cambio automático.
- Si la batería del vehículo está descargada, porque en vehículos con sistema de cierre y arranque Keyless Access la dirección permanece bloqueada y no se puede desconectar

el freno de estacionamiento electrónico ni soltar el bloqueo electrónico de la columna de dirección en caso de que estuvieran conectados.

- Cuando la batería está descargada es posible que las unidades de control del motor no funcionen correctamente.

Si a pesar de todo fuera necesario arrancar el vehículo por remolcado (solo en caso de cambio manual):

- Engrane la 2ª o la 3ª marcha.
- Mantenga pisado el embrague.
- Conecte el encendido y los intermitentes de emergencia.
- Cuando los dos vehículos estén en movimiento, suelte el embrague.
- En cuanto se ponga el motor en marcha, pise el embrague y desengrane la marcha para evitar colisionar con el vehículo tractor.

CUIDADO

Al efectuar un arranque por remolcado puede llegar combustible sin quemar al catalizador y provocar daños.

Aviso

Solo se podrá efectuar un arranque por remolcado si el freno de estacionamiento electrónico y, dado el caso, el bloqueo electrónico de la columna de dirección están desconectados. Si el vehículo se queda sin corriente o se produce una avería en el sistema eléctrico, dado el caso habrá que poner el motor en marcha con la ayuda de arranque para soltar el freno de estacionamiento electrónico y el bloqueo electrónico de la columna de dirección.

Indicaciones para el remolcado

Cable de remolque o barra de remolque

La barra de remolque es más segura para el remolcado y evita que se produzcan daños en el vehículo. El cable de remolque solo se deberá utilizar si no se dispone de una barra de remolque.

El cable de remolque deberá ser elástico para que no se produzcan daños en los vehículos. Utilice un cable de fibra sintética o de un material elástico similar.

Fije el cable o la barra de remolque únicamente en las argollas previstas para ello o en el dispositivo de remolque.

Si el vehículo va **equipado de fábrica con un dispositivo de remolque solo** está permitido que remolque con una barra de remolque si esta ha sido diseñada especialmente para su montaje en un enganche de bola ››› pág. 358.

Cuando se tenga que remolcar el vehículo:

Compruebe si el vehículo se puede remolcar ››› pág. 96, Casos en los que no está permitido remolcar el vehículo.

- Conecte el encendido.
- Sitúe la palanca de cambios en punto muerto o bien la palanca selectora en la posición **N** ››› pág. 270.
- No permita que el vehículo sea remolcado a una velocidad superior a 50 km/h (30 mph).
- No permita que el vehículo sea remolcado más de 50 km.
- Si se utiliza una grúa, en el caso de los vehículos con cambio automático solo está permitido remolcarlos con las ruedas delanteras suspendidas.

Remolcar vehículos de tracción total (4Drive)

Los vehículos de tracción total (4Drive) pueden remolcarse con una barra o un cable de remolque. Si se remolca el vehículo con el eje delantero o trasero suspendido, hay que apagar el motor, pues de lo contrario podría dañarse la transmisión. »

Casos en los que no está permitido remolcar el vehículo

- Si, debido a una avería, la caja de cambios se ha quedado sin lubricante.
- Si la batería está descargada, ya que la dirección permanece bloqueada y, dado el caso, no se podrá desconectar el freno de estacionamiento electrónico ni se podrá soltar el bloqueo electrónico de la columna de dirección.
- Si se han de recorrer más de 50 km.
- Cuando, por ejemplo, tras un accidente, no se pueda garantizar el giro sin problemas de las ruedas o el funcionamiento de la dirección.

Cuando el vehículo vaya a remolcar otro vehículo:

- Tenga en cuenta las disposiciones legales a este respecto.
- Tenga en cuenta las indicaciones del manual de instrucciones sobre el remolcado de vehículos.

Aviso

El vehículo solo se podrá remolcar si el freno de estacionamiento electrónico y el bloqueo electrónico de la columna de dirección están desconectados. Si el vehículo se queda sin corriente o se produce una avería en el sistema eléctrico, dado el caso hay que poner el motor en marcha con la ayuda de arranque ››› pág. 62 para desconectar el freno de estacionamiento electrónico y soltar el bloqueo electrónico de la columna de dirección.

Montar la argolla de remolque delantera

Fig. 98 En el lado derecho del paragolpes delantero: retirar la tapa.

Fig. 99 En el lado derecho del paragolpes delantero: argolla de remolque enroscada.

El alojamiento de la argolla de remolque enroscable se encuentra en el lado derecho del paragolpes delantero detrás de una tapa ››› **fig. 98**.

La argolla de remolque tiene que llevarse siempre en el vehículo.

Tenga en cuenta las indicaciones para el remolcado ››› **pág. 95**.

Montar la argolla de remolque delantera

- Saque la argolla de remolque de entre las herramientas de a bordo del maletero ››› **pág. 90**.
- Retire la tapa delantera haciendo presión en la zona superior de la misma ››› **fig. 98**.
- Retire la tapa y déjela colgando del vehículo.
- Enrosque la argolla de remolque en el alojamiento girándola al máximo **en el sentido**

contrario al de las agujas del reloj ››› ❗. Utilice un objeto adecuado con el que pueda enroscar completa y firmemente la argolla de remolque en su alojamiento.

- Tras el remolcado desenrosque la argolla **en el sentido de las agujas del reloj** con un objeto apropiado.
- Introduzca la pestaña superior de la tapa en la abertura del parachoques y presione por la zona inferior hasta que encastre en él.
- Limpie si es preciso la argolla y vuelva a guardarla en el maletero junto a las demás herramientas de a bordo.

ⓘ CUIDADO

La argolla de remolque ha de estar siempre enroscada completa y firmemente. De lo contrario podría salirse del alojamiento durante el arranque por remolcado o el remolcado.

Montar la argolla de remolque trasera

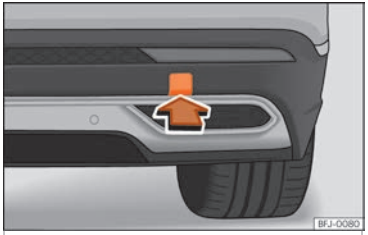


Fig. 100 En el lado derecho del paragolpes trasero: retirar la tapa.

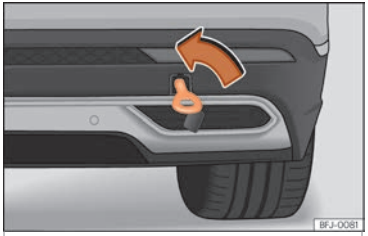


Fig. 101 En el lado derecho del paragolpes trasero: argolla de remolque enroscada.

El alojamiento de la argolla de remolque enroscable se encuentra en el lado derecho del paragolpes trasero detrás de una tapa ››› fig. 100. Los *vehículos equipados de serie con un dispositivo de remolque* **no** disponen de un alojamiento para la argolla de remolque enroscable detrás de la tapa. En este caso hay que extraer o montar el enganche de bola y utilizarlo para el remolcado ››› pág. 355, ››› ❗.

Tenga en cuenta las indicaciones para el remolcado ››› pág. 95.

Montar la argolla de remolque trasera (vehículos sin dispositivo de remolque de fábrica)

- Saque la argolla de remolque de entre las herramientas de a bordo del maletero ››› pág. 90.
- Presione sobre la zona inferior de la tapa ››› fig. 100 para desencastrarla.
- Retire la tapa y déjela colgando del vehículo.
- Enrosque la argolla de remolque en el alojamiento girándola al máximo **en el sentido contrario al de las agujas del reloj** ››› fig. 101 ››› ❗. Utilice un objeto adecuado con el que pueda enroscar completa y firmemente la argolla de remolque en su alojamiento.
- Tras el remolcado desenrosque la argolla **en el sentido de las agujas del reloj** con un objeto apropiado.
- Introduzca la pestaña superior de la tapa en la abertura del paragolpes y presione sobre la zona inferior de la tapa hasta que la pestaña superior encastre en el paragolpes. »

- Limpie si es preciso la argolla y vuelva a guardarla en el maletero junto a las demás herramientas de a bordo.

CUIDADO

- **La argolla de remolque ha de estar siempre enroscada completa y firmemente. De lo contrario podría salirse del alojamiento durante el arranque por remolcado o el remolcado.**
- **Si el vehículo va equipado de fábrica con un dispositivo de remolque solo está permitido que remolque con una barra de remolque si esta ha sido diseñada especialmente para su montaje en un enganche de bola. Si se utiliza una barra de remolque inadecuada, tanto el enganche de bola como el vehículo podrían resultar dañados. En su lugar habrá que utilizar un cable de remolque.**

Consejos de conducción para el remolcado

Para remolcar un vehículo se requiere cierta pericia y experiencia, sobre todo si se utiliza un cable de remolque. Ambos conductores deberían conocer bien las dificultades que conlleva el remolcado. Por este motivo, los conductores inexpertos deberían abstenerse de remolcar.

Durante el remolcado habrá que asegurarse de que no se generen fuerzas de tracción inadmisibles ni sacudidas. En las maniobras de remolcado por carreteras sin asfaltar existe siempre el peligro de sobrecargar las piezas de fijación.

Durante el remolcado, en el vehículo remolcado se puede señalizar el cambio de dirección aunque estén encendidos los intermitentes de emergencia. Para ello hay que accionar correspondientemente la palanca de los intermitentes con el encendido conectado. Durante este tiempo los intermitentes de emergencia permanecen apagados. En cuanto se sitúa la palanca de los intermitentes en la posición básica, los intermitentes de emergencia se conectan de nuevo automáticamente.

Conductor del vehículo remolcado:

- Deje el encendido conectado para que no se bloquee la dirección, para que pueda desconectarse el freno de estacionamiento electrónico y funcionen los intermitentes y el limpialavacristales.
- Necesitará más fuerza al volante, ya que la dirección asistida no funciona con el motor parado.
- Deberá pisar el freno con mucha más fuerza, ya que el servofreno no funciona. Procure no chocar contra el vehículo tractor.
- Tenga en cuenta la información y las indicaciones del manual de instrucciones del vehículo que se vaya a remolcar.

Conductor del vehículo tractor:

- Acelere con especial cuidado y cautela. Evite maniobras bruscas.
- Frene con más antelación de lo habitual y con suavidad.
- Tenga en cuenta la información y las indicaciones del manual de instrucciones del vehículo remolcado.

Fusibles

Introducción al tema

En principio, un fusible puede estar asignado a varios dispositivos. Por el contrario, es posible que a un dispositivo le correspondan varios fusibles.

Sustituya los fusibles sólo si se ha solucionado la causa del error. Si se vuelve a fundir un fusible poco después de cambiarlo, habrá que verificar el sistema eléctrico en un taller especializado.

ATENCIÓN

¡Con la alta tensión del sistema eléctrico se pueden recibir descargas y graves

quemaduras, pudiendo llegar a causar la muerte!

- No toque nunca los cables eléctricos del sistema de encendido.
- Evite provocar un cortocircuito en el sistema eléctrico.

⚠ ATENCIÓN

Utilizar fusibles inadecuados, reparar fusibles y puentear un circuito de corriente sin fusibles puede ocasionar un incendio y graves lesiones.

- Nunca utilice fusibles de mayor valor. Sustituya los fusibles únicamente por fusibles del mismo amperaje (mismo color y grabado) y tamaño.
- No repare nunca un fusible.
- No sustituya nunca los fusibles por una tira metálica, una grapa o similar.

CUIDADO

- Para no dañar el sistema eléctrico del vehículo, antes de sustituir un fusible deberán apagarse siempre el encendido, las luces y el resto de dispositivos eléctricos, y extraer la llave del contacto.
- Si sustituye un fusible por otro de mayor amperaje, podría dañar también algún otro punto del sistema eléctrico.
- Proteja las cajas de fusibles abiertas para evitar que entre suciedad o humedad, ya que pueden originar daños en el sistema eléctrico.

Aviso

- A un dispositivo le pueden corresponder varios fusibles.
- Un fusible puede pertenecer también a varios dispositivos.

Fusibles en el interior del vehículo

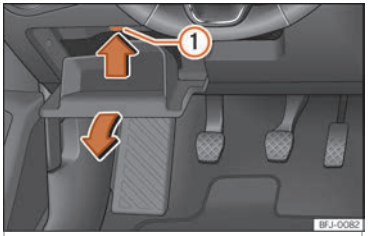
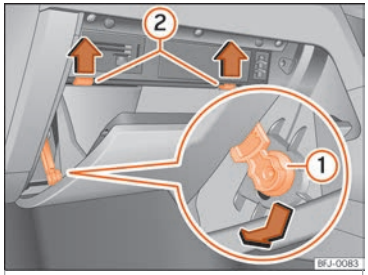


Fig. 103 Guantera (volante a la derecha): acceso a la caja de fusibles.

Fig. 102 En el tablero de instrumentos del lado del conductor (volante a la izquierda): tapa de la caja de fusibles.



Vehículos con el volante a la izquierda: abrir la caja de fusibles del tablero de instrumentos

- Abra el portaobjetos del lado del conductor ››› fig. 102.
- Dado el caso, vacíe el portaobjetos.
- Presione la pestaña de encastre ››› fig. 102 ① hacia arriba, en el sentido de la flecha, y al mismo tiempo abra aún más el portaobjetos y retírelo hasta que se pueda acceder al portafusibles.
- Para *montar* el portaobjetos, introdúzcalo en los alojamientos del tablero de instrumentos y presiónelo hasta que oiga que ha encastrado a ambos lados. Ciérrelo.

»

Vehículos con el volante a la derecha: abrir la caja de fusibles del tablero de instrumentos

- Abra la guantera y, dado el caso, vacíela.
- Desplace el elemento de frenado ››› fig. 103 ① en el orificio del soporte hacia abajo y extráigalo hacia un lado.
- Presione los pivotes tope ››› fig. 103 ② hacia arriba, en el sentido de las flechas, y al mismo tiempo abra aún más la guantera.
- Para montar la guantera, sitúela en la posición adecuada. Introduzca el elemento de frenado en el orificio del soporte y desplácelo hacia arriba hasta que oiga que ha encastrado. Presione la guantera con cuidado hacia delante, superando la resistencia que oponen los pivotes tope ››› fig. 103 ②.

CUIDADO

- **Desmonte las tapas de las cajas de fusibles y vuelva a montarlas correctamente para evitar desperfectos en el vehículo.**
- **Proteja las cajas de fusibles abiertas para evitar que penetre suciedad o humedad. La suciedad y la humedad en las cajas de fusibles pueden originar daños en el sistema eléctrico.**

Fusibles en el compartimento del motor

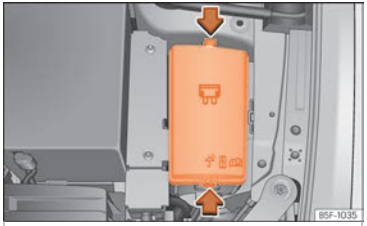


Fig. 104 En el vano motor: tapa de la caja de fusibles.

Abrir la caja de fusibles del compartimento del motor

- Abra el capó del motor ⚠ ››› pág. 374.
- Presione las pestañas de bloqueo para desbloquear la tapa de la caja de fusibles ››› fig. 104.
- Extraiga la tapa hacia arriba.
- Para **montar** la tapa, colóquela sobre la caja de fusibles. Empuje las pestañas hacia abajo hasta que encastren de forma audible.

Dotación de fusibles

Lea atentamente la información complementaria ››› pág. 54

Sustituya los fusibles únicamente por fusibles del mismo amperaje (mismo color y grabado) y tamaño.

Dotación de fusibles en el habitáculo

Nº	Consumidores/Amperios	
1	Adblue (SCR)	30
4	Bocina alarma DWA, ordenador de a bordo	7,5
5	Gateway	7,5
6	Palanca cambio automático	7,5
7	Panel de control del climatizador/calefacción, calefacción de la luneta trasera, calefacción estacionaria, climatizador posterior	10
8	Diagnóstico, conmutador del freno de estacionamiento electrónico, conmutador de las luces, luz de marcha atrás, iluminación interior, modo de conducción, talonera iluminada, sensor luz/humedad/lluvia, centralita iluminación en curva	7,5
9	Centralita columna de dirección	7,5
10	Pantalla Radio	7,5
11	Centralita ordenador de a bordo	40
12	Radio Infotainment	20

Nº	Consumidores/Amperios	
13	Pretensor cinturón conductor	25
14	Ventilador del climatizador	40
15	Desbloqueo columna de dirección	10
16	Centralita estabilización de recepción y señal GSM, interfaz teléfono móbil, conexiones USB	7,5
17	Cuadro de instrumentos, interfaz de navegación OCU	7,5
18	Centralita cámara entorno y cámara posterior	7,5
19	Kessy	7,5
20	SCR bomba de vacío motor 1,5L	7,5/15
21	Centralita 4x4 Haldex	15
22	Remolque	15
23	Techo eléctrico	20
24	Ordenador de a bordo	40
25	Puertas izquierdas	30
26	Asientos calefactados	30
27	Luz interior	30
28	Remolque	25
31	Centralita portón eléctrico	30
32	Centralita ayuda aparcamiento, cámara frontal y radar	10

Nº	Consumidores/Amperios	
33	Airbag	7,5
34	Interruptor marcha atrás, sensor clima, espejo electrocrómico, freno electromecánico	7,5
35	Conector diagnosis	7,5
38	Remolque	25
39	Puertas derechas	30
40/1	Toma 12V	20
41	Pretensor cinturón acompañante	25
42	Cierre centralizado	40
43	Centralita sonido digital	30
44	Remolque	15
45	Asiento eléctrico del conductor	15
47	Limpialuneta	15
49	Motor de arranque	7,5
51	Clima posterior	25
52	Modo de conducción	15
53	Luneta térmica	30

Dotación de fusibles en el compartimento del motor

Nº	Consumidores/Amperios	
1	Unidad de control del ABS/ESP	25
2	Unidad de control del ABS/ESP	40
3	Unidad de control del motor (gasolina/diésel)	15/30
4	Sensores motor, electroventiladores, regulador de presión, caudalímetro, relé de bujías (diésel), relés PTC	7,5/10
5	Sensores motor	10
6	Sensor de la luz de freno	7,5
7	Alimentaciones motor	7,5/10
8	Sonda lambda	10/15
9	Motor	10/20
10	Centralita bomba carburante	15/20
11	PTC	40
12	PTC	40
13	Bomba refrigeración aceite del cambio automático	30
15	Claxon	15
16	Relé bobinas encendido (2.0 gasolina)	20

»

Nº	Consumidores/Amperios	
17	Unidad de control del motor, Unidad de control del ABS/ESP, relé principal	7,5
18	Borne 30 (positivo de referencia)	7,5
19	Limpiacristales delantero	30
21	Unidad de control del cambio automático	15
22	Centralita motor	7,5
23	Motor de arranque	30
24	PTC	40
36	Faro izquierdo	15
37	Calefacción estacionaria	20
38	Faro derecho	15

Aviso

- **En el vehículo hay más fusibles de los indicados en este capítulo. Éstos deben sustituirse exclusivamente en un taller especializado.**
- **Las posiciones que no están ocupadas por ningún fusible no aparecen en las tablas.**
- **Algunos de los equipamientos relacionados en las tablas pertenecen sólo a determinadas versiones del modelo, o bien constituyen un equipamiento opcional.**

- **Le rogamos que tengan en cuenta que las tablas reflejan los datos de que se disponen en el momento de imprimir este manual, por lo que están sujetas a modificaciones.**

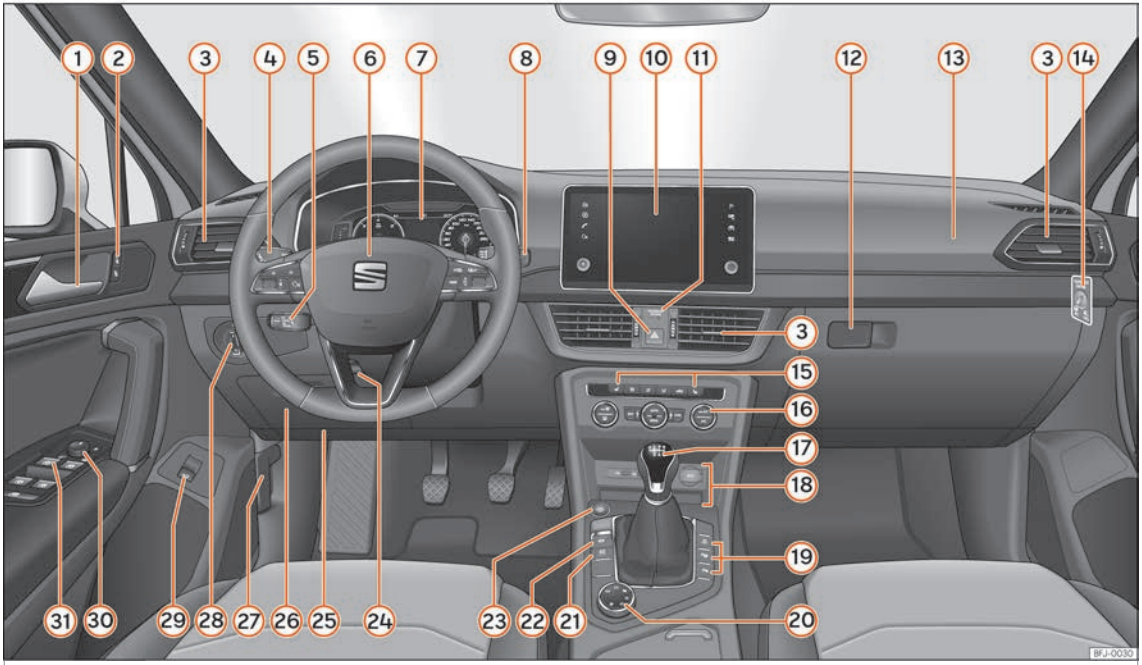


Fig. 105 Puesto de conducción.

Manejo

Puesto de conducción

Cuadro general

1 Manecilla de la puerta
2 Interruptor para cierre centralizado ... 129
3 Difusores de aire ... 194
4 Palanca de mando para:
– Intermitentes y luz de carretera ... 149
– Asistentes a la conducción ... 122
5 Según equipamiento:
– Palanca para los asistentes a la conducción ... 122
6 Volante con claxon y
– Airbag del conductor ... 23
– Mandos para el ordenador de a bordo ... 121
– Teclas de manejo para radio, teléfono, navegación y sistema de manejo por voz ... 203
– Levas para el manejo del tiptronic (cambio automático) ... 274
7 Cuadro de instrumentos digital (SEAT Digital Cockpit) ... 106
8 Palanca de mando para:
– Limpia/lavaparabrisas ... 156
– Limpia/lavaluneta ... 156
– Ordenador de a bordo ... 111
9 Intermitentes de emergencia ... 153
10 Sistema de Infotainment ... 203
11 Indicador de desconexión del airbag del acompañante ... 84
12 En función del equipamiento, guantera con: ... 185
– Lector CD* y/o tarjeta SD* ... 228
13 Airbag del acompañante ... 23
14 Interruptor para desactivar el airbag del acompañante ... 84
15 Mandos del asiento térmico ... 196
16 Dependiendo del equipamiento, mandos para:
– Climatizador manual ... 47
– Climatizador automático (Climatronic) ... 44
17 Palanca de cambios para:
– Cambio manual ... 270
– Cambio automático ... 271
18 Zona para:
– Entrada USB/AUX-IN ... 256
– Encendedor / toma de corriente de 12V ... 190, 191
– Connectivity Box / Wireless Charger* ... 256
– Portaobjetos ... 184
19 En función del equipamiento, teclas para:
– Sistema Start-Stop ... 289
– Sistema de aparcamiento asistido (Park Assist) ... 329
– Ayuda de aparcamiento (Park Pilot) ... 338
– Sistema de visión periférica (Top View Camera) ... 346
20 Mando rotativo (Driving Experience button) para modos de conducción ... 327
21 Conmutador del Auto Hold ... 292
22 Conmutador del freno de estacionamiento electrónico ... 262
23 Pulsador de arranque (sistema de cierre y arranque sin llave Keyless Access) ... 258
24 Leva para ajustar la columna de dirección ... 23
25 Ubicación del airbag para las rodillas ... 25
26 Portaobjetos / caja de fusibles ... 98
27 Desbloqueo del capó ... 375
28 Conmutador de luces ... 147
29 Tecla para abrir el portón trasero ... 139
30 Mando para el reglaje eléctrico de los retrovisores exteriores ... 159 »

(31) Elevalunas eléctrico 142

Aviso

- **Algunos de los equipamientos relacionados pertenecen sólo a determinadas versiones del modelo o son equipamientos opcionales.**
- **En vehículos con volante a la derecha*, la disposición de los mandos difiere parcialmente de la que se muestra en** **››› pág. 104****. Los símbolos de los mandos son, sin embargo, los mismos.**

Instrumentos y testigos de control

Cuadro de instrumentos

Introducción al tema

Fig. 106 Video relacionado: Tablero

Tras poner el motor en marcha con la batería de 12 voltios profundamente descargada o recién cambiada, puede que algunos ajustes del sistema (como la hora, la fecha, los ajustes de confort personalizados y las programaciones) se hayan desajustado o borrado. Compruebe y corrija estos ajustes una vez que la batería esté lo suficientemente cargada.

⚠ ATENCIÓN

Cualquier distracción puede dar lugar a un accidente, con el consiguiente riesgo de lesiones.

- **No manejar los mandos del cuadro de instrumentos durante la conducción.**
- **Para reducir el riesgo de provocar un accidente y de que se produzcan lesiones, únicamente realice ajustes para las indicaciones de la pantalla del cuadro de instrumentos y para las indicaciones de la pantalla del sistema de infotainment cuando el vehículo esté detenido.**

Cuadro de instrumentos digital (SEAT Digital Cockpit)

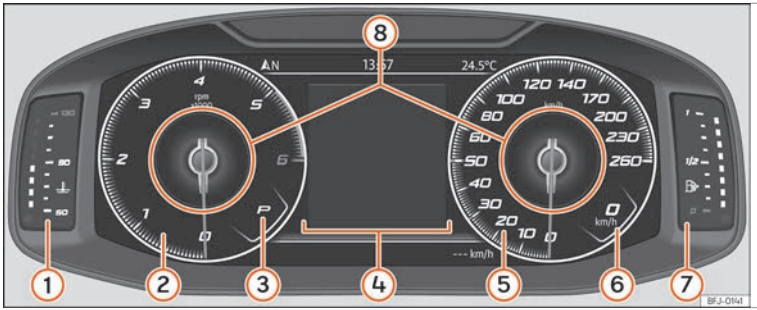


Fig. 107 SEAT Digital Cockpit en el tablero de instrumentos (vista clásica).

Explicaciones sobre los instrumentos:

1. **Indicador de la temperatura del refrigerante del motor** ››› pág. 119
2. **Cuentarrevoluciones**. Revoluciones por minuto del motor en marcha ››› pág. 118.
3. **Marcha engranada o posición de la palanca selectora seleccionada actualmente**
4. **Indicaciones de la pantalla** ››› pág. 109
5. **Velocímetro**
6. **Indicador digital de la velocidad**
7. **Indicador del nivel de combustible** ››› pág. 119.
8. **Perfiles de información** ››› pág. 108.

El SEAT Digital Cockpit es un cuadro de instrumentos digital con una pantalla TFT en color de alta resolución. Dispone de 3 vistas accesibles mediante la tecla VIEW del volante multifunción. Seleccionando diferentes perfiles de información se pueden visualizar indicaciones adicionales a las de los instrumentos circulares clásicos, como los datos de la navegación, multimedia o los datos de viaje.

Las 3 vistas son:

- *Vista Clásica*
- *Digital maps* (sin perfiles de información)
- *Semicircular watches*

En todas las vistas se mostrará información en la pantalla sobre audio, teléfono, datos de viaje, estado del vehículo, navegación[1] y asistentes a la conducción[1].

En la *Vista Clásica* y en *Semicircular watches* se tiene la posibilidad de personalizar la información que aparece en **Perfiles de información** ››› fig. 107 8. »

[1] En función de la versión.

Perfiles de información

Mediante la opción **CUADRO INSTRUM** (tecla de infotainment > botón de función **Vista > Cuadro instrum.**) se puede elegir entre las diferentes opciones de visualización de la información que aparecerá en el SEAT Digital Cockpit.

Vista Clásica

Las agujas de revoluciones por minuto y velocímetro aparecen en toda su longitud ››› fig. 107.

Vista 1, 2, 3 o AUTOMÁTICA*[1]

Personalización de la información que aparecerá en el SEAT Digital Cockpit. Sólo podrán aparecer 2 de esas informaciones simultáneamente pero el usuario es el que determina cuales de ellas desea que se visualicen y en qué orden lo harán desplazando el dedo verticalmente sobre las esferas.

En función de la versión se podrán memorizar las Vistas saliendo del menú o manteniendo pulsada la tecla **Vista** correspondiente.

- **Consumo**. Representación gráfica del consumo actual e indicación digital del consumo medio.
- **Audio**. Indicación digital de la reproducción de audio actual.
- **Altitud**. Indicación digital de la altura actual sobre el nivel del mar.
- **Brújula**. Indicación digital de la brújula.
- **Información sobre la llegada al destino**. Indicación digital del tiempo de viaje restante, de la distancia hasta el lugar de destino y de la hora de llegada estimada.
- **Autonomía**. Indicación digital de la autonomía restante.
- **Duración de viaje**.
- **Guía al destino**.
- **Trayecto**. Indicación digital del trayecto recorrido.
- **Asistentes**. Representación gráfica de diferentes sistemas de asistencia.
- **Señales de tráfico**. Visualización de las señales de tráfico detectadas.
- **Navegación**. Representación gráfica de la navegación por flechas.

En función del equipamiento, el número y el contenido de los perfiles de información seleccionables puede variar.

Mapa de navegación en el SEAT Digital Cockpit*

Fig. 108 Sistema de infotainment: tecla de traspaso de mapa

En función del equipamiento, el SEAT Digital Cockpit puede mostrar un mapa detallado. Para ello, seleccione la opción de menú **Navegación** en el cuadro de instrumentos ››› pág. 111.

En función del equipamiento el mapa de navegación se puede mostrar en el SEAT Digital Cockpit o en el sistema de Infotainment o en ambos a la vez. En caso de que se muestre solo en el sistema de Infotainment, en el SEAT Digital Cockpit solo se mostrarán las flechas de maniobras.

[1] Informaciones prefijadas en función del "Modo de Conducción" seleccionado.

Traspaso de mapa de navegación

Mediante la tecla de traspaso de mapa ››› fig. 108, el mapa se traspasa del sistema de Infotainment al SEAT Digital Cockpit y viceversa.

Mediante la ruedecilla derecha del volante multifunción, estando en menú **Navegación**, se puede volver a traspasar el mapa al Sistema de Infotainment.

Indicaciones en la pantalla

Indicaciones posibles en la pantalla del cuadro de instrumentos

En la pantalla del cuadro de instrumentos puede mostrarse diversa información en función del equipamiento del vehículo:

- Puertas, capó del motor y portón del maletero abiertos
- Mensajes de advertencia y de información
- Cuentakilómetros
- Hora ››› pág. 118
- Indicaciones de la radio y del sistema de navegación
- Indicaciones del teléfono
- Temperatura exterior
- Indicación de la brújula
- Posiciones de la palanca selectora
- Recomendación de marcha ››› pág. 279
- Indicación de los datos de viaje (indicador multifunción) y menús para realizar diversos ajustes ››› pág. 111
- Indicador de intervalos de servicio ››› pág. 120
- Advertencia de velocidad ››› pág. 111
- Advertencia de velocidad para los neumáticos de invierno
- Indicación del estado del sistema Start-Stop ››› pág. 289
- Señales detectadas por el sistema de detección de señales de tráfico ››› pág. 115
- Indicación del estado de la gestión de cilindros activa (ACT®) ››› pág. 282
- Conducción de bajo consumo eco
- Indicaciones de los sistemas de asistencia al conductor ››› pág. 289
- Copyright

Puertas, capó del motor y portón del maletero abiertos

Tras desbloquear el vehículo y durante la marcha, en la pantalla del cuadro de instrumentos se muestra si alguna de las puertas, el capó del motor o el portón del maletero están abiertos y, dado el caso, también se indica con una señal acústica. Según la versión del cuadro de instrumentos, la representación puede variar.

Posiciones de la palanca selectora (cambio de doble embrague DSG®)

La posición actual de la palanca selectora se muestra tanto junto a la palanca como en la pantalla del cuadro de instrumentos. Cuando la palanca se encuentra en la posición **D/S**, así como en la posición Tiptronic, dado el caso se muestra en la pantalla del cuadro de instrumentos la marcha engranada en cada momento.

Indicador de la temperatura exterior

Si la temperatura exterior es inferior a aprox. +4 °C (+39 °F), en el indicador de la temperatura exterior se enciende adicionalmente el "símbolo del cristal de hielo" ❄. Este símbolo permanece encendido hasta que la temperatura exterior sobrepasa los +6 °C (+43 °F) ››› ⚠.

Cuando el vehículo está detenido, cuando la calefacción independiente está conectada o cuando se circula a muy poca velocidad, la temperatura exterior indicada puede ser superior a la real debido al calor emitido por el motor.

El margen de medición abarca desde -45 °C (-49 °F) hasta +76 °C (+169 °F).

Recomendación de marcha

En la pantalla del cuadro de instrumentos puede mostrarse durante la conducción una recomendación de la marcha que »

convendría elegir para ahorrar combustible ››› pág. 279.

Cuentakilómetros

El *cuentakilómetros total* registra el kilometraje total recorrido por el vehículo.

El *cuentakilómetros parcial* (**trip**) indica los kilómetros recorridos desde la última vez que se puso a cero.

- Ponga el cuentakilómetros parcial a cero mediante el sistema de infotainment o el volante multifunción ››› pág. 111.

Advertencia de velocidad para los neumáticos de invierno

Si se supera la velocidad máxima ajustada, se indica en la pantalla del cuadro de instrumentos ››› pág. 111.

En el sistema de infotainment se pueden realizar ajustes para la advertencia de velocidad, a través de la tecla de infotainment > botón de función **AJUSTES > Asistencia al conductor** ››› pág. 37.

Indicación de la brújula

En función del equipamiento, cuando el encendido está conectado, en la pantalla del cuadro de instrumentos se indica la dirección en la que se circula con un símbolo, p. ej., NO para noroeste.

Cuando el sistema de infotainment está encendido y no hay ninguna guía al destino activa, adicionalmente se muestra la representación gráfica de una brújula.

Conducción de bajo consumo eco*

En función del equipamiento, durante la marcha, en la pantalla del cuadro de instrumentos aparece la indicación eco cuando el vehículo se encuentra en estado de bajo consumo debido a la gestión de cilindros activa (ACT®)* ››› pág. 282.

Copyright

Texto legal sobre los derechos de propiedad y de autor del SEAT Digital Cockpit.

⚠ ATENCIÓN

Aun cuando la temperatura exterior sea superior al punto de congelación, podría haber hielo en carreteras y puentes.

- **El "símbolo del cristal de hielo" indica que puede haber peligro de heladas.**
- **A temperaturas exteriores superiores a los +4 °C (+39 °F), también podría haber hielo aun cuando no se encienda el "símbolo del cristal de hielo".**
- **El sensor de temperatura exterior realiza una medición orientativa.**

Aviso

- **Existen diversos cuadros de instrumentos, de ahí que puedan variar las versiones y las indicaciones de la pantalla. En el caso de las pantallas sin visualización de mensajes informativos o de advertencia, las anomalías se indican solamente mediante testigos de control.**
- **Algunas indicaciones de la pantalla del cuadro de instrumentos pueden quedar ocultas por algún suceso repentino, p. ej., una llamada entrante.**
- **En función del equipamiento, algunos ajustes e indicaciones pueden realizarse o mostrarse también en el sistema de infotainment.**
- **De existir varias advertencias, los símbolos correspondientes se encenderán sucesivamente durante algunos segundos. Los símbolos permanecerán encendidos hasta que se elimine la causa.**
- **Si al conectar el encendido se muestran advertencias sobre anomalías existentes, posiblemente no se podrán realizar ajustes ni se podrá mostrar información de la manera descrita. En este caso, acuda a un taller especializado y solicite la reparación de las anomalías.**

Menús del cuadro de instrumentos

El número de menús y de indicaciones informativas disponibles depende del sistema electrónico y del equipamiento del vehículo.

En un taller especializado se pueden programar otras funciones o cambiar las existentes en función del equipamiento del vehículo. SEAT recomienda acudir para ello a un concesionario SEAT.

Algunas opciones de menú solo se pueden abrir con el vehículo detenido.

- **Datos de viaje** ››› pág. 111
- **Asistentes**.
  - Lane Assist On/Off ››› pág. 314
  - Front Assist On/Off ››› pág. 299
  - Detector de ángulo muerto On/Off ››› pág. 321
  - ACC (solo visualización) ››› pág. 304
- **Navegación.**
- **Audio.**
- **Teléfono.**
- **Estado del vehículo** ››› pág. 113

Menú Servicio

En el menú Servicio pueden realizarse diversos ajustes en función del equipamiento.

Abrir el menú Servicio

Para abrir el menú **Servicio**, seleccione el perfil de información **Autonomía** estando en el menú **Datos de viaje** y mantenga pulsada la tecla OK del volante multifunción durante 4 segundos aprox., al soltarla se muestra el menú **Servicio**. Ahora puede navegar por el menú con las teclas del volante multifunción de la forma habitual.

Reiniciar el indicador de intervalos de servicio

Seleccione el menú **Servicio** y siga las indicaciones de la pantalla del cuadro de instrumentos.

Reiniciar el servicio de aceite

Seleccione el menú **Restabl. Servicio de aceite** y siga las instrucciones de la pantalla del cuadro de instrumentos.

Reiniciar los datos de viaje

Seleccione el menú **Restablecer trip** y siga las indicaciones de la pantalla del cuadro de instrumentos para reiniciar el valor deseado.

Letras distintivas del motor (LDM)

Seleccione el menú **Letras distintivas del motor**. Las letras distintivas del motor se mostrarán en la pantalla del cuadro de instrumentos abajo a la izquierda.

Ajustar la hora

Seleccione el menú **Hora** y ajuste la hora correcta girando la ruedecilla derecha del volante multifunción.

Indicador de los datos de viaje (indicador multifunción)

El indicador de los datos de viaje (indicador multifunción) muestra diversos datos de viaje y valores de consumo.

Cambiar de una indicación a otra

- Gire la ruedecilla derecha del volante multifunción ››› pág. 122.

Cambiar de memoria

Estando en **Datos de viaje > Información general** pulse la tecla OK del volante multifunción para cambiar entre las 3 memorias:

Desde la salida Si se interrumpe la marcha durante más de 2 horas, la memoria se borra.

Desde el repostaje Visualización y memorización de los datos de viaje y de los valores de consumo recopilados. Al repostar, la memoria se borra.

Cálculo total Esta memoria recoge los datos de viaje hasta un máximo de »

19 horas y 59 minutos o 99 horas y 59 minutos, o hasta un máximo de 1999,9 km o 9999,9 km. Cuando se sobrepasa alguno de estos valores máximos (varía en función de la versión del cuadro de instrumentos), la memoria se borra.

De esta forma se visualizará en pantalla de manera simultánea los datos: distancia recorrida, consumo medio, velocidad media y autonomía.

Borrar las memorias de los datos de viaje

- Seleccione la memoria que desee borrar.
- Mantenga pulsada la tecla OK del volante multifunción unos 2 segundos.

Seleccionar las indicaciones

En el sistema de infotainment, en el menú de los ajustes del vehículo, se puede ajustar qué datos de viaje se deberán mostrar ››› pág. 37.

Consumo actual La indicación del consumo actual se realiza durante la conducción en l/100 km; con el motor en marcha y el vehículo detenido en l/h.

Consumo medio El consumo medio de combustible se muestra una vez recorridos aprox. 300 metros.

Duración del viaje Indica las horas (h) y minutos (min) transcurridos desde que se conectó el encendido.

Autonomía Distancia aproximada en km que aún se puede recorrer si se mantiene el mismo estilo de conducción.

Autonomía AdBlue o **Autonomía** Distancia aproximada en km que aún se puede recorrer con el nivel actual del depósito de AdBlue® si se mantiene el mismo estilo de conducción. La indicación aparece a partir de una autonomía inferior a 2400 km y no se puede desactivar.[1)]

Recorrido Distancia recorrida en km tras conectar el encendido.

Velocidad media La velocidad media se muestra una vez recorridos aprox. 100 metros.

Velocidad digital Velocidad actual visualizada en forma digital.

Consumidores de confort Se muestra una relación de los sistemas de confort conectados que incrementan el consumo de energía, p. ej., el climatizador.

Ajustar una advertencia de velocidad

- Seleccione la indicación **Advertencia a --- km/h** o **Advertencia a --- mph**.
- Pulse la tecla OK del volante multifunción para memorizar la velocidad actual y activar el aviso.
- *Activar:* ajuste la velocidad deseada antes de 5 segundos girando la ruedecilla en el volante multifunción. A continuación pulse nuevamente la tecla OK o espere unos segundos. La velocidad queda memorizada y la advertencia activada.
- *Desactivar:* pulse la tecla OK. La velocidad memorizada se borra.

La advertencia se puede ajustar para velocidades comprendidas entre 30 km/h (18 mph) y 250 km/h (155 mph).

Indicación Temperatura del aceite

El motor alcanza su temperatura de servicio cuando, en condiciones normales de conducción, la temperatura del aceite se encuentra entre **80 °C** y **120 °C**. Si se exige un gran esfuerzo al motor y la temperatura exterior es elevada, la temperatura del aceite del motor puede incrementarse. Esto no representa inconveniente alguno mientras no se visualicen en pantalla los testigos o ››› pág. 377.

---

1) No disponible en todos los países.

Mensajes de advertencia y de información (Estado del vehículo)

Al conectar el encendido o durante la marcha se comprueba el estado de determinadas funciones y componentes del vehículo. Las anomalías se muestran en la pantalla del cuadro de instrumentos en forma de símbolos de advertencia rojos y amarillos acompañados de mensajes y ››› pág. 41, dependiendo del caso, incluso de una señal acústica. La representación de los mensajes y símbolos puede variar en función de la versión del cuadro de instrumentos.

Las anomalías existentes también se pueden consultar manualmente. Para ello hay que abrir el menú **Estado vehículo** o **Vehículo** ››› pág. 111.

Advertencia con prioridad 1 (en rojo). El símbolo parpadea o se enciende (en parte acompañado de señales acústicas de advertencia). **¡No continúe la marcha!** ¡Peligro! Compruebe la función que falla y elimine la causa. Dado el caso, solicite la ayuda de personal especializado.

Advertencia con prioridad 2 (en amarillo). El símbolo parpadea o se enciende (en parte acompañado de señales acústicas de advertencia). Los fallos de funcionamiento o la falta de líquidos operativos pueden provocar daños en el vehículo y la avería del mismo. Compruebe lo antes posible la función que falla. Dado el caso, solicite la ayuda de personal especializado.

Mensaje informativo. Proporciona información sobre procesos en el vehículo.

Aviso

- **En función del equipamiento, algunos ajustes e indicaciones pueden realizarse o mostrarse también en el sistema de infotainment.**
- **De existir varias advertencias, los símbolos correspondientes se encenderán sucesivamente durante algunos segundos. Los símbolos permanecerán encendidos hasta que se elimine la causa.**
- **Si al conectar el encendido se muestran advertencias sobre anomalías existentes, posiblemente no se podrán realizar ajustes ni se podrá mostrar información de la manera descrita. En este caso, acuda a un taller especializado y solicite la reparación de las anomalías.**

Detección de cansancio (recomendación de pausa)

Fig. 109 Video relacionado

Fig. 110 En la pantalla del cuadro de instrumentos: símbolo de detección de cansancio.

La detección de cansancio informa al conductor cuando su comportamiento de conducción muestra cansancio.

Funcionamiento y manejo

La detección de cansancio determina el comportamiento de conducción del conductor al empezar un viaje y hace entonces un cálculo del cansancio. Éste se compara constantemente con el comportamiento de »

conducción actual. Si el sistema detecta cansancio en el conductor, avisa acústicamente con un sonido y ópticamente con un símbolo en la pantalla del cuadro de instrumentos ››› fig. 110 relacionado con un mensaje de texto complementario. El mensaje en la pantalla del cuadro de instrumentos se muestra aproximadamente durante 5 segundos y dado el caso se repite de nuevo. El sistema memoriza el último mensaje mostrado.

El mensaje de la pantalla del cuadro de instrumentos se puede desconectar pulsando la tecla OK del volante multifunción ››› pág. 121.

Mediante el indicador multifunción ››› pág. 111 se puede volver a recuperar el mensaje en la pantalla del cuadro de instrumentos.

Condiciones de funcionamiento

El comportamiento de conducción sólo se calculará en velocidades superiores a unos 65 km/h (40 mph) hasta unos 200 km/h (125 mph).

Activar y desactivar

La detección de cansancio se puede activar o desactivar en el sistema Easy Connect con la tecla > botón de función **AJUSTES** ››› pág. 37. Una marca indica que el ajuste está activado.

Restricciones del funcionamiento

La detección de cansancio cuenta con ciertas limitaciones inherentes al sistema. Las siguientes condiciones pueden hacer que la detección de cansancio esté limitada o no funcione:

- En velocidades inferiores a 65 km/h (40 mph).
- En velocidades superiores a 200 km/h (125 mph).
- En trayectos con curvas.
- En vías en mal estado.
- En condiciones climatológicas desfavorables.
- Con un estilo de conducción deportivo.
- En caso de grave distracción del conductor.

La detección de cansancio se restablecerá cuando el vehículo se encuentre más de 15 minutos parado, se desconecte el encendido o el conductor se haya desabrochado el cinturón y haya abierto la puerta.

En caso de conducción lenta durante largo tiempo (inferior a 65 km/h, 40 mph) el sistema restablecerá el cálculo del cansancio automáticamente. Al conducir más rápido, el comportamiento de conducción se volverá a calcular.

⚠ ATENCIÓN

El mayor confort proporcionado por la detección de cansancio no deberá inducir a correr ningún riesgo. En caso de viajes largos, haga pausas regulares y suficientemente largas.

- **El conductor siempre tiene la responsabilidad de conducir con plenas capacidades.**
- **Nunca conduzca si está cansado.**
- **El sistema no detecta el cansancio del conductor en todas las circunstancias. Consulte la información en el apartado** **››› pág. 114, Restricciones del funcionamiento****.**
- **En algunas situaciones, el sistema puede interpretar erróneamente una maniobra de conducción intencionada como cansancio del conductor.**
- **¡No se produce ningún aviso en caso del denominado microsueño!**
- **Observe las indicaciones del cuadro de instrumentos y actúe según los requerimientos.**

ⓘ Aviso

- **La detección de cansancio sólo se ha desarrollado para conducir en autopistas y vías bien pavimentadas.**
- **En caso de avería del sistema, acuda a un taller especializado para que lo revisen.**

Sistema de detección de señales de tráfico*[1]

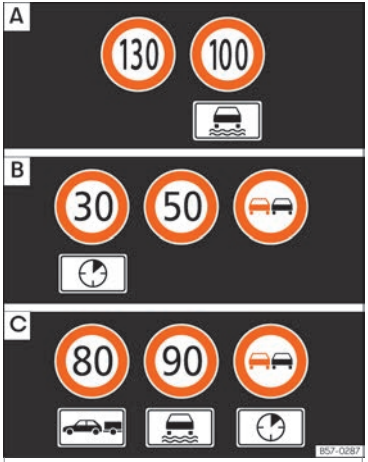


Fig. 111 En la pantalla del cuadro de instrumentos: ejemplos de limitaciones de velocidad o prohibiciones de adelantamiento reconocidas con sus respectivos paneles complementarios.

El sistema de detección de señales de tráfico registra mediante una cámara situada en la base del retrovisor interior las señales de tráfico estandarizadas que se encuentren delante del vehículo e informa sobre las limitaciones de velocidad y las prohibiciones de adelantamiento que reconozca. Dentro de sus limitaciones, el sistema muestra además señales adicionales como, p. ej., prohibiciones limitadas en el tiempo, señales para la conducción con remolque ››› pág. 355 o limitaciones que solo son válidas en caso de lluvia. Incluso en trayectos sin señales, puede que el sistema muestre las limitaciones de velocidad que rigen.

El sistema de detección de señales de tráfico no funciona en todos los países. Tenga esto en cuenta cuando viaje al extranjero.

Visualización en la pantalla

En Alemania, en autovías y vías para automóviles el sistema muestra, además de las limitaciones de velocidad y las prohibiciones de adelantamiento, las señales de fin de prohibición. En todos los demás países se muestra en su lugar la limitación de velocidad válida en ese momento.

Las señales de tráfico detectadas por el sistema se muestran en la pantalla del cuadro de instrumentos ››› fig. 111 y, en función del sistema de navegación que esté montado en el vehículo, también en el sistema de infotainment ››› pág. 37.

Mensajes del sistema de detección de señales de tráfico

Mensaje	Causa y solución
No hay señales de tráfico disponibles	El sistema se encuentra en la fase de inicialización. **O BIEN:** la cámara no ha reconocido ninguna señal obligatoria o de prohibición.
Error: Detección de las señales de tráfico	Hay una avería en el sistema. Acuda a un taller especializado para que revise el sistema.
Advertencia de velocidad no disponible en este momento.	La función de advertencia de velocidad del sistema de detección de las señales de tráfico está averiada. Acuda a un taller especializado y solicite la revisión del sistema.
Detecc. de las señales de tráfico: ¡Limpie el parabrisas!	El parabrisas está sucio por la zona de la cámara. Limpie el parabrisas.

»

[1] Sistema disponible en función del país.

Mensaje	Causa y solución
Detección de señales de tráfico: Limitada en este momento	No hay transmisión de datos por parte del sistema de navegación. Compruebe si el sistema de navegación cuenta con mapas actuales. **O BIEN:** el vehículo se encuentra en una región no incluida en el mapa del sistema de navegación.
No hay datos disponibles	El sistema de detección de señales de tráfico no funciona en el país por el que circula actualmente.

Activar y desactivar la visualización de las señales de tráfico en el cuadro de instrumentos

La visualización permanente de las señales de tráfico en el cuadro de instrumentos se puede activar o desactivar en el sistema de infotainment mediante la tecla > botón de función **AJUSTES > Asistencia al conductor**.

Visualización de las señales de tráfico

Con el sistema de detección de señales de tráfico conectado, una cámara situada en la base del retrovisor interior registra las señales de tráfico existentes delante del vehículo. Tras revisar y valorar la información de la cámara, del sistema de navegación y de los datos actuales del vehículo, se muestran hasta tres señales de tráfico vigentes ››› fig. 111 B con sus paneles complementarios.

Primer lugar: La señal actualmente válida para el conductor aparece en el lado izquierdo de la pantalla. Por ejemplo, la prohibición de circular a más de **130 km/h** (**100 mph**) ››› fig. 111 A.

Segundo lugar: En segundo lugar se muestra una señal válida solo bajo determinadas circunstancias, p. ej. **100 km/h** (**60 mph**) con el panel complementario de lluvia.

Panel complementario: Si el limpiaparabrisas está en funcionamiento durante la marcha, la señal con el panel complementario de lluvia se mostrará en primer lugar a la izquierda por ser la que rige en esos momentos.

Tercer lugar: En tercer lugar se muestra una señal que solo es válida con restricciones, p. ej., una prohibición de adelantar a determinadas horas ››› fig. 111 C.

Advertencia de velocidad

Si el sistema detecta que se sobrepasa la velocidad permitida en ese momento, puede que advierta de forma acústica con un “gong” y de forma óptica con un mensaje en la pantalla del cuadro de instrumentos.

La advertencia de velocidad se puede ajustar o desactivar completamente en el sistema de infotainment mediante la tecla > botón de función **AJUSTES > Asistencia al conductor** ››› pág. 37. El ajuste tiene lugar en pasos de 5 km/h (3 mph) dentro de un rango comprendido entre 0 km/h (mph) y 20 km/h (12 mph) por encima de la velocidad máxima permitida.

Modo para remolque

En los vehículos con enganche para remolque montado de fábrica y un remolque conectado eléctricamente, se puede activar o desactivar la visualización de señales de tráfico específicas para vehículos que circulen con remolque, como pueden ser las limitaciones de velocidad o las prohibiciones de adelantamiento. La activación o desactivación se realiza en el sistema de infotainment mediante la tecla > botón de función **AJUSTES > Asistencia al conductor** ››› pág. 37.

Para el modo para remolque se puede ajustar la indicación de las limitaciones de velocidad vigentes al tipo de remolque o a las disposiciones legales. El ajuste tiene lugar en pasos de 10 km/h (5 mph) dentro de un rango comprendido entre 60 km/h (40 mph) y 130 km/h (80 mph). Si se ajusta una velocidad mayor que la permitida en el país en cuestión para circular con remolque, el sistema muestra automáticamente las limitaciones de velocidad habituales, p. ej., en Alemania 80 km/h (50 mph).

Si se desactiva la advertencia de velocidad para el remolque, el sistema muestra las

limitaciones de velocidad como si no se llevara remolque.

Funcionamiento limitado

El sistema de detección de señales de tráfico tiene determinadas limitaciones. Los siguientes casos pueden provocar que el sistema funcione de forma limitada o no funcione en absoluto:

- En caso de mala visibilidad, p. ej., en caso de nieve, lluvia, niebla o neblina de agua intensa.
- En caso de deslumbramiento, p. ej., por parte del tráfico en sentido contrario o de la radiación solar.
- En caso de circulación a gran velocidad.
- En caso de que la cámara esté tapada o sucia.
- En caso de que las señales de tráfico se encuentren fuera del campo de visión de la cámara.
- En caso de que las señales de tráfico estén tapadas parcial o totalmente, p. ej., por árboles, nieve, suciedad u otros vehículos.
- En caso de señales de tráfico que no cumplan la normativa.
- En caso de señales de tráfico que estén dañadas o arqueadas.
- En caso de señales de mensaje variable situadas en pórticos de señalización (indicación variable de las señales de tráfico mediante LED u otras unidades de iluminación).
- En caso de utilizar mapas no actualizados en el sistema de navegación.
- En caso de adhesivos pegados en vehículos que representen señales de tráfico, p. ej., limitaciones de velocidad en los camiones.

⚠ ATENCIÓN

La tecnología que incorpora el sistema de detección de señales de tráfico no puede salvar los límites impuestos por las leyes físicas y únicamente funciona dentro de los límites del sistema. El mayor confort que proporciona el sistema de detección de señales de tráfico no debe inducir a correr ningún riesgo. El sistema no puede reemplazar la atención del conductor.

- **Adapte la velocidad y el estilo de conducción a las condiciones de visibilidad, climatológicas, de la calzada y del tráfico.**
- **La mala visibilidad, la oscuridad, la nieve, la lluvia y la niebla pueden ocasionar que el sistema no muestre, o no correctamente, las señales de tráfico.**
- **Si el campo de visión de la cámara está sucio, cubierto o dañado, puede que se vea afectado el funcionamiento del sistema.**

⚠ ATENCIÓN

Las recomendaciones para la conducción y las señales de tráfico mostradas por el sistema de detección de señales de tráfico pueden diferir de la situación real.

- **El sistema no puede reconocer ni mostrar correctamente todas las señales de tráfico.**
- **Las señales de tráfico de la calzada y las normas de circulación prevalecen sobre las recomendaciones e indicaciones del sistema.**

⚠ ATENCIÓN

Si se ignoran los mensajes que pudieran aparecer, el vehículo podría quedarse parado en medio del tráfico y provocar un accidente y graves lesiones.

- **No ignore nunca los mensajes que se visualicen.**
- **Detenga el vehículo en cuanto sea posible y seguro.**

ⓘ Aviso

Para no perjudicar el funcionamiento correcto del sistema, tenga en cuenta los siguientes puntos:

- **Limpie periódicamente el campo de visión de la cámara y manténgalo limpio, sin nieve y sin hielo.**
- **No cubra el campo de visión de la cámara.**

»

- **Sustituya las escobillas limpiacristales dañadas o desgastadas siempre oportunamente para evitar franjas en el campo de visión de la cámara.**
- **Compruebe que el parabrisas no esté dañado por la zona del campo de visión de la cámara.**
- **La utilización de mapas antiguos en el sistema de navegación puede ocasionar que se muestren señales de tráfico incorrectamente.**
- **En el modo de navegación con puntos del recorrido del sistema de navegación, el sistema de detección de señales de tráfico solo está disponible de forma limitada.**
- **Si se ignoran los testigos de control que se hubieran encendido y los correspondientes mensajes, se podrían ocasionar daños en el vehículo.**

Hora

Ajustar la hora en el sistema de infotainment

- Pulse la tecla del infotainment.
- Pulse el botón de función **AJUSTES**.
- Seleccione la opción de menú **Fecha y hora** para ajustar la hora ››› pág. 37.

Ajustar la hora en el SEAT Digital Cockpit

- Estando en el menú **Datos de viaje** seleccione la función **Autonomía** (tecla de infotainment > botón de función **Vista > Datos de viaje > Autonomía**).
- Pulse la tecla OK del volante multifunción hasta que se muestre el menú Servicio en la pantalla del cuadro de instrumentos ››› pág. 111.
- Seleccione el menú **Hora**.
- Ajuste la hora correcta girando la ruedecilla derecha del volante multifunción.

Cuentarrevoluciones

El cuentarrevoluciones muestra el régimen de revoluciones del motor por minuto.

El cuentarrevoluciones le ofrece, conjuntamente con la indicación de las marchas, la posibilidad de utilizar el motor de su vehículo en un régimen de revoluciones adecuado.

El principio de la zona roja del cuentarrevoluciones indica el régimen máximo en cualquier marcha tras el rodaje y con el motor caliente. Antes de alcanzar la zona roja, se recomienda cambiar a la marcha superior, colocar la palanca selectora en **D**, o bien retirar el pie del acelerador ›››.

Lo más recomendable es evitar los regímenes de revoluciones altos y orientarse según las recomendaciones de la indicación de las marchas. Consulte la información adicional en ››› pág. 279, Seleccionar la marcha óptima.

CUIDADO

- **Para no dañar el motor, la aguja del cuentarrevoluciones no podrá mantenerse en la zona roja más que durante un breve período de tiempo.**
- **Estando el motor frío, evite un régimen alto de revoluciones, no pise a fondo el acelerador y no someta el motor a esfuerzos.**

Nota relativa al medio ambiente

Cambiando pronto a marchas superiores se consigue reducir el consumo, emisiones y el nivel de ruido.

Indicador del nivel de combustible

Fig. 112 Indicador del nivel de combustible.

Testigos de control

Se ilumina, y además, el diodo luminoso inferior se ilumina en rojo

Depósito de combustible casi vacío. Se ha alcanzado el nivel de la reserva de combustible ››› ⚠. Reposte en cuanto tenga la oportunidad.
Cuando el nivel de combustible es muy bajo el diodo luminoso inferior parpadea en rojo.

El indicador funciona sólo con el encendido conectado.

La autonomía del nivel de combustible se muestra en la pantalla del cuadro de instrumentos.

Si desea saber cuál es la capacidad del depósito de combustible de su vehículo, puede consultarlo en ››› pág. 49.

⚠ ATENCIÓN

Si se circula con un nivel demasiado bajo de combustible, el vehículo podría quedarse parado en medio del tráfico, además de que se podrían producir accidentes y lesiones graves.

- **Si el nivel del depósito de combustible está demasiado bajo, el combustible podría llegar de forma irregular al motor, especialmente al subir o bajar pendientes.**
- **La dirección y los sistemas de asistencia al conductor y a la frenada no funcionan si el motor marcha irregularmente o se apaga por falta de combustible o por una alimentación irregular de este.**
- **Reposte siempre que solo quede un cuarto de combustible en el depósito para evitar que el vehículo se quede parado por falta de combustible.**

CUIDADO

No apure nunca completamente el depósito de combustible. Si la alimentación de combustible es irregular, se pueden producir fallos en la combustión y podría llegar combustible sin quemar al sistema de escape. ¡El catalizador o el filtro de partículas podrían resultar dañados!

Aviso

La flecha pequeña situada en el indicador del nivel de combustible junto al símbolo del surtidor de combustible señala hacia el lado del vehículo donde se encuentra la tapa del depósito de combustible.

Indicador de temperatura del líquido refrigerante del motor

Fig. 113 Indicador de temperatura del líquido refrigerante del motor.

››› fig. 113:

Ⓐ **Zona fría.** El motor aún no ha alcanzado la temperatura de servicio. Evite regímenes elevados del motor y someter el motor a grandes esfuerzos mientras este no haya alcanzado la temperatura de servicio.

Ⓑ **Zona normal.** A altas temperaturas exteriores y al someter el motor a grandes esfuerzos, los diodos luminosos pueden seguir iluminándose y alcanzar la parte superior. Esto carece de importancia »

mientras no se encienda el testigo de control

Ⓒ **Zona de advertencia.** Si se somete el motor a grandes esfuerzos, especialmente a altas temperaturas exteriores, los diodos luminosos pueden encenderse en la zona de advertencia.

El indicador para la temperatura del líquido refrigerante funciona sólo con el encendido conectado.

Testigo de control y de advertencia

Se ilumina en rojo

¡No prosiga la marcha!
Nivel del líquido refrigerante del motor demasiado bajo, temperatura del refrigerante demasiado alta.

Parpadea en rojo

Anomalía en el sistema del líquido refrigerante del motor.

- Detenga el vehículo, apague el motor y déjelo enfriar.
- Compruebe el nivel del líquido refrigerante del motor ››› pág. 379.
- Si el testigo de advertencia no se apaga aunque el nivel del líquido refrigerante sea correcto, solicite la ayuda de personal especializado.

CUIDADO

- **Para conseguir una larga vida útil del motor se recomienda evitar regímenes de revoluciones altos, pisar el acelerador a fondo y someter al motor a grandes esfuerzos durante aproximadamente los primeros 15 minutos, mientras el motor esté frío. La fase hasta que el motor está caliente depende también de la temperatura exterior. En este caso, oriéntese por la temperatura del aceite del motor* ››› pág. 112.**
- **Si se montan faros adicionales u otros accesorios delante de las entradas de aire, se reduce la capacidad refrigerante del líquido. Al someter el motor a grandes esfuerzos y altas temperaturas exteriores, existe el peligro de que se caliente en exceso.**
- **El faldón frontal también sirve para distribuir adecuadamente el aire refrigerante durante la conducción. En caso de que el espoiler esté dañado, el efecto refrigerante empeora y existe peligro de que el motor se recaliente. Solicite la ayuda de personal especializado.**

Intervalos de servicio

La indicación de los intervalos de servicio aparece en la pantalla del cuadro de instrumentos y en el sistema de Infotainment.

Existen diversas versiones de cuadros de instrumentos y de sistemas de infotainment, de ahí que puedan variar las versiones y las indicaciones de las pantallas.

En SEAT se distingue entre servicios *con* cambio del aceite del motor (p. ej., el Servicio de cambio de aceite) y servicios *sin* cambio del aceite del motor (p. ej., la Inspección).

En vehículos con **Servicio en función del tiempo o del kilometraje**, los intervalos de servicio ya están prefijados.

En vehículos con **Servicio de larga duración**, los intervalos se determinan individualmente. Gracias al avance de la técnica, los trabajos de mantenimiento se han reducido mucho. Con la tecnología usada por SEAT, con dicho servicio, solo hay que cambiar el aceite cuando el vehículo lo requiera. Para calcular este cambio (máx. 2 años), se tienen en cuenta las condiciones de uso del vehículo y el estilo de conducción. El preaviso aparece por primera vez 20 días antes de la fecha calculada para el servicio correspondiente. Los km restantes indicados se redondean siempre a 100 km y el tiempo, a días completos. El mensaje de servicio actual no se puede consultar hasta 500 km después del último servicio. Hasta entonces, en el indicador, aparecerán solo rayitas.

Recordatorio de inspección

Si hubiera que realizar próximamente un servicio o una inspección, aparecerá un **recordatorio de Servicio** al conectar el encendido.

La cifra indicada son los kilómetros que aún se pueden recorrer o el tiempo que falta hasta el próximo servicio.

Fecha de la inspección

Cuando **llegue el momento de realizar un servicio** o una **inspección**, sonará una señal acústica al conectar el encendido y durante algunos segundos puede aparecer en la pantalla del cuadro de instrumentos el símbolo de la llave fija, así como uno de los siguientes mensajes:

- **¡Servicio ahora!**
- **Solicite que se realice la inspección.**
- **¡Servicio de aceite necesario!**
- **¡Servicio de aceite e inspección necesarios!**

Consultar una notificación de servicio

Con el encendido conectado, el motor parado y el vehículo detenido, es posible consultar la **notificación de servicio** actual:

Consulta de la fecha del servicio actual en el sistema de infotainment

- Pulse la tecla de infotainment.
- Pulse el botón de función **AJUSTES** ››› pág. 37.
- Seleccione la opción de menú **Servicio** para mostrar la información sobre los servicios ››› pág. 111.

Poner a cero el indicador de intervalos de servicio

Si el servicio no se ha realizado en un concesionario SEAT, puede reinicializarse el indicador a través del menú Servicio ››› pág. 111:

No reinicie el indicador entre los intervalos de servicio; de lo contrario, las indicaciones resultarán incorrectas.

Si se reinicia el servicio de cambio de aceite manualmente, el indicador de intervalos de servicio cambia a un intervalo de servicio fijo, también en los vehículos con el **Servicio de cambio de aceite flexible**.

Aviso

- **El mensaje de servicio desaparecerá tras algunos segundos, al ponerse el motor en marcha, o al pulsar la tecla OK del volante multifunción.**
- **En vehículos con servicio de larga duración cuya batería haya permanecido desembornada durante un largo período de tiempo, no se podrá calcular la fecha del próximo servicio. Por ello, las indicaciones de servicio pueden mostrar cálculos erróneos. En ese caso, deberían tenerse en cuenta los intervalos de mantenimiento máximos permitidos** ››› pág. 397.
- **Si se pone el indicador a cero de forma manual, el próximo intervalo de servicio se indicará como en los vehículos con intervalos de servicio fijos. Por esta razón le recomendamos que la puesta a cero del indicador de intervalos de servicio lo haga un servicio SEAT autorizado.**

Manejo del cuadro de instrumentos

Introducción al tema

Con el encendido conectado, es posible consultar las diferentes funciones de la pantalla navegando por los menús.

El indicador multifunción sólo se puede manejar con las teclas del volante multifunción.

Algunas opciones del menú sólo se pueden consultar con el vehículo detenido.

ATENCIÓN

Cualquier distracción del conductor puede dar lugar a un accidente y a que se produzcan lesiones.

»

- **No utilice nunca los menús de la pantalla del cuadro de instrumentos durante la marcha.**

Aviso

Tras cargar o cambiar la batería de 12 voltios, compruebe los ajustes del sistema. En caso de interrupción de la alimentación de corriente, puede que los ajustes del sistema se hayan desajustado o borrado.

Manejo mediante el volante multifunción

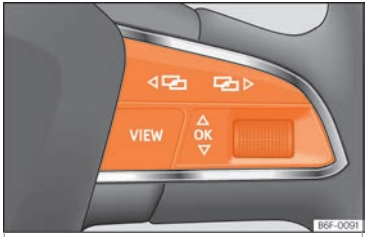


Fig. 114 Lado derecho del volante multifunción: teclas para utilizar los menús y las indicaciones informativas del cuadro de instrumentos.

Mientras haya una advertencia con prioridad 1 ››› **pág. 113**, no se podrá acceder a ningún menú. Algunas advertencias se pueden confirmar y ocultar con la tecla OK del volante multifunción ››› **fig. 114**.

Seleccionar un menú o una indicación informativa

- Conecte el encendido.
- Función de personalización: seleccione un usuario.
- Si se muestra un mensaje o el pictograma de un vehículo, pulse la tecla OK ››› **fig. 114**; si es necesario, varias veces.
- Para cambiar de menús use las teclas ◁ o ▷ ››› **fig. 114**.
- Para abrir el menú o la indicación informativa que se muestre, pulse la tecla OK ››› **fig. 114** o espere algunos segundos hasta que el menú o la indicación informativa se abra automáticamente.

Realizar ajustes en los menús

- En el menú visualizado, gire la ruedecilla derecha del volante multifunción ››› **fig. 114** hasta que se marque la opción de menú deseada. La opción aparece enmarcada.
- Pulse la tecla OK ››› **fig. 114** para realizar las modificaciones deseadas. Una marca indica que la función o el sistema en cuestión están activados.

Volver a la selección de menús

Pulse la tecla ◁ o ▷ ››› **fig. 114**.

Aviso

Si al conectar el encendido se muestran advertencias sobre anomalías existentes, posiblemente no se podrán realizar ajustes ni se podrá mostrar información de la manera descrita. En este caso, acuda a un taller especializado y solicite la reparación de las anomalías.

Tecla para los sistemas de asistencia al conductor*

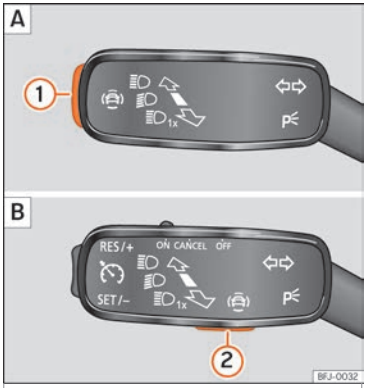


Fig. 115 En la palanca de intermitentes y de luz de carretera: tecla para los sistemas de asistencia al conductor (según versiones).

Con la tecla de la palanca de intermitentes y de luz de carretera se pueden activar o desactivar los sistemas de asistencia al conductor mostrados en el menú **Asistentes**.

Activar o desactivar un sistema de asistencia al conductor

- Pulse brevemente la tecla ››› fig. 115 ① o ② para abrir el menú **Asistentes**.
- Seleccione el sistema de asistencia al conductor y actívelo o desactívelo ››› pág. 121. Una marca indica que el sistema de asistencia al conductor está conectado.
- A continuación, confirme la selección con la tecla OK del volante multifunción.

Los sistemas de asistencia al conductor también se pueden conectar y desconectar en el sistema de infotainment, en el menú de los ajustes del vehículo ››› pág. 37.

Testigos de control

Testigos de control y de advertencia

Lea atentamente la información complementaria ››› pág. 41.

Los testigos de control y de advertencia son indicadores de avisos ››› ⚠, anomalías ››› ❗ o funciones determinadas. Algunos testigos de control y de advertencia se iluminan al conectar el encendido, y deben apagarse cuando el motor se ponga en funcionamiento, o bien durante la marcha.

Según el modelo, podrían visualizarse en la pantalla del cuadro de instrumentos mensajes de texto adicionales, bien informativos o exigiéndole que efectúe alguna acción ››› pág. 106, Cuadro de instrumentos.

Según el equipamiento del vehículo, es posible que en vez de encenderse un testigo, se visualice un símbolo en la pantalla del cuadro de instrumentos.

Al encenderse determinados testigos de control y de advertencia, suena adicionalmente una señal acústica.

⚠ ATENCIÓN

Si no se tienen en cuenta los testigos de advertencia y los mensajes, el vehículo podría quedarse parado en medio del tráfico, o se podrían producir accidentes y heridos graves.

- **No ignorar nunca los testigos de aviso ni los mensajes de texto.**
- **Tan pronto como sea posible y seguro, detenga el vehículo.**
- **Aparcar el vehículo lejos del tráfico rodado y procurar que debajo del vehículo no queden materiales fácilmente inflamables que pudieran entrar en contacto con el sistema de escape (p. ej., hierba seca, combustible).**
- **Un vehículo averiado representa un riesgo elevado de accidente para sí mismo y para otros usuarios de la vía. Si es necesario, encienda las luces de emergencia y coloque el triángulo de preseñalización para llamar la atención de otros conductores.**
- **Antes de abrir el capó, apagar el motor y dejar que se enfríe suficientemente.**
- **En cualquier vehículo, el compartimento del motor es una zona que alberga peligros y puede causar graves lesiones** ››› pág. 374.

ⓘ CUIDADO

Si se ignoran los testigos de control que se enciendan y los mensajes de texto, podrían producirse averías en el vehículo.

Volante multifunción

Manejo del sistema audio, teléfono y navegación con control por voz

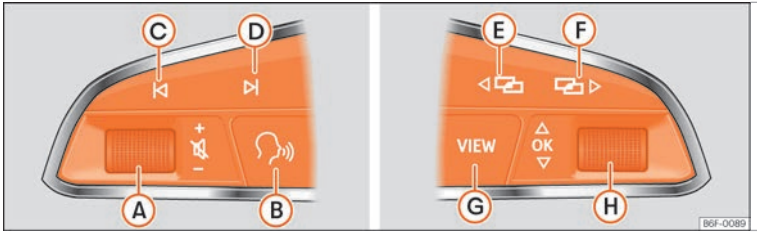


Fig. 116 Mandos en el volante.

El volante incorpora módulos multifunción desde los cuales es posible controlar funciones de audio, telefonía y radionavegación del vehículo sin que sea necesario desviar la atención de la conducción.

Tecla	Radio	Media (excepto AUX)	AUX	Teléfono	Navegación*
(A) *Girar*	Subir/bajar volumen. No es necesario estar en modo audio (radio).	Subir/bajar volumen. No es necesario estar en modo audio (media).	Subir/bajar volumen. No es necesario estar en modo audio (media).	Subir/bajar volumen. No es necesario estar en modo teléfono.	Subir/bajar volumen de locución. No es necesario estar en modo navegación pero sí tiene que haber una locución activa en el momento de ajustar el volumen.
(A) *Pulsar*	Silenciar volumen.	Silenciar volumen.	Silenciar volumen.	Silenciar llamada entrante.	Silenciar la locución de navegación que se está reproduciendo en este instante.
(B)[a)]	Activar/desactivar control por voz[b)]. Esta función se puede realizar desde cualquier modo, excepto en el caso de una llamada activa.				

Tecla	Radio	Media (excepto AUX)	AUX	Teléfono	Navegación*
C / D	Búsqueda emisora anterior/posterior[c].	*Pulsación corta*: Cambiar a la pista anterior/siguiente. *Pulsación larga*: Retroceso/avance rápido[d].	Sin función	– *No hay llamada activa:* funcionalidad de Radio/Media (excepto AUX) – *Llamada activa:* sin función	Sin función para el resto de modos (navegación, asistentes, estado del vehículo, datos de viaje).
E / F[a]	Cambio de menú del cuadro de instrumentos.[b]				
G	*Pulsación corta* [b]: cambiar vistas **Classic Info** / **Digital Maps** / **Semicircular watches**. *Pulsación larga* [b]: acceder a la vista de configuración de los "Perfiles Individualizados".				
H *Girar*	Lista de fuentes disponibles (audio/media).	Lista de fuentes disponibles (audio/media).	Sin función	– *No hay llamada activa:* Lista ultimas llamadas. – *Llamada activa:* acceder a la lista de las opciones de llamada (llamada en espera, colgar, silenciar micrófono, número privado, etc.).	– *Navi System Plus:* Zoom in/out (con y sin ruta activa). – *Navi System:* Si hay un mapa en el Cuadro Digital: Zoom in-out (con y sin ruta activa). Si no hay mapa en el Cuadro Digital: pasa el mapa de la pantalla del sistema de Infotainment al Cuadro Digital (con y sin ruta activa).
H *Pulsar*	Sin función	Sin función	Sin función	Sin función	Auto Zoom/Manual Zoom si está el mapa en el Cuadro Digital.

[a] Según equipamiento del vehículo.

[b] Esta función se puede realizar desde cualquier modo (audio, media, navegación, asistentes, estado del vehículo, datos de viaje).

[c] Esta acción se puede realizar siempre que se esté escuchando la radio, no hace falta estar en el modo audio-radio.

[d] Estas acciones se pueden realizar siempre que se esté escuchando media, no hace falta estar en el modo audio-media.

Apertura y cierre

Cierre centralizado

Descripción

Lea atentamente la información complementaria ››› pág. 16

El vehículo se puede desbloquear y bloquear de un modo centralizado. Existen las siguientes posibilidades, en función del equipamiento:

- la llave con mando a distancia ››› **pág. 128**,
- cerradura de la puerta del conductor (apertura de emergencia ››› **pág. 17**) o bien
- conmutador del cierre centralizado en el interior ››› **pág. 129**.

Desbloqueo selectivo de las puertas

Al cerrar con la llave se bloquean las puertas y el portón trasero. Si lo desea, al abrir la puerta puede desbloquear *sólo* la del conductor, o bien todo el vehículo. Para ello, realice el ajuste en el Easy Connect* ››› **pág. 129**.

Cierre automático (Auto Lock)*

La función Auto Lock bloquea las puertas y el portón trasero a partir de una velocidad aproximada de 15 km/h (9 mph).

El vehículo se desbloquea de nuevo cuando se extrae la llave de encendido. Además, el vehículo puede desbloquearse accionando la función de apertura del mando del cierre centralizado o una de las palancas de apertura de la puerta. La función Auto Lock puede activarse y desactivarse en la radio o en el Easy Connect* ››› **pág. 129**.

Además, en caso de que en un accidente se disparen los airbags, las puertas se desbloquearán automáticamente para posibilitar el acceso de ayuda externa al interior del vehículo.

Alarma antirrobo*

La alarma antirrobo emite señales de advertencia ópticas y acústicas cuando detecta que se intenta abrir el vehículo con violencia.

La alarma antirrobo se conecta automáticamente al bloquear el vehículo. Se desconecta al desbloquear el vehículo a distancia.

Al desbloquear la puerta del conductor con la llave, deberá conectar el encendido en un plazo de 15 segundos. De otro modo, se disparará la alarma. En las versiones para algunos países, la alarma se dispara de inmediato si se abre una puerta a continuación.

La alarma se desactiva pulsando la tecla de la llave de control remoto, o bien conectando el encendido. Transcurrido cierto tiempo, la alarma se apaga automáticamente.

Para evitar que la alarma se dispare de un modo involuntario hay que desactivar los sistemas de vigilancia del habitáculo y de la protección contra el remolcado ››› **pág. 138**.

Intermitentes

Los intermitentes parpadean dos veces al desbloquear y una vez al bloquear.

Si no parpadea, se debe a que alguna puerta, o el portón trasero o el capó no está cerrado.

Cierre involuntario del vehículo

En los siguientes casos se evita, si ha dejado la llave en el vehículo, que éste quede cerrado:

- Si la puerta del conductor está abierta, el vehículo no se bloqueará al usar el conmutador del cierre centralizado ››› **pág. 129**.

Bloquee su vehículo con la llave por control remoto una vez estén cerradas todas las puertas y el portón trasero. Así evitará cerrar el vehículo de un modo involuntario.

⚠ ATENCIÓN

Si se ha cerrado el vehículo desde el exterior y el sistema de seguridad antirrobo* está activado, no deberá permanecer ninguna persona en el vehículo, en especial si se trata de niños, ya que ni las puertas ni las ventanillas se podrán abrir desde el interior. Si las puertas están bloqueadas se verá dificultada la ayuda desde el exterior en caso de emergencia, por lo que existe peligro de muerte.

Aviso

- **No deje objetos de valor en el interior del vehículo. ¡Aun estando cerrado, el vehículo no es una caja fuerte!**
- **Si el diodo en el umbral de la puerta del conductor se ilumina durante unos 30 segundos tras el bloqueo, se trata de una anomalía en el funcionamiento del cierre centralizado o de la alarma antirrobo*. Le rogamos que haga subsanar la avería en un Servicio Oficial SEAT o taller especializado.**
- **La vigilancia del habitáculo de la alarma antirrobo* sólo funciona a la perfección si se han cerrado las ventanillas y el techo*.**

Llave del vehículo

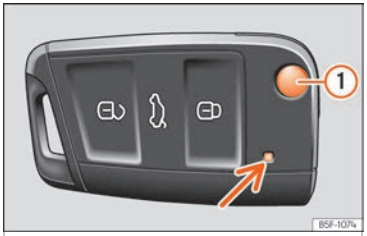


Fig. 117 Llave del vehículo.

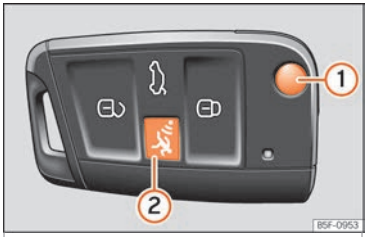


Fig. 118 Llave del vehículo con botón de alarma.

Llave del vehículo

Con la llave del vehículo puede bloquear y desbloquear el vehículo desde lejos ››› pág. 126.

El emisor con la pila va incorporado a la llave del vehículo. El receptor se encuentra en el habitáculo del vehículo. El radio de alcance de la llave del vehículo con la pila nueva es de varios metros alrededor del vehículo.

Si no es posible abrir o cerrar el vehículo mediante la llave, será necesario sincronizarla de nuevo ››› pág. 136 o cambiar la pila de la misma ››› pág. 135.

Se pueden utilizar varias llaves del vehículo.

Testigo de control en la llave del vehículo

Cuando se pulsa brevemente un botón en la llave del vehículo, el testigo de control parpadea ››› fig. 117 (flecha) una vez brevemente, pero si se pulsa durante un tiempo prolongado, parpadeará varias veces, por ejemplo, en la apertura de confort.

Cuando el testigo de control de la llave del vehículo no se ilumina al pulsar el botón, será necesario cambiar la pila de la llave ››› pág. 135.

Desplegar y plegar el espadín

Presionando la tecla (1) ››› fig. 117 o ››› fig. 118 se desbloquea y despliega el espadín.

Para plegarlo, pulse el botón (1) y presione el espadín de la llave al mismo tiempo hasta que encastre.

»

Botón de alarma*

¡Pulse el botón de alarma (2) sólo en caso de emergencia! Tras pulsar el botón de alarma, suena la bocina del vehículo y se iluminan brevemente los intermitentes. Al volver a pulsar el botón de alarma ésta se desconecta.

Llave de repuesto

Para adquirir una llave de repuesto u otras llaves del vehículo se necesita el número de bastidor del vehículo.

Cada llave de vehículo nueva contiene un microchip que debe estar codificado con los datos del inmovilizador electrónico del vehículo. Una llave del vehículo no funciona si no contiene un microchip o contiene un microchip sin codificar. Esto también es válido en caso de llaves fresadas especialmente para el vehículo.

Las llaves del vehículo o las llaves de repuesto nuevas se pueden adquirir en un Servicio Oficial SEAT, un taller especializado o en servicios de llaves autorizados y cualificados para elaborar dichas llaves.

Las llaves nuevas o de repuesto deben sincronizarse antes de su uso ››› pág. 136.

CUIDADO

Todas las llaves del vehículo contienen componentes electrónicos. Protéjalas de daños, golpes fuertes y de la humedad.

Aviso

- **Presione únicamente el botón de la llave del vehículo cuando se necesite realmente la función correspondiente. Pulsar el botón de forma innecesaria puede hacer que el vehículo se desbloquee involuntariamente o que la alarma se dispare. Esto también es válido aunque crea que se encuentra fuera del radio de acción.**
- **El funcionamiento de la llave del vehículo se puede ver influenciado temporalmente por el solapamiento de emisoras situadas cerca del vehículo que trabajan en el mismo margen de frecuencias, por ejemplo, radioemisoras o teléfonos móviles.**
- **Los obstáculos entre la llave del vehículo y el vehículo, las malas condiciones meteorológicas, así como la descarga progresiva de las pilas, reducen el alcance del control remoto.**
- **Si se pulsan los botones de la llave del vehículo ››› fig. 117 o ››› fig. 118 o uno de los botones del cierre centralizado ››› pág. 129 repetidamente en el transcurso de un breve período, el cierre centralizado se desconecta brevemente como protección contra la sobrecarga. El vehículo está entonces desbloqueado. Bloquéelo en caso necesario.**

Desbloquear/Bloquear a distancia

Lea atentamente la información complementaria ››› pág. 16

Si el vehículo se desbloquea y ninguna puerta o el portón trasero se abre en un plazo de 30 segundos, el vehículo quedará bloqueado automáticamente de nuevo. Esta función evita que el vehículo quede desbloqueado permanentemente de un modo involuntario. Esto no es válido si mantiene pulsada la tecla al menos durante 1 segundo.

En vehículos con **bloqueo centralizado de seguridad** (desbloqueo selectivo de las puertas laterales) **››› pág. 129**, al accionar la tecla una sola vez se desbloqueará tan sólo la puerta del conductor y la tapa del depósito de combustible y, al accionar la tecla una segunda vez, se desbloqueará todo el vehículo.

ATENCIÓN

Tenga en cuenta las advertencias de seguridad ››› en Descripción de la pág. 127.

Aviso

- **Accione la llave por control remoto únicamente cuando vea el vehículo.**
- **Otras funciones de la llave de control remoto ››› pág. 143, Apertura/Cierre de confort.**

Sistema de desbloqueo selectivo

El sistema de desbloqueo selectivo permite desbloquear sólo la puerta del conductor y la tapa del depósito de combustible. El resto del vehículo permanece bloqueado.

Desbloquear la puerta del conductor y la tapa del depósito

– Pulse *una vez* la tecla de la llave por control remoto, o bien gire la llave *una vez* en el sentido de apertura.

Desbloquear todas las puertas, el portón trasero y la tapa del depósito.

– En un plazo de 5 segundos, pulse *dos veces* la tecla de la llave por control remoto, o bien gire la llave *dos veces* en un plazo de 5 segundos en el sentido de apertura.

Al abrir sólo la puerta del conductor se desactivará inmediatamente el sistema de seguridad antirrobo* y la alarma antirrobo*.

En vehículos con Easy Connect* puede ajustar directamente el cierre centralizado de seguridad ››› pág. 129.

Ajustar el cierre centralizado

En el Easy Connect puede programar qué puertas desea que se desbloqueen mediante el cierre centralizado. También se puede ajustar si desea que el vehículo se cierre automáticamente con el "Auto Lock" a partir de una velocidad de 15 km/h (9 mph).

Ajustar el desbloqueo de las puertas

– Seleccione: tecla > botón de función **AJUSTES** > **Apertura y cierre** > **Cierre centralizado** > **Desbloqueo de las puertas**.

Ajustar el Auto Lock

– Seleccione: tecla > botón de función **AJUSTES** > **Apertura y cierre** > **Cierre centralizado** > **Bloquear durante conducción**.

Desbloqueo de las puertas

Puede decidir si al desbloquear se desbloquean **todas** las puertas o sólo la puerta del **conductor**. En **todas** las opciones se desbloquea también la tapa del depósito de combustible.

Con el ajuste **Conductor**, pulsando una vez la tecla de la llave por control remoto, sólo se desbloquea la puerta del conductor. Si se pulsa dos veces dicha tecla se desbloquearán el resto de puertas y el portón trasero.

En vehículos con llave convencional gire la llave en la cerradura de la puerta en el sentido de apertura dos veces en un plazo de 2 segundos.

Pulsando la tecla se bloquean todas las puertas del vehículo. Simultáneamente sonará una señal de confirmación*.

Auto Lock/Bloqueo durante la conducción

Si selecciona **on**, todas las puertas del vehículo se bloquean a partir de una velocidad de 15 km/h (9 mph).

Conmutador del cierre centralizado

Lea atentamente la información complementaria ››› pág. 16

Si su vehículo es bloqueado con el interruptor del cierre centralizado, se deberá tener en cuenta lo siguiente:

- No es posible abrir las puertas ni el portón trasero desde el *exterior* (por motivos de seguridad, p. ej., al parar ante un semáforo).
- El diodo luminoso del mando del cierre centralizado se ilumina cuando se han cerrado y bloqueado todas las puertas.
- Las puertas pueden abrirse por separado desde el interior tirando de la palanca de apertura de la puerta.
- En el caso de que en un accidente se disparen los airbags, las puertas, bloqueadas »

desde el interior, se desbloquearán automáticamente para posibilitar el acceso de ayuda externa al interior del vehículo.

⚠ ATENCIÓN

- **El conmutador del cierre centralizado funciona también con el contacto desconectado y bloquea automáticamente todo el vehículo al pulsar la tecla 🔒.**
- **El conmutador de cierre centralizado queda fuera de funcionamiento si el vehículo se bloquea desde el exterior con el sistema de seguridad antirrobo conectado.**
- **Si las puertas están bloqueadas se verá dificultada la ayuda desde el exterior en caso de emergencia, por lo que existe peligro de muerte. No deje a ninguna persona, sobre todo si se trata de niños, en el vehículo.**

Aviso

Su vehículo se bloqueará automáticamente al llegar a una velocidad de 15 km/h (9 mph) (Auto Lock) ››› pág. 126. Puede desbloquear de nuevo el vehículo con la tecla 🔓 del conmutador del cierre centralizado.

Videos relacionados Keyless Access

BKJ-0097

Fig. 119 Confort

Desbloquear y bloquear el vehículo con Keyless Access*

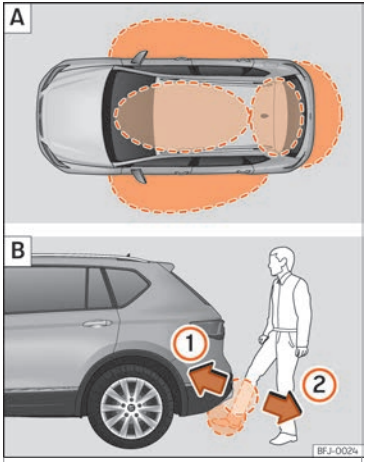


Fig. 120 Sistema de cierre y arranque sin llave Keyless Access: A Zonas próximas. B Abrir el portón trasero con apertura controlada por sensores (Easy Open).

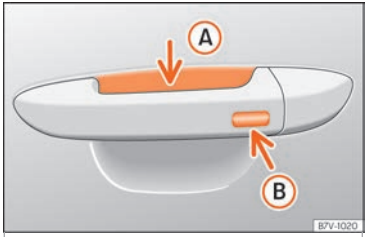


Fig. 121 Sistema de cierre y arranque sin llave Keyless Access: manecilla de la puerta.

››› fig. 121

Ⓐ Superficie sensora de desbloqueo en la parte interior de la manecilla de la puerta.

Ⓑ Superficie sensora de bloqueo en la parte exterior de la manecilla.

En función del equipamiento, el vehículo puede disponer del sistema Keyless Access.

Keyless Access es un sistema de cierre y arranque sin llave con el que se puede desbloquear y bloquear el vehículo sin utilizar activamente la llave del mismo. Para ello solo es necesario que haya una llave del vehículo válida en la zona de detección correspondiente al intento de acceso al vehículo ››› fig. 120 A y tocar una de las superficies sensoras de las manecillas de las puertas ››› fig. 121 o accionar el *softtouch*/asidero del portón trasero ››› pág. 139 ››› ⓘ.

El vehículo se puede desbloquear y bloquear sólo por las puertas delanteras. Al hacerlo, la llave de control remoto no debe estar a una distancia superior a aprox. 1,5 m de la manecilla de la puerta.

No importa que la llave de control remoto se encuentre, p. ej., en el bolsillo de su chaqueta o en su portafolios.

Una vez finalizado el proceso de cierre, no podrá abrirse la puerta durante un breve espacio de tiempo. Esto le permite asegurarse de que las puertas han quedado bien cerradas.

Si lo desea, al desbloquear, puede desbloquear *sólo* la puerta correspondiente o todo el vehículo. Los ajustes necesarios los puede realizar en vehículos con sistema de información para el conductor ››› pág. 37.

Información general

Si se encuentra una llave válida en una de las zonas próximas ››› fig. 120 A, el sistema de cierre y arranque sin llave Keyless Access le otorga a dicha llave derechos de acceso en cuanto se toca una de las superficies sensoras de las manecillas de las puertas delanteras o se acciona el *softtouch*/asidero dispuesto en el portón trasero. A continuación son posibles las siguientes funciones sin tener que utilizar activamente la llave del vehículo:

- *Keyless-Entry:* desbloqueo del vehículo mediante las manecillas de las puertas delanteras o el *softtouch*/asidero del portón trasero.
- *Keyless-Exit:* bloqueo del vehículo mediante el sensor de la manecilla de la puerta del conductor o del acompañante.
- *Easy Open:* apertura del portón trasero moviendo un pie debajo del paragolpes trasero.
- *Press & Drive:* puesta en marcha del motor sin llave, con el pulsador de arranque ››› pág. 258.

El cierre centralizado y el sistema de cierre funcionan igual que el sistema *normal* de desbloqueo y bloqueo. Únicamente cambian los mandos.

El desbloqueo del vehículo se confirma con un parpadeo *doble* de los intermitentes; el bloqueo, con *uno solo*.

Si se bloquea el vehículo y a continuación se cierran todas las puertas y el portón trasero quedando dentro del vehículo la última llave utilizada y ninguna fuera, el vehículo **no** se bloqueará **inmediatamente**. Todos los intermitentes del vehículo parpadearán *cuatro veces*. Si no se abre ninguna puerta ni el portón trasero, el vehículo se bloqueará transcurridos unos segundos.

Si se desbloquea el vehículo y no se abre ninguna puerta ni el portón trasero, el vehículo volverá a bloquearse transcurridos unos segundos. »

Desbloquear y abrir las puertas (Keyless-Entry)

- Empuñe la manecilla de una de las puertas delanteras. Al hacerlo se toca la superficie sensora ››› fig. 121 Ⓐ (flecha) de la manecilla y se desbloquea el vehículo.
- Abra la puerta.

En vehículos con apertura selectiva, o configuración del sistema de infotainment, empuñando dos veces la manecilla de la puerta se desbloquearán todas las puertas.

En vehículos sin sistema de seguridad "Safelock": cerrar y bloquear las puertas (Keyless-Exit)

- Desconecte el encendido.
- Cierre la puerta del conductor.
- Toque *una vez* la superficie sensora de bloqueo Ⓑ (flecha) de la manecilla de una de las puertas delanteras. La puerta cuya manecilla se acciona deberá estar cerrada.

En vehículos con sistema de seguridad "Safelock": cerrar y bloquear las puertas (Keyless-Exit)

- Desconecte el encendido.
- Cierre la puerta del conductor.
- Toque *una vez* la superficie sensora Ⓑ (flecha) de la manecilla de una de las puertas delanteras. El vehículo se bloquea con el sistema de seguridad "Safelock" ››› pág. 135.

La puerta cuya manecilla se acciona deberá estar cerrada.

- Toque *dos veces* la superficie sensora Ⓑ (flecha) de la manecilla de una de las puertas delanteras para bloquear el vehículo sin activar el sistema de seguridad "Safelock" ››› pág. 135.

Desbloquear y bloquear el portón trasero

Cuando el vehículo está bloqueado, el portón trasero se desbloquea automáticamente al abrirlo si en su zona próxima ››› fig. 120 [A] se encuentra una llave del vehículo válida.

Abra o cierre el portón trasero de forma *normal*.

Tras cerrarlo, el portón trasero se bloquea de forma automática. Si el vehículo completo está desbloqueado, el portón trasero **no** se bloqueará automáticamente tras cerrarlo.

Portón trasero con apertura/cierre controlado por sensores (Easy Open)

Si se encuentra una llave del vehículo válida en la zona próxima ››› fig. 120 [A] al portón trasero, es posible desbloquear y abrir este o cerrarlo moviendo un pie por la zona de los sensores ››› fig. 120 [B] situados debajo del paragolpes trasero.

- Desconecte el encendido.
- Sitúese delante del paragolpes trasero, por el centro.
- Con un movimiento rápido, acerque un pie y la parte inferior de la pierna lo más posible al paragolpes. La parte inferior de la pierna tiene que acercarse a la zona del sensor superior, y el pie, a la zona del sensor inferior ››› fig. 120 [B] ①.
- Retire rápidamente el pie y la parte inferior de la pierna de las zonas de los sensores ››› fig. 120 [B] ②. El portón trasero se abre automáticamente.
- Si el portón trasero no se abre, repita el procedimiento transcurridos algunos segundos.

Para indicar la apertura del portón trasero con la función Easy Open parpadean dos veces los intermitentes.

Con otro movimiento del pie análogo al de apertura se procederá a cerrar el portón (siempre que se encuentre una llave del vehículo válida en la zona próxima al portón trasero).

Al cerrarlo, el portón trasero se bloquea automáticamente si anteriormente ya se ha bloqueado el vehículo y no hay ninguna llave válida dentro de este.

Mientras el portón esté en movimiento (sea de apertura o de cierre), se podrá parar mediante otro movimiento análogo del pie (siempre que se encuentre una llave del vehículo válida en la zona próxima al portón trasero).

En las siguientes situaciones la función Easy Open no se encuentra disponible o solo de forma limitada (ejemplos):

- Si el paragolpes trasero está muy sucio.
- Si el paragolpes trasero esta mojado (caso de lluvia) o, por ejemplo, tras haber circulado por carreteras rociadas con sal.
- Si el enganche de bola de desbloqueo eléctrico está sin escamotear.
- Si el vehículo ha sido equipado posteriormente con un dispositivo de remolque.

En caso de precipitaciones fuertes puede que la función Easy Open tarde un poco en abrir el portón trasero o se desactive automáticamente para evitar que el portón se abra accidentalmente, p. ej., al caer el agua.

La función Easy Open se puede conectar y desconectar de forma permanente en el sistema de infotainment mediante la tecla > botón de función **AJUSTES > Apertura y cierre** ››› pág. 37.

Qué ocurre al bloquear el vehículo con una segunda llave

Si se encuentra una llave del vehículo en el interior del mismo y se bloquea el vehículo desde fuera con una segunda llave, la llave que se encuentra en el interior del vehículo queda bloqueada para el arranque del motor ››› pág. 258. Para habilitar el arranque del motor hay que pulsar la tecla de la llave que se encuentra en el interior del vehículo.

Desactivación automática de los sensores

Si no se desbloquea ni bloquea el vehículo durante un largo periodo de tiempo, los sensores de proximidad de las puertas se desactivan automáticamente.

Si con el vehículo bloqueado se activa inusualmente a menudo una de las superficies sensoras de las manecillas de las puertas (por ejemplo, por el roce de las ramas de un arbusto), se desactivan todos los sensores de proximidad durante algún tiempo.

Los sensores se volverán a activar:

- Transcurrido un tiempo.
- **O BIEN:** si se desbloquea el vehículo con la tecla de la llave.
- **O BIEN:** si se abre el portón trasero.
- **O BIEN:** si se desbloquea el vehículo manualmente con la llave.

Función de desconexión temporal de Keyless Access*

Puede desactivar el desbloqueo del vehículo con Keyless Access (acceso sin llave) para un ciclo de bloqueo y desbloqueo.

- Coloque el selector de marchas en la posición **P** (en caso de vehículo con cambio automático), ya que de lo contrario el vehículo no se puede bloquear.
- Cierre la puerta.
- Pulse el botón de cierre del mando a distancia y toque una vez, dentro de los 5 segundos siguientes, la superficie sensora de bloqueo de la manecilla de la puerta del conductor ››› **fig. 121 Ⓑ**. No agarre la manecilla de la puerta, de lo contrario el vehículo no se bloqueará. También es posible llevar a cabo la desactivación si se bloquea el vehículo a través de la cerradura de la puerta del conductor.
- Para comprobar si la función se ha desactivado, espere al menos 10 segundos, agarre y tire de la manecilla de la puerta. La puerta no debe abrirse.

El vehículo solo podrá desbloquearse la próxima vez con el mando a distancia o por el bombín. Tras el siguiente bloqueo/desbloqueo, el acceso sin llave (Keyless Access) volverá a estar activo de nuevo.

Funciones de confort

Para **cerrar con la función de confort** todas las ventanillas eléctricas, mantenga un dedo durante unos segundos sobre la superficie sensora de bloqueo Ⓑ (flecha) de la manecilla de la puerta hasta que se hayan cerrado las ventanillas.

La **apertura de las puertas** al tocar la superficie sensora de la manecilla de la puerta »

tendrá lugar en función de los ajustes que se hayan activado en el sistema de infotainment con la tecla > botón de función **AJUSTES** > **Apertura y cierre**.

⚠ ATENCIÓN

Si se encuentra una llave válida en la zona próxima al portón trasero, en algunos casos puede que la función Easy Open se active accidentalmente y se abra el portón, por ejemplo, al barrer debajo del paragolpes trasero, al dirigir un chorro de agua o de vapor a gran presión a la zona de este o al realizar trabajos de mantenimiento o de reparación en esa zona. Si se abriera de forma accidental, el portón trasero podría causar lesiones a las personas que se encontraran en la zona de su recorrido y ocasionar daños materiales.

- **Por ello, asegúrese siempre de que no haya ninguna llave válida sin vigilancia en la zona próxima al portón trasero.**
- **Antes de realizar trabajos de mantenimiento o de reparación en el vehículo, desactive siempre la función Easy Open en el sistema de infotainment.**
- **Antes de lavar el vehículo, desactive siempre la función Easy Open en el sistema de infotainment.**
- **Antes de montar un portabicicletas o de enganchar un remolque** **››› pág. 355****, desactive siempre la función Easy Open en el sistema de infotainment.**

CUIDADO

Las superficies sensoras de las manecillas de las puertas podrían activarse al recibir un chorro de agua o de vapor a gran presión en el caso de que hubiera alguna llave del vehículo válida en la zona próxima. Si al menos una de las ventanillas con elevalunas eléctrico está abierta y se activa la superficie sensora Ⓑ (flecha) de una de las manecillas de forma permanente, se cerrarán todas las ventanillas.

Aviso

- **Si la batería del vehículo tiene poca carga o está descargada, o la pila de la llave del vehículo está casi agotada o agotada, es posible que no se pueda desbloquear ni bloquear el vehículo con el sistema Keyless Access. El vehículo se puede desbloquear o bloquear manualmente** **››› pág. 92****.**
- **Para poder controlar el bloqueo correcto del vehículo, la función de desbloqueo queda desactivada durante aprox. 2 segundos.**
- **Si en la pantalla del cuadro de instrumentos se muestra el mensaje `Sistema Keyless averiado`, puede que se produzcan anomalías en el funcionamiento del sistema Keyless Access. Acuda a un taller especializado. SEAT recomienda acudir para ello a un concesionario SEAT.**
- **Dependiendo de la función que esté ajustada en el sistema de infotainment para los retrovisores, los retrovisores exteriores se desplegarán y las luces de orientación se encenderán al desbloquear el vehículo mediante la superficie sensora situada en las manecillas de las puertas del conductor y del acompañante** **››› pág. 158****.**
- **Si no hay ninguna llave válida dentro del vehículo o el sistema no la detecta, aparecerá un aviso al respecto en la pantalla del cuadro de instrumentos. Esto podría ocurrir si alguna otra señal de radiofrecuencia interfiriera en la señal de la llave (p. ej., la de algún accesorio para dispositivos móviles) o si la llave estuviera tapada por algún objeto (p. ej., por una maleta de aluminio).**
- **El funcionamiento de los sensores de las manecillas de las puertas puede verse afectado si los sensores presentan mucha suciedad, por ejemplo, una capa de sal. Dado el caso, limpie el vehículo.**
- **Si el vehículo va equipado con cambio automático, solo se podrá bloquear si la palanca selectora se encuentra en la posición P.**
- **Para mejorar la seguridad de su vehículo, el mando a distancia del sistema está dotado de un sensor de posición. En caso de que ese mando a distancia no detecte movimiento durante cierto intervalo de tiempo, el sistema entenderá que no se pretende abrir el vehículo (p. ej. sobre la mesa durante la noche) por lo que quedará desactivado.**

Sistema de seguridad antirrobo (Safelock)*

Como recordatorio de que, al cerrar el vehículo desde el exterior, se activará el sistema de seguridad antirrobo, se mostrará en la pantalla del cuadro de instrumentos la indicación para el conductor ⚠ **Tenga presente el Safelock. Ver Manual de Instrucciones**. El vehículo ya no se podrá abrir desde el interior. Ello dificulta que personas no autorizadas puedan entrar ››› ⚠ en Descripción de la pág. 127.

El sistema de seguridad antirrobo puede desconectarse cada vez que cierre el vehículo:

- Gire la llave una segunda vez hasta la posición de cierre, dentro de la cerradura de la puerta, **durante los 2 segundos siguientes**. Dado el caso, quitar tapa de protección de la manecilla de la puerta del conductor ››› pág. 17 o bien
- Pulse la tecla de la llave de control remoto una segunda vez **durante los 2 segundos siguientes**.

La frecuencia de parpadeo del diodo en el umbral de la puerta confirma inmediatamente el proceso. Al principio, el diodo parpadea brevemente en una secuencia rápida, después se apaga durante unos 30 segundos y, finalmente, permanece parpadeando con lentitud.

Cambiar la pila

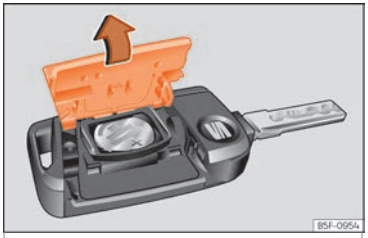


Fig. 122 Llave del vehículo: apertura de la tapa del compartimento para la pila.

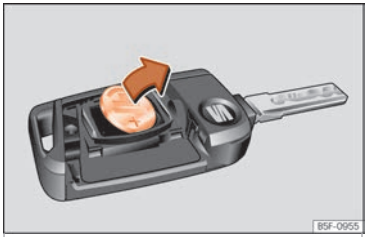


Fig. 123 Llave del vehículo: extracción de la pila.

SEAT le recomienda que encargue el cambio de la pila a un taller especializado.

La pila se encuentra en la parte trasera de la llave del vehículo, bajo una tapa.

Cambio de la pila

- Despliegue el espadín de la llave del vehículo ››› pág. 127.
- Retire la tapa en la parte trasera de la llave del vehículo ››› fig. 122 en la dirección de la flecha ››› ❗.
- Extraiga la pila del compartimento con un objeto fino adecuado ››› fig. 123.
- Coloque la pila nueva tal como se muestra ››› fig. 123 y presiónela en el compartimento para la pila en sentido contrario a la flecha ››› ❗.
- Coloque la tapa tal como se muestra ››› fig. 122 y presiónela en la carcasa de la llave del vehículo en sentido contrario a la flecha hasta que encastre.

CUIDADO

- **Si no se cambia correctamente la pila, se puede dañar la llave del vehículo.**
- **El uso de pilas inadecuadas puede dañar la llave del vehículo. Por ello, sustituya siempre la pila gastada por otra pila nueva de igual voltaje, tamaño y especificaciones.**
- **Al montar la pila, compruebe que la polaridad es correcta.**

Nota relativa al medio ambiente

Elimine las pilas gastadas de manera respetuosa con el medio ambiente.

Sincronizar la llave del vehículo

Si pulsa frecuentemente el botón 🔒 fuera del campo de acción, es posible que el vehículo ya no se pueda bloquear o desbloquear con la llave del vehículo. En este caso será necesario volver a sincronizar la llave del vehículo tal como se indica a continuación:

- Despliegue el espadín de la llave del vehículo ››› pág. 127.
- En caso necesario, retire la tapa de la manecilla de la puerta del conductor ››› pág. 17.
- Pulse el botón 🔒 de la llave del vehículo. Para ello deberá permanecer junto al vehículo.
- Abra el vehículo antes del transcurso de un minuto con el espadín de la llave. La sincronización ha finalizado.
- En caso necesario, monte la tapa.

Seguro para niños

Fig. 124 Seguro para niños de la puerta izquierda.

El seguro para niños impide que se abran las puertas traseras desde el interior. Su misión es la de evitar que los menores abran una puerta descuidadamente durante la marcha.

Esta función es independiente de los sistemas electrónicos de apertura y cierre del vehículo. Afecta exclusivamente a las puertas posteriores. Sólo es posible activarlo o desactivarlo mecánicamente, tal como se describe a continuación:

Activación del seguro para niños

– Desbloquee el vehículo y abra la puerta en la que quiere poner el seguro.

– Con la puerta abierta, gire la ranura con la llave del vehículo en sentido horario para las puertas izquierdas ››› fig. 124 y en sentido anti-horario para las puertas derechas.

Desactivación del seguro para niños

– Desbloquee el vehículo y abra la puerta en la que quiere quitar el seguro.

– Con la puerta abierta, gire la ranura con la llave del vehículo en sentido anti-horario para las puertas izquierdas ››› fig. 124 y en sentido horario para las puertas derechas.

Con el seguro para niños activado, la puerta sólo puede abrirse desde el exterior. El seguro para niños se activa o desactiva introduciendo la llave en la ranura, estando la puerta abierta, tal como se ha descrito anteriormente.

Alarma antirrobo*

Descripción

La función de la alarma antirrobo es dificultar que alguien abra o robe el vehículo.

La alarma antirrobo se activa automáticamente al cerrar el vehículo con la llave.

- Los intermitentes parpadearán dos veces al abrir y desactivar la alarma.
- Los intermitentes parpadearán una vez al cerrar y activar la alarma.

¿Cuándo se dispara la alarma?

La alarma antirrobo emite señales acústicas y luminosas (intermitentes) durante unos 30 segundos, repitiéndose hasta 10 veces cuando, con el vehículo bloqueado, se pretenda realizar las siguientes acciones sin autorización:

- Apertura de una puerta desbloqueada mecánicamente con la llave del vehículo sin conectar el encendido durante los 15 segundos siguientes (en algunos mercados, como por ejemplo Holanda, los 15 segundos de espera desaparecen y la alarma se activa inmediatamente al abrir la puerta).
- Apertura de una puerta.
- Apertura del capó.
- Apertura del portón trasero.
- Conexión del encendido con una llave no autorizada.
- Desembornar la batería del vehículo.
- Movimiento en el interior del vehículo (en vehículos con vigilancia del habitáculo ››› pág. 138).
- Remolcado del vehículo (en vehículos con sistema antirremolque ››› pág. 138).
- Elevación del vehículo (en vehículos con sistema antirremolque ››› pág. 138).
- Transporte del vehículo a bordo de un transbordador o ferrocarril (en vehículos con sistema antirremolque o vigilancia del habitáculo ››› pág. 138).
- Desenganche de un remolque conectado al sistema de alarma antirrobo.

Cómo desconectar la alarma

Desbloquee el vehículo con el botón de desbloqueo de la llave o conecte el encendido con una llave válida.

Aviso

- **Después de 28 días se apagará el testigo para evitar que se agote la batería si el vehículo se deja aparcado largo tiempo. El sistema de alarma sigue activado.**
- **Si se accede a otra zona vigilada (p. ej. si se abre el portón trasero después de abrir una puerta) una vez se ha apagado la señal acústica, vuelve a dispararse la alarma.**
- **La alarma antirrobo no se activa al bloquear el vehículo desde dentro con el botón del cierre centralizado.**
- **Si se desbloquea la puerta del conductor mecánicamente con la llave, sólo se desbloqueará esta puerta y no todo el vehículo. Únicamente tras conectar el encendido quedarán todas las puertas sin asegurar, pero no desbloqueadas, y se activará el pulsador del cierre centralizado.**
- **Si la batería del vehículo está medio descargada o descargada, la alarma antirrobo no funcionará correctamente.**
- **La vigilancia del vehículo no se desactiva aunque la batería esté desembornada o defectuosa si la alarma está activada.**
- **La alarma sonará si se desemborna uno de los polos de la batería, estando la alarma activada.**

Vigilancia del habitáculo y sistema antirremolque*

Es una función de vigilancia o control incorporada en el sistema de alarma antirrobo*, que detecta mediante ultrasonidos el acceso no autorizado al interior del vehículo.

Activación

– Se conecta automáticamente al activar la alarma antirrobo.

Desactivación

– Abra el vehículo con la llave, de forma mecánica o pulsando la tecla del mando a distancia. El tiempo que transcurre desde que se abre la puerta hasta que se introduce la llave en el contacto no debe superar los 15 s, de lo contrario se disparará la alarma.

– Presione dos veces la tecla del mando a distancia. Se desactivarán el sensor volumétrico y el de inclinación. El sistema de alarma permanece activado.

»

La vigilancia del habitáculo y el sistema antirremolque volverán a activarse automáticamente la próxima vez que se bloquee el vehículo.

La vigilancia interior del habitáculo y el sensor antirremolque (sensor de inclinación) se conectan automáticamente junto con la alarma antirrobo. Para que se active, deberán estar todas las puertas y el portón trasero cerrados.

Si se desea desconectar la vigilancia del habitáculo y el sistema antirremolque, ha de hacerse nuevamente cada vez que se bloquee el vehículo, de lo contrario se conectarán automáticamente.

La vigilancia del habitáculo y el sistema antirremolque deberían desconectarse si se dejan animales en el interior del vehículo bloqueado (de lo contrario se disparará la alarma a causa de sus movimientos) o cuando, por ejemplo, se proceda al transporte del vehículo o tenga que ser remolcado con un eje suspendido.

Falsas alarmas

La vigilancia de habitáculo sólo funcionará de forma correcta si el vehículo está completamente cerrado. Observe las disposiciones legales al respecto.

En los siguientes casos se puede producir una falsa alarma:

- Ventanas abiertas (parcial o completamente).
- Techo panorámico/deflector abierto (parcial o completamente).
- Movimientos de objetos dentro del vehículo, tales como papeles sueltos, colgantes en el espejo retrovisor (ambientadores), etc.

Aviso

- **Si se produce un rebloqueo y la alarma estaba activada sin la función sensor volumétrico, este rebloqueo provocará la conexión de la alarma con todas sus funciones, excepto la del sensor volumétrico. Esta función se volverá a activar en la próxima conexión de la alarma, siempre que no se desconecte voluntariamente.**
- **Si ha habido un disparo de la alarma a causa del sensor volumétrico, al abrir el vehículo se señalizará mediante el parpadeo del testigo de la puerta del conductor. Este parpadeo será distinto al de alarma activada.**
- **La vibración de un teléfono móvil que se haya dejado dentro del vehículo puede provocar que la alarma de la vigilancia del habitáculo se dispare, ya que los sensores reaccionan a los movimientos y sacudidas que tengan lugar dentro del vehículo.**
- **Si al activar la alarma aún se encuentra abierta alguna puerta o el portón trasero, sólo se activará la alarma. Una vez cerradas todas las puertas (incluido el portón trasero), se activará la vigilancia del habitáculo y la protección antirremolque.**

Desactivar los sistemas de vigilancia del habitáculo y de la protección contra el remolcado*

Estando el vehículo bloqueado, cualquier movimiento en el habitáculo (p. ej., animales) o un cambio de la inclinación del vehículo (p. ej., debido a transporte) hacen que se dispare la alarma. Desactive los sistemas de vigilancia del habitáculo y de la protección contra el remolcado para evitar que la alarma se dispare involuntariamente.

- Para desconectar la vigilancia del habitáculo y la protección antirremolcado, apague el contacto y a través del sistema de infotainment seleccione: tecla 🚗 > botón de función **`AJUSTES > Apertura y cierre > Cierre centralizado > Vigilancia del habitáculo`**.
- Al bloquear ahora el vehículo, la vigilancia del habitáculo y la protección antirremolcado quedarán desconectadas hasta la próxima vez que abra la puerta.

Si desconecta el sistema de seguridad antirrobo (Safelock)* ››› **pág. 135**, la vigilancia

del habitáculo y la protección antirremolcado se desconectan automáticamente.

⚠ ATENCIÓN

Tenga en cuenta las advertencias de seguridad ››› ⚠ en Descripción de la pág. 127.

Portón trasero (maletero)

Portón trasero con apertura y cierre eléctricos*

Fig. 125 Portón trasero abierto: tecla para cerrar el portón inmediatamente.

Fig. 126 En la puerta del conductor: tecla para abrir y cerrar el portón trasero.

Abrir el portón trasero

- Desbloquee el vehículo **››› pág. 126** y presione brevemente sobre el asidero del portón trasero. En vehículos con Keyless Access puede pulsar directamente el asidero del portón trasero. El portón trasero se desbloquea si se reconoce una llave autorizada cerca del vehículo.
- **O BIEN:** en función del equipamiento, tire hacia arriba de la tecla situada en la puerta del conductor **››› fig. 126**. La tecla también funciona con el encendido desconectado.
- **O BIEN:** mantenga pulsada la tecla de la llave del vehículo durante aprox. 1 segundo. Si el vehículo está bloqueado, se desbloquea solamente el portón trasero (las puertas permanecen bloqueadas).
- **O BIEN:** en los vehículos con Keyless Access y apertura controlada por sensores se puede abrir el portón trasero moviendo un pie por la zona de los sensores situados debajo del paragolpes trasero (Easy Open). El portón trasero se abre automáticamente.

Cerrar el portón trasero

- Pulse brevemente la tecla dispuesta en el portón trasero **››› fig. 125 ››› ⚠**.
- **O BIEN:** en función del equipamiento, tire hacia arriba de la tecla situada en la puerta del conductor **››› fig. 126**.
- **O BIEN:** en vehículos con Keyless Access mantenga pulsada la tecla de la llave del vehículo hasta que el portón esté cerrado o mueva un pie por la zona de los sensores situados debajo del paragolpes trasero (Easy Open) **››› pág. 130**. La llave del vehículo no debe encontrarse a una distancia superior a aprox. 1,5 m del maletero y no debe encontrarse en el vehículo.
- **O BIEN:** mueva el portón trasero con la mano en la dirección de cierre hasta que se cierre automáticamente.
- El portón trasero baja automáticamente hasta la posición final y se cierra también de forma automática **››› ⚠**.

Interrumpir la apertura o el cierre

Una vez iniciados, la apertura y el cierre del portón trasero se pueden interrumpir pulsando una de las teclas. »

Continúe abriendo o cerrando el portón con la mano. Para ello habrá que emplear bastante fuerza.

Si vuelve a pulsar una de las teclas, el portón se moverá de nuevo en la dirección de salida.

Si el portón trasero encuentra resistencia o algún obstáculo durante la apertura o el cierre automáticos, la apertura o el cierre se interrumpirá inmediatamente. En el caso del proceso de cierre, el portón se vuelve a abrir un poco.

- Compruebe por qué no se ha podido abrir o cerrar el portón.
- Intente abrir o cerrar el portón de nuevo.
- Dado el caso, el portón puede abrirse o cerrarse con la mano empleando bastante fuerza.

Particularidad en caso de llevar un remolque

Si el dispositivo de remolque montado de fábrica está conectado eléctricamente con un remolque ››› pág. 355, el portón trasero eléctrico solo se puede abrir o cerrar con las teclas dispuestas en el mismo.

Señales acústicas

Durante todo el proceso de apertura o de cierre del portón trasero suenan unas señales acústicas. Excepción: cuando se abre el portón manualmente mediante el asidero o mediante la función Easy Open con el movimiento del pie o se cierra mediante la tecla dispuesta en el mismo ››› fig. 125.

Modificar y memorizar el ángulo de apertura

Si el espacio disponible detrás o encima del vehículo es menor que la zona del recorrido del portón trasero, se puede modificar el ángulo de apertura del portón.

Para memorizar un ángulo de apertura nuevo, el portón trasero tiene que estar abierto por lo menos hasta la mitad.

- Interrumpa el proceso de apertura en la posición deseada.
- Pulse la tecla ››› fig. 125 dispuesta en el portón durante al menos 3 segundos.

Se memoriza el ángulo de apertura. La memorización se indica con el parpadeo de los intermitentes de emergencia y con una señal acústica.

Restablecer y memorizar el ángulo de apertura

Para que el portón trasero se vuelva a abrir por completo hay que restablecer y memorizar de nuevo el ángulo de apertura.

- Desbloquee el portón trasero y ábralo hasta la altura memorizada.
- Levante el portón trasero con la mano hasta el tope. Para ello tendrá que emplear bastante fuerza.
- Pulse la tecla ››› fig. 125 dispuesta en el portón durante al menos 3 segundos.
- Se restablece y memoriza el ángulo de apertura programado de fábrica. La memorización se indica con el parpadeo de los intermitentes de emergencia y con una señal acústica.

Protección automática contra sobrecalentamiento

Si se acciona el sistema repetidamente de forma muy seguida, este se desconecta automáticamente para evitar un sobrecalentamiento.

En cuanto el sistema se vuelve a enfriar, se puede volver a utilizar la función. Hasta entonces el portón trasero solo se puede abrir y cerrar con la mano empleando bastante fuerza.

Si con el portón trasero abierto se desemborna la batería del vehículo ››› pág. 382 o se funde el fusible correspondiente ››› pág. 98, habrá que reinicializar el sistema. Para ello hay que cerrar el portón por completo una vez.

Desbloqueo de emergencia

››› pág. 18

⚠ ATENCIÓN

Si se acumula mucha nieve en el portón trasero o va mucha carga montada en él, puede que el portón no se pueda abrir o que una vez abierto baje por sí solo debido al peso adicional y provoque lesiones graves.

- **No abra nunca el portón trasero cuando haya mucha nieve sobre él o transporte carga en él (p. ej., en un portaequipajes).**
- **Antes de abrir el portón, retire la nieve o la carga.**

⚠ ATENCIÓN

Si se cierra el portón trasero de forma inadecuada o sin prestar la debida atención, se pueden producir lesiones graves.

- **No deje nunca el vehículo sin vigilancia ni permita que jueguen niños dentro o junto a él, sobre todo si el portón trasero está abierto. Los niños podrían introducirse en el maletero, cerrar el portón y quedarse encerrados. Un vehículo cerrado puede calentarse o enfriarse extremadamente, según la época del año, lo que podría ocasionar lesiones graves, enfermedades o incluso la muerte.**

ⓘ CUIDADO

Antes de abrir o cerrar el portón trasero, asegúrese de que exista suficiente espacio para abrirlo o cerrarlo, p. ej., cuando lleve un remolque enganchado o se encuentre en un garaje.

Bloqueo automático del portón trasero

Al haberse bloqueado el vehículo pulsando la tecla del mando a distancia con el portón trasero abierto, éste se bloqueará automáticamente una vez cerrado.

Puede activar la función de prolongación del límite de bloqueo automático del portón trasero. Activada esta función, una vez desbloqueado el portón pulsando la tecla en la llave con mando a distancia ››› pág. 128, es posible volver a abrir el portón trasero durante cierto tiempo.

Si así lo desea, puede hacer que le activen o desactiven la función de prolongación del límite de bloqueo automático del portón de maletero en un servicio autorizado SEAT, que le proporcionará toda la información necesaria.

Antes de que se realice el bloqueo automático, existe un peligro de intrusión en el vehículo. Así que recomendamos que siempre bloquee el vehículo pulsando la tecla del mando a distancia o con el pulsador de cierre centralizado.

⚠ ATENCIÓN

Tenga en cuenta las advertencias de seguridad ››› ⚠ en Introducción de la pág. 92.

- **Si el portón trasero está mal cerrado, puede ser peligroso.**
- **No se debe abrir el portón trasero teniendo conectadas las luces de antiniebla y marcha atrás. Puede dañar los pilotos.**
- **No cierre el portón trasero presionando con la mano sobre la luneta. La luneta podría romperse, con el consiguiente riesgo de lesión.**
- **Después de cerrar el portón trasero, asegúrese de que haya quedado bloqueado, pues de lo contrario podría abrirse inesperadamente durante la marcha.**
- **No cierre nunca el portón trasero de un modo descuidado o incontrolado, pues podría provocar lesiones graves a usted o a terceros. Asegúrese siempre de que no se interponga nadie en el recorrido del portón trasero.**
- **No viaje nunca con el portón trasero entornado o abierto, pues se podrían introducir gases de escape en el interior del coche. ¡Peligro de intoxicación!**
- **Si solamente abre el maletero, no olvide la llave en su interior. El vehículo no se podrá abrir si la llave se queda dentro.**

Mandos para las ventanillas

Apertura y cierre eléctrico de las ventanillas

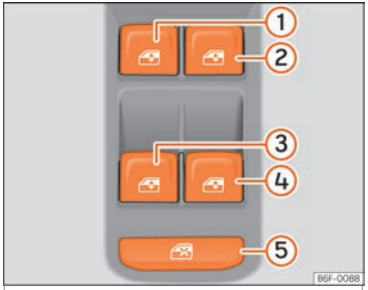


Fig. 127 Detalle de la puerta del conductor: mandos para las ventanillas.

Lea atentamente la información complementaria ››› pág. 19

Desde los mandos dispuestos en la puerta del conductor es posible accionar tanto las ventanillas delanteras como las traseras. Las demás puertas llevan un mando independiente para la ventanilla correspondiente.

Cierre completamente las ventanillas siempre que deje el vehículo estacionado o fuera de su alcance visual ››› ⚠.

Tras desconectar el encendido, todavía puede accionar las ventanillas durante unos 10 minutos siempre que no se extraiga la llave de encendido y no se abra la puerta del conductor ni la del acompañante.

Mando de seguridad *

Mediante el mando de seguridad ››› fig. 127 ⑤ de la puerta del conductor puede desactivar las teclas de los elevalunas de las puertas traseras.

Mando de seguridad sin pulsar: las teclas de las puertas traseras están activadas.

Mando de seguridad pulsado: las teclas de las puertas traseras están desactivadas.

El símbolo del mando de seguridad se iluminará en amarillo si las teclas de las puertas traseras están desactivadas.

⚠ ATENCIÓN

Tenga en cuenta las advertencias de seguridad ››› ⚠ en Introducción de la pág. 92.

- **El uso indebido de los elevalunas eléctricos puede provocar lesiones.**
- **No cierre nunca las ventanillas de un modo descuidado o incontrolado, pues podría provocar lesiones graves a usted o a terceros. Por ello, asegúrese de que no se interponga nadie en el recorrido de la ventanilla.**
- **Si se conecta el encendido, podrían accionarse los equipamientos eléctricos con el riesgo de sufrir magulladuras, por ejemplo con los elevalunas eléctricos.**
- **Las puertas del vehículo pueden quedar bloqueadas mediante la llave con mando a distancia, dificultando la ayuda en caso de emergencia.**
- **Por ello, lleve siempre consigo la llave al abandonar el vehículo.**
- **Los elevalunas sólo se desactivan al desconectar el encendido y abrir una de las puertas delanteras.**
- **Cuando sea necesario, desactive los elevalunas traseros con el mando de seguridad. Asegúrese de que se hayan desactivado realmente.**

Aviso

Si una ventanilla sube con dificultad o se encuentra con un obstáculo al intentar cerrarla, se volverá a abrir inmediatamente ››› pág. 143. Compruebe, en tal caso, por qué no se ha podido cerrar la ventanilla antes de intentarlo de nuevo.

Función antiaprisionamiento de las ventanillas

La función antiaprisionamiento reduce el riesgo de lesiones al cerrar las ventanillas eléctricas.

- Si durante el proceso de cierre automático de la ventanilla, ésta sube con dificultad o se encuentra con un obstáculo, se detendrá en dicha posición y bajará inmediatamente ››› ⚠.
- A continuación compruebe por qué no cierra la ventanilla antes de volver a intentarlo.
- Si lo intentara en los siguientes 10 segundos y la ventanilla sube de nuevo con dificultad o se encuentra con un obstáculo, la función de subida automática dejará de funcionar durante 10 segundos.
- Si siguiera aún sin poder cerrarse debido a algún obstáculo o resistencia, la ventanilla se detendrá en dicho punto.
- Si no descubre qué impide el cierre de la ventanilla, intente cerrarla nuevamente tirando de la tecla antes de que transcurran 10 segundos. La ventanilla se cierra con la mayor fuerza. **La función antiaprisionamiento queda desactivada.**
- Si transcurren más de 10 segundos, la ventanilla se abrirá completamente de nuevo al volver a accionar una de las teclas y se reactivará la subida automática.

⚠ ATENCIÓN

Tenga en cuenta las advertencias de seguridad ››› ⚠ en Apertura y cierre eléctrico de las ventanillas de la pág. 142.

- **La función antiaprisionamiento no impide que se queden atrapados los dedos u otras partes del cuerpo contra el marco de la ventanilla y que se produzcan lesiones.**

Apertura/Cierre de confort

Con la función de apertura/cierre de confort puede abrir/cerrar con comodidad desde el exterior todas las ventanillas.

Apertura de confort

– Mantenga pulsada la tecla 🔓 de la llave por control remoto hasta que todas las ventanillas hayan alcanzado la posición deseada, o bien

– Desbloquee primero el vehículo con la tecla 🔓 de la llave por control remoto y mantenga a continuación la llave en el cierre de la puerta del conductor hasta que todas las ventanillas hayan alcanzado la posición deseada.

Cierre de confort

– Mantenga pulsada la tecla 🔒 de la llave por control remoto hasta que todas las ventanillas queden cerrados ››› ⚠, o bien

– Mantenga la llave en la cerradura de la puerta del conductor en posición de cierre hasta que se cierren todas las ventanillas.

Ajustar la apertura de confort en el Easy Connect

– Seleccione: tecla 🚘 > botón de función `AJUSTES > Apertura y cierre > Abrir la ventanilla con presión prolongada`, o bien `Ventanilla delantera on/off`.

⚠ ATENCIÓN

- **No cierre nunca las ventanillas descuidada o incontroladamente. De lo contrario existe peligro de resultar herido.**
- **Por motivos de seguridad, debería abrir y cerrar el vehículo con la llave de control remoto únicamente cuando se encuentre a unos 2 metros de distancia del mismo. Al accionar la tecla de cierre debe observarse siempre el movimiento de las ventanillas para evitar que alguien sufra un accidente. Al soltar la tecla se interrumpe de inmediato el proceso de cierre.**

Función de subida y bajada automática

Mediante la función de subida y bajada automática no es necesario mantener pulsada la tecla. »

Las teclas ››› fig. 127 ①, ②, ③ y ④ tienen dos posiciones para la apertura de las ventanillas y otras dos para el cierre. De este modo es más fácil controlar las operaciones de apertura y cierre.

Función de subida automática

– Levante brevemente la tecla de la ventanilla hasta el segundo nivel. La ventanilla se cierra completamente.

Función de bajada automática

– Pulse brevemente la tecla de la ventanilla hasta el segundo nivel. La ventanilla se abre completamente.

Restablecer la función de subida y bajada automática

Después de desembornar y haber vuelto a embornar la batería, la subida y bajada automáticas no funcionan. La función puede restablecerse del siguiente modo:

– Haga que la ventanilla suba tirando permanentemente del interruptor del elevalunas hasta el tope.

– Suelte el interruptor y vuelva a tirar de él durante 1 segundo. El dispositivo automático está activado de nuevo.

Si se pulsa o se levanta la tecla hasta el primer nivel, la ventanilla se irá abriendo o cerrando sólo mientras mantenga accionada la tecla. Si se pulsa o se levanta brevemente hasta el segundo nivel, la ventanilla se abrirá (bajada automática) o cerrará (subida automática) de forma automática. Si acciona la tecla durante el proceso de apertura o cierre de la ventanilla, ésta se detendrá.

Techo de cristal*

Introducción al tema

El techo de cristal está formado por dos elementos de cristal. El elemento trasero es fijo y no se puede abrir. También cuenta con una cortinilla parasol.

⚠ ATENCIÓN

Si se utiliza el techo de cristal de forma negligente o sin prestar la debida atención, se pueden producir lesiones graves.

- **Abra o cierre el techo de cristal y la cortinilla parasol únicamente cuando no se encuentre nadie en la zona de funcionamiento de los mismos.**
- **Al salir del vehículo, no deje nunca ninguna llave del mismo en su interior.**
- **No deje nunca solos en el interior del vehículo a ningún niño ni a ninguna persona que pueda precisar ayuda, especialmente si tienen acceso a la llave del vehículo. Si utilizaran la llave sin vigilancia, podrían bloquear el vehículo, poner el motor en marcha, conectar el encendido y accionar el techo de cristal.**
- **Tras desconectar el encendido, todavía se podrá abrir o cerrar el techo de cristal durante un breve espacio de tiempo siempre y cuando no se abra la puerta del conductor ni la del acompañante.**

CUIDADO

- **Para evitar daños, cuando las temperaturas sean invernales, retire el hielo o la nieve que pudiera haber en el techo del vehículo antes de abrir el techo de cristal o de ajustar la posición deflectora del mismo.**
- **Antes de abandonar el vehículo o en caso de precipitaciones, cierre siempre el techo de cristal. Con el techo de cristal abierto o en la posición deflectora, el agua entra en el habitáculo y puede dañar considerablemente el sistema eléctrico. Como consecuencia se pueden producir otros daños en el vehículo.**

Aviso

- **Retire periódicamente, con la mano o con un aspirador, la hojarasca y otros objetos sueltos que se depositen en las guías del techo de cristal.**
- **Si el techo de cristal no funciona correctamente, tampoco lo hará la función antiaprisionamiento. Acuda a un taller especializado.**

Abrir y cerrar el techo de cristal

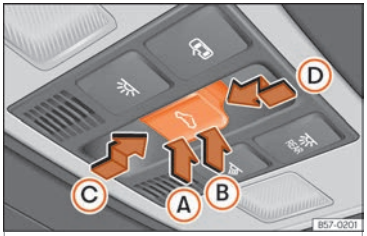


Fig. 128 En el revestimiento interior del techo: tecla del techo de cristal.

El techo de cristal funciona con el encendido conectado. Tras desconectar el encendido, todavía se podrá abrir o cerrar el techo de cristal durante algunos minutos siempre y cuando no se abra la puerta del conductor ni la del acompañante.

Junto con el techo de cristal se abre automáticamente la cortinilla parasol si está cerrada completamente o si se encuentra delante del techo de cristal. La cortinilla permanece en la posición anterior y no se cierra automáticamente con el techo. La cortinilla solo se puede cerrar por completo una vez cerrado el techo de cristal.

La tecla ⌓ ››› **fig. 128** tiene dos niveles. En el primer nivel se puede situar el techo en la posición deflectora, abrir o cerrar total o parcialmente.

En el segundo nivel, el techo se mueve automáticamente a la posición final correspondiente tras accionar brevemente la tecla. Accionando de nuevo la tecla se detiene la función automática.

Ajustar la posición deflectora del techo de cristal

- Pulse la parte trasera (B) de la tecla hasta el primer nivel.
- Función automática: pulse brevemente la parte trasera de la tecla (B) hasta el segundo nivel.

Cerrar el techo de cristal situado en la posición deflectora

- Pulse la parte delantera (A) de la tecla hasta el primer nivel.
- Función automática: pulse brevemente la parte delantera (A) de la tecla hasta el segundo nivel.

Detener la función automática al ajustar la posición deflectora del techo o al cerrar el techo

- Vuelva a pulsar la tecla (A) o (B).

Abrir el techo de cristal

- Presione la tecla hacia atrás (C) hasta el primer nivel.
- Función automática hasta la posición de confort: presione la tecla brevemente hacia atrás (C) hasta el segundo nivel.

Cerrar el techo de cristal

- Presione la tecla hacia delante (D) hasta el primer nivel.
- Función automática: presione la tecla (D) brevemente hacia delante hasta el segundo nivel.

Detener la función automática durante la apertura o el cierre

- Vuelva a presionar la tecla (C) o (D).

Abrir y cerrar la cortinilla parasol

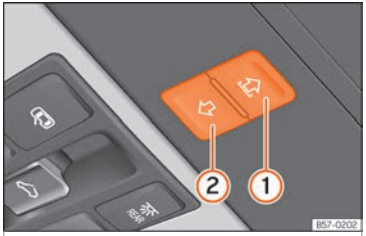


Fig. 129 En el revestimiento interior del techo: teclas de la cortinilla parasol.

La cortinilla parasol eléctrica funciona con el encendido conectado. »

Cuando el techo de cristal está en la posición deflectora hasta el tope, la cortinilla parasol se sitúa automáticamente en una posición de ventilación. La cortinilla permanece en esta posición también con el techo de cristal cerrado.

Las teclas ››› fig. 129 ① y ② tienen dos niveles. En el primer nivel se puede abrir o cerrar la cortinilla parasol total o parcialmente.

Accionando brevemente la tecla hasta el segundo nivel, la cortinilla parasol se desplaza automáticamente a la posición final correspondiente. Accionando de nuevo la tecla se detiene la función automática.

Una vez desconectado el encendido, todavía se podrá abrir o cerrar la cortinilla parasol durante algunos minutos siempre y cuando no se abra la puerta del conductor ni la del acompañante.

Abrir la cortinilla parasol

- Pulse la tecla ① hasta el primer nivel.
- Función automática: pulse la tecla ① brevemente hasta el segundo nivel.

Cerrar la cortinilla parasol

- Pulse la tecla ② hasta el primer nivel.
- Función automática: pulse la tecla ② brevemente hasta el segundo nivel.

Detener la función automática durante la apertura o el cierre

- Vuelva a pulsar la tecla ① o ②.

Aviso

Cuando el techo de cristal está abierto, la cortinilla parasol eléctrica solo se puede cerrar hasta el borde delantero del techo de cristal.

Función confort para abrir o cerrar el techo de cristal*

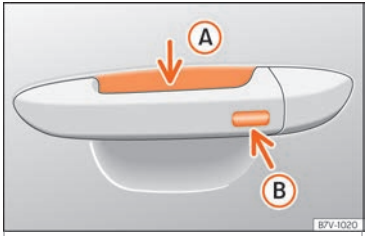


Fig. 130 Manecilla de la puerta: superficies sensoras.

El techo de cristal se puede abrir y cerrar con la función confort al igual que las ventanillas.

Mediante la cerradura de la puerta*

- Mantenga la llave en la cerradura de la puerta conductor en la posición de apertura o de cierre para abrir el techo en la posición deflectora o cerrarlo. Suelte la llave para interrumpir la operación.

Mediante el mando a distancia

- Mantenga pulsada la tecla de bloqueo/desbloqueo para que se abra/cierre el techo. Si deja de pulsar la tecla que se esté accionando se interrumpe la función de apertura/cierre.

Mediante el sistema Keyless Access* (sólo cierre)

- Mantenga un dedo durante algunos segundos sobre la superficie sensora de bloqueo ››› fig. 130 Ⓑ de la manecilla de la puerta para que se cierre el techo. Si deja de tocar la superficie sensora se interrumpe la función de cierre.

⚠ ATENCIÓN

Si se utiliza el techo de cristal de forma negligente o sin prestar la debida atención, se pueden producir lesiones graves.

Función antiaprisionamiento del techo corredizo panorámico y de la cortinilla parasol

La función antiaprisionamiento puede reducir el riesgo de que se produzcan magulladuras al cerrarse el techo de cristal y la cortinilla parasol ››› ⚠. Si el techo de cristal o la cortinilla parasol encuentran resistencia o algún obstáculo al cerrarse, se vuelven a abrir inmediatamente.

- Compruebe por qué no se ha cerrado el techo o la cortinilla.
- Intente cerrar el techo o la cortinilla de nuevo.
- Si el techo o la cortinilla no pudiera cerrarse debido a algún obstáculo o alguna resistencia, se detendrá en la posición correspondiente y a continuación se abrirá. En el caso de la función automática puede que tenga lugar un nuevo intento de cierre.
- Si el techo o la cortinilla sigue sin poder cerrarse, ciérrelo o ciérrela sin la función antiaprisionamiento.

Cerrar el techo de cristal o la cortinilla parasol sin la función antiaprisionamiento

- *Techo de cristal:* antes de que transcurran aprox. 5 segundos desde la activación de la función antiaprisionamiento, presione la tecla ⌓ ››› fig. 128 hasta el segundo nivel en el sentido de la flecha ››› fig. 128 Ⓓ hasta que el techo se cierre completamente.
- *Cortinilla parasol:* antes de que transcurran aprox. 5 segundos desde la activación de la función antiaprisionamiento, pulse la tecla ››› fig. 129 ② hasta que la cortinilla se cierre completamente.
- **¡El techo o la cortinilla se cierra sin que intervenga la función antiaprisionamiento!**
- Si el techo o la cortinilla sigue sin poder cerrarse, acuda a un taller especializado.

⚠ ATENCIÓN

Cerrar el techo de cristal o la cortinilla parasol sin la función antiaprisionamiento puede provocar lesiones graves.

- **Cierre el techo y la cortinilla siempre con precaución.**
- **No deberá encontrarse nunca nadie en la zona del recorrido del techo o de la cortinilla, especialmente cuando se cierren sin la función antiaprisionamiento.**
- **La función antiaprisionamiento no impide que los dedos u otras partes del cuerpo puedan ser oprimidos contra el marco del techo y se produzcan lesiones.**

Luces y visibilidad

Luces

Testigos de control

	Se ilumina
Luz de marcha total o parcialmente averiada.	
Fallo en el sistema de la luz de cornering.	
	Se ilumina
Luz antiniebla trasera encendida ››› pág. 151.	
	Se ilumina
Intermitente izquierdo o derecho. El testigo de control parpadea el doble de rápido cuando se avería un intermitente.	
Intermitentes de emergencia encendidos ››› pág. 153.	
	Se ilumina
Intermitentes del remolque	
	Se ilumina
Luz de carretera encendida o ráfagas accionadas ››› pág. 149.	

»

Se ilumina

El asistente de la luz de carretera (Light Assist) está conectado ››› pág. 150.

Al conectar el encendido se iluminan durante unos segundos algunos testigos de advertencia y de control mientras se realiza un control de la función. Se apagan transcurridos unos segundos.

⚠ ATENCIÓN

Tenga en cuenta las advertencias de seguridad ››› ⚠ en Testigos de control y de advertencia de la pág. 123.

Luz de posición y de cruce

Fig. 131 Video relacionado

Lea atentamente la información complementaria ››› pág. 35

El responsable de que el vehículo circule con el reglaje de los faros adecuado y las luces correctas es siempre el conductor.

Señales acústicas para avisar que no se han apagado las luces

En caso de que la llave del vehículo esté fuera de la cerradura de encendido y la puerta del conductor esté abierta se escucharán unas señales de advertencia en los casos que se mencionan a continuación: esto le recordará que debe apagar la luz.

- Cuando la luz de estacionamiento esté encendida ››› pág. 149.
- Cuando el mando de las luces esté en la posición ≋ o ⌀.

⚠ ATENCIÓN

La luz de posición o la luz diurna no alumbran lo suficiente como para ver bien la vía o para ser visto por los conductores de otros vehículos.

- **Encienda siempre la luz de cruce de noche, si llueve o cuando la visibilidad no sea buena.**

⚠ ATENCIÓN

Si los faros están regulados demasiado altos y se hace un uso inadecuado, se podría distraer y deslumbrar a otros usuarios de la vía. Ello podría ocasionar un accidente, con graves consecuencias.

- **Asegúrese siempre de que los faros estén ajustados correctamente.**

Aviso

Se deben observar las disposiciones legales al respecto de cada país para el uso de las luces del vehículo.

Luz diurna

Para la luz diurna existen luces separadas dedicadas, integradas en los faros principales. Al conectar la luz de conducción diurna se encienden dichas luces y, además, se enciende la luz de posición posterior ››› ⚠.

La luz de conducción diurna se enciende cada vez que se conecta el encendido, si el conmutador se encuentra en las posiciones **0** o en la posición **AUTO** según cuál sea el nivel de iluminación exterior.

Cuando el conmutador de las luces se encuentra en la posición **AUTO**, un sensor de luminosidad conecta y desconecta automáticamente la luz de cruce (inclusive la iluminación de mandos e instrumentos) o la luz de conducción diurna en función del nivel de iluminación exterior.

⚠ ATENCIÓN

- **Nunca se deberá circular con las luces diurnas cuando la vía no esté bien iluminada a causa de las condiciones climatológicas o de iluminación. Las luces diurnas no alumbran lo suficiente como para iluminar**

bien la vía o ser visto por otros usuarios de la misma.

- Un vehículo sin luces traseras encendidas puede no ser visto por otros conductores en la oscuridad, en caso de precipitaciones o condiciones de visibilidad desfavorables.

Palanca de intermitentes y de luz de carretera

Lea atentamente la información complementaria ››› pág. 35

Coloque la palanca en la posición base para desconectar la función correspondiente.

Intermitentes de confort

Para los intermitentes de confort, con el encendido conectado, desplace la palanca hasta el punto en que ofrece resistencia hacia arriba o abajo y suelte la palanca. El intermitente parpadeará tres veces.

Los intermitentes de confort se activan y desactivan en el sistema Easy Connect a través de la tecla > botón de función **AJUSTES > Luces > Intermitentes de confort** ››› pág. 37.

En vehículos que no dispongan del menú correspondiente, la función puede desactivarse en un taller especializado.

⚠ ATENCIÓN

Utilizar los intermitentes inadecuadamente, no utilizarlos u olvidar desactivarlos puede confundir a los usuarios de la vía. Ello podría ocasionar un accidente de graves consecuencias.

- Avise siempre que vaya a cambiar de carril, adelantar o en maniobras de giro activando el intermitente con suficiente antelación.
- Tan pronto finalice la maniobra de cambio de carril, adelantamiento o giro, desconecte el intermitente.

⚠ ATENCIÓN

El uso inadecuado de la luz de carretera puede causar accidentes y lesiones graves, puesto que la luz de carretera puede distraer y deslumbrar a otros conductores.

Aviso

- Si los intermitentes de confort están en marcha (tres parpadeos) y se activa el intermitente de confort de la parte contraria, la parte activa deja de parpadear y solo parpadea una vez en la nueva parte seleccionada.
- El intermitente sólo funciona con el encendido conectado. Los intermitentes de emergencia funcionan también con el encendido desconectado.
- Si falla un intermitente del remolque, deja de parpadear el testigo de control (intermitentes del remolque) en lugar de parpadear a doble velocidad el intermitente en el vehículo.
- La *luz de carretera* sólo puede encenderse estando la luz de cruce conectada.
- En condiciones meteorológicas frías o húmedas, los faros, pilotos traseros e intermitentes, podrían quedar temporalmente empañados por dentro. Este fenómeno es normal y no influye en absoluto en la vida útil del sistema de alumbrado del vehículo.

Control automático de la luz de cruce AUTO*

El control automático de la luz de cruce sólo es una ayuda y no puede reconocer todas las situaciones de conducción.

Cuando el mando de las luces se encuentra en la posición **AUTO**, se encienden y se apagan automáticamente las luces del vehículo y la iluminación de los instrumentos y los mandos en las siguientes situaciones ››› ⚠ en Luz diurna de la pág. 148: »

Encendido automático	Apagado automático
El fotosensor detecta la *oscuridad*, por ejemplo al circular por un túnel.	Al detectar luminosidad suficiente.
El sensor de lluvia detecta la lluvia y activa el limpiaparabrisas.	Cuando el limpiaparabrisas no se ha activado durante algunos minutos.

⚠ ATENCIÓN

Si la vía no está bien iluminada y otros usuarios de la misma no ven el vehículo o lo ven con dificultad, pueden producirse accidentes.

- **El control automático de la luz de cruce (AUTO) sólo enciende la luz de cruce cuando varían las condiciones de luz, pero no cuando hay niebla, por ejemplo.**

Asistente de la luz de carretera (Light Assist)*

El asistente de la luz de carretera actúa, dentro de los límites del sistema y en función de las condiciones del entorno y del tráfico. Una vez conectado, el sistema se activa a partir de una velocidad de unos 60 km/h (37 mph) y se desactiva por debajo de unos 30 km/h (18 mph) ››› ⚠.

Cuando el sistema está activado y la cámara detecta otros vehículos que pueden ser deslumbrados, se desconecta automáticamente la luz de ruta. En caso contrario, se conecta automáticamente la luz de ruta.

En condiciones normales, el asistente de la luz de carretera detecta las zonas iluminadas y desactiva el sistema al atravesar, por ejemplo, una localidad.

Conectar y desconectar el asistente de la luz de carretera

Función	Utilización
Activar:	– Conecte el encendido y gire el conmutador de las luces a la posición **AUTO**. – Desde la posición base, pulse hacia delante la palanca de los intermitentes y luz de carretera ››› pág. 149. Cuando se muestre el testigo en la pantalla del cuadro de instrumentos, el asistente de la luz de carretera estará conectado.
Desactivar:	– Gire el conmutador de las luces a otra posición distinta a **AUTO** ››› pág. 148. – **O BIEN:** con la luz de carretera conectada, tire hacia atrás de la palanca de los intermitentes y luz de carretera. – **O BIEN:** pulse hacia delante la palanca de los intermitentes y luz de carretera para conectar manualmente la luz de carretera. El asistente de la luz de carretera quedará entonces desactivado.

Anomalía en el funcionamiento

Las siguientes condiciones pueden impedir que el regulador de la luz de carretera desconecte dicha luz a tiempo, o que la desconecte en absoluto:

- En vías mal iluminadas con carteles fuertemente reflectantes.
- Con usuarios de la vía insuficientemente iluminados (como peatones o ciclistas).
- En curvas cerradas, cuando los vehículos que vienen de frente quedan parcialmente tapados, y en cuestas o pendientes pronunciadas (badenes).
- Cuando, con tráfico que venga de frente separado por un guardarraíl en el centro de la calzada, aparece un conductor que pueda ver claramente por encima del guardarraíl (como un conductor de camión).
- Si la cámara está averiada o se interrumpe su alimentación de corriente.
- Con niebla, nieve y fuertes precipitaciones.
- Con turbulencias de polvo y arena.
- Con gravilla en el campo visual de la cámara.
- Cuando el campo visual de la cámara está empañado, sucio o cubierto por adhesivos, nieve, hielo, etc.

⚠ ATENCIÓN

Las prestaciones de confort del asistente de la luz de carretera no deben inducirle a correr riesgos. El sistema no puede reemplazar la concentración del conductor.

- **Sea usted mismo quien controle siempre la luz de carretera y la adapte a las condiciones de luminosidad, visibilidad y tráfico.**
- **Es posible que el regulador de la luz de carretera no reconozca correctamente todas las situaciones de conducción y funcione con limitaciones en determinadas circunstancias.**
- **Cuando el campo visual de la cámara está sucio, cubierto o dañado, el funcionamiento del regulador de la luz de carretera puede verse afectado. Esto es válido también cuando se modifica la instalación de iluminación del vehículo como, por ejemplo, con la instalación de faros adicionales.**

CUIDADO

Para no afectar a la funcionalidad del sistema, tenga en cuenta los siguientes puntos:

- **Limpie con regularidad el campo visual de la cámara, y manténgalo libre de nieve y hielo.**
- **No cubra el campo visual de la cámara.**
- **Verifique que el parabrisas, en la zona del campo visual de la cámara, no esté dañado.**

Aviso

La luz de ráfagas y la luz de carretera se puede conectar y desconectar manualmente en cualquier momento con la palanca de los intermitentes y luz de carretera **››› pág. 149.**

Luces antiniebla

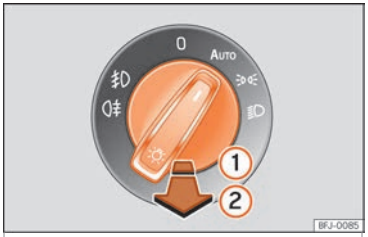


Fig. 132 Tablero de instrumentos: mando de las luces.

Los testigos de control ≢D o D≢ muestran adicionalmente, en el mando de las luces o en el cuadro de instrumentos, cuándo están conectados los faros antiniebla.

- Encender los faros antiniebla* ≢D: tire del conmutador de las luces hasta el primer encastre ››› **fig. 132** ①, desde las posiciones ≋, ≣D o bien **AUTO**.
- Encender luz trasera antiniebla D≢: tire del conmutador de las luces por completo ② desde la posición ≋, ≣D o bien **AUTO**.
- Para desconectar las luces antiniebla, pulse el conmutador de las luces, o bien gírelo hasta la posición **0**.

Aviso

La luz trasera antiniebla puede deslumbrar a los vehículos que vengan por detrás. Utilice la luz trasera antiniebla sólo cuando la visibilidad sea muy escasa.

Faros antiniebla con función luz de cornering

La luz de *cornering* es una función adicional a la luz de cruce para mejorar la iluminación lateral de la calzada al tomar una curva cerrada a bajas velocidades.

La luz de *cornering* funciona con la luz de cruce conectada y se activa cuando se circula a velocidades inferiores a unos 40 Km/h (25 mph).

Marcha hacia delante

- Si se gira el volante a la derecha o se pone el intermitente derecho, se enciende de forma progresiva el faro antiniebla derecho. »

- Si se gira el volante a la izquierda o se pone el intermitente izquierdo, se enciende de forma progresiva el faro antiniebla izquierdo.
- Una vez realizado el giro, la luz de *cornering* se apaga de forma progresiva.

Marcha atrás

- Al poner la marcha atrás, se encienden simultáneamente los dos faros antiniebla.

Función “Coming Home”

Fig. 133 Video relacionado

La conexión/desconexión de la función se hace a través del menú del sistema de infotainment. También se puede configurar el tiempo de retraso de “Coming Home” y/o “Leaving Home” (por defecto 30 s).

En la función “Coming Home” se encienden la luz de cruce y las luces de día (DRL) de los faros, las luces de posición posteriores, las luces de matrícula y las luces de proximidad en el retrovisor (Luz de bienvenida).

Activación “Coming Home” automático*

Para vehículos con sensor de luz y lluvia (rotativo de luces con posición **AUTO**).

- Apagar el vehículo y quitar la llave del contacto con el interruptor rotativo de luces en la posición **AUTO** ››› **pág. 35**.
- La función “Coming Home” automática sólo se activa cuando el sensor de luz detecta oscuridad.
- La iluminación “Coming Home” se enciende al abrir la puerta del coche.

Activación “Coming Home” manual

Para vehículos sin sensor de luz y lluvia (rotativo de luces sin posición **AUTO**).

- Apagar el vehículo y quitar la llave del contacto.
- Accionar las ráfagas de luz 1 segundo aproximadamente.
- Activada para cualquier posición del rotativo de luces.
- La iluminación “Coming Home” se enciende al abrir la puerta del coche. El tiempo de apagado de los faros (60 s) empieza a contar al abrir la puerta del coche.

Desactivación

- Si no se ha cerrado ninguna puerta, automáticamente tras finalizar el tiempo de apagado de los faros (60 s).
- Durante el tiempo de apagado de los faros, al cerrar la última puerta, se apaga después de transcurrido el tiempo de retardo “Coming Home” (el establecido en el menú de la radio).
- Al girar el interruptor rotativo de luces a la posición **0** ››› **pág. 35**.
- Al conectar el encendido (arrancado del motor).

Función “Leaving Home”

La función “Leaving Home” está disponible únicamente para vehículos con sensor de luz y lluvia (rotativo de luces con posición **AUTO**).

La conexión/desconexión de la función se hace a través del menú del sistema de infotainment. También se puede configurar el tiempo de retardo de apagado de la función “Leaving Home” (por defecto 30 s).

En la función “Leaving Home” se encienden la luz de cruce y las luces de día (DRL) de los faros, las luces de posición posteriores, las luces de matrícula y las luces de proximidad en el retrovisor (“Welcome Light”).

Activación

- Al desbloquear el vehículo (accionar abrir en el mando a distancia).
- La función “Leaving Home” sólo de activa cuando el interruptor rotativo de luces está

en posición **AUTO** y el sensor de luz detecta oscuridad.

Desactivación

- Tras finalizar el tiempo de retardo del "Leaving Home" (por defecto 30 s).
- Al bloquear el vehículo (cerrar con el mando a distancia).
- Al girar el mando de luces a otra posición diferente a **AUTO**.
- Al conectar el encendido.

Luz de bienvenida*

La Luz de bienvenida es una iluminación situada en los espejos exteriores enfocada hacia el suelo que se activa o desactiva si el mando de luces está en posición **AUTO** y se conecta o desconecta la función "Coming Home" / "Leaving Home".

Intermitentes de emergencia ⚠

Fig. 134 Tablero de instrumentos: conmutador de los intermitentes de emergencia.

Lea atentamente la información complementaria ››› pág. 36

En caso de peligro, los intermitentes de emergencia sirven para llamar la atención de los demás conductores sobre su vehículo.

Si su vehículo se queda parado:

1. Aparque el vehículo a una distancia prudencial del tráfico rodado.
2. Pulse el conmutador para encender los intermitentes de emergencia ››› ⚠.
3. Pare el motor.
4. Conecte el freno de estacionamiento electrónico.
5. Engrane la 1.ª marcha en los vehículos con cambio manual o coloque la palanca selectora en **P** si se trata de un vehículo con cambio automático.
6. Utilice el triángulo de preseñalización para indicar la posición de su vehículo de manera que no represente un peligro para otros usuarios de la vía.
7. Lleve siempre consigo la llave al abandonar el vehículo.

Cuando los intermitentes de emergencia están conectados, todos los intermitentes del vehículo parpadean de forma simultánea. Es decir, que tanto los testigos de los intermitentes ⇦ ⇨ como el testigo del conmutador ⚠ parpadean de forma simultánea. Los intermitentes simultáneos de emergencia funcionan también con el encendido desconectado.

Aviso de frenada de emergencia

Si frena bruscamente y de manera continua a una velocidad superior de aproximadamente 80 km/h (50 mph), parpadean las luces de freno varias veces por segundo con el fin de avisar a los vehículos que circulan por detrás. Si se continúa frenando, los intermitentes de emergencia se encienden automáticamente cuando el vehículo se detiene. Estos se desconectan automáticamente cuando el vehículo inicia de nuevo la marcha.

⚠ ATENCIÓN

- **Un vehículo que quede inmovilizado en la vía comporta un elevado riesgo de** »

accidente. Utilice siempre los intermitentes de emergencia y un triángulo de preseñalización para indicar la posición de su vehículo de manera que no represente un peligro para terceros.

- **A causa de las altas temperaturas que se pueden alcanzar en el catalizador, no debe aparcar nunca el vehículo en una zona donde pueda entrar en contacto con materiales altamente inflamables como, por ejemplo, hierba seca o gasolina derramada, de lo contrario existe peligro de incendio.**

Aviso

- **La batería del vehículo se descarga (incluso con el encendido desconectado) cuando los intermitentes de emergencia permanecen encendidos durante un período de tiempo largo.**
- **Tenga en cuenta las prescripciones legales al utilizar los intermitentes de emergencia.**

Luz de estacionamiento P⋹

Cuando la luz de estacionamiento está conectada (intermitente derecho o izquierdo), se enciende la luz de posición delantera y el piloto trasero en el lado correspondiente del vehículo. La luz de estacionamiento sólo puede activarse con el contacto apagado y con la palanca de los intermitentes y luz de carretera en la posición central, antes de ser accionada.

Luz de estacionamiento a ambos lados

Con el contacto apagado y el conmutador de las luces en la posición ≋⋹, al bloquear el vehículo desde el exterior, se enciende la luz de estacionamiento de ambos lados del vehículo. Al hacerlo, tan sólo se ilumina la luz de posición de ambos faros, así como los pilotos posteriores parcialmente.

Luz de autopista*

La conexión/desconexión de la función se hace mediante el menú correspondiente del sistema Easy Connect.

- **Activación**: al superar los 110 km/h (68 mph) durante más de 30 segundos, el haz de luz de cruce se eleva ligeramente para aumentar la distancia de visibilidad del conductor.
- **Desactivación**: al reducir la velocidad del coche por debajo de 100 km/h (62 mph), el haz de luz de cruce vuelve a su posición normal inmediatamente.

Conducción en el extranjero

El haz luminoso de la luz de cruce es asimétrico: el lado de la carretera por el que viaja se ilumina con mayor intensidad.

Cuando un coche fabricado para un país que circulan por la derecha viaja a un país donde el tráfico circula por la izquierda (o viceversa), normalmente es necesario cubrir una parte de la tulipa de los faros con unas máscaras adhesivas o cambiar la regulación de los faros para no deslumbrar al resto de conductores.

Para esos casos, la normativa especifica unos valores de luz que deben cumplirse en determinados puntos de la distribución luminosa. Es lo que se conoce como “luz turista”.

La distribución luminosa que tienen los faros full-LED permite cumplir los valores especificados de “luz turista” sin necesidad de máscaras adhesivas o cambios de regulación.

Aviso

La “luz turista” sólo se admite de forma temporal. Si una persona tiene prevista una estancia larga en un país con otro modo de circulación, deberá acudir a un servicio técnico autorizado para cambiar los faros.

Regulación dinámica del alcance de los faros

El alcance de los faros se adapta automáticamente al estado de carga del vehículo cuando estos se encienden.

⚠ ATENCIÓN

Los objetos pesados en el vehículo pueden hacer que los faros deslumbren y distraigan a otros conductores. Ello podría ocasionar un accidente, con graves consecuencias.

Iluminación del cuadro de instrumentos, pantallas e interruptores

Dependiendo del modelo, puede ajustar la iluminación del cuadro de instrumentos y de interruptores en el Sistema Easy Connect, mediante la tecla y el botón de función **AJUSTES** ››› pág. 37.

Con el encendido conectado y sin la activación de las luces en algunos casos, p. ej., al atravesar un túnel sin la función **AUTO** activa, aparecerá el aviso **Encienda las luces** en el cuadro de instrumentos.

Luces interiores y de lectura[1)]

Fig. 135 Video relacionado

Lea atentamente la información complementaria ››› pág. 36

Iluminación de la guantera y del maletero*

Al abrir y cerrar la guantera en el lado del acompañante y el portón trasero, se encenderá y apagará automáticamente la luz respectiva.

Luces de pies*

Las luces de pies en la zona inferior del tablero (conductor y acompañante) se encenderán con puertas abiertas y bajarán de intensidad durante la conducción. Esta intensidad se podrá ajustar a través del menú de la radio (ver **Easy Connect > Ajustes de iluminación > Iluminación del habitáculo** ››› pág. 37).

Luz de ambiente*

La luz de ambiente ilumina la zona de la consola central, la zona de los pies y, en función de la versión, también el panel de las puertas anteriores.

La luz de ambiente en los paneles de las puertas puede cambiar de color. La intensidad y el color se podrán ajustar a través del menú de la radio (ver **Easy Connect > Ajustes de iluminación > Iluminación del habitáculo** ››› pág. 37).

Aviso

Las luces de lectura se apagan al cerrar el vehículo con la llave o transcurridos algunos minutos, si se extrajo la llave del contacto. De este modo se evita que se descargue la batería del vehículo.

[1)] Dependiendo del nivel de equipamiento del vehículo, las siguientes luces interiores pueden ser con LED: luz de cortesía anterior, luz de cortesía posterior, luz de pies, luz de parasol y guantera.

Visibilidad

Parasoles

Fig. 136 Parasol.

Posibilidades de regulación de los parasoles para el conductor y el acompañante:

- Bajar el parasol hacia el parabrisas.
- El parasol puede extraerse de la fijación y girarse hacia la puerta ››› fig. 136 ①.
- Bascule el parasol hacia la puerta, longitudinalmente hacia atrás.

Luz del espejo de cortesía

En el parasol plegado hay un espejo de cortesía, cubierto por una tapa. Al correr la tapa ② se enciende una luz.

La luz se apaga al cerrar la tapa del espejo de cortesía o al subir el parasol.

⚠ ATENCIÓN

Los parasoles abatidos pueden reducir la visibilidad.

- Coloque siempre los parasoles de nuevo en su fijación cuando ya no los necesite.

Aviso

La luz que se encuentra encima del parasol se apaga automáticamente en determinadas condiciones tras unos minutos. De este modo se evita que se descargue la batería del vehículo.

Sistemas limpiaparabrisas y limpialuneta

Palanca del limpiacristales

Lea atentamente la información complementaria ››› pág. 36

CUIDADO

Si se desconecta el encendido con los limpiacristales conectados, éstos acaban el barrido y vuelven a su posición de reposo. Al volver a conectar el encendido el limpiacristales seguirá funcionando en el mismo nivel de barrido. En caso de hielo, nieve y otros obstáculos sobre el parabrisas se puede dañar el limpiaparabrisas y su respectivo motor.

- Antes de iniciar la marcha, retire, si es el caso, la nieve y el hielo de los limpiaparabrisas.
- Despegue con cuidado las escobillas del limpiaparabrisas congeladas del cristal. SEAT recomienda para ello un aerosol antihielo.
- No conecte el limpiaparabrisas si el parabrisas está seco. Con la limpieza en seco de las escobillas sobre el parabrisas éste se puede dañar.
- En caso de helada, compruebe si las escobillas se han helado antes de poner en marcha el limpiaparabrisas. Si hace frío, al estacionar el vehículo puede ser de ayuda colocar el limpiaparabrisas en posición de servicio ››› pág. 64.

Aviso

- Los sistemas limpiaparabrisas y limpialuneta sólo funcionan con el encendido conectado y el capó o portón, respectivamente, cerrado.
- El barrido a intervalos para el limpiaparabrisas se realiza en función de la velocidad del vehículo. Cuando más rápido se conduce, más a menudo limpia.
- El limpialuneta se conecta automáticamente cuando está activado el limpiaparabrisas y se engrana la marcha atrás.

Funciones del limpiaparabrisas

Comportamiento del limpiaparabrisas en diferentes situaciones	
Si el vehículo está parado	La posición activada pasa provisionalmente a la posición anterior.
Durante el barrido automático	El climatizador se enciende durante unos 30 segundos en modo de recirculación del aire, para evitar el olor del líquido limpiaparabrisas en el interior del vehículo.
En el barrido a intervalos	Los intervalos funcionan según la velocidad. Cuanto mayor es la velocidad más corto es el intervalo.

Eyectores térmicos del limpiaparabrisas*

La calefacción sólo descongela los eyectores congelados, no el agua de los tubos flexibles. Los eyectores térmicos del limpiaparabrisas regulan su potencia calorífica automáticamente al conectarse el encendido, en función de la temperatura ambiental.

Aviso

Si el limpiaparabrisas encuentra algún obstáculo en el parabrisas, intentará barrerlo. Si el obstáculo permanece bloqueando el funcionamiento del limpiaparabrisas, éste se detendrá. Retire el obstáculo y conecte de nuevo el limpiaparabrisas.

Sensor de lluvia

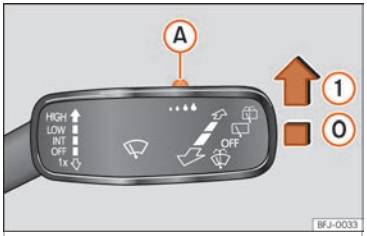


Fig. 137 Palanca del limpiaparabrisas: ajustar el sensor de lluvia Ⓐ.

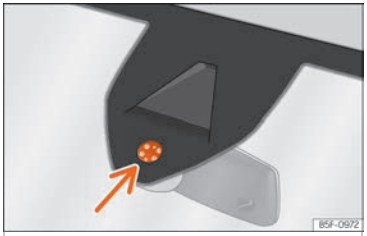


Fig. 138 Superficie sensible del sensor de lluvia.

El sensor de lluvia activado controla por sí mismo los intervalos del limpiaparabrisas en función de la cantidad de lluvia ››› ⚠. La sensibilidad del sensor de lluvia se puede ajustar manualmente. Barrido manual ››› pág. 156.

Pulse la palanca a la posición deseada ››› fig. 137:

- ⓪ Sensor de lluvia desactivado.
- ① Sensor de lluvia activo; barrido automático si es necesario.
- Ⓐ Ajustar la sensibilidad del sensor de lluvia
  - – Ajustar el mando hacia la derecha: nivel de sensibilidad alto.
  - – Ajustar el mando hacia la izquierda: nivel de sensibilidad bajo.

Tras desconectar el encendido y volver a conectarlo, el sensor de lluvia permanece activado y funciona de nuevo cuando el limpiaparabrisas está en la posición ① y se circula a más de 16 km/h (10 mph).

Comportamiento modificado del sensor de lluvia

Las posibles causas de anomalías e interpretaciones erróneas *en la zona de la superficie sensible* ››› fig. 138 del sensor de lluvia son, entre otras:

- Escobillas dañadas: una película de agua en las escobillas dañadas puede alargar el tiempo de activación, disminuir los intervalos de lavado o provocar un barrido rápido y continuado.
- Insectos: la presencia de insectos puede causar la activación del limpiaparabrisas.

»

- Sal en las calles: en invierno la sal que se tira en las calles puede provocar un barrido exageradamente largo con el parabrisas casi seco.
- Suciedad: el polvo seco, la cera, el recubrimiento de los cristales (efecto loto) o los restos de detergente (túnel de lavado) pueden disminuir la efectividad del sensor de lluvia o hacer que reaccione más tarde, más despacio o que no funcione.
- Grieta en el parabrisas: el impacto de una piedra desencadena un ciclo único de barrido con el sensor de lluvia conectado. A continuación el sensor de lluvia detecta la reducción de la superficie sensible y se ajusta. Según el tamaño del impacto de la piedra el comportamiento del sensor puede variar.

⚠ ATENCIÓN

Es posible que el sensor de lluvia no detecte la lluvia de modo suficiente y no active el limpiaparabrisas.

- **En caso necesario conecte el limpiaparabrisas de forma manual cuando el agua dificulte la visibilidad en el parabrisas.**

ⓘ Aviso

- **Limpie regularmente la superficie sensible del sensor de lluvia y compruebe posibles daños en las escobillas ››› fig. 138 (flecha).**

- **Para retirar ceras y recubrimientos se recomienda el uso de un detergente para cristales con alcohol.**

Retrovisor

Espejo retrovisor antideslumbrante

Para disfrutar de una conducción segura es importante disponer de una buena visibilidad a través de la luneta trasera.

Retrovisor interior con función antideslumbrante automática

La función antideslumbrante se activa cada vez que se conecta el encendido.

Cuando la función antideslumbrante está activada, el retrovisor interior se oscurece **automáticamente** dependiendo de la incidencia de la luz. La función antideslumbrante se ve anulada si se engrana la marcha atrás.

⚠ ATENCIÓN

En caso de rotura de un espejo retrovisor antideslumbrante automático podría salir un líquido electrolítico. Éste puede irritar la piel, los ojos y los órganos respiratorios. Si entrara en contacto con este líquido, deberá aclararlo con abundante cantidad de agua. Consulte a un médico en caso necesario.

ⓘ CUIDADO

En caso de rotura de un espejo retrovisor antideslumbrante automático podría salir un líquido electrolítico. Este líquido ataca las superficies de plástico. Límpielo cuanto antes con una esponja mojada.

ⓘ Aviso

- **Si se obstaculiza la incidencia de la luz en el retrovisor interior (p. ej., con la mampara contra el sol*), los retrovisores con ajuste automático para posición antideslumbrante no funcionan a la perfección.**
- **Con la iluminación interior encendida o la marcha atrás puesta no se oscurecen los retrovisores con ajuste automático para posición antideslumbrante.**

Ajustar los retrovisores exteriores

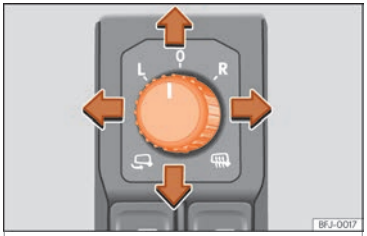


Fig. 139 Puerta del conductor: mando para el retrovisor exterior.

Lea atentamente la información complementaria ››› pág. 22

Regulación sincronizada de los retrovisores exteriores

- Seleccione en el menú **Ajustes - Confort** si los espejos retrovisores exteriores deben regularse de forma sincronizada.
- Gire el mando hasta la posición **L**[1].
- Ajuste el retrovisor exterior izquierdo. El retrovisor derecho se ajustará simultáneamente (de forma sincronizada).
- Si fuera necesario, corrija el ajuste del retrovisor del lado derecho: gire el mando hasta la posición **R**[1].
- En el sistema Easy Connect los retrovisores exteriores se pueden ajustar mediante la tecla > botón de función **AJUSTES**.

Función de inclinación del retrovisor exterior del acompañante*

Para que al aparcar marcha atrás sea posible ver el bordillo, por ejemplo, el espejo del acompañante se puede inclinar automáticamente hacia él si previamente se ha memorizado la posición.

Para ello el mando debe estar en la posición **R**[1].

El retrovisor vuelve a la posición de partida tan pronto como marche hacia delante a una velocidad superior a los 15 km/h (9 mph) o al desconectar el encendido.

También vuelve a su posición de partida si se modifica la posición en la que se encuentra el mando.

Memorizar los ajustes del retrovisor exterior del acompañante para función de inclinación

- Conecte el encendido.
- Mediante el sistema Easy Connect, tecla > botón de función **AJUSTES > Retrovisores y limpiaparabrisas** seleccione **Bajar al dar marcha atrás**.
- Seleccione en el mando la posición **R**[1].
- Engrane la marcha atrás.
- Ajuste el retrovisor exterior del acompañante de manera que pueda ver bien el bordillo de la acera, por ejemplo.
- Desengrane la marcha atrás.
- La posición ajustada para el retrovisor se memoriza.

Plegar los retrovisores exteriores al cerrar el vehículo

Mediante el sistema Easy Connect, tecla > botón de función **AJUSTES > Retrovisores y limpiaparabrisas** se puede seleccionar que los espejos exteriores se plieguen al dejar estacionado y cerrar el vehículo ››› pág. 37.

Cuando se cierra el vehículo con el mando a distancia los retrovisores exteriores se pliegan automáticamente. Cuando se abre el vehículo con el mando a distancia, los retrovisores se despliegan automáticamente. »

[1] En los vehículos con el volante a la derecha, la regulación es simétrica.

⚠ ATENCIÓN

Los retrovisores convexos o asféricos* aumentan el campo visual. Sin embargo, los objetos se ven más pequeños y más distantes. Si utiliza estos retrovisores para determinar la distancia con los vehículos que vienen detrás al realizar un cambio de carril, podría equivocarse, lo que supone peligro de accidente.

CUIDADO

- Si por algún influjo exterior (p. ej., un golpe al maniobrar) variase la posición de la carcasa del retrovisor, habrá que abatir eléctricamente los retrovisores hasta hacer tope. La carcasa del retrovisor no se debe colocar en ningún caso a mano en la posición de partida, ya que ello iría en detrimento del funcionamiento de la mecánica del retrovisor.
- Si lava el vehículo en un túnel de lavado automático, deberá replegar los retrovisores exteriores para evitar que se dañen. Los retrovisores exteriores de replegado eléctrico no deben desplegarse y replegarse con la mano, sino sólo eléctricamente.

Aviso

Si el ajuste eléctrico falla, ambas superficies de los espejos podrán ser ajustadas manualmente, presionando sobre el borde.

Asientos y apoyacabezas

Ajustar los asientos

Ajuste manual de los asientos delanteros

Lea atentamente la información complementaria ››› pág. 20

⚠ ATENCIÓN

En el capítulo destinado a la conducción segura encontrará información importante, consejos y avisos que debería leer y tener en cuenta para su seguridad y la de sus acompañantes ››› pág. 66.

⚠ ATENCIÓN

El ajuste incorrecto de los asientos puede provocar accidentes y lesiones graves.

- Ajuste los asientos únicamente cuando el vehículo esté detenido, dado que de lo contrario se podrían mover inesperadamente durante la marcha y se podría perder el control del vehículo. Además, al realizar el ajuste se adopta una posición incorrecta.
- Ajuste los asientos delanteros en sentido vertical, longitudinal y en inclinación únicamente cuando no se encuentre nadie en la zona de ajuste de los mismos.
- No permita que ningún objeto obstaculice la zona de ajuste de los asientos.
- Ajuste los asientos traseros en sentido longitudinal y en inclinación únicamente cuando no se encuentre nadie en la zona de ajuste de los mismos.
- No permita que las zonas de ajuste y de bloqueo de los asientos estén sucias.

⚠ ATENCIÓN

La utilización incorrecta de tapizados y fundas para los asientos podría provocar el accionamiento accidental del ajuste eléctrico del asiento y que este se moviera inesperadamente durante la marcha. Esto podría provocar que se perdiera el control del vehículo y se produjeran accidentes y lesiones. Asimismo se pueden producir daños materiales en los componentes eléctricos de los asientos delanteros.

- No fije ni coloque nunca tapizados ni fundas para los asientos en los mandos eléctricos de estos.
- No utilice nunca tapizados ni fundas que no hayan sido autorizados de forma expresa para los asientos de este vehículo.

⚠ ATENCIÓN

Si se dejan mecheros en el vehículo, se podrían dañar o encender inadvertidamente. Esto podría provocar quemaduras graves y daños en el vehículo.

- Antes de ajustar un asiento, asegúrese siempre de que no haya ningún mechero en la zona de las piezas móviles del asiento.
- Antes de cerrar un portaobjetos, asegúrese siempre de que no haya ningún mechero en la zona de cierre.
- No deje nunca un mechero en un portaobjetos ni sobre ninguna otra superficie del vehículo porque podría inflamarse a causa de las elevadas temperaturas que podrían alcanzarse en dichas superficies, sobre todo en verano.

Ajuste eléctrico del asiento del conductor*

Lea atentamente la información complementaria ››› pág. 21

ATENCIÓN

- Si se utilizan los asientos delanteros eléctricos de forma negligente o sin prestar la debida atención, se pueden causar lesiones graves.
- Los asientos delanteros también se puede ajustar eléctricamente con el encendido desconectado. No deje nunca en el interior del vehículo a ningún niño ni a ninguna persona que pueda precisar ayuda.
- En caso de emergencia, el ajuste eléctrico se puede interrumpir pulsando otro mando.

CUIDADO

Para no dañar los componentes eléctricos de los asientos delanteros, evite ponerse de rodillas en los mismos o someter la banqueta y el respaldo a cargas excesivas concentradas en un solo punto.

Aviso

- Si la batería del vehículo tiene poca carga, es posible que no se pueda ajustar el asiento eléctricamente.
- Si se pone el motor en marcha durante el ajuste eléctrico de los asientos, este se interrumpirá.

Ajustar el asiento trasero

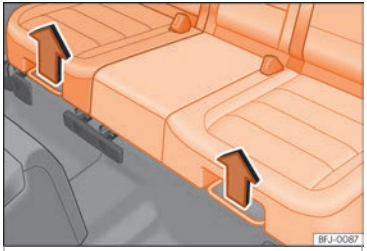


Fig. 140 Debajo de la banqueta del asiento trasero: palancas de ajuste.

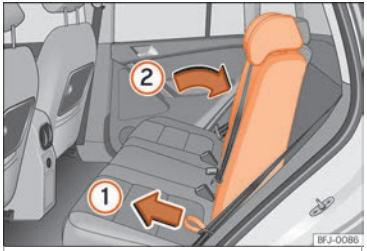


Fig. 141 Ajuste del respaldo del asiento trasero.

El asiento trasero está dividido de forma asimétrica, pudiéndose ajustar cada parte por separado.

Ajustar el asiento trasero

- Tire de la palanca derecha o izquierda hacia arriba, en el sentido de la flecha ››› fig. 140, y desplace la parte correspondiente del asiento hacia delante o hacia atrás.
- Suelte la palanca y encastre el asiento desplazándolo un poco hacia delante o hacia atrás.

Ajustar el respaldo del asiento trasero

- Haga presión con una mano sobre el respaldo derecho o izquierdo del asiento y, al mismo tiempo, tire con la otra mano del lazo correspondiente ››› fig. 141 ①.

»

- Lleve el respaldo con la mano a la posición deseada venciendo la resistencia que ofrece ②.
- Suelte el lazo y encastre el respaldo moviéndolo un poco hacia delante o hacia atrás.

⚠ ATENCIÓN

El ajuste incorrecto del asiento trasero puede provocar accidentes y lesiones graves.

- **Ajuste el asiento trasero únicamente cuando el vehículo esté detenido, dado que de lo contrario se podría mover inesperadamente durante la marcha. Además, al realizar el ajuste se adopta una posición incorrecta.**
- **Ajuste el asiento trasero únicamente cuando no se encuentre nadie en la zona de ajuste del mismo.**

ⓘ CUIDADO

- **Al desplazar el asiento trasero longitudinalmente, los objetos que se transporten en el maletero podrían ocasionar daños.**
- **Cuando el asiento está desplazado hacia delante, se pueden introducir objetos en el espacio que queda entre el asiento y el piso del maletero. Antes de desplazar el asiento hacia atrás, retire los objetos que se hayan podido introducir en este espacio.**

Ajustar los apoyacabezas

Introducción al tema

A continuación se describen las posibilidades de ajuste y el desmontaje de los apoyacabezas. Asegúrese siempre de que los asientos estén ajustados correctamente ››› pág. 67.

Todas las plazas están equipadas con apoyacabezas. Los apoyacabezas traseros se han previsto exclusivamente para la plaza correspondiente de la segunda o tercera fila de asientos. Por ello, no los monte en ningún otro asiento ni en ninguna otra plaza.

Ajuste correcto del apoyacabezas

Ajuste el apoyacabezas de modo que el borde superior del mismo quede a la altura de la parte superior de la cabeza, pero nunca por debajo de los ojos. Mantenga la parte trasera de la cabeza siempre lo más cerca posible del apoyacabezas.

En los vehículos con apoyacabezas ajustables longitudinalmente en los asientos delanteros, desplace el apoyacabezas de forma que quede lo más cerca posible de la parte trasera de la cabeza.

Ajuste del apoyacabezas en el caso de personas de poca estatura

Baje el apoyacabezas hasta el tope aunque la cabeza quede por debajo del borde superior del mismo. En la posición más baja puede que quede un pequeño espacio entre el apoyacabezas y el respaldo del asiento.

Ajuste del apoyacabezas en el caso de personas de gran estatura

Suba el apoyacabezas hasta el tope.

⚠ ATENCIÓN

Si se circula con el apoyacabezas desmontado o ajustado incorrectamente, aumenta el riesgo de sufrir lesiones graves o mortales en caso de accidente, frenazos y maniobras bruscas.

- **Viaje siempre con el apoyacabezas montado y ajustado correctamente.**
- **Para reducir el riesgo de sufrir lesiones cervicales en caso de accidente, ajuste el apoyacabezas correctamente según su estatura teniendo en cuenta que el borde superior del mismo quede a la altura de la parte superior de la cabeza, pero nunca por debajo de los ojos. Mantenga la parte trasera de la cabeza lo más cerca posible del apoyacabezas y centrada.**
- **No ajuste nunca el apoyacabezas durante la marcha.**

CUIDADO

Al desmontar y montar los apoyacabezas, evite que topen contra el revestimiento interior del techo, el respaldo del asiento delantero u otras partes del vehículo. De lo contrario se pueden producir daños.

Ajustar los apoyacabezas

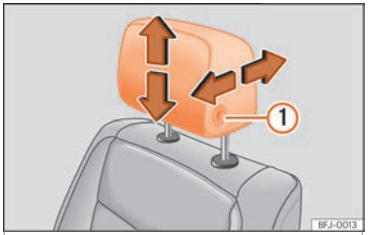


Fig. 142 Ajuste de los apoyacabezas delanteros.

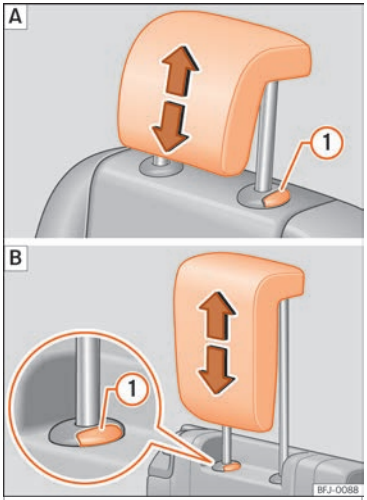


Fig. 143 Ajuste de los apoyacabezas traseros: A Segunda fila de asientos, B tercera fila de asientos.

Ajustar la altura de los apoyacabezas

- Desplace el reposacabezas hacia arriba o hacia abajo en el sentido de la flecha correspondiente. En el caso de los reposacabezas anteriores tanto para subir como para bajar debe presionar el botón ››› **fig. 142** (1); en el caso de los posteriores solo necesita presionar la tecla ››› **fig. 143** (1) para bajarlos ››› ⚠ **en Introducción al tema de la pág. 162**.
- El apoyacabezas tiene que encastrar correctamente en una posición.

Ajustar longitudinalmente los apoyacabezas delanteros

- Desplace el apoyacabezas hacia delante o hacia atrás en el sentido de la flecha correspondiente a la vez que presiona la tecla ››› **fig. 142** (1).
- El apoyacabezas tiene que encastrar correctamente en una posición.

Desmontar y montar los apoyacabezas

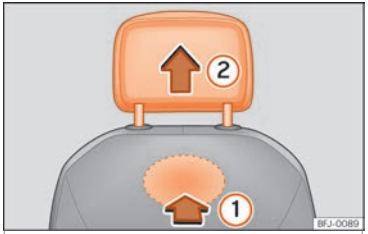


Fig. 144 Apoyacabezas delantero: desmontaje.

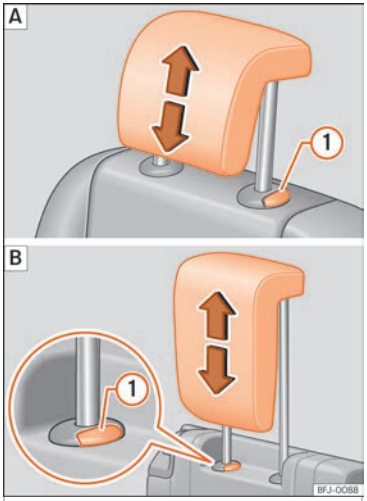


Fig. 145 Desmontaje de los apoyacabezas traseros: A Segunda fila de asientos, B tercera fila de asientos.

Desmontar los apoyacabezas delanteros

- Dado el caso, baje el apoyacabezas ››› ⚠ **en Introducción al tema de la pág. 162**.
- Para desbloquearlo, busque el rebaje situado en la parte posterior del respaldo por la zona marcada y presione en el sentido de la flecha ››› **fig. 144** ①.
- Extraiga el apoyacabezas en el sentido de la flecha ②.

Montar los apoyacabezas delanteros

- Coloque el apoyacabezas en la posición correcta encima de las guías del respaldo correspondiente e introdúzcalo en ellas.
- Presione el apoyacabezas hacia abajo hasta que las barras encastren.
- Ajuste el apoyacabezas conforme a las indicaciones sobre la posición correcta en el asiento.

Desmontar los apoyacabezas traseros

- Dado el caso, ajuste el respaldo del asiento de forma que se pueda desmontar el apoyacabezas.
- Suba el apoyacabezas hasta el tope ››› ⚠ **en Introducción al tema de la pág. 162**.
- Extraiga el apoyacabezas completamente a la vez que presiona la tecla ››› **fig. 145** ①.

Montar los apoyacabezas traseros

- Desbloquee el respaldo del asiento trasero e inclínelo un poco hacia delante ››› **pág. 161**.
- Coloque el apoyacabezas en la posición correcta encima de las guías del respaldo correspondiente e introdúzcalo en ellas.
- Baje el apoyacabezas a la vez que presiona la tecla ①.

- Levante el respaldo del asiento trasero y encástrelo correctamente.
- Ajuste el apoyacabezas conforme a las indicaciones sobre la posición correcta en el asiento ››› pág. 67.

Funciones de los asientos

Introducción

⚠ ATENCIÓN

Un uso inadecuado de las funciones de los asientos puede provocar graves lesiones.

- **Siéntese correctamente antes de iniciar la marcha y mantenga la posición durante el viaje. Esto también es válido para el resto de ocupantes.**
- **Ajuste la función de memoria únicamente cuando el vehículo esté detenido.**
- **Mantenga las manos, dedos, pies u otras partes del cuerpo siempre lejos del radio de funcionamiento y de ajuste de los asientos.**

Función de memoria*

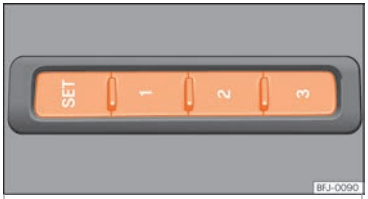


Fig. 146 En el lateral exterior del asiento del conductor: teclas de memoria.

Con las teclas de memoria se pueden guardar y activar ajustes para el asiento del conductor y los retrovisores exteriores.

Teclas de memoria

En las teclas de memoria se pueden guardar ajustes individuales para el asiento correspondiente. En las teclas de memoria del asiento del conductor se pueden guardar adicionalmente los ajustes para los retrovisores exteriores.

Guardar los ajustes del asiento del conductor y de los retrovisores exteriores para marcha adelante

- Conecte el freno de estacionamiento electrónico.
- Ponga el cambio en la posición neutral.
- Conecte el encendido.
- Ajuste el asiento del conductor y los retrovisores exteriores.
- Pulse la tecla SET durante más de 1 segundo ››› fig. 146.
- Pulse la tecla de memoria en la que desee guardar los ajustes antes de que transcurran aprox. 10 segundos. Una señal acústica confirmará que se han guardado.

Guardar los ajustes del retrovisor exterior del acompañante para marcha atrás

- Conecte el freno de estacionamiento electrónico.
- Ponga el cambio en la posición neutral.
- Conecte el encendido.
- Pulse la tecla de memoria que desee.
- Engrane la marcha atrás.
- Ajuste el retrovisor exterior del acompañante de manera que, p. ej., pueda ver bien el bordillo de la acera.
- La posición ajustada para el retrovisor se guarda automáticamente y se asigna a la llave con la que desbloqueó el vehículo.

Activar los ajustes

- Con el vehículo detenido y el encendido conectado, pulse brevemente la tecla de memoria correspondiente.
- **O BIEN:** con el encendido desconectado, mantenga pulsada la tecla correspondiente hasta que se alcance la posición guardada. »

- El retrovisor exterior del acompañante abandona automáticamente la posición guardada para la marcha atrás cuando el vehículo avanza a una velocidad de 15 km/h (10 mph), como mínimo, o si se gira el mando de la posición **R** a otra ››› pág. 158.

Activar la función de memoria en la llave del vehículo

Condición: que haya memorizada una posición cualquiera de la memoria.

- Desbloquee la puerta del conductor.
- Mantenga pulsada cualquier tecla de memoria.
- Durante los tres segundos siguientes, pulse la tecla para abrir 🔓 en la llave del vehículo. Una señal acústica confirma la activación.

Ajustar los retrovisores exteriores para la conducción y asignar los ajustes del asiento del conductor a una llave del vehículo

- Active la función de memoria en la llave del vehículo.
- Ajuste los retrovisores exteriores y el asiento.
- Cierre el vehículo. Los ajustes quedarán asignados a la llave del vehículo.

Desactivar la función de memoria en la llave del vehículo

Condición: que haya memorizada una posición cualquiera de la memoria.

- Mantenga pulsada la tecla SET ››› fig. 146.
- Durante los 10 segundos siguientes, pulse la tecla para abrir 🔓 en la llave del vehículo. Una señal acústica confirma la desactivación.

Inicializar la memoria de posiciones de los asientos

Si, por ejemplo, se ha cambiado el asiento del conductor, se debe reiniciar el sistema de memoria de posiciones.

La reiniciación borra todas las memorias y asignaciones del asiento con memoria de posiciones. A continuación, las teclas de memoria pueden programarse de nuevo y las llaves del vehículo se pueden volver a asignar.

- Abra la puerta del conductor y no suba al vehículo.
- Maneje los ajustes de los asientos desde fuera.
- Ajuste la inclinación del respaldo completamente hacia delante.
- Suelte el mando para ajustar la inclinación y vuelva a accionarlo hasta que suene una señal acústica.

Aviso

- **Si se abre la puerta del conductor transcurridos más de aprox. 10 minutos desde que se desbloqueó el vehículo, el asiento del conductor y los retrovisores exteriores no se ajustan automáticamente.**

Ayuda de acceso para la tercera fila de asientos

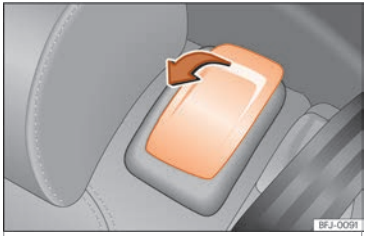


Fig. 147 Segunda fila de asientos: mandos de la ayuda de acceso.

La ayuda de acceso facilita el acceso a la tercera fila de asientos.

Abatir el respaldo y desplazar el asiento de la segunda fila

- Retire los objetos que se encuentren en la zona reposapiés de la segunda fila de asientos ››› ❗.

- Tire de la palanca de desbloqueo en el sentido de la flecha ››› fig. 147.
- Abata el respaldo del asiento y desplace el asiento hacia delante.
- Suba al vehículo o baje del mismo con cuidado ››› ⚠.

Bajar el asiento de la segunda fila

- Desplace el asiento trasero completamente hacia atrás.
- Tire de la palanca ››› fig. 147 y empuje el respaldo del asiento hacia atrás de modo que quede en posición vertical. El asiento completo se baja ››› ⚠.
- El asiento trasero deberá estar encastrado correctamente y la marca roja situada en la guía del asiento no deberá estar visible ››› ⚠.

⚠ ATENCIÓN

Si se utiliza la ayuda de acceso de forma negligente o sin prestar la debida atención, se pueden provocar accidentes y lesiones graves.

- **No utilice nunca la ayuda de acceso durante la marcha.**
- **Al bajar los asientos traseros, tenga cuidado de no aprisionar o dañar el cinturón de seguridad.**
- **Al abatir y levantar los asientos, mantenga las manos, los dedos, los pies y demás partes del cuerpo fuera de la zona de funcionamiento de las bisagras y del mecanismo de bloqueo de los asientos.**
- **Las alfombrillas u otros objetos podrían quedar atrapados en las bisagras de los respaldos o de los asientos. Esto haría que, al colocar los asientos en posición vertical, los respaldos y las banquetas no encastraran correctamente.**
- **Para que los cinturones de seguridad de las plazas traseras ofrezcan la protección necesaria, todas las partes del respaldo del asiento trasero deberán ir siempre encastradas correctamente en posición vertical. Si una persona va sentada en una plaza cuyo respaldo no esté bien encastrado, saldrá lanzada hacia delante junto con el respaldo en caso de un frenazo, una maniobra brusca o un accidente.**
- **Una marca roja en la guía del asiento indica que el respaldo no está encastrado. Si el respaldo está bien encastrado, la marca no se ve.**
- **Cuando un asiento trasero o su respaldo esté abatido o no esté encastrado correctamente, no permita que viaje nadie en esa plaza, ni siquiera un niño.**
- **Al subir o bajar, no se apoye nunca en el asiento inclinado de la segunda fila ni se agarre a él.**

⚠ ATENCIÓN

Si en todos los asientos de la segunda fila van montados asientos para niños, en caso de accidente no se podrán inclinar hacia delante los asientos de la segunda fila desde la tercera. Las personas que viajen en los asientos de la tercera fila no podrán salir del vehículo ni valerse por sí mismas en caso de emergencia.

- **Cuando viajen personas en la tercera fila, no monte nunca asientos para niños en todos los asientos de la segunda fila al mismo tiempo.**

ⓘ CUIDADO

Antes de abatir y levantar los respaldos de los asientos traseros, ajuste los asientos delanteros de forma que ni los apoyacabezas ni el acolchado de los respaldos traseros topen contra ellos.

ⓘ CUIDADO

Los objetos que pudiera haber en la zona reposapiés de la segunda fila de asientos podrían resultar dañados al inclinar hacia delante los asientos de dicha fila. Antes de inclinar los asientos hacia delante, retire los objetos.

Regular o abatir el respaldo del asiento del acompañante

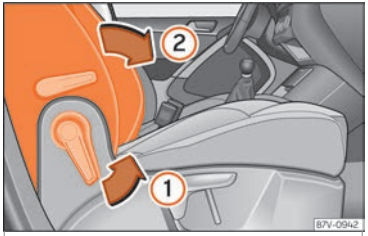


Fig. 148 Asiento del acompañante: abatir el respaldo del asiento hacia delante.

Fig. 149 Desbloquear el respaldo abatible del asiento del acompañante.

Regular la inclinación del respaldo del asiento del acompañante

- Mueva la palanca en el sentido de la flecha ››› **fig. 148** ① y regule el respaldo hasta la posición deseada.

Abatir el respaldo del asiento del acompañante hacia delante

- Retire los objetos que pudiera haber en la banqueta del asiento del acompañante ››› ⚠.
- Baje el asiento del acompañante al máximo.
- Desplace el asiento del acompañante lo más hacia atrás posible.
- Baje el apoyacabezas completamente.
- Desbloquee el respaldo del asiento del acompañante en el sentido de la flecha ①.
- Abata el respaldo del asiento del acompañante hacia delante, en el sentido de la flecha ②, hasta que quede en posición horizontal.
- Una vez abatido, el respaldo del asiento tiene que encastrar de forma segura.

Cuando se vayan a transportar objetos encima del respaldo abatido del asiento del acompañante, el airbag frontal de este asiento tendrá que estar desactivado ››› **pág. 24**.

Levantar el respaldo del asiento del acompañante

- Cuando levante el respaldo del asiento del acompañante, asegúrese de que no haya ningún objeto ni ninguna parte del cuerpo en la zona de las bisagras.
- Para levantar el respaldo del asiento del acompañante, desbloquéelo de nuevo ››› **fig. 149**.
- Levante el respaldo del asiento hasta que quede en posición vertical.
- Una vez levantado, el respaldo del asiento tiene que encastrar correctamente.

⚠ ATENCIÓN

Si se abate o levanta el respaldo del asiento del acompañante de modo incontrolado o sin prestar atención, podrían producirse lesiones graves.

- **Abata o levante el respaldo del asiento del acompañante únicamente cuando el vehículo esté detenido.**
- **Al abatir el respaldo del asiento del acompañante, asegúrese siempre de que no se encuentre ninguna persona ni ningún animal en la zona del respaldo.**
- **Mientras el respaldo del asiento del acompañante esté abatido, el airbag frontal deberá estar desactivado sin falta y el testigo de control PASSENGER AIR BAG OFF deberá permanecer encendido.**

- **Al abatir y levantar el respaldo del asiento del acompañante, mantenga las manos, los dedos, los pies y demás partes del cuerpo fuera de la zona de funcionamiento de las bisagras y del mecanismo de bloqueo del asiento.**
- **Las alfombrillas u otros objetos podrían quedar atrapados en las bisagras del respaldo del asiento del acompañante. Esto haría que, al levantarlo, el respaldo no quedara bloqueado correctamente en posición vertical.**
- **Una vez levantado, el respaldo del asiento del acompañante tendrá que quedar bloqueado de forma segura en posición vertical. De lo contrario podría moverse repentinamente y provocar lesiones graves.**

⚠ ATENCIÓN

Cuando se abate el respaldo del asiento del acompañante, los anclajes y las bisagras del mismo quedan al descubierto y podrían causar lesiones graves en caso de un frenazo o un accidente.

- **Cuando el respaldo del asiento del acompañante esté abatido, no permita nunca que viaje nadie en esa plaza (ni siquiera un niño).**
- **Cuando el respaldo del asiento del acompañante esté abatido, solo permita ocupar la plaza trasera situada detrás del asiento del conductor. Eso rige incluso para los niños que vayan sentados en un asiento para niños.**

Reposabrazos centrales

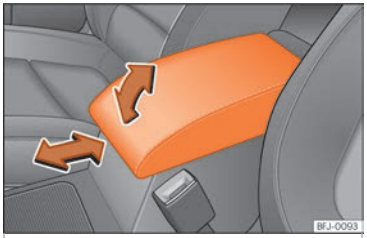


Fig. 150 Reposabrazos central delantero.

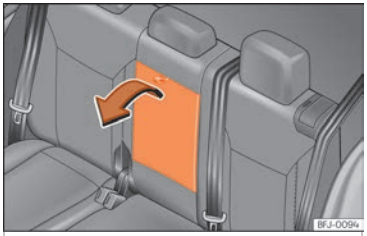


Fig. 151 Reposabrazos central trasero abatible.

Reposabrazos central delantero

Para *levantar* el reposabrazos, tire de él hacia arriba en el sentido de la flecha ››› **fig. 150** encastre por encastre.

Para *bajar* el reposabrazos, tire primero de él hacia arriba hasta el tope. A continuación, bájelo.

Para *ajustar longitudinalmente* el reposabrazos, desplácelo completamente hacia delante ››› **fig. 150** o completamente hacia atrás en el sentido de la flecha correspondiente.

Reposabrazos central trasero

En función del equipamiento, en el respaldo de la plaza central trasera puede haber un reposabrazos abatible.

Para *bajar* el reposabrazos, tire del lazo en el sentido de la flecha ››› **fig. 151**.

Para *levantar* el reposabrazos, presiónelo hacia arriba en el sentido contrario al de la flecha ››› **fig. 151** y encájelo en el respaldo del asiento hasta el tope.

⚠ ATENCIÓN

El reposabrazos central delantero podría limitar la libertad de movimientos de los brazos del conductor, lo que podría dar lugar a accidentes y lesiones graves.

- **Mantenga los portaobjetos del reposabrazos central siempre cerrados durante la marcha.**

»

- **No permita nunca que viaje nadie sentado sobre el reposabrazos central, ni siquiera un niño. Esta posición es incorrecta y puede provocar lesiones graves.**

⚠ ATENCIÓN

Para reducir el riesgo de que se produzcan lesiones durante la marcha, el reposabrazos central trasero deberá permanecer siempre levantado.

- **Cuando el reposabrazos central esté bajado, no permita nunca que viaje nadie en la plaza central del asiento trasero, ni siquiera un niño. Se pueden sufrir lesiones graves por ir sentado en una posición incorrecta.**

Transportar y equipamientos prácticos

Transporte de objetos

Colocar el equipaje y la carga

Es posible transportar carga y equipaje en el vehículo, en un remolque ››› pág. 355 y en el techo ››› pág. 181. Al hacerlo, tenga en cuenta las disposiciones legales.

Colocar el equipaje en el vehículo de forma segura

- Distribuya la carga en el vehículo lo más uniformemente posible.
- Coloque el equipaje y los objetos pesados siempre en el maletero ››› ⚠.
- Disponga los objetos pesados en el maletero lo más delante posible.
- Tenga en cuenta la masa máxima autorizada por eje, así como la masa máxima autorizada del vehículo ››› pág. 415.
- Fije los objetos a las argollas de amarre del maletero utilizando correas de amarre, cintas de fijación o cintas de sujeción apropiadas ››› pág. 178.
- Coloque también los objetos pequeños de manera segura.
- Dado el caso, levante el respaldo del asiento trasero y encástrelo correctamente.
- Adapte correspondientemente la presión de los neumáticos a la carga. Tenga en cuenta el adhesivo de la presión de los neumáticos ››› pág. 386.
- En los vehículos equipados con sistema de control de los neumáticos, ajuste, si es necesario, el nuevo estado de carga ››› pág. 390.

⚠ ATENCIÓN

Los objetos que vayan sueltos o fijados de forma incorrecta pueden provocar lesiones graves en caso de un frenazo, una maniobra brusca o un accidente. Especialmente si los golpea un airbag al dispararse y salen lanzados por el habitáculo. Para reducir el riesgo de que se produzcan lesiones, tenga en cuenta lo siguiente:

- **Coloque todos los objetos en el vehículo de manera segura.**
- **Fije también los objetos pequeños y ligeros.**
- **Coloque los objetos que transporte en el habitáculo de tal modo que durante la marcha no puedan llegar nunca a las zonas en las que se despliegan los airbags.**
- **Mantenga los portaobjetos siempre cerrados durante la marcha.**
- **Coloque los objetos de manera que nunca obliguen a ningún ocupante del vehículo a adoptar una posición incorrecta.**

- Cuando transporte objetos que ocupen una plaza, no permita nunca que viaje nadie en esa plaza.
- No deje objetos duros, afilados o de peso sueltos en los portaobjetos abiertos del vehículo, sobre la cubierta situada detrás del respaldo del asiento trasero ni sobre el tablero de instrumentos.
- Saque los objetos duros, afilados o de peso de las prendas de vestir y de las bolsas que lleve en el habitáculo y guárdelos de forma segura.

⚠ ATENCIÓN

Cuando se transportan objetos pesados, cambian las propiedades de marcha del vehículo y aumenta la distancia de frenado. La carga pesada que no vaya colocada o fijada adecuadamente podría provocar la pérdida del control del vehículo y producir lesiones graves.

- No cargue nunca el vehículo en exceso. Tanto la carga como su distribución en el vehículo afectan al comportamiento de marcha y a la capacidad de frenado.
- Cuando se transportan objetos pesados, las propiedades de marcha del vehículo varían debido al desplazamiento del centro de la gravedad.
- Distribuya siempre la carga en el vehículo de forma uniforme y lo más horizontalmente posible.
- Coloque los objetos pesados en el maletero siempre delante del eje trasero lo más alejados posible del mismo.
- Los objetos que se lleven en el maletero sin fijar podrían desplazarse repentinamente y modificar el comportamiento de marcha del vehículo.
- Adapte siempre la velocidad y el estilo de conducción a las condiciones de visibilidad, climatológicas, de la calzada y del tráfico.
- Acelere con especial cuidado y cautela.
- Evite frenazos y maniobras bruscas.
- Frene con más antelación de lo habitual.

CUIDADO

Los filamentos eléctricos o, en función del equipamiento, la antena que van integrados en los cristales traseros podrían resultar dañados, incluso irreparablemente, si se rozan con objetos.

Aviso

Para que el aire viciado pueda salir del vehículo, no cubra los orificios de ventilación que hay en la zona de las ventanillas traseras.

Maletero

Bandeja del maletero

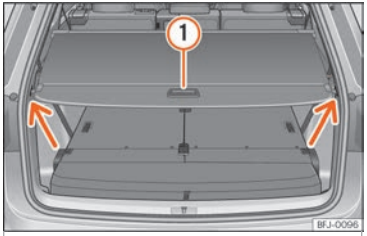


Fig. 152 En el maletero: bandeja del maletero cerrada.

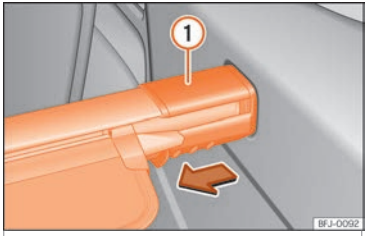


Fig. 153 En el maletero: desmontar la bandeja del maletero.

Abrir la bandeja del maletero

- Tire de la cubierta un poco hacia atrás por el tirador ››› fig. 152 (1) y extráigala hacia »

arriba del anclaje (flechas). Guíe la cubierta con cuidado hacia delante.

Cerrar la bandeja del maletero

- Tire de la cubierta hacia atrás por el tirador (1) y engánchela en el anclaje (flechas).

Desmontar la bandeja del maletero

- Dado el caso, abra la bandeja del maletero.
- Presione el soporte de la cubierta ››› fig. 153 (1) en el sentido de la flecha y manténgalo en esta posición.
- Extraiga la cubierta hacia arriba.
- Suelte el soporte de la cubierta ››› fig. 153 (1).

En función del equipamiento, una vez desmontada, la bandeja del maletero se puede guardar debajo del suelo del maletero ››› pág. 172.

Montar la bandeja del maletero

- Coloque el lado izquierdo de la cubierta en el alojamiento previsto en el guarnecido lateral.
- Presione el soporte de la cubierta ››› fig. 153 (1) en el sentido de la flecha y manténgalo en esta posición.
- Coloque la cubierta en el alojamiento derecho del guarnecido lateral.
- Suelte el soporte de la cubierta ››› fig. 153 (1).
- Compruebe que la cubierta esté encastrada correctamente.

⚠ ATENCIÓN

Si se transportan animales u objetos sueltos o fijados de forma incorrecta sobre la bandeja del maletero, podrían ocasionar lesiones graves en caso de un frenazo, una maniobra brusca o un accidente.

- **No lleve objetos duros, afilados o de peso sueltos o en bolsas sobre la bandeja del maletero.**
- **No lleve nunca animales sobre la bandeja del maletero.**

⚠ ATENCIÓN

Si la bandeja del maletero va montada delante de un asiento trasero, podría provocar lesiones graves en caso de frenazo o accidente.

- **Cuando viajen personas en los asientos de la tercera fila, no monte nunca la bandeja del maletero delante de esa fila.**

⚠ ATENCIÓN

Si se circula sin las tapas colocadas en los alojamientos de la bandeja del maletero, se pueden producir lesiones graves en caso de un frenazo, una maniobra brusca o un accidente.

- **En vehículos con 7 asientos, coloque siempre las tapas en los alojamientos de la bandeja del maletero cuando esta vaya desmontada.**

Guardar la bandeja del maletero

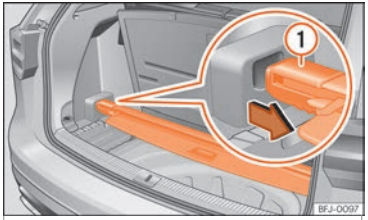


Fig. 154 Debajo del suelo del maletero: guardar la bandeja del maletero.

En función del equipamiento, una vez desmontada la bandeja del maletero, se puede guardar debajo del suelo del maletero.

- Levante el suelo del maletero ››› pág. 176.
- Coloque la bandeja del maletero en el soporte previsto a tal efecto ››› fig. 154.
- Coloque el suelo del maletero en su posición original.

Si la batería de 12 voltios va montada en el maletero, no guarde la bandeja del maletero debajo del piso de este ››› ❗. Si se va a

utilizar la tercera fila de asientos, dado el caso guarde la cubierta en casa.

⚠ ATENCIÓN

En caso de un frenazo o un accidente, podrían salir lanzados objetos por el habitáculo y causar lesiones graves o mortales o daños.

- **No deje la bandeja del maletero suelta en el maletero.**

ⓘ CUIDADO

Si se guarda la bandeja del maletero de forma incorrecta, podría provocar daños en el sistema eléctrico o en el habitáculo.

- **Al guardar la bandeja del maletero, asegúrese siempre de que esta no entre en contacto con la batería de 12 voltios alojada en el maletero.**

Abatir y levantar el respaldo del asiento trasero

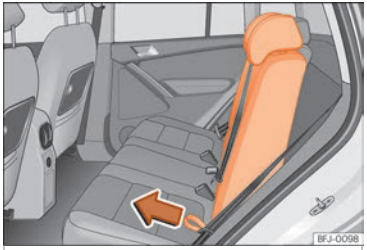


Fig. 155 Abatir y levantar el respaldo del asiento trasero.

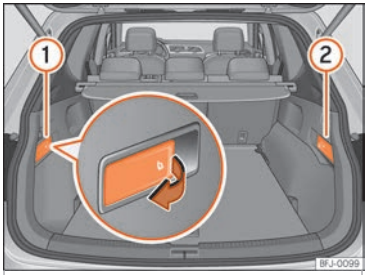


Fig. 156 En el maletero: palancas para desbloquear desde el maletero la parte izquierda ① y la parte derecha ② del respaldo trasero.

El respaldo del asiento trasero está dividido y se puede abatir cada parte por separado hacia delante para ampliar el maletero.

Abatir el respaldo del asiento trasero hacia delante

- Baje el apoyacabezas hasta el tope ››› pág. 162.
- Desplace el asiento trasero completamente hacia atrás.
- Dado el caso, baje la mesita plegable.
- Tire del lazo ››› fig. 155 hacia delante en el sentido de la flecha, sujete al mismo tiempo el respaldo del asiento y abátalo despacio hacia delante ››› ⚠.
- Presione el respaldo completamente hacia abajo con la mano hasta que encastre.

Abatir el respaldo del asiento trasero hacia delante desde el maletero con las palancas de desbloqueo

- Baje el apoyacabezas hasta el tope ››› pág. 162.
- Abra el portón del maletero ››› pág. 139.
- Tire de la palanca de desbloqueo ››› fig. 156 de la parte del respaldo que desee abatir.
- La parte en cuestión del respaldo se desbloquea y se puede abatir hacia delante.
- Dado el caso, cierre el portón del maletero ››› pág. 139.

»

Levantar el respaldo del asiento trasero

- Desbloquee el respaldo del asiento trasero con el lazo. El respaldo se desprende del encastre.
- Sin soltar el lazo, levante el respaldo.
- Asegúrese de que el cinturón de seguridad no quede aprisionado.
- Presione el respaldo con fuerza en el bloqueo hasta que encastre fijamente ››› ⚠.
- El respaldo tiene que quedar bien encastrado.
- Dado el caso, ajuste el respaldo.
- En caso necesario, ajuste el apoyacabezas.

⚠ ATENCIÓN

Si se abate o levanta el respaldo del asiento trasero de modo incontrolado o sin prestar atención, podrían producirse lesiones graves.

- **Al abatir el respaldo del asiento trasero, asegúrese siempre de que no haya ninguna persona ni ningún animal en la zona del respaldo.**
- **No abata ni levante nunca el respaldo del asiento trasero durante la marcha.**
- **Al levantar el respaldo del asiento trasero, asegúrese de no aprisionar ni dañar el cinturón de seguridad.**
- **Al abatir y levantar el respaldo del asiento trasero, mantenga siempre las manos, los dedos, los pies y demás partes del cuerpo fuera de la zona del recorrido del mismo.**
- **Para que los cinturones de seguridad de las plazas traseras ofrezcan la protección necesaria, todas las partes del respaldo del asiento trasero deberán ir siempre encastradas correctamente. Esto es especialmente importante en el caso de la plaza central trasera. Si una persona va sentada en una plaza cuyo respaldo no esté bien encastrado, saldrá lanzada hacia delante junto con el respaldo en caso de un frenazo, una maniobra brusca o un accidente.**
- **Cuando el respaldo del asiento trasero esté abatido o no esté bien encastrado, no permita que viaje nadie en las plazas correspondientes (ni siquiera un niño).**

CUIDADO

Si se abate o se levanta el respaldo del asiento trasero de modo incontrolado o sin prestar atención, podrían producirse daños en el vehículo y en otros objetos.

- **Antes de abatir el respaldo del asiento trasero hacia delante, ajuste siempre los asientos delanteros de forma que ni los apoyacabezas ni el acolchado del respaldo trasero topen contra ellos.**
- **Antes de abatir el respaldo del asiento trasero, asegúrese siempre de que no haya ningún objeto en la zona del recorrido del respaldo.**

Colocar la tercera fila de asientos en posición de suelo de carga

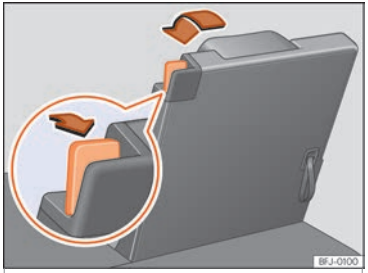


Fig. 157 Tercera fila de asientos: colocar el asiento en posición de suelo de carga.

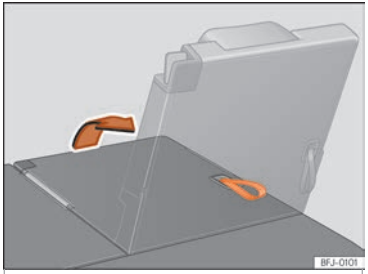


Fig. 158 Tercera fila de asientos: levantar el asiento.

Los asientos traseros se pueden abatir por separado para ampliar el maletero.

Colocar los asientos de la tercera fila en posición de suelo de carga

- Desmonte la bandeja del maletero ››› **pág. 171**.
- Baje el apoyacabezas hasta el tope ››› **pág. 162**.
- Suelte el cinturón de seguridad de ambos cierres para evitar daños en el asiento y en el cinturón.
- Pliegue las mesitas plegables situadas en los asientos delanteros.
- Desplace los asientos de la segunda fila completamente hacia delante ››› **pág. 161**.
- Abra el portón del maletero ››› **pág. 139**.
- Retire los objetos que se encuentren en la zona reposapiés delante y detrás del asiento ››› ❗.
- Retire los objetos de la cavidad situada detrás del asiento correspondiente.
- Tire de la palanca de desbloqueo ››› **fig. 157** completamente hacia atrás para desbloquear el respaldo del asiento.
- Guíe el respaldo hacia abajo con la mano hasta que quede plano sobre el marco del asiento ››› ⚠.
- Cuando el asiento esté en la posición de suelo de carga, no permita que viaje nadie en él (ni siquiera un niño) ››› ⚠.
- Cierre el portón del maletero.

Levantar los asientos de la tercera fila

- Desplace los asientos de la segunda fila completamente hacia delante ››› **pág. 161**.
- Abra el portón del maletero.
- Tire del lazo situado en el respaldo del asiento ››› **fig. 157** para levantar el respaldo. **O BIEN**: levante el respaldo del asiento con la mano desde el habitáculo.
- La marca roja de la palanca de desbloqueo ››› **fig. 157** deberá dejar de verse.
- Asegúrese de que el respaldo del asiento esté bien encastrado tirando de él y presionándolo ››› ⚠.
- Dado el caso, vuelva a montar la bandeja del maletero.
- Cierre el portón del maletero.

⚠ ATENCIÓN

Peligro de sufrir lesiones graves en la cabeza. Si viajan personas con una estatura superior a 1,60 m en la tercera fila de asientos, podrían sufrir lesiones graves en la cabeza en caso de accidente.

- **No transporte nunca a ninguna persona con una estatura superior a 1,60 m en la tercera fila de asientos.**
- **Cuando cierre el portón del maletero, tenga siempre cuidado con los ocupantes de las plazas traseras.**

»

⚠ ATENCIÓN

Si se abaten o levantan los asientos traseros sin prestar atención o de modo incontrolado, podrían producirse lesiones graves.

- No abata ni levante nunca los respaldos de los asientos traseros durante la marcha.
- Al levantar los respaldos de los asientos traseros, asegúrese de no aprisionar ni dañar el cinturón de seguridad.
- Al abatir y levantar los respaldos de los asientos traseros, mantenga las manos, los dedos, los pies y demás partes del cuerpo fuera de la zona de funcionamiento de las bisagras y del mecanismo de bloqueo de los asientos.
- Las alfombrillas u otros objetos podrían quedar atrapados en las bisagras de los respaldos o de los asientos. Esto haría que, los respaldos o los asientos no quedaran bloqueados correctamente al colocarlos en posición vertical.
- Para que los cinturones de seguridad de las plazas traseras ofrezcan la protección necesaria, los respaldos de los asientos traseros deberán ir siempre encastrados correctamente en posición vertical. Si una persona va sentada en una plaza cuyo respaldo no esté bien encastrado, saldrá lanzada hacia delante junto con el respaldo en caso de un frenazo, una maniobra brusca o un accidente.

- Una marca roja en la palanca de desbloqueo ››› fig. 157 indica que el respaldo no está encastrado. Si el respaldo está bien encastrado, la marca no se ve.
- Cuando un asiento trasero o su respaldo estén abatidos o no estén encastrados correctamente, no permita que viaje nadie en esa plaza (ni siquiera un niño).

ⓘ CUIDADO

- Los objetos que pudiera haber en la zona reposapiés delante y detrás de los asientos traseros podrían resultar dañados al abatir o levantar los asientos. Antes de abatir o levantar los asientos, retire los objetos.
- Los objetos que pudiera haber en la cavidad situada detrás de la tercera fila de asientos podrían resultar dañados al abatir o levantar los asientos de esta fila. Antes de abatir o levantar los asientos, retire los objetos.

Suelo variable del maletero (vehículos de 5 plazas)

Fig. 159 En el maletero: levantar el suelo del maletero.

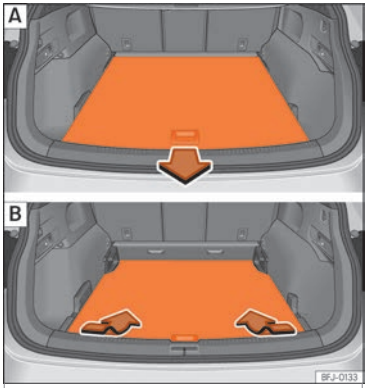


Fig. 160 En el maletero: ajustar el piso variable del maletero en altura.

Abrir el suelo del maletero

- Agarre el suelo del maletero por la cavidad ››› fig. 159 y levántelo hacia arriba en el sentido de la flecha. Enganche la cinta de sujeción en la junta de goma (flecha pequeña).

Cerrar el suelo del maletero

- Suelte la cinta de sujeción y engánchela en el soporte previsto debajo del suelo del maletero. Guíe el piso con cuidado hacia abajo y depósitelo ››› ❗.

Ajustar el suelo variable del maletero en altura

En función del equipamiento, el suelo del maletero se puede ajustar en altura.

- Dado el caso, desenganche la bolsa de red ››› pág. 178 y, dado el caso, retire las cintas de fijación o de sujeción.
- Levante el suelo del maletero y tire de él hacia atrás para sacarlo de las guías laterales del maletero ››› fig. 160 A.
- Coloque el suelo en las guías de la altura deseada y desplácelo hacia delante hasta el tope ››› fig. 160 B.

CUIDADO

No tire del suelo del maletero bruscamente al abrirlo ni lo deje caer al cerrarlo. De lo contrario, los guarnecidos o el suelo del maletero podrían resultar dañados.

- **Levante y baje el suelo del maletero siempre con cuidado.**

Aviso

- **En función del equipamiento, debajo del suelo del maletero hay unos compartimentos para guardar objetos pequeños.**
- **SEAT recomienda fijar los objetos a las argollas de amarre con cintas de fijación o de sujeción.**

Suelo del maletero (vehículos de 7 plazas)

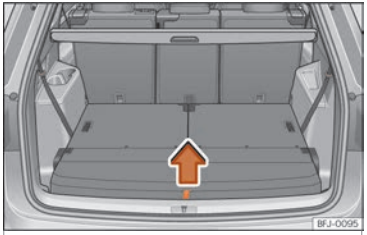


Fig. 161 En el maletero: levantar el suelo del maletero.

Abrir el suelo del maletero

- Tire del suelo del maletero por el lazo ››› fig. 161 hacia arriba, en el sentido de la flecha, y extráigalo.

Cerrar el suelo del maletero

- Coloque el suelo del maletero en el soporte y guíelo con cuidado hacia abajo ››› ❗.

CUIDADO

No deje caer el suelo del maletero al cerrarlo, guíelo siempre hacia abajo de forma controlada. De lo contrario, los guarnecidos o el suelo del maletero podrían resultar dañados.

Argollas de amarre

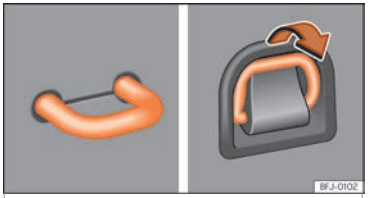


Fig. 162 En el maletero: argollas de amarre fija y desplegable.

En la parte delantera y trasera del maletero hay unas argollas de amarre ››› **fig. 162** para fijar objetos sueltos y equipaje mediante correas de amarre y cintas de fijación o de sujeción.

⚠ ATENCIÓN

Si se utilizan correas de amarre, cintas de fijación o cintas de sujeción inadecuadas o dañadas, podrían romperse en caso de un frenazo o de un accidente. Los objetos podrían salir entonces lanzados por el habitáculo y provocar lesiones graves o mortales.

- **Utilice siempre correas de amarre, cintas de fijación o cintas de sujeción adecuadas y en buen estado.**
- **Tense las correas de amarre, las cintas de fijación y las cintas de sujeción en cruz sobre la carga colocada en el suelo del maletero y fíjelas a las argollas de amarre de forma segura.**
- **No exceda nunca la carga de tracción máxima de las argollas de amarre cuando fije los objetos.**
- **Asegúrese de que, especialmente en el caso de los objetos planos, el borde superior de la carga quede más alto que las argollas de amarre.**
- **En función del equipamiento, tenga en cuenta los letreros indicativos del maletero sobre cómo colocar la carga.**
- **No fije nunca un asiento para niños a las argollas de amarre.**

Aviso

- **La carga de tracción máxima que pueden soportar las argollas de amarre es de aprox. 3,5 kN.**
- **En establecimientos especializados pueden adquirirse cintas de fijación, cintas de sujeción y sistemas de fijación de la carga adecuados. SEAT recomienda acudir para ello a un concesionario SEAT.**

Bolsa de red

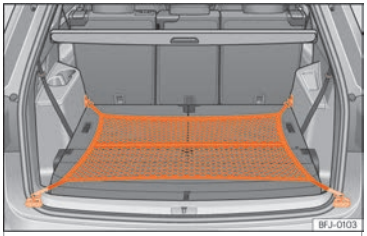


Fig. 163 En el maletero: bolsa de red enganchada a ras del piso.

La bolsa de red puede ayudar a impedir que el equipaje ligero se desplace en el maletero. En la bolsa de red, provista de una cremallera, se pueden guardar objetos pequeños.

Enganchar la bolsa de red en el suelo del maletero

- Fije los ganchos de la bolsa en las argollas de amarre delanteras ››› **fig. 163** ››› ⚠. La cremallera de la bolsa tiene que quedar hacia arriba.
- Fije los ganchos del otro extremo de la bolsa de red en las argollas de amarre situadas debajo del umbral de carga ››› **fig. 163**.

Para utilizar las argollas de amarre, dado el caso hay que desplegarlas previamente ››› **pág. 178**.

Desmontar la bolsa de red

La bolsa de red enganchada está tensa ››› ⚠.

- Desenganche los ganchos y los lazos de la bolsa de red.
- Guarde la bolsa de red en el maletero.

⚠ ATENCIÓN

Para fijar la bolsa de red elástica en las argollas de amarre del maletero hay que estirarla. Una vez enganchada queda tensa. Si se engancha y desengancha la bolsa de red inadecuadamente, los ganchos de la misma podrían provocar lesiones.

- **Sujete siempre bien los ganchos de la bolsa para que no se suelten de forma incontrolada de las argollas de amarre al engancharlos y desengancharlos.**
- **Al enganchar y desenganchar los ganchos, protéjase los ojos y la cara para evitar lesiones en caso de que los ganchos se suelten sin control.**
- **Enganche siempre los ganchos de la bolsa de red en el orden descrito. Si se suelta un gancho de improviso, se pueden producir lesiones.**

Ganchos para bolsas

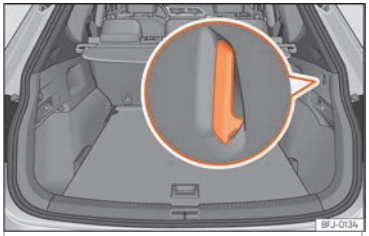


Fig. 164 En el maletero: ganchos para bolsas.

A ambos lados del maletero puede haber un gancho para colgar bolsas ››› fig. 164.

⚠ ATENCIÓN

No utilice nunca los ganchos para sujetar equipaje u otros objetos. En caso de un frenazo o un accidente, los ganchos podrían romperse.

ⓘ CUIDADO

El peso máximo que puede soportar cada gancho es de 2,5 kg.

Trampilla para cargas largas

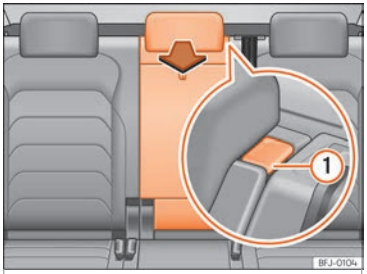


Fig. 165 En el respaldo del asiento trasero: apertura de la trampilla para cargas largas.

En función del equipamiento, en el respaldo del asiento trasero, detrás del reposabrazos central, hay una trampilla para el transporte de objetos largos en el habitáculo, p. ej., esquís.

Abrir la trampilla para cargas largas

- Presione la tecla de desbloqueo ››› fig. 165 ① y abata la trampilla hacia delante ››› ⚠.
- Abra el portón del maletero.
- Introduzca los objetos largos a través de la trampilla desde el maletero.
- Fije los objetos con el cinturón de seguridad.
- Cierre el portón del maletero.

»

Cerrar la trampilla para cargas largas

- Levante la trampilla hacia atrás y presiónela con fuerza en el bloqueo hasta que encastre correctamente ››› ⚠.

⚠ ATENCIÓN

Si se abate o levanta la trampilla para cargas largas de modo incontrolado o sin prestar atención, pueden producirse lesiones graves.

- **No abata ni levante nunca la trampilla durante la marcha.**
- **Al levantar la trampilla, asegúrese de no aprisionar ni dañar el cinturón de seguridad.**
- **Al abatir y levantar la trampilla, mantenga siempre las manos, los dedos, los pies y demás partes del cuerpo fuera de la zona del recorrido de la misma.**
- **Cuando la trampilla esté abatida o no esté bien encastrada, no permita que viaje nadie en la plaza correspondiente, especialmente ningún niño.**

Red de separación*

Desplegar y plegar la red de separación

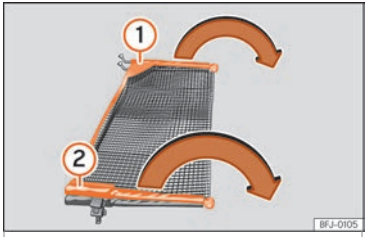


Fig. 166 Desplegar la red de separación.

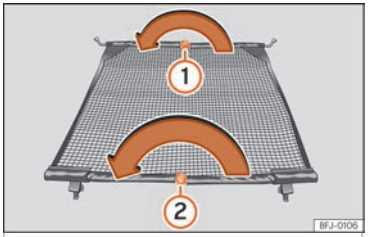


Fig. 167 Plegar la red de separación.

Antes de montar la red de separación en el vehículo hay que desplegarla.

Desplegar la red de separación

Saque la red de separación de la bolsa correspondiente y desenróllela.

Despliegue las varillas transversales ››› **fig. 166** ① y ② de la red en el sentido de las flechas hasta que se oiga un “clic”.

Plegar la red de separación

- Presione el botón de desbloqueo ››› **fig. 167** ① y pliegue la varilla transversal en el sentido de la flecha manteniendo el botón presionado.
- Presione el botón de desbloqueo ››› **fig. 167** ② y pliegue la varilla transversal en el sentido de la flecha manteniendo el botón presionado.
- Enrolle la red de separación y guárdela en su bolsa.
- Guarde la bolsa de la red de separación de forma segura en el vehículo.

Utilizar la red de separación

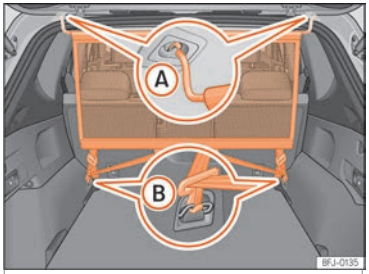


Fig. 168 Red de separación montada.

La función de la red de separación es impedir que los objetos que se lleven en el maletero puedan salir lanzados hacia el habitáculo, p. ej., en caso de un frenazo.

Montar la red de separación

La red de separación se puede montar detrás del asiento trasero o, en función del equipamiento, detrás de los asientos delanteros con la segunda fila de asientos abatida.

- Dado el caso, desmonte la bandeja del maletero ››› **pág. 171**.
- Despliegue la red de separación ››› **pág. 180**.
- Enganche la red de separación en el alojamiento izquierdo del techo ››› **fig. 168 Ⓐ**.

Asegúrese de tirar de la varilla transversal hacia abajo más allá de la posición superior.

- Enganche la red de separación en el alojamiento derecho del techo comprimiendo la varilla transversal ››› **fig. 168 Ⓐ**.
- Enganche los dos ganchos de la red de separación en las argollas de amarre del maletero ››› **fig. 168 Ⓑ** y tense bien los cinturones de fijación.

Desmontar la red de separación

- Dado el caso, desmonte la bandeja del maletero ››› **pág. 171**.
- Afloje los cinturones de fijación de la red de separación.
- Desenganche los ganchos de la red de las argollas de amarre ››› **fig. 168 Ⓑ**.
- Desenganche la red de separación del alojamiento derecho del techo ››› **fig. 168 Ⓐ** comprimiendo la varilla transversal.
- Desenganche la red de separación del alojamiento izquierdo del techo.
- Pliegue la red de separación ››› **pág. 180**.
- Dado el caso, monte la bandeja del maletero ››› **pág. 171**.

⚠ ATENCIÓN

En caso de un frenazo o un accidente, podrían salir lanzados objetos por el habitáculo y causar lesiones graves o mortales.

- **Compruebe si las varillas transversales están correctamente encastradas.**
- **Fije siempre los objetos, también cuando la red de separación vaya montada correctamente.**
- **Cuando el vehículo esté en movimiento, no permita que permanezca nadie detrás de la red de separación montada.**

ⓘ CUIDADO

Si se fija la red de separación de forma incorrecta en puntos no previstos para ello, se pueden producir daños.

Portaequipajes de techo*

Introducción al tema

El techo del vehículo ha sido diseñado para optimizar la aerodinámica. Por ello ya no pueden montarse barras transversales ni sistemas portaequipajes convencionales en los vierteaguas del techo.

Como los vierteaguas van incorporados en el techo para disminuir la resistencia al aire, sólo se pueden utilizar barras transversales y sistemas portaequipajes homologados por SEAT. »

Casos en los que deberían desmontarse las barras transversales y el sistema portaequipajes

- Cuando no se utilicen.
- Cuando se lave el vehículo en un túnel de lavado.
- Cuando la altura del vehículo supere la altura de paso necesaria, por ejemplo, en algunos garajes.

⚠ ATENCIÓN

Cuando se transportan objetos pesados o de gran superficie en el sistema portaequipajes varían las propiedades de marcha debido al desplazamiento del centro de la gravedad y a la mayor resistencia al aire.

- **Fije siempre la carga correctamente con correas o cintas adecuadas y en buen estado.**
- **La carga voluminosa, pesada, larga o plana tiene un efecto negativo sobre la aerodinámica, el centro de gravedad y el comportamiento de marcha del vehículo.**
- **Evite los frenazos y las maniobras bruscas.**
- **Adapte siempre la velocidad y el estilo de conducción a las condiciones de visibilidad, climatológicas, de la calzada y del tráfico.**

ⓘ CUIDADO

- **Desmonte las barras transversales y el sistema portaequipajes siempre antes de entrar en un túnel de lavado automático.**
- **La altura del vehículo aumenta con el montaje de barras transversales y un sistema portaequipajes, así como con la carga que se transporte sobre los mismos. Por ello, asegúrese de que la altura del vehículo no supere la altura límite para atravesar, por ejemplo, pasos subterráneos o puertas de garajes.**
- **Las barras transversales, el sistema portaequipajes y la carga fijada sobre los mismos no deberán interferir en la antena de techo ni obstaculizar la zona del recorrido del techo corredizo panorámico y del portón trasero.**
- **Al abrir el portón trasero, asegúrese de que no choque con la carga del techo.**

❀ Nota relativa al medio ambiente

Cuando van montadas las barras transversales y un sistema portaequipajes, aumenta el consumo de combustible debido a la mayor resistencia aerodinámica.

Fijar las barras transversales y el sistema portaequipajes

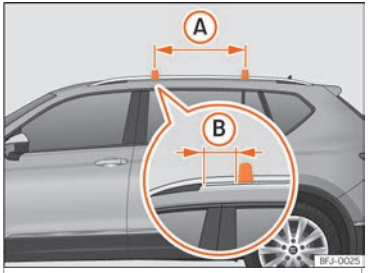


Fig. 169 Puntos de fijación de las barras longitudinales para el portaequipajes del techo.

Las barras transversales son la base de una serie de sistemas portaequipajes especiales. Por motivos de seguridad, es necesario utilizar sistemas específicos para transportar equipaje, bicicletas, tablas de surf, esquís y embarcaciones. En los concesionarios SEAT pueden adquirirse accesorios adecuados.

Fije siempre las barras transversales y el sistema portaequipajes correctamente. Tenga siempre en cuenta las instrucciones de montaje que se adjuntan con las barras transversales y el sistema portaequipajes en cuestión.

Las barras transversales se montan en las barras laterales del techo. La distancia entre

barras transversales ››› fig. 169 Ⓐ deberá ser entre 75 y 90 cm y la distancia de las barras transversales con los soportes de las barras laterales del techo Ⓑ deberá ser de 15 cm.

⚠ ATENCIÓN

La fijación y utilización incorrecta de las barras transversales y del sistema portaequipajes pueden ocasionar que el sistema completo se desprenda del techo y ocasione un accidente y lesiones.

- **Tenga siempre en cuenta las instrucciones de montaje del fabricante.**
- **Sólo utilice las barras transversales y los sistemas portaequipajes cuando se encuentren en perfecto estado y vayan bien fijados.**
- **Monte las barras transversales y el sistema portaequipajes siempre correctamente.**
- **Revise las uniones roscadas y las fijaciones antes de emprender la marcha y, en caso necesario, apriételas tras un breve recorrido. Cuando realice viajes largos, revise las uniones roscadas y las fijaciones en cada descanso que haga.**
- **Monte siempre correctamente los sistemas portaequipajes especiales para ruedas, esquís, tablas de surf, etc.**
- **No lleve a cabo ningún tipo de modificación o reparación en las barras transversales ni en el sistema portaequipajes.**

ⓘ Aviso

Lea atentamente las instrucciones de montaje que se adjuntan con las barras transversales y el sistema portaequipajes correspondiente y llévelas siempre en el vehículo.

Cargar el sistema portaequipajes

Sólo se podrá fijar la carga de manera segura si las barras transversales y el sistema portaequipajes están correctamente montados ››› ⚠.

Carga máxima autorizada sobre el techo

La carga máxima autorizada que está permitido transportar sobre el techo es de **75 kg**. Esta cifra resulta de la suma del peso del sistema portaequipajes, de las barras transversales y de la carga transportada sobre el techo ››› ⚠.

Infórmese siempre del peso del sistema portaequipajes, de las barras transversales y de la carga que vaya a transportar; dado el caso, péselos. Nunca exceda la carga máxima autorizada sobre el techo.

En caso de utilizar barras transversales y sistemas portaequipajes de menor capacidad de carga, no se podrá aprovechar al máximo la carga autorizada. En este caso, sólo está permitido cargar el sistema portaequipajes hasta el peso límite que figura en las instrucciones de montaje.

Distribuir la carga

Distribuya la carga uniformemente y fíjela de manera correcta ››› ⚠.

Controlar las fijaciones

Una vez montadas las barras transversales y el sistema portaequipajes, revise las uniones atornilladas y las fijaciones tras un breve recorrido y, más adelante, con cierta frecuencia.

⚠ ATENCIÓN

Si se excede la carga máxima autorizada sobre el techo, se puede provocar un accidente y daños considerables en el vehículo.

- **Nunca exceda la carga sobre el techo indicada, las cargas autorizadas sobre los ejes ni el peso máximo autorizado del vehículo.**
- **No exceda la capacidad de carga de las barras transversales y del sistema portaequipajes, aunque no se haya alcanzado la carga máxima admitida sobre el techo.**
- **Fije siempre los objetos pesados lo más delante posible y distribuya la carga en general uniformemente.**

»

⚠ ATENCIÓN

Si la carga va suelta o no va fijada correctamente, podría caerse del sistema portaequipajes y provocar accidentes y lesiones.

- **Utilice siempre correas o cintas adecuadas y en buen estado.**
- **Fije la carga correctamente.**

Portaobjetos

Introducción al tema

Utilice los portaobjetos únicamente para depositar objetos pequeños o ligeros.

En el compartimento portaobjetos del reposabrazos central delantero puede que vayan alojados el **adaptador del iPod de Apple®**, el **puerto USB** o la **toma multimedia (AUX-IN)**.

⚠ ATENCIÓN

Los objetos que se lleven en el vehículo sin fijar podrían salir lanzados por el habitáculo en caso de producirse un frenazo o una maniobra repentina. Esto puede ocasionar lesiones graves, así como la pérdida del control del vehículo.

- **No lleve animales ni objetos duros, afilados o de peso en los portaobjetos abiertos del vehículo, sobre el tablero de instrumentos o sobre la cubierta situada detrás de los asientos traseros, así como tampoco en las prendas de vestir o en las bolsas que lleve en el habitáculo.**
- **Mantenga los portaobjetos siempre cerrados durante la marcha.**

⚠ ATENCIÓN

La presencia de objetos en la zona reposapiés del conductor puede dificultar el accionamiento de los pedales. Esto puede provocar la pérdida del control del vehículo y aumenta el riesgo de que se produzcan lesiones graves.

- **Asegúrese de que nada le pueda impedir accionar los pedales en todo momento.**
- **Fije siempre bien la alfombrilla en la zona reposapiés.**
- **No coloque nunca otras alfombrillas u otro tipo de recubrimiento sobre la alfombrilla que ya viene montada.**
- **Evite que caigan objetos en la zona reposapiés del conductor durante la marcha.**
- **Con el vehículo estacionado, retire los objetos que se encuentren en la zona reposapiés.**

⚠ ATENCIÓN

Si se dejan mecheros en el vehículo, se podrían dañar o encender inadvertidamente. Esto podría provocar quemaduras graves y daños en el vehículo.

- **Antes de ajustar un asiento, asegúrese siempre de que no haya ningún mechero en la zona de las piezas móviles del asiento.**
- **Antes de cerrar un portaobjetos, asegúrese siempre de que no haya ningún mechero en la zona de cierre.**
- **No deje nunca un mechero en un portaobjetos ni sobre ninguna otra superficie del vehículo porque podría inflamarse a causa de las elevadas temperaturas que podrían alcanzarse en dichas superficies, sobre todo en verano.**

ⓘ CUIDADO

- **Los filamentos eléctricos de la luneta pueden resultar dañados irreparablemente si se rozan con objetos.**
- **No guarde objetos, alimentos o medicamentos sensibles al calor o al frío en el habitáculo. El calor y el frío podrían estropearlos o dejarlos inservibles.**
- **Los objetos compuestos de materiales transparentes que se dejen en el vehículo, como gafas, lupas o ventosas transparentes fijadas en los cristales, pueden concentrar la luz solar y provocar daños en el vehículo.**

Aviso

Para que el aire viciado pueda salir del vehículo, no cubra los orificios de ventilación situados entre la luneta y la bandeja del maletero.

Portaobjetos en el lado del conductor

Fig. 170 En el lado del conductor: portaobjetos.

Apertura: Tire de la manilla ››› **fig. 170**.

Cierre: Presione la tapa hacia arriba hasta que encastre.

Aviso

En el lado interior de la tapa puede haber un soporte para tarjetas de memoria.

Guantera

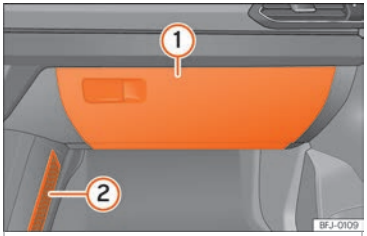


Fig. 171 En el lado del acompañante: guantera cerrada.

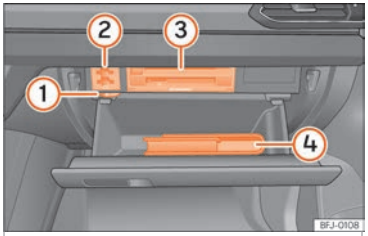


Fig. 172 En el lado del acompañante: guantera abierta.

Leyenda de la **fig. 171**:

1. Guantera
2. Red portaobjetos

Leyenda de la **fig. 172**:

1. Regulador del difusor de aire
2. Soporte para tarjetas de memoria
3. Unidades lectoras de medios del sistema de infotainment y lector de tarjetas ››› pág. 228
4. Documentación de a bordo

Abrir y cerrar la guantera

Apertura: Tire de la manilla ››› **fig. 171** y abra la guantera.

Cierre: Presione la guantera hacia arriba.

Refrigerar la guantera

Con el climatizador conectado se puede dirigir aire refrigerado al interior del compartimento. El difusor de aire se abre y se cierra girándolo.

ATENCIÓN

Si se deja abierta la guantera, puede aumentar el riesgo de que se produzcan lesiones graves en caso de accidente, frenazo o maniobra repentina.

- **Mantenga la guantera siempre cerrada durante la marcha.**

CUIDADO

Por motivos constructivos, en algunas versiones del vehículo hay unos orificios en la guantera (por ejemplo, detrás del compartimento para la documentación de a »

bordo) por los que podrían introducirse objetos pequeños detrás del revestimiento. Esto podría provocar ruidos extraños y daños en el vehículo. Por ello no guarde objetos pequeños en la guantera.

Portaobjetos en el reposabrazos central delantero

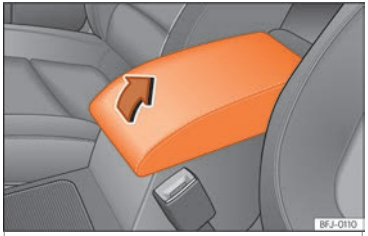


Fig. 173 En el reposabrazos central delantero: portaobjetos.

Apertura: Dado el caso, pulse la tecla de desbloqueo y levante el reposabrazos central del todo en el sentido de la flecha ››› **fig. 173**.

Cierre: Baje el reposabrazos.

⚠ ATENCIÓN

El reposabrazos central podría limitar la libertad de movimientos de los brazos del conductor, lo que podría dar lugar a accidentes y lesiones graves.

- **Mantenga los portaobjetos del reposabrazos central siempre cerrados durante la marcha.**

⚠ ATENCIÓN

No permita nunca que viaje nadie sentado sobre el reposabrazos central, ni siquiera un niño.

Portaobjetos en la consola del techo (estuche para gafas)

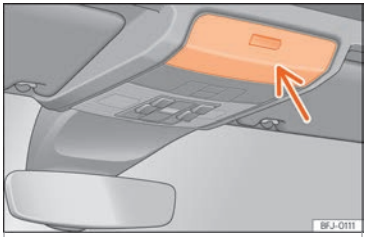


Fig. 174 En la consola del techo: estuche para gafas.

Apertura: Pulse la tecla y suéltela ››› **fig. 174**.

Cierre: Presione la tapa hacia arriba hasta que encastre.

Aviso

Para que la vigilancia del habitáculo funcione correctamente, los portaobjetos deberán estar cerrados al bloquear el vehículo ››› pág. 126.

Mesita plegable

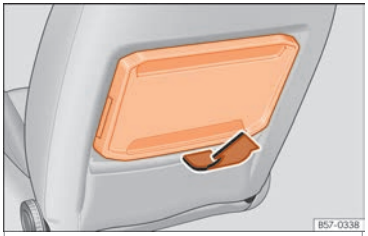


Fig. 175 Asiento delantero izquierdo: mesita plegable.

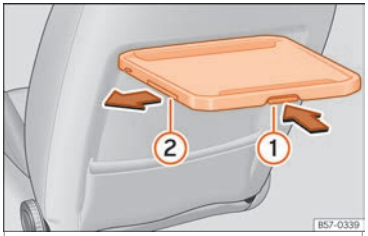


Fig. 176 Asiento delantero izquierdo: mesita plegable con portabebidas.

En función de la versión del modelo, en la parte posterior de los asientos delanteros puede haber una mesita plegable "tipo avión" para los ocupantes de las plazas posteriores.

Abrir la mesita plegable

- Tire de la mesita hacia arriba, en el sentido de la flecha, hasta que encastre ››› fig. 175.

Plegar la mesita o ajustar su inclinación

La mesita plegable se puede ajustar en inclinación en diferentes posiciones.

- Presione la palanca de desbloqueo situada en la parte inferior de la mesita ››› fig. 176 ① y manténgala presionada.
- *Ajustar:* Ajuste la inclinación deseada de la mesita manteniendo la palanca presionada.
- *Plegar:* Presione la mesita hacia abajo hasta el tope manteniendo la palanca presionada.

Portabebidas

En la mesita plegable va integrado un portabebidas ②.

Con la mesita plegable abierta, extraiga el portabebidas ② en el sentido de la flecha. Para guardar el portabebidas, introdúzcalo en la mesita en el sentido contrario al de la flecha.

⚠ ATENCIÓN

La mesita debe permanecer siempre cerrada durante la marcha para reducir el riesgo de que se produzcan lesiones.

Cajones

Fig. 177 Debajo del asiento delantero: cajón.

Apertura: Accione la tecla dispuesta en el tirador del cajón y tire del cajón hacia fuera.

Cierre: Empuje el cajón debajo del asiento hasta que encastre.

⚠ ATENCIÓN

Si se deja el cajón abierto, este podría obstaculizar el accionamiento de los pedales. Esto podría provocar accidentes y lesiones graves.

- **Mantenga el cajón siempre cerrado durante la marcha. De lo contrario, el cajón y los objetos que se pudieran salir de su interior podrían acabar en la zona reposapiés del conductor e impedirle el accionamiento de los pedales.**

»

CUIDADO

El cajón se puede cargar con 1,5 kg como máximo.

Colgadores y ganchos para bolsas

En los montantes centrales de las puertas y en los asideros traseros del techo hay unos colgadores.

En el maletero hay unos ganchos para colgar bolsas ››› pág. 179.

ATENCIÓN

Las prendas de vestir que vayan colgadas podrían reducir la visibilidad del conductor, lo que podría dar lugar a accidentes y lesiones graves.

- Cuelgue siempre las prendas de vestir en los colgadores de tal forma que no reduzcan la visibilidad del conductor.
- En los colgadores del vehículo cuelgue únicamente prendas de vestir ligeras. No deje nunca objetos pesados, duros o afilados en los bolsillos de estas prendas.

CUIDADO

El peso máximo que puede soportar cada colgador es de 2,5 kg.

Portabebidas

Introducción al tema

Portabotellas

En los portaobjetos de las puertas del conductor y del acompañante hay un portabotellas.

En las mesitas plegables de los asientos delanteros hay más portabebidas ››› pág. 187.

ATENCIÓN

La utilización incorrecta de los portabebidas puede provocar lesiones.

- No coloque nunca bebidas calientes en los portabebidas. En caso de un frenazo o un accidente durante la marcha, las bebidas calientes depositadas en los portabebidas podrían derramarse y provocar quemaduras.
- Evite que caigan botellas u otros objetos en la zona reposapiés del conductor durante la marcha, pues le podrían impedir accionar los pedales.
- No coloque nunca vasos, alimentos u otros objetos pesados en los portabebidas. Estos objetos pesados podrían salir lanzados por el habitáculo en caso de un accidente y provocar lesiones graves.

ATENCIÓN

Las botellas cerradas podrían explotar en el vehículo por el efecto del calor o del frío.

- No deje nunca botellas cerradas en el vehículo si la temperatura en el mismo es muy alta o muy baja.

CUIDADO

Durante la marcha, no deje envases abiertos en los portabebidas. Si se derramase la bebida (debido a un frenazo, p. ej.), podrían producirse daños en el vehículo y en el sistema eléctrico.

Aviso

Los elementos interiores de los portabebidas se pueden extraer para su limpieza.

Portabebidas en la parte delantera de la consola central

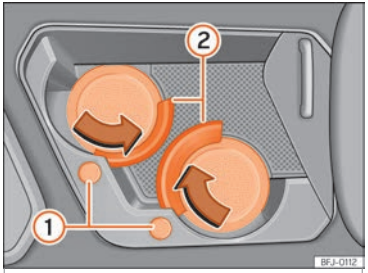


Fig. 178 En la parte delantera de la consola central: portabebidas (variante 1).

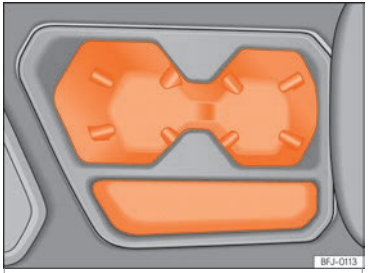


Fig. 179 En la parte delantera de la consola central: portabebidas (variante 2).

En función del equipamiento, en la parte delantera inferior de la consola central hay dos portabebidas ››› fig. 178 o ››› fig. 179.

Abrir y cerrar el portabebidas (variante 1)

Apertura: Desplace la tapa hacia atrás.

Cierre: Desplace la tapa hacia delante.

Ajustar el portabebidas (variante 1)

Para *adaptar* el portabebidas al tamaño del envase, pulse la tecla correspondiente (1). El aro de sujeción (2) se abre.

Cuando ya no utilice el portabebidas, presione el aro de sujeción correspondiente (2) en el sentido contrario al de la flecha hasta que encastre.

Portabebidas en el reposabrazos central trasero

Fig. 180 En el reposabrazos central trasero: portabebidas.

Utilización: Baje el reposabrazos central.

Cuando ya no se utilice el portabebidas, levante el reposabrazos de nuevo.

Cenicero, encendedor y tomas de corriente

Cenicero portátil en el portabebidas

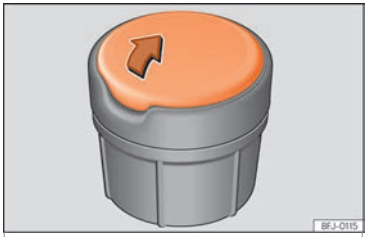


Fig. 181 Cenicero portátil.

Para utilizar el cenicero portátil, colóquelo en uno de los portabebidas de la parte delantera de la consola central o del reposabrazos central trasero ››› pág. 188.

Abrir y cerrar el cenicero portátil

Apertura: Levante la tapa del cenicero ››› fig. 181.

Cierre: Presione la tapa del cenicero hacia abajo.

Vaciar el cenicero portátil

- Extraiga el cenicero portátil del portabebidas hacia arriba.
- Abra el cenicero y tire la ceniza, una vez fría, en un recipiente para residuos adecuado.
- Después de vaciarlo, introduzca el cenicero desde arriba en el portabebidas.

⚠ ATENCIÓN

La utilización inadecuada del cenicero puede provocar un incendio, quemaduras y otras lesiones graves.

- **No deposite nunca en el cenicero papel u otros objetos que puedan provocar un incendio.**

Encendedor

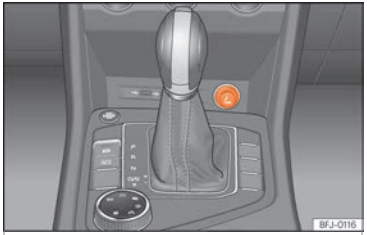


Fig. 182 En la parte inferior de la consola central: encendedor.

- Con el encendido conectado, presione el botón del encendedor hacia dentro.
- Espere hasta que salte.
- Extraiga el encendedor y encienda el cigarrillo con la espiral incandescente ››› ⚠.
- Vuelva a introducir el encendedor en el soporte.

⚠ ATENCIÓN

La utilización inadecuada del encendedor puede provocar un incendio, quemaduras y otras lesiones graves.

- **Utilice el encendedor únicamente de forma adecuada para encender tabaco.**
- **No deje nunca a ningún niño en el vehículo sin vigilancia. El encendedor se puede utilizar con el encendido conectado.**

Aviso

La toma del encendedor también se puede utilizar como toma de corriente de 12 voltios ››› pág. 191.

Tomas de corriente

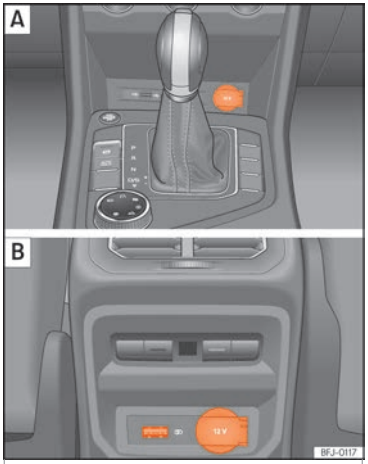


Fig. 183 A Consola central: toma de corriente de 12 voltios delantera. B Parte posterior de la consola central: tomas de corriente USB y de 12 voltios.

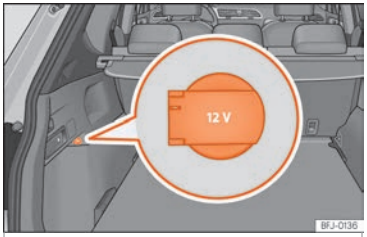


Fig. 184 Detalle del revestimiento lateral del maletero: toma de corriente de 12 voltios.

– Eleve la tapa de la toma de corriente ››› fig. 183, ››› fig. 184.

– Introduzca el conector del aparato eléctrico en la toma de corriente.

A la toma de corriente de 12 voltios puede conectarse cualquier accesorio eléctrico. Tenga en cuenta que la absorción de potencia de la toma de corriente no debe exceder los 120 vatios.

Tomas de corriente USB

En función del equipamiento y del país, el vehículo puede disponer también de conectores USB con función **exclusivamente de carga o toma de corriente**.

Estas entradas USB se encuentran en la parte posterior de la consola, entre los asientos anteriores ››› fig. 183 B. Estos conectores pueden trabajar a una potencia máxima de hasta 10,5 W por puerto.

No están ideados para la reproducción de archivos.

⚠ ATENCIÓN

La toma de corriente sólo funciona con el encendido conectado. Su uso indebido puede provocar serias heridas o incluso un incendio. Por ello no deberían dejarse a los niños en el vehículo, sin prestarles atención, si la llave se encuentra en el mismo. De lo contrario existe peligro de que resulten heridos.

CUIDADO

Para que las tomas de corriente no se dañen, le rogamos que sólo utilice clavijas adecuadas para las mismas.

Aviso

- **La batería se irá descargando si hay accesorios eléctricos conectados estando el motor parado.**
- **Si el aparato conectado se calienta demasiado, apáguelo inmediatamente y desconéctelo de la red eléctrica.**
- **Antes de conectar y desconectar el encendido, desenchufe los aparatos conectados a los puertos USB para protegerlos de posibles daños causados por la oscilación de la tensión eléctrica.**

Climatización

Calefacción, ventilación y refrigeración

Introducción

Lea atentamente la información complementaria ››› pág. 44

Visualizar la información del Climatronic

En la pantalla de la unidad de control del Climatronic y en la pantalla del sistema Easy Connect incorporado de fábrica se muestran los valores teóricos de las zonas de temperatura.

La unidad de medida de la temperatura se puede cambiar en el sistema Easy Connect.

Filtro de polvo y polen

El filtro de polvo y de polen con cartucho de carbono activo reduce las impurezas del aire introducido en el habitáculo.

El filtro de polvo y de polen debe cambiarse regularmente para que la potencia del climatizador no se vea afectada.

Si el rendimiento del filtro disminuye prematuramente por utilizar el vehículo en un entorno en el cual el aire contenga muchas impurezas, deberá cambiarse el filtro sin esperar al momento previsto.

⚠ ATENCIÓN

Si no hay buena visibilidad a través de todas las ventanas del vehículo, se incrementará el riesgo de sufrir un accidente de graves consecuencias.

- **Asegúrese siempre de que todos los cristales estén libres de hielo y nieve, y de que no estén empañados para conservar una buena visibilidad hacia el exterior.**
- **La máxima potencia calorífica y descongelación más rápida posible de los cristales se consigue cuando el motor alcanza su temperatura normal de funcionamiento. Póngase en marcha tan sólo cuando tenga buena visibilidad.**
- **Asegúrese siempre de utilizar correctamente el sistema de calefacción y aire fresco o bien el climatizador, así como la luneta térmica para ver bien cuanto suceda en el exterior.**
- **Nunca deje funcionar la recirculación de aire durante un período prolongado. Con el sistema de refrigeración desconectado y el modo de recirculación del aire activado, las lunas pueden empañarse muy rápidamente, limitando de forma considerable la visibilidad.**
- **Desconecte el modo de recirculación del aire cuando no lo necesite.**

⚠ ATENCIÓN

El aire viciado aumenta el cansancio y la pérdida de concentración del conductor, lo que puede ocasionar un accidente de graves consecuencias.

- **Nunca deje el ventilador desconectado durante mucho tiempo, ni utilice el modo de recirculación durante un período prolongado, pues el aire del habitáculo no se renovará.**

CUIDADO

- **Para la sustitución del filtro de polen siempre se deberá acudir a un servicio técnico.**
- **Si sospecha que el climatizador pueda estar estropeado, apáguelo. Con ello se evitarán daños adicionales. Haga revisar el climatizador en un taller especializado.**
- **Cualquier reparación del climatizador requiere conocimientos específicos y herramientas especiales. SEAT recomienda que acuda al Servicio Oficial SEAT.**

Aviso

- **Con el sistema de refrigeración desconectado, el aire que entre del exterior no se deshumedecerá. Para evitar que se empañen los cristales, SEAT recomienda dejar conectado el sistema de refrigeración (compresor). Para ello, pulse la tecla A/C. El testigo de la tecla deberá encenderse.**

- **La máxima potencia calorífica y descongelación más rápida posible de los cristales se consigue cuando el motor alcanza su temperatura normal de funcionamiento.**
- **Para no perjudicar el rendimiento de la calefacción o de la refrigeración y para evitar que se empañen los cristales, la entrada de aire delante del parabrisas no debe quedar obstruida por hielo, nieve u hojas.**

Manejo del Climatronic a través del sistema Easy Connect

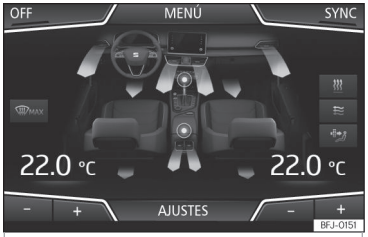


Fig. 185 Pantalla del Easy Connect: menú Climatizador.

En el sistema Easy Connect también pueden llevarse a cabo diversos ajustes para el Climatronic.

Abrir el menú `Climatizador`

- Pulse la tecla MENU del panel de mandos del Climatronic.

En la parte superior de la pantalla se visualizan los ajustes actuales como, por ejemplo, la temperatura ajustada hacia el lado del conductor y el del acompañante. Las temperaturas hasta los +22°C (+72°F) se representan con flechas azules y las temperaturas por encima de +22°C (+72°F) con flechas rojas.

Para conectar o desconectar una función, o para seleccionar un submenú, hay que pulsar el botón de función correspondiente.

Botón de función: Función	
OFF	Se desconecta el Climatronic.
ON	Se conecta el Climatronic.
SYNC	Sincronizar las temperaturas de conductor y acompañante.

Botón de función: Función	
AJUSTES	Se abre el submenú de los ajustes de climatización. Se pueden realizar los siguientes ajustes:
	`Calefactor adicional automático`: para activar o desactivar el encendido automático de la calefacción adicional para países fríos (sólo motores con calefacción adicional). Con la opción desactivada, dependiendo de la temperatura exterior, la calefacción puede necesitar más tiempo de lo normal para alcanzar la temperatura de confort.
	`Recirculación de aire automática`: para conectar y desconectar la recirculación de aire automática ››› pág. 195.
	ATRÁS ⮌: para cerrar el submenú.
*	Se abre el submenú de calefacción adicional.
	Permite activar o desactivar el PureAir y abre el submenú.

Mandos traseros

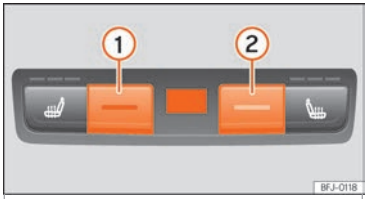


Fig. 186 En la parte trasera de la consola central: mandos para las plazas traseras.

Temperatura

- Pulse las teclas ① y ② ››› **fig. 186** para ajustar la temperatura.

Ajustar la temperatura en el sistema de infotainment

- Pulse la tecla MENU del panel de mandos.
- Pulse el botón de función para la temperatura de las plazas traseras.
- Pulse los botones de función ■ y ■ para ajustar la temperatura.

En la pantalla se muestra la temperatura ajustada.

Aviso

Cuando el botón de función REAR está activado en el sistema de infotainment, los mandos traseros no funcionan.

Difusores de aire

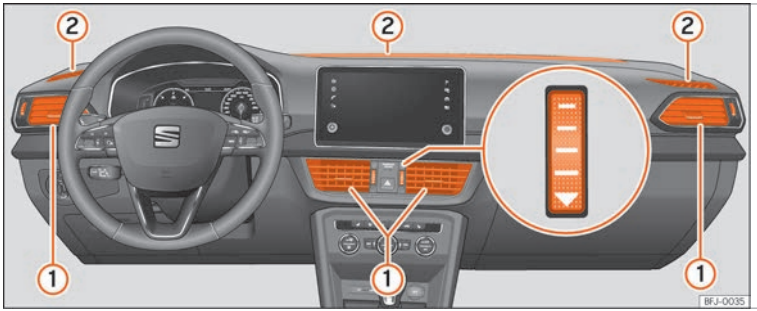


Fig. 187 En el tablero de instrumentos: difusores de aire.

Difusores de aire

Para garantizar la calefacción, refrigeración y ventilación dentro del habitáculo, los difusores de aire ››› **fig. 187** ① deberían permanecer abiertos.

- Para abrir y cerrar los difusores de aire, gire la ruedecilla correspondiente (detalle) en la

dirección deseada. Cuando la ruedecilla está en la posición ▶ el difusor de aire correspondiente está cerrado.

- Orientar la dirección del aire con el tirador de la rejilla de ventilación.

Hay otros difusores de aire adicionales y no ajustables en el tablero de instrumentos (2), en las zonas reposapiés y en la zona posterior del habitáculo.

Aviso

Nunca coloque alimentos, medicamentos u otros objetos sensibles al calor o al frío delante de los difusores de aire porque pueden deteriorarse o quedar inservibles a causa del aire proveniente de los difusores de aire.

Recirculación de aire

Puntos básicos

Recirculación de aire:	
	Recirculación manual del aire

En el modo de recirculación del aire se evita que entre aire proveniente del exterior al habitáculo.

Si la temperatura exterior es muy elevada, debería seleccionarse el modo manual de recirculación de aire durante un corto período de tiempo para refrescar el habitáculo con mayor rapidez.

Por motivos de seguridad, la recirculación del aire se desconecta cuando se pulsa la tecla MAX o se gira el distribuidor de aire a .

Conectar y desconectar la recirculación manual del aire

Activar: pulse la tecla hasta que se encienda el testigo.

Desactivar: pulse la tecla hasta que se apague el testigo.

Modo de funcionamiento de la recirculación automática del aire (menú de climatización)

Con el modo de recirculación del aire automático activado se permite el acceso de aire fresco al habitáculo. Cuando el sistema detecta una elevada concentración de sustancias nocivas en el aire exterior, la recirculación del aire se activa automáticamente. Cuando el nivel de impurezas se encuentra de nuevo en un rango normal, el modo de recirculación se desconecta.

El sistema no es capaz de detectar olores desagradables.

La recirculación del aire **no** se conecta automáticamente en versiones sin sensor de humedad y con las siguientes condiciones externas:

- La temperatura ambiente es inferior a +3°C (+38°F).
- El sistema de refrigeración está desconectado y la temperatura ambiente es inferior a +10°C (+50°F).
- El sistema de refrigeración está desconectado, la temperatura ambiente es inferior a +15°C (+59°F) y el limpiaparabrisas está conectado.

La activación/desactivación de la recirculación del aire automática se realiza en el menú del climatizador, en Configuración.

ATENCIÓN

Tenga en cuenta las advertencias de seguridad **›››** ⚠ **en Introducción de la pág. 192.**

- **Con el sistema de refrigeración desconectado y el modo de recirculación del aire activado, las lunas pueden empañarse muy rápidamente, limitando considerablemente la visibilidad.**
- **Desconecte el modo de recirculación del aire cuando no lo necesite.**

CUIDADO

En vehículos con climatizador no se aconseja fumar cuando la recirculación del aire esté activada. El humo aspirado puede depositarse en el vaporizador del sistema de refrigeración, así como en el cartucho de »

carbono activo del filtro para polvo y polen, ocasionando un olor desagradable permanente.

Aviso

Climatronic: al colocar la marcha atrás, y mientras funcione el limpiaparabrisas, la recirculación del aire se activa para evitar que entren gases de escape u olores desagradables en el habitáculo.

Calefacción de los asientos*

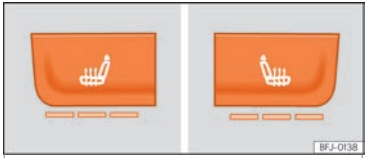


Fig. 188 En la consola central: mandos para la calefacción de los asientos delanteros.

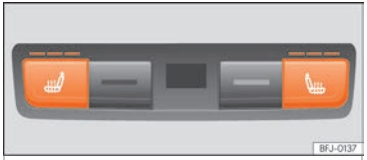


Fig. 189 En la parte trasera de la consola central: mandos para la calefacción de los asientos traseros.

Con el encendido conectado, la banqueta y el respaldo de los asientos pueden calentarse eléctricamente.

Manejar la calefacción de los asientos

- Pulse la tecla o del panel de mandos para conectar la calefacción del asiento a la máxima potencia.
- Pulse la tecla o repetidamente hasta ajustar el nivel deseado.
- Para desconectar la calefacción del asiento, pulse la tecla o repetidamente hasta que no quede encendido ningún LED.

Si se vuelve a conectar el encendido en los siguientes 10 minutos aprox., la calefacción del asiento del conductor se conecta automáticamente en el nivel ajustado por última vez.

Casos en los que no se debería conectar la calefacción de los asientos

Si se cumple alguna de las siguientes condiciones, no conecte la calefacción del asiento:

- El asiento no está ocupado.
- El asiento va revestido con una funda.
- Sobre el asiento va montado un asiento para niños.
- La banqueta del asiento está húmeda o mojada.
- La temperatura exterior o la del habitáculo es superior a +25 °C (77 °F).

ATENCIÓN

Las personas que, a causa de medicamentos, parálisis o enfermedades crónicas (p. ej., diabetes), no perciban el dolor o la temperatura, o tengan la percepción limitada, y niños pueden sufrir quemaduras en la espalda, los glúteos o las piernas al utilizar la calefacción de los asientos, que pueden comportar un período de recuperación muy largo o que no se curen por completo. Acuda a un médico si tiene alguna cuestión relativa a su propio estado de salud.

- **Las personas con una percepción limitada del dolor y de la temperatura no deben usar nunca la calefacción del asiento.**
- **En caso de detectar algún tipo de anomalía con el control de temperatura del**

dispositivo llévelo a revisar a un taller especializado.

⚠ ATENCIÓN

Si el tejido del cojín está mojado, puede afectar negativamente al funcionamiento de la calefacción del asiento, incrementando el riesgo de sufrir quemaduras.

- **Compruebe que la banqueta está seca antes de utilizar la calefacción del asiento.**
- **No se siente con ropa húmeda o mojada en el asiento.**
- **No deje objetos ni prendas húmedas o mojadas en el asiento.**
- **No vierta líquidos sobre el asiento.**

CUIDADO

- **Para no dañar los elementos calefactores de la calefacción del asiento, no se ponga de rodillas sobre los asientos ni someta a la banqueta o al respaldo a una presión excesiva concentrada en un solo punto.**
- **Los líquidos, objetos punzantes y materiales aislantes (p. ej., una funda o un asiento para niños) pueden dañar la calefacción del asiento.**
- **Si se produce algún olor, desactive de inmediato la calefacción del asiento y llévelo a revisar a un taller especializado.**

Nota relativa al medio ambiente

Mantenga encendida la calefacción de los asientos sólo durante el tiempo necesario. De lo contrario supone un consumo de combustible innecesario.

Instrucciones de uso del climatizador

El sistema de refrigeración del habitáculo sólo funciona estando el motor en marcha y el ventilador encendido.

El rendimiento óptimo del climatizador se consigue con las ventanillas y el techo panorámico corredizo cerrados. No obstante, si el habitáculo se ha calentado excesivamente por haber estado expuesto al sol, se refrigerará con más rapidez manteniendo las ventanillas y el techo panorámico corredizo abiertos durante unos instantes.

Climatronic: cambiar la unidad de la temperatura en la pantalla del sistema de infotainment incorporado de fábrica

El cambio de la indicación de la temperatura de Celsius a Fahrenheit en la pantalla del sistema de infotainment incorporado de fábrica se realiza mediante la tecla de infotainment ▦ > botón de función **Ajustes > Unidades**.

El sistema de refrigeración no se puede activar

Si la refrigeración no funciona puede deberse a las siguientes causas:

- El motor no está en marcha.
- El ventilador está desconectado.
- El fusible del climatizador se ha fundido.
- La temperatura exterior es inferior a +3°C (+38°F), aproximadamente.
- El compresor del climatizador se ha desconectado temporalmente porque el refrigerante del motor se ha calentado demasiado.
- El vehículo presenta otro tipo de avería. Haga revisar el climatizador en un taller especializado.

Particularidades

Cuando la humedad y la temperatura exterior son elevadas, el **agua condensada** por el evaporador del sistema de refrigeración podría gotear formando un charco debajo del vehículo. ¡Esto es normal y no significa que existan fugas!

Aviso

Tras poner el motor en marcha, la humedad residual acumulada en el climatizador puede empañar el parabrisas. Conecte la función de descongelación para desempañar el parabrisas lo antes posible.

Calefacción independiente (calefacción adicional)*

Introducción al tema

La calefacción independiente funciona con combustible procedente del depósito del vehículo y se puede utilizar con el vehículo en marcha o parado.

La calefacción independiente se puede conectar mediante la tecla de calefactado rápido del panel de mandos del climatizador, con el mando a distancia por radiofrecuencia o programando previamente una hora de salida en el menú de la calefacción independiente del sistema de infotainment.

En invierno, con la calefacción independiente conectada, se puede desempañar el parabrisas y dejarlo libre de hielo y nieve (si se trata de una capa fina) antes de emprender la marcha.

Si la temperatura exterior es muy elevada, el habitáculo puede ventilarse con el motor apagado mediante la calefacción independiente.

⚠ ATENCIÓN

Tragarse una pila de un diámetro de 20 mm o cualquier otra pila de botón puede causar lesiones graves e incluso mortales en cuestión de muy poco tiempo.

- **Mantenga siempre el mando a distancia por radiofrecuencia y los llaveros que lleven pilas, así como las pilas de repuesto, las pilas de botón y demás pilas mayores de 20 mm, fuera del alcance de los niños.**
- **Si tiene la sospecha de que alguien se haya podido tragar una pila, busque inmediatamente asistencia médica.**

⚠ ATENCIÓN

Los gases de escape de la calefacción independiente contienen monóxido de carbono, un gas tóxico, incoloro e inodoro. El monóxido de carbono puede causar la pérdida del conocimiento y la muerte.

- **No conecte nunca la calefacción independiente ni la deje encendida en recintos cerrados o que carezcan de ventilación.**
- **No programe nunca la calefacción independiente de modo que se encienda y funcione en un recinto cerrado o que carezca de ventilación.**

⚠ ATENCIÓN

Los componentes de la calefacción independiente se calientan extremadamente y podrían provocar un incendio.

- **Estacione el vehículo de manera que ningún componente del sistema de escape entre en contacto con materiales fácilmente inflamables que puedan encontrarse debajo del vehículo como, por ejemplo, hierba seca.**

CUIDADO

No coloque alimentos, medicamentos u otros objetos sensibles al frío o al calor delante de los difusores de aire. El aire que sale de los difusores puede dañar o dejar inservibles alimentos, medicamentos u objetos sensibles al calor o al frío.

Aviso

Tras poner el motor en marcha con la batería de 12 voltios profundamente descargada o recién cambiada, así como tras un arranque de emergencia, puede que algunos ajustes del sistema (como la hora, la fecha, los ajustes de confort personalizados y las programaciones) se hayan desajustado o borrado. Compruebe y corrija estos ajustes una vez que la batería esté lo suficientemente cargada.

Conectar y desconectar la calefacción independiente

Conexión de la calefacción independiente:	
	Manual con la tecla de calefactado rápido del panel de mandos del climatizador. El testigo de control de la tecla se enciende ››› pág. 192.
	Manual con el mando a distancia por radiofrecuencia ››› pág. 199.
	Automática mediante la programación y activación de una hora de salida ››› pág. 201.

Desconexión de la calefacción independiente:	
	Manual con la tecla de calefactado rápido del panel de mandos del climatizador. El testigo de control de la tecla se apaga ››› pág. 192.
OFF	Manual con el mando a distancia por radiofrecuencia ››› pág. 199.
	Automática una vez llegada la hora de salida programada o una vez transcurrido el tiempo de funcionamiento programado ››› pág. 201.
	Automática cuando se enciende el testigo de control (indicador del nivel de combustible) ››› pág. 369.

Desconexión de la calefacción independiente:
Automática cuando la carga de la batería de 12 voltios desciende excesivamente ››› pág. 382.

Particularidad

Una vez desconectada, la calefacción independiente seguirá funcionando durante un breve periodo de tiempo con el fin de quemar el combustible que quede en el sistema y expulsar además los gases de escape hacia el exterior.

Mando a distancia por radiofrecuencia

Fig. 190 Calefacción independiente: mando a distancia por radiofrecuencia.

fig. 190	Significado
	Conectar la calefacción independiente
OFF	Desconectar la calefacción independiente
1	Testigo de control

Si se pulsan las teclas del mando a distancia de forma innecesaria, se podría conectar la calefacción independiente involuntariamente, incluso cuando se esté fuera del radio de acción o cuando el testigo de control parpadee.

Para conectar o desconectar la calefacción independiente es necesario hacer una pulsación larga sobre la tecla (aprox. 1 segundo).

Testigo de control en el mando a distancia por radiofrecuencia

Cuando se pulsan las teclas, el testigo de control del mando a distancia proporciona al usuario diversa información:

Testigo del control 1	Significado
Se enciende aprox. 2 segundos en verde.	Se ha conectado la calefacción independiente con la tecla .
Se enciende aprox. 2 segundos en rojo.	Se ha desconectado la calefacción independiente con la tecla **OFF**.

»

Testigo del control ①	Significado
Parpadea lentamente aprox. 2 segundos en verde (aprox. 4 veces por segundo).	No se ha recibido la señal de conexión[a].
Parpadea rápidamente aprox. 2 segundos en verde (aprox. 10 veces por segundo).	La calefacción independiente está bloqueada. Posibles causas: el depósito de combustible está casi vacío, la tensión de la batería de 12 voltios es demasiado baja o existe alguna avería.
Parpadea aprox. 2 segundos en rojo (aprox. 4 veces por segundo).	No se ha recibido la señal de desconexión[a].
Se enciende aprox. 2 segundos en naranja, después en verde o en rojo.	La pila del mando a distancia está casi agotada. Sin embargo, se ha recibido la señal de conexión o de desconexión.
Se enciende aprox. 2 segundos en naranja, después parpadea en verde o en rojo.	La pila del mando a distancia está casi agotada. No se ha recibido la señal de conexión o de desconexión.
Parpadea aprox. 5 segundos en naranja.	La pila del mando a distancia está agotada. No se ha recibido la señal de conexión o de desconexión.

[a] El mando a distancia por radiofrecuencia se encuentra fuera del radio de alcance. En este caso habrá que reducir la distancia respecto al vehículo y pulsar de nuevo la tecla correspondiente.

Cambiar la pila del mando a distancia por radiofrecuencia

Si al pulsar las teclas el testigo de control del mando a distancia ① parpadea aprox. 5 segundos en naranja o no se enciende, habrá que sustituir la pila del mando.

La pila se encuentra en la parte posterior del mando a distancia detrás de una tapa.

- Para abrir la tapa, levántela ligeramente por la parte inferior y deslícela hacia abajo.
- Retire la pila.
- Coloque una pila nueva. Al hacerlo tenga en cuenta la polaridad y utilice pilas del mismo tipo ››› ❗.
- Coloque la tapa de la pila colocando las pestañas de la parte superior y apretando la parte inferior.

Radio de alcance

El receptor se encuentra en el habitáculo. El radio de alcance máximo del mando a distancia por radiofrecuencia es de algunos cientos de metros con la pila nueva. Los obstáculos entre el mando a distancia y el vehículo, las malas condiciones meteorológicas, así como la descarga progresiva de la pila, reducen considerablemente el alcance del mando a distancia.

CUIDADO

- **El mando a distancia por radiofrecuencia contiene componentes electrónicos. Por ello, evite que se moje y reciba golpes o radiación solar directa.**
- **El uso de pilas inapropiadas puede dañar el mando a distancia por radiofrecuencia. Por ello, sustituya siempre la pila gastada por otra nueva de igual intensidad, tamaño y especificación.**

Nota relativa al medio ambiente

- **Deseche las pilas gastadas de manera respetuosa con el medio ambiente.**
- **La pila del mando a distancia puede contener perclorato. Tenga en cuenta las disposiciones legales relativas a su desecho.**
- **Hay que procurar que no sea posible accionar el mando a distancia involuntariamente y evitar así que la calefacción independiente se conecte sin que se desee.**

Programar la calefacción independiente

Antes de la programación, compruebe que la fecha y la hora estén ajustadas correctamente en el vehículo ››› ⚠.

La calefacción independiente se programa en el menú **Calefacción independiente** del sistema de infotainment.

Abrir el menú Calefacción independiente

- Pulse la tecla **MENU** del panel de mandos del Climatronic.
- Pulse el botón de función ♨.

Botón de función: función
Descon.: La calefacción independiente se desconecta inmediatamente.
Calefactar, **Ventilar**: Se ajusta si, al conectar la calefacción independiente, se ha de calefactar o ventilar el habitáculo. Presionando el botón de función ▼, se puede seleccionar el modo deseado.
Ajustar:Se abre el menú **Calefacción independiente**.

Botón de función: función
Hora salida 1, **Hora salida 2**, **Hora salida 3**: Se pueden programar tres horas de salida (hh.mm) distintas. Si la calefacción independiente solo debe conectarse un determinado día de la semana, se puede seleccionar adicionalmente el mismo.
Duración: La duración determina el tiempo de funcionamiento de la calefacción independiente cuando se conecta con la tecla de calefactado rápido ♨ del panel de mandos del climatizador. La duración se utiliza también para calcular la hora de salida en el caso del climatizador manual. Se puede ajustar entre 10 y 60 minutos de 10 en 10 minutos.
↩ Se vuelve al menú principal.

La hora de salida programada determina el momento en el que aproximadamente se deberá alcanzar la temperatura ajustada en el vehículo. El inicio del funcionamiento de la calefacción se determina automáticamente en función de la temperatura exterior.

Comprobar la programación

Cuando está activada una hora de salida, al desconectar el encendido se enciende el testigo de control de la tecla de calefactado rápido ♨ durante aprox. 10 segundos.

⚠ ATENCIÓN

No programe nunca la calefacción independiente de modo que se encienda y funcione en un recinto cerrado o que carezca de ventilación. Los gases de escape de la calefacción independiente contienen monóxido de carbono, un gas tóxico, incoloro e inodoro. El monóxido de carbono puede causar la pérdida del conocimiento y la muerte.

Instrucciones de uso

El sistema de escape de la calefacción independiente, situado debajo del vehículo, no deberá quedar tapado por nieve, barro o cualquier tipo de objeto. Los gases de escape tienen que poder salir libremente. Los gases de escape producidos por la calefacción independiente salen a través de un tubo de escape situado en los bajos del vehículo.

Al calentar el habitáculo, el aire caliente se dirige, en función de la temperatura ambiente, primero hacia el parabrisas y luego hacia el resto del habitáculo a través de los difusores de aire. Dirigiendo los difusores, p. ej., hacia las ventanillas, se puede influir en la distribución del aire.

Casos en los que no se conecta la calefacción independiente

- La calefacción independiente necesita aproximadamente tanta energía como la luz de cruce. Si el estado de carga de la batería »

de 12 voltios desciende excesivamente, la calefacción independiente se desconecta de forma automática o no se puede conectar. De este modo se evitan problemas al arrancar el motor.

- La calefacción tiene que activarse cada vez que se quiera poner en marcha. De igual modo, la hora de salida se tiene que activar cada vez de nuevo.
- El testigo de control (indicador del nivel de combustible) se enciende.

Aviso

- **Cuando la calefacción independiente está conectada, se oyen ruidos causados por el funcionamiento de la misma.**
- **Cuando la humedad exterior es elevada y la temperatura ambiente baja, es posible que se evapore agua condensada procedente del sistema de calefacción y ventilación cuando la calefacción independiente está en marcha. En este caso, es posible que salga vapor de debajo del vehículo. Esto no significa que haya una anomalía en el vehículo.**
- **Si el vehículo está inclinado, p. ej., si se ha estacionado en una pendiente, puede que el funcionamiento de la calefacción independiente se vea restringido si el nivel del depósito de combustible está bajo (justo por encima del nivel de la reserva).**
- **Si se utiliza la calefacción independiente varias veces durante un periodo de tiempo prolongado, la batería de 12 voltios se descarga. Para que la batería se vuelva a cargar habrá que recorrer de vez en cuando unos cuantos kilómetros con el vehículo. A modo orientativo: el recorrido debe durar aproximadamente el tiempo que la calefacción estuvo conectada.**
- **A temperaturas inferiores a +5°C (+41°F), puede que la calefacción independiente se conecte automáticamente al poner el motor en marcha. La calefacción independiente se vuelve a desconectar al cabo de un cierto tiempo.**

Sistema Infotainment

Introducción

Advertencias de seguridad

Indicaciones de seguridad relativas al sistema de infotainment

Las exigencias del tráfico actual exigen toda la atención por parte de los usuarios de la vía pública.

Recuerde que sólo debe utilizar las amplias posibilidades que nos ofrece el manejo del sistema de infotainment cuando la situación del tráfico realmente lo permita.

⚠ ATENCIÓN

- Antes de comenzar el viaje, es conveniente que se familiarice con las diferentes funciones del sistema de infotainment.
- El volumen elevado puede representar un peligro para Vd. y para otros.
- Regule el volumen de modo que distinga los ruidos del entorno, por ejemplo, bocinas, sirenas, etc.
- Los ajustes del sistema infotainment se deberían hacer con el coche parado, o bien los debería realizar el acompañante.

⚠ ATENCIÓN

Cualquier distracción del conductor puede dar lugar a un accidente y a que se produzcan lesiones. Manejar el sistema de infotainment puede distraer la atención del tráfico.

- Conduzca siempre prestando la máxima atención al tráfico y de forma responsable.
- Ajuste el volumen de modo que puedan escucharse en todo momento las señales acústicas provenientes del exterior (p. ej., sirenas y bocinas de los vehículos de emergencia).
- El oído puede sufrir daños si se ajusta un volumen demasiado alto, incluso aunque solo sea por poco tiempo.

⚠ ATENCIÓN

Al cambiar o conectar una fuente de audio tenga en cuenta que el volumen puede alzarse repentinamente.

- Baje el volumen básico antes de conectar una fuente de audio o cambiarla.

⚠ ATENCIÓN

Las recomendaciones para la conducción y las señales de tráfico mostradas por el sistema de navegación pueden diferir de la situación real.

- Las señales de tráfico y las normas de circulación prevalecen sobre las recomendaciones e indicaciones del sistema de navegación.
- Adapte la velocidad y el estilo de conducción a las condiciones climatológicas, de visibilidad, de la calzada y del tráfico.

⚠ ATENCIÓN

La conexión, introducción o extracción de un soporte de datos mientras se conduce puede distraer la atención del tráfico y provocar un accidente.

⚠ ATENCIÓN

Los cables de conexión de los equipos externos pueden estorbar al conductor.

- Coloque estos cables de modo que no estorben al conductor.

⚠ ATENCIÓN

Los equipos externos que no van sujetos o no lo están correctamente, podrían salir despedidos por el habitáculo y causar daños o lesiones en caso de una maniobra brusca, de un frenazo o de accidente.

- Nunca coloque o fije dispositivos externos en las puertas, el parabrisas, el volante, el tablero de instrumentos, en los respaldos de los asientos, encima o cerca de la zona marcada con la palabra “AIRBAG” o entre estas zonas y los ocupantes. Los »

equipos externos pueden provocar lesiones graves en caso de accidente, en especial si se despliegan los airbags.

⚠ ATENCIÓN

El reposabrazos podría limitar la libertad de movimientos del conductor, lo que podría dar lugar a un accidente y graves lesiones.

- El reposabrazos deberá permanecer siempre cerrado durante la marcha.

⚠ ATENCIÓN

Si se abre la carcasa de un reproductor de CD o DVD, se pueden provocar lesiones debido a la radiación láser invisible.

- Solo se deberá encargar la reparación de los reproductores de CD o DVD a talleres especializados.

CUIDADO

Si se introduce un soporte de datos inadecuado o se introduce erróneamente, el sistema de infotainment puede resultar dañado.

- Al introducirlo, asegúrese de que lo hace en la posición correcta.
- Si presiona con fuerza puede dañar irreparablemente el seguro de la ranura para tarjetas de memoria.
- Utilice solo tarjetas de memoria compatibles.
- Procure insertar o extraer los CD y DVD de forma recta, en perpendicular al frontal del lector de CD/DVD sin ladearlos para no rayarlos.
- Si introduce un CD o DVD habiendo ya uno dentro o cuando se está expulsando otro, el lector de DVD podría resultar dañado irreparablemente. ¡Espere siempre a que salga el soporte de datos por completo!

CUIDADO

Si un soporte de datos lleva adheridos cuerpos extraños o si no es redondo, el reproductor de CD o DVD podría sufrir desperfectos.

- Emplee solo CD o DVD convencionales de 12 cm limpios.
  - No pegue adhesivos ni similares en los soportes de datos. Los adhesivos pueden desprenderse y dañar el lector.
  - No utilice soportes de datos impresos. Las impresiones y recubrimientos pueden desprenderse y dañar el lector de CD/DVD.
  - No introduzca "singles" de 8 cm o CD o DVD con formas atípicas.
  - No introduzca DVD-Plus, Dual Disc ni Flip Disc, ya que son más gruesos que los CD convencionales.

CUIDADO

Si el volumen de reproducción es excesivo o distorsionado pueden dañarse los altavoces del vehículo.

Aviso

Para el funcionamiento correcto del sistema de infotainment es importante que la hora y la fecha del vehículo estén ajustadas correctamente.

Cuadro general del equipo

Media System Plus / Navi System / Navi System Plus

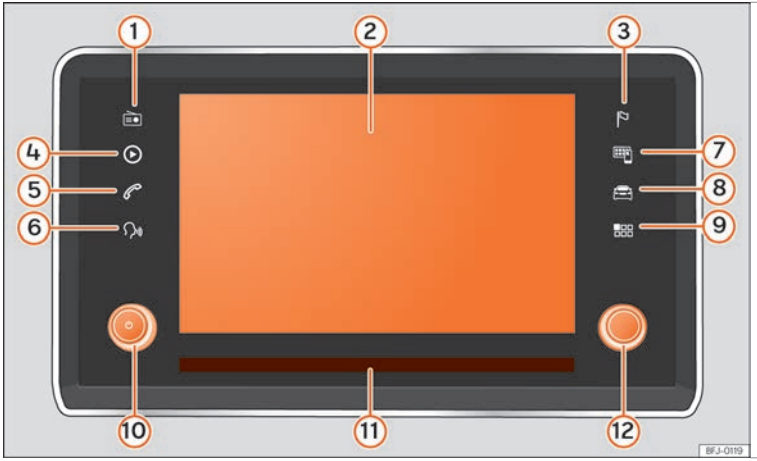


Fig. 191 Cuadro general de los mandos.

1. Modo Radio (cambio de banda de frecuencias ››› pág. 223
2. Touchscreen (pantalla táctil) ››› pág. 207
3. Modo Navegación ››› pág. 235
4. Modo Media (cambio fuentes de audio) ››› pág. 225
5. Modo Teléfono ››› pág. 249
6. Manejo por voz
7. Full Link ››› pág. 212
8. Ajustes del vehículo ››› pág. 37, ››› pág. 248
9. Selección del menú principal ››› pág. 206
10. Volumen. Apagar/encender ››› pág. 206
11. Sensor de proximidad ››› pág. 210
12. Botón de ajustes (búsqueda y selección) ››› pág. 206

Indicaciones generales para el manejo

Introducción

Fig. 192 Video relacionado

Si se modifican los ajustes pueden variar la indicaciones en la pantalla y puede que el sistema de infotainment se comporte, en determinados casos, de forma diferente a como se describe en este manual de instrucciones.

Aviso

- **Para utilizar las funciones del sistema de infotainment basta con pulsar suavemente una tecla o brevemente la pantalla.**
- **Debido a que el software de los equipos depende del mercado en cuestión, puede que no estén disponibles todos los botones de función ni todas las funciones que se describen. Por lo tanto, si en la pantalla no aparece un botón de función mencionado, no se trata de un defecto del equipo.**
- **En función de las disposiciones legales del país en cuestión puede que algunas funciones no estén disponibles en la pantalla a partir de una velocidad determinada.**
- **La utilización del teléfono móvil en el interior del vehículo puede provocar ruidos en los altavoces.**
- **En algunos países pueden existir restricciones en cuanto al uso de dispositivos con tecnología Bluetooth®. Para más información al respecto consulte a las autoridades locales.**
- **En algunos vehículos con ParkPilot el volumen de la fuente de audio se reduce automáticamente al engranar la marcha atrás. La reducción del audio puede ajustarse en el menú `Sonido` > `Volumen`.**

Esquema de los menús

En la pantalla táctil del sistema de infotainment se pueden seleccionar los diferentes menús principales.

Pulse la tecla del infotainment para abrir la sinopsis de los menús.

La vista del menú principal en la pantalla táctil se puede modificar de “mosaico” a “carrusel” y viceversa mediante el menú **`Ajustes` > `Pantalla`**.

Pulsadores giratorios y teclas del infotainment

Pulsadores giratorios

El pulsador giratorio izquierdo ⏻ es el regulador del volumen o el botón de encendido y apagado.

El pulsador giratorio derecho es el botón de ajuste.

Teclas del infotainment

Las teclas del infotainment se utilizan *pulsándolas* o *manteniéndolas pulsadas*.

Encender y apagar

Para apagar o encender el sistema de infotainment manualmente *presione* brevemente el pulsador giratorio izquierdo ⏻.

Al encender se inicia el sistema con el volumen ajustado por última vez, siempre y cuando éste no rebase el volumen de encendido máximo preajustado. Seleccione **`Sonido` > `Volumen`**.

El equipo se apagará automáticamente al extraer la llave del contacto o al pulsar el botón de encendido (dependiendo del equipamiento o del vehículo). Si se vuelve a encender el sistema de infotainment, éste se apagará automáticamente de nuevo transcurridos unos 30 minutos (apagado retardado).

Aviso

- **El sistema de infotainment pertenece al vehículo. No es posible utilizarlo en otro vehículo.**
- **Si ha desembornado la batería, antes de volver a encender el sistema de infotainment tiene que conectar el encendido.**

Cambiar volumen básico

Subir o bajar el volumen o suprimir el sonido

Aumentar el volumen: gire el regulador del volumen ⏻ en el sentido de las agujas del reloj o bien gire la rulina izquierda del volante multifunción hacia arriba △.

Reducir el volumen: gire el regulador del volumen ⏻ en el sentido contrario al de las agujas del reloj o bien gire la rulina izquierda del volante multifunción hacia abajo ▽.

Los cambios del volumen se representan en la pantalla por medio de una barra de volumen. El volumen se puede manejar desde los mandos en volante. En este caso, los cambios de volumen se representan en la pantalla del cuadro de instrumentos mediante una barra de volumen.

Algunos ajustes y adaptaciones del volumen se pueden preajustar. Seleccione **Sonido > Volumen**

Suprimir el sonido del sistema de infotainment

- Gire el regulador del volumen ⏻ en el sentido contrario al de las agujas del reloj hasta que se muestre 🔇.

Si se suprime el sonido del sistema de infotainment se detiene la fuente Media que se está escuchando. En la pantalla se muestra 🔇.

Aviso

Si ha subido mucho el volumen básico para la reproducción de una fuente de audio, bájelo antes de cambiar a otra fuente de audio.

Manejo de los botones de función y de las indicaciones en la pantalla

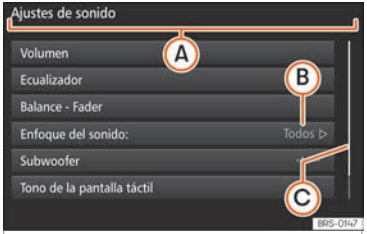


Fig. 193 Vista de algunos de los botones de función en la pantalla.

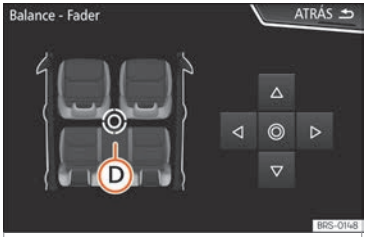


Fig. 194 Menú de ajustes de sonido

El sistema de infotainment dispone de una pantalla táctil.

Las zonas activas de la pantalla que representan una función se denominan "botones de función" y se utilizan *pulsándolos* »

brevemente en la pantalla o *manteniéndolos pulsados*.

Los botones de función están representados en las instrucciones con el enunciado "botón de función" y un símbolo de tecla dentro de un rectángulo.

Los botones de función activan funciones o abren submenús. En los submenús se muestra en la barra de título el menú seleccionado ››› fig. 193 Ⓐ en ese momento.

Los botones de función inactivos (en gris) no se pueden seleccionar.

Aumentar o reducir el tamaño de las imágenes visualizadas en la pantalla

El tamaño de la imagen del mapa de navegación ››› pág. 235 y, por ejemplo, de las fotos en la visualización de imágenes ››› pág. 225 puede aumentarse o reducirse. Para ello estire o encoja la imagen visualizada en la pantalla moviendo 2 dedos.

Cuadro general de las indicaciones y de los botones de función

Indicaciones y botones de función: utilización y efecto	
Ⓐ	En la barra de título se muestra el menú seleccionado y, dado el caso, otros botones de función.
Ⓑ	Púlselo para abrir otro menú.
Ⓒ	La barra de desplazamiento se muestra a la derecha y su tamaño depende de las entradas de la lista. Desplace la barra por la pantalla presionando suavemente sin retirar el dedo, véase ››› pág. 209, Abrir entradas de listas y buscar en listas.
Ⓓ	**Cursor desplazable**: Mueva el cursor por la pantalla pulsándola ligeramente y sin despegar el dedo.
	O BIEN: Pulse la posición de la pantalla que desea para que el cursor se mueva hasta esa posición.
	Cruz reticular fija: Pulse las flechas arriba, abajo, izquierda, derecha para desplazar el sonido según sus preferencias. Se moverá el cursor Ⓓ.
	O BIEN: Pulse el botón central para situar el sonido estéreo en el centro del habitáculo
🗀	Púlselo en algunas listas para ir subiendo niveles paso a paso.
ATRÁS ↩	Púlselo para volver desde los submenús paso a paso al menú principal o para deshacer las entradas que haya realizado.
▽	Pulsándolo se abre una ventana emergente (ventana de opciones) en la que se muestran otras opciones de ajuste.

Indicaciones y botones de función: utilización y efecto	
☑ / ☐	Algunas funciones o indicaciones van acompañadas de una casilla de verificación y se activan ☑ o desactivan ☐ pulsando sobre dicha casilla.
OK	Púlselo para confirmar una entrada o una selección.
×	Púlselo para cerrar una ventana emergente o una máscara de entrada.
+ / –	Púlselos para cambiar ajustes paso a paso.
⊡	Mueva el botón desplazable por la pantalla presionándolo ligeramente y sin despegar el dedo.

Abrir entradas de listas y buscar en listas

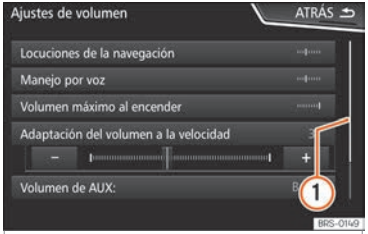


Fig. 195 Entradas de una lista de un menú de ajustes.

Las entradas de las listas pueden activarse pulsándolas directamente en la pantalla o con el botón de ajuste.

Marcar entradas de una lista con el botón de ajuste y abrirlas

- *Gire* el botón de ajuste para marcar con un recuadro las entradas de la lista sucesivamente e ir buscando de este modo en la lista.
- *Pulse* el botón de ajuste para activar la entrada de la lista marcada.

Buscar en las listas (desplazando la pantalla)

La barra de desplazamiento se muestra a la derecha y su tamaño depende de las entradas de la lista ››› fig. 195 ①.

- *Pulse brevemente* en la pantalla por encima o por debajo de la marca desplazable.
- **O BIEN:** Sitúe el dedo sobre la visualización de la marca desplazable y *sin retirarlo* muévalo por la pantalla. Al llegar a la posición deseada, retire el dedo de la pantalla.
- **O BIEN:** Sitúe el dedo en el centro de la pantalla y *sin retirarlo* muévalo por la pantalla. Al llegar a la posición deseada, retire el dedo de la pantalla.

Máscaras de entrada con teclado en la pantalla

Fig. 196 Máscara de entrada con teclado en la pantalla.

Las máscaras de entrada con teclado en la pantalla sirven, por ejemplo, para introducir el nombre de una memoria, para seleccionar una dirección de destino o para introducir un término para la búsqueda en listas extensas.

Los botones de función que se enumeran a continuación no están disponibles en todos los países ni para todos los temas.

En los siguientes capítulos solo se explican las funciones que difieren de las de la pantalla de la figura.

En la barra superior de la pantalla se encuentra la línea de entrada con el cursor. Aquí se mostrarán las entradas que se vayan realizando.

Máscaras de entrada de “texto libre”

En las máscaras de entrada de texto libre se pueden introducir letras, cifras y caracteres especiales en cualquier combinación.

Máscaras de entrada para seleccionar una entrada almacenada (por ejemplo, una dirección de destino)

En la introducción solo se pueden seleccionar letras, cifras y caracteres especiales que correctamente combinados correspondan a una entrada almacenada.

En función de los caracteres introducidos en la línea de entrada se van proponiendo los destinos coincidentes ››› fig. 196 ④. En el caso de los nombres compuestos se tiene que introducir también el espacio en blanco.

Si las entradas seleccionables son menos de 99, se muestra el número de entradas restante detrás de la línea de entrada ③. Pulse »

el botón de función para que se muestren las entradas restantes en una lista.

Cuadro general de los botones de función

Icono y texto de función: utilización y efecto	
Letras y cifras	Púlselas para copiarlas en la línea de entrada.
①	Púlselo para cambiar el teclado a otro idioma. Los idiomas del teclado se pueden seleccionar en el menú **Ajustes del sistema > Idioma**.
②	Púlselo para mostrar símbolos en el teclado.
③	Muestra el número y abre la lista de las entradas aún seleccionables conforme a lo introducido.
④	Barra de desplazamiento, su tamaño depende del número de entradas coincidentes.
⑤	Mantenga pulsado para que se muestre una ventana emergente con los caracteres especiales basados en dicha letra. Copie los caracteres deseados pulsándolos. Algunos caracteres especiales se pueden transcribir (por ejemplo, "AE" para "Ä").
␣	Púlselo para introducir un espacio en blanco.

Icono y texto de función: utilización y efecto	
⌫	Púlselo para borrar los caracteres de la línea de entrada, de derecha a izquierda.
	Manténgala pulsada para borrar varios caracteres.
ATRÁS ↩	Púlselo para cerrar la máscara de entrada.

Sensores de proximidad

✓ Válido para: Navi System y Navi System Plus

El sistema de infotainment dispone de un sensor de proximidad integrado ››› fig. 191 ⑪.

La imagen de la pantalla pasa del modo de visualización al de manejo automáticamente al acercar la mano. En el modo de manejo los botones de función se destacan automáticamente para facilitar su utilización.

Indicaciones adicionales y opciones de visualización

Las indicaciones de la pantalla pueden variar en función de los ajustes y pueden ser diferentes a las que se describen aquí.

En la barra de estado de la pantalla se pueden mostrar, por ejemplo, la hora y la temperatura exterior actual.

Todas las indicaciones solo se podrán visualizar una vez reiniciado completamente el sistema de infotainment.

Asistente para la configuración inicial

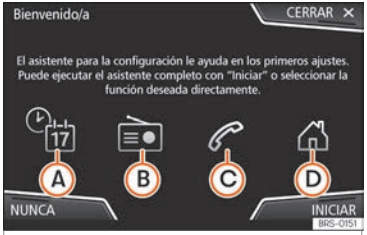


Fig. 197 Asistente para la configuración inicial

El asistente para la configuración inicial le ayudará a configurar su sistema de Infotainment la primera vez que acceda a él.

Cada vez que conecte el sistema de Infotainment aparecerá la pantalla inicial de configuración ››› fig. 197 si no ha configurado todos los parámetros o si no ha pulsado la tecla de función **NUNCA**.

Botón de función:	función
CERRAR	Cierra el Asistente para la configuración, aparecerá el menú principal o el último modo en el que usted usó su sistema de Infotainment. La próxima vez que conecte el sistema volverá a iniciarse el Asistente para la configuración.
NUNCA	Desactiva la posibilidad de configurar el sistema de Infotainment. Si desea realizar la configuración inicial del sistema, deberá acceder a través de **Ajustes del sistema** y seleccionar **Asistente para la configuración**.
INICIAR	Inicia el asistente para la configuración.
Ⓐ	Púlselo para configurar día y hora (si dispone de sistema de navegación se configurará de forma automática mediante GPS).
Ⓑ	Púlselo para buscar y memorizar las emisoras de radio que tengan una mejor recepción en ese momento en todas las bandas disponibles (AM, FM y DAB).
Ⓒ	Púlselo para vincular su teléfono móvil al sistema de Infotainment.
Ⓓ [a)]	Púlselo para seleccionar la dirección de casa mediante la posición actual o la introducción manual de una dirección.

Botón de función:	función
ANTERIOR **SIGUIENTE**	Para ir al anterior o siguiente parámetro a configurar. Cuando se ha configurado algún parámetro la única forma de volver a configurarlo es desde el menú principal, pulsando sobre él, no mediante las teclas Anterior/Siguiente. Cuando configure algún parámetro, sobre él aparecerá una marca de confirmación ☑.
FINALIZAR	Púlselo para, una vez aplicado uno o más ajustes, en el menú principal del asistente, finalizar la configuración. Si no ha ajustado todos los parámetros, la próxima vez que conecte el sistema de Infotainment se iniciará el Asistente para la configuración inicial.

a) Sólo válido para Navi System y Navi System Plus.

Conectividad

Transferencia de datos

Esta comunicación puede permitir lectura y/o escritura de datos.

Desde el menú *AJUSTES* > *Transferencia de datos para Aplicaciones SEAT* se encuentra una casilla de verificación para activar o desactivar la función, y un menú desplegable denominado *Manejo con aplicaciones* que regula el nivel de interacción de las Apps sobre el Sistema.

Full Link*

Descripción de la tecnología Full Link

BKJ-0098

Fig. 198 Video relacionado

BRS-0380

Fig. 199 Video relacionado

El sistema Full Link dispone de un contexto que agrupa aquellas tecnologías que permiten la comunicación entre el Sistema Infotainment y dispositivos móviles:

- MirrorLink®
- Android Auto™
- Apple CarPlay™

Interfaces

Para acceder al sistema Full Link pulse la tecla del infotainment o bien, pulse la tecla del infotainment y seguidamente seleccione el contexto **Full Link**.

La conexión con Full Link se lleva a cabo a través del Interfaz USB.

⚠ ATENCIÓN

Si un terminal móvil no va fijado, o no correctamente, podría salir lanzado por el habitáculo y causar lesiones en caso de una maniobra brusca o de un frenazo, así como en caso de accidente.

- **Durante la marcha los terminales móviles han de ir siempre fijados correctamente fuera de las zonas de despliegue de los airbags o ir guardados de forma segura.**

⚠ ATENCIÓN

Aquellas aplicaciones que no sean adecuadas o que se ejecuten de forma incorrecta pueden provocar daños en el vehículo, accidentes y lesiones graves.

- **SEAT recomienda utilizar las Apps que SEAT ofrece para este vehículo.**
- **Para el uso completo de las Apps de SEAT es necesario activar la opción de `Ajustes/Sistema > Transferencia de datos para Aplicaciones SEAT`.**
- **El nivel de interacción de las Apps sobre el sistema debe ser: `PERMITIR`.**
- **Proteja el terminal móvil con sus aplicaciones de un uso indebido.**
- **Nunca realice modificaciones en las aplicaciones.**
- **Consulte el manual de instrucciones del terminal móvil.**

⚠ ATENCIÓN

La utilización de aplicaciones mientras se conduce puede distraer la atención del tráfico. Cualquier distracción del conductor puede dar lugar a un accidente y a que se produzcan lesiones.

- **Conduzca siempre prestando la máxima atención al tráfico y de forma responsable.**

CUIDADO

- En los lugares donde rigen normas especiales o está prohibido el uso de terminales móviles, el terminal móvil deberá permanecer siempre desconectado. La radiación que emite el terminal móvil cuando está encendido puede provocar interferencias en equipos técnicos y médicos sensibles, pudiendo incluso provocar un funcionamiento anómalo o una avería de los mismos.
- SEAT no se hace responsable de los daños que se ocasionen en el vehículo por la utilización de aplicaciones de mala calidad o defectuosas, la programación insuficiente de las aplicaciones, la cobertura insuficiente de la red, la pérdida de datos durante la transmisión o el uso indebido de los terminales móviles.

Aviso

- El uso de la tecnología Full Link puede derivar en un consumo elevado de su tarifa de datos 3G/4G.
- SEAT recomienda utilizar el dispositivo conectado a Full Link con un nivel de carga de batería elevado.
- SEAT recomienda tener correctamente configurado los ajustes de "Fecha y hora" para el uso de Full Link. Seleccione `Ajustes/Sistema > Fecha y Hora`.
- Las aplicaciones de SEAT están orientadas a comunicación con el vehículo e interacción con él a través de conexión Full Link, por lo que su funcionalidad está ligada a que el dispositivo móvil esté conectado vía USB.
- En www.seat.com o en los concesionarios SEAT obtendrá información acerca de los requisitos técnicos, dispositivos compatibles, aplicaciones adaptadas y disponibilidad.

¿Full Link está bloqueado?

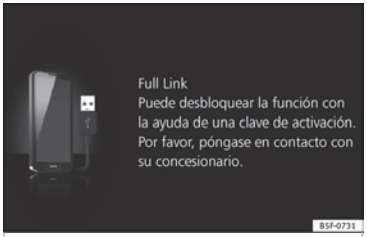


Fig. 200 Mensaje en la pantalla del sistema infotainment.

Para desbloquear esta función, es necesario adquirir el accesorio en su concesionario SEAT. De lo contrario, un mensaje como este aparecerá en su pantalla al seleccionar la función ››› fig. 200.

Requisitos para Full Link

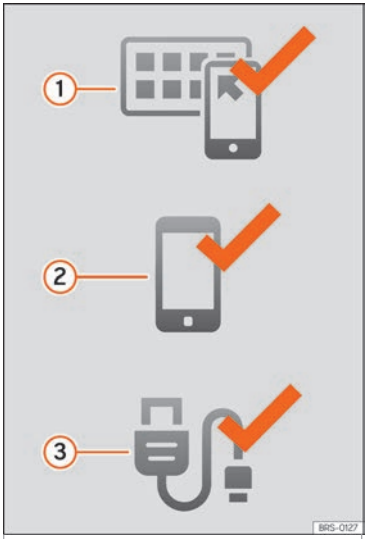


Fig. 201 Requisitos Full Link

1. **Full Link Activado**: Si no tiene la funcionalidad Full Link en su vehículo consulte con su Servicio Autorizado donde la podrá adquirir como accesorio.
2. **Teléfono Compatible**. Consulte las webs de MirrorLink®, Android Auto™ o »

Apple CarPlay™ para confirmar que su teléfono es compatible con el sistema

Mirror Link

– Comprobar compatibilidad de Smartphones: www.mirrorlink.com/phones
– MirrorLink® 1.1 o superior
– Alguna de las Apps certificadas por SEAT o el CCC deben estar instaladas en el dispositivo.

Android Auto

– Comprobar compatibilidad de Smartphones. Android Auto™: www.android.com/auto/
– Android 5.0 (Lollipop) o superior
– Instalar Android Auto™ App

Apple CarPlay

– Comprobar compatibilidad de Smartphones. Apple CarPlay™: www.apple.com/ios/carplay/
– iPhone 5 o superior y iOS 7.1 o superior
– Activar SIRI asistente personal (mirar ajustes de teléfono)

③ **Cable USB conectado coche-teléfono**: Utilizar el cable USB homologado y suministrado por distribuidor oficial del teléfono.

Activación de Full Link

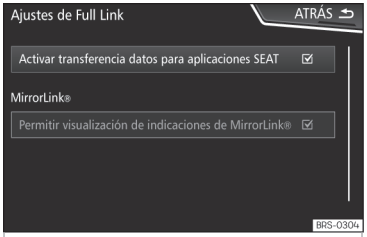


Fig. 202 Ajustes Full Link

Fig. 203 Menú Full Link

Para establecer la conexión del Smartphone con Full Link, no es necesario conexión de datos vía Wifi o vía SIM.

Para tener todas las funcionalidades de las aplicaciones, será necesario tener conexión a datos, vía Wifi o vía SIM[1].

Para utilizar Full Link, proceder como sigue:

- Encender el equipo de Infotainment
- Conectar el Smartphone al puerto USB del vehículo mediante un cable USB ››› pág. 256.
- En el menú principal de los ajustes de Full Link seleccionar **`Activar transferencia de datos para Aplicaciones SEAT`** ››› fig. 202:

[1] Podrán existir cargos adicionales al usar la conexión de datos para transferir las aplicaciones del Smartphone a Full Link. Por favor, consulte las tarifas con su operador.

Por último, aparecerá un mensaje informando que si se conecta el dispositivo se iniciará la transferencia de datos. Por favor, tenga en cuenta que si el dispositivo móvil está conectado al vehículo se transfieren datos. Se debe pulsar **OK**. Una vez seleccionado, ya se puede utilizar la tecnología compatible con su dispositivo.

Aviso

Dependiendo del teléfono es necesario desbloquearlo para que se produzca la conexión.

¿Qué hacer si no se conecta?

Reiniciar el dispositivo móvil	
Comprobación visual del cable USB. Comprobar si el cable USB está dañado. Comprobar que las dos conexiones (USB/micro USB) no estén dañadas o deterioradas.	
Verificación visual de la correcta conexión de los puertos USB. Comprobar que el puerto USB del vehículo y del dispositivo no estén dañados y/o deteriorados.	Limpiar puertos USB (dispositivo y vehículo).
	Intentar con otro dispositivo móvil compatible.
	Reemplazar el puerto USB en un concesionario autorizado de SEAT.
	Repare o reemplace el dispositivo móvil.
Intente con otro dispositivo móvil que sea compatible.	

Vinculación de dispositivos portátiles que admiten las tecnologías de MirrorLink®, Android Auto™ y/o Apple CarPlay™

Fig. 204 Menú Full Link

Carrusel

Cuando se entra por primera vez en el contexto Full Link se muestran las tecnologías disponibles para vincular el dispositivo portátil.

Una vez el dispositivo se conecta mediante USB el sistema le ofrecerá las tecnologías disponibles para establecer la conexión con su teléfono móvil.

En el caso de conexión simultánea de dos dispositivos con sistemas operativos diferentes, se dará la opción de seleccionar con cual se hará la conexión ››› fig. 204. »

Vista de la lista de dispositivos

Los dispositivos iPhone™ sólo soportan Apple CarPlay™.

Existen dispositivos Android que soportan MirrorLink® y Android Auto™.

Tenga en cuenta que el dispositivo, una vez conectado, no estará disponible como fuente de audio.

Ajustes de Full Link

Botón de función: función
☑ Activar transferencia datos para aplicaciones SEAT: Permitir el intercambio de información entre el vehículo y aplicaciones autorizadas por SEAT.

Last Mode

Si la sesión de una tecnología se termina sin hacer una desconexión desde el sistema de Infotainment (simplemente desconectando el cable) entonces, la próxima vez que se conecte el dispositivo, la sesión se iniciará sin necesidad de que el usuario lleve a cabo acción alguna[1].

Información

Consulte el manual del dispositivo móvil.

Dependen de cada tecnología:

1. Disponibilidad en un país
2. Aplicaciones de terceros

Para más información:

MirrorLink®: www.mirrorlink.com
Apple CarPlay™: www.apple.com/ios/carplay
Android Auto™: www.android.com/auto

Aviso

- **Para utilizar la tecnología de Android Auto™ es necesaria la descarga de la aplicación Android Auto™ localizada en Google Play™.**
- **Solo se podrán usar aquellas aplicaciones compatibles dependiendo de la tecnología conectada.**

MirrorLink®

Fig. 205 Botones de función en la vista general de las aplicaciones compatibles.

Fig. 206 Otros botones de función de MirrorLink.

[1] Salvo que el dispositivo necesite desbloquear la pantalla para establecer la conexión.

MirrorLink® es un protocolo con el que se puede comunicar un dispositivo portátil con el sistema de infotainment por USB.

Con él es posible representar y manejar los contenidos y funciones que se muestran en el dispositivo portátil en la pantalla del sistema de infotainment.

Para evitar distraer al conductor, durante la marcha solo se pueden utilizar aplicaciones adaptadas especialmente ››› ⚠ **en Descripción de la tecnología Full Link de la pág. 212**.

Requisitos

Para la utilización de MirrorLink® se tienen que cumplir los siguientes requisitos:

- El dispositivo móvil tiene que ser compatible con MirrorLink®.
- El dispositivo móvil tiene que estar conectado por USB con el sistema de infotainment.
- En función del dispositivo móvil utilizado tiene que estar instalada una aplicación adecuada para la utilización de MirrorLink® en el dispositivo.

Iniciar la conexión

- Para iniciar la conexión con el dispositivo móvil sólo es necesario conectarlo mediante la conexión USB al sistema de infotainment.
- Aparecerá una ventana emergente que solicitará la aceptación del dispositivo.

Botones de función e indicaciones posibles

Botón de función: función	
`Full Link`	Para volver al menú principal de Full Link.
CERRAR APPS	Púlselo para cerrar las aplicaciones abiertas. Seguidamente pulse las aplicaciones que desea cerrar o el botón de función Cerrar todas para cerrar todas las aplicaciones abiertas.
`1 : 1`	Púlselo para pasar a la pantalla del dispositivo móvil.
AJUSTES	Para abrir los ajustes de Full Link
››› fig. 206 ①	Púlselo para volver al menú principal de MirrorLink®.
››› fig. 206 ②	Púlselo para que se muestren los botones de función en el margen inferior derecho o superior derecho de la pantalla.
››› fig. 206 △ / ▷	Permite ocultar o mostrar los botones ① y ②.
››› fig. 191 ⑫	

Ajustes de MirrorLink®

Botón de función: función
☑ Activar ventanas emergentes de MirrorLink: Permite ventanas emergentes de MirrorLink® de aquellas aplicaciones que lo soporten.

Apple CarPlay™ *

✓ Válido para teléfonos móviles iPhone™ compatibles. Asimismo los teléfonos móviles iPhone™ sólo soportan Apple CarPlay™

Apple CarPlay™ es un protocolo con el que se puede comunicar un teléfono móvil con el sistema de infotainment por USB.

Con él es posible representar y manejar el teléfono móvil en la pantalla del sistema de infotainment.

Requisitos

Para la utilización de Apple CarPlay™ se tienen que cumplir los siguientes requisitos:

- Asegúrese en su dispositivo de no tener restringido Apple CarPlay™ en: **`Ajustes > General > Restricciones > CarPlay > ON`**.
- El dispositivo móvil tiene que ser compatible con Apple CarPlay™.
- El dispositivo móvil tiene que estar conectado por USB con el sistema de infotainment.

Iniciar la conexión

Para iniciar la conexión con el dispositivo móvil sólo es necesario conectarlo mediante la conexión USB al sistema de infotainment.

- Aparecerá una ventana emergente que solicitará la aceptación del dispositivo. »

• En caso de iniciar la sesión bajo la tecnología Apple CarPlay™ no será posible vincular otro dispositivo vía Bluetooth®. Aparecerá en el menú principal *Teléfono* el aviso siguiente:

Por favor, desconecte primero Apple CarPlay, para poder conectar otro teléfono móvil.

Con una pulsación larga sobre la tecla ⌂ se iniciará el "motor" de voz de Apple™.

Para volver al contenido básico del sistema de infotainment, pulse el icono **SEAT**.

Android Auto™*

✓ Válido para teléfonos móviles Android compatibles

Android Auto™ es un protocolo con el que se puede comunicar un teléfono móvil con el sistema de infotainment por USB.

Con él es posible representar y manejar el teléfono móvil en la pantalla del sistema de infotainment.

Requisitos

Para la utilización de Android Auto™ se tienen que cumplir los siguientes requisitos:

• El dispositivo móvil tiene que ser compatible con Android Auto™.

• El dispositivo móvil tiene que estar conectado por USB con el sistema de infotainment.

• El dispositivo móvil debe tener descargada e instalada la aplicación de Android Auto™.

Iniciar la conexión

Para iniciar la conexión con el dispositivo móvil sólo es necesario conectarlo mediante la conexión USB al sistema de infotainment y asegurarse de seguir las instrucciones del dispositivo a vincular.

• La primera conexión a Android Auto™ se ha de realizar con el vehículo parado.

• Una vez aceptada la ventana emergente sobre la aceptación de transferencia de datos entre coche y dispositivo, aparecerá un mensaje que solicitará que compruebe en el dispositivo móvil las confirmaciones necesarias para vincularlo al sistema de infotainment

• En caso de iniciar la sesión bajo la tecnología Android Auto™ vía USB, el teléfono móvil se conecta automáticamente vía Bluetooth® al teléfono del sistema de infotainment y no será posible vincular ningún otro teléfono móvil vía Bluetooth®.

Con una pulsación larga sobre la tecla ⌂ se iniciará el "motor" de voz de Android™.

Para volver al contenido básico del sistema de infotainment, pulse la tecla **Return to SEAT** (volver a SEAT).

Aviso

Algunos dispositivos móviles requieren de un cambio del modo de conexión USB para la utilización de Android Auto™.

• Asegúrese que su terminal móvil se encuentra en "Modo de transferencia de medios (MTP)" antes de ser conectado por USB con el sistema Infotainment.

Aviso

Android Auto™ requiere del uso de los servicios de Google™, así como de algunas aplicaciones básicas del sistema Android.

• Asegúrese de tener siempre actualizado al último nivel los servicios de Google™ para el uso de la tecnología.

Preguntas frecuentes sobre Full Link

¿Cuál es el método de conexión?

Cable USB.

¿El cable USB será suministrado con el vehículo?

No. Se recomienda utilizar el cable USB suministrado con el dispositivo.

¿Existe la posibilidad de navegar?

En cada una de las tecnologías de Full Link es posible navegar si en su país la tecnología está disponible y tiene alguna App de Navegación.

¿Cuál es la diferencia de utilizar un navegador del sistema Full Link (vía teléfono) en lugar de otro navegador?

Ventajas: Actualizaciones diarias.
Desventajas: el consumo de datos, fallos en la recepción.

¿Puedo enviar mensajes de voz?

Con aplicaciones certificadas permite responder, no enviar.

¿Qué aplicaciones estarán visibles mientras se conduce?

Dependiendo de la tecnología:
– para MirrorLink®: las Apps certificadas por SEAT y el CCC,
– para Android Auto™: las Apps seleccionadas por Google™,
– para Apple CarPlay™: las Apps seleccionadas por Apple™.

¿Dónde puedo encontrar App's compatibles?

Las aplicaciones compatibles se muestran en los siguientes enlaces:
www.mirrorlink.com/
www.android.com/auto/
www.apple.com/ios/carplay/

¿Dónde puedo descargar las aplicaciones?

En Google Play™ para Android Auto™/MirrorLink® y en Apple Store™ para Apple CarPlay™.

Si Full Link deja de funcionar, ¿a dónde puedo acudir para repararlo?

Si el problema se encuentra en el coche, deberá acudir al concesionario. Si el problema se encuentra en el dispositivo móvil, deberá acudir a su proveedor de telefonía móvil.

¿WhatsApp estará certificado?

La situación de WhatsApp depende de la tecnología.

¿MirrorLink® está disponible en mi país?

Sí, MirrorLink® está disponible en todos los países y regiones donde SEAT se encuentra.

¿Cuáles son las diferencias entre MirrorLink®, Android Auto™ y Apple CarPlay™?

MirrorLink® no es compatible con Android Auto™ y Apple CarPlay™, ya que son diferentes tecnologías. Todos ellos coexisten desde Full Link, sin embargo Android Auto™ está diseñado para teléfonos con sistema operativo Android™ y Apple CarPlay™ para iPhone.

¿Es posible instalar MirrorLink® en un modelo anterior de SEAT?

No, no es posible.

¿Dónde puedo encontrar mas información sobre Full Link?

En caso de dudas consulte los apartados de *Innovación/Conectividad* de nuestra página web: www.seat.es o bien www.seat.com o bien envíe su consulta a seat-responde@seat.es

SEAT Media Control*

Introducción

Fig. 207 Video relacionado

Con la aplicación **SEAT Media Control**[1] se pueden manejar de forma remota algunas funciones parciales en el modo *Radio*, modo *Media* y en el modo *Navegación*. Se puede intercambiar información entre un dispositivo y el Sistema de Infotainment.

El manejo de cada una de las funciones se realiza mediante una Tablet o parcialmente mediante un teléfono móvil. »

[1] Su disponibilidad depende del país.

Requisitos para el funcionamiento:

- Una Tablet o un teléfono móvil.
- La aplicación tiene que estar disponible en el dispositivo correspondiente.
- Tiene que estar establecida una conexión WLAN entre el Sistema de Infotainment y el dispositivo. Seleccione **Menu > Media > Ajustes > WLAN > Compartir conexión mediante WLAN > Configuración**.

Asegúrese de tener activada la transferencia de datos para aplicaciones:

- Desde el menú **AJUSTES > Transferencia de datos para Aplicaciones SEAT** se encuentra una casilla de verificación para activar o desactivar la función, y un menú desplegable denominado **Manejo con aplicaciones** que regula el nivel de interacción de las Apps sobre el Sistema. Seleccione **Menú > Ajustes/Sistema > Transferencia de datos de dispositivos móviles**.

En la página web de SEAT o en los concesionarios SEAT obtendrá información acerca de los requisitos técnicos.

Las funciones de teléfono no forman parte de las funciones de dicha aplicación.

Transmisión de datos y funciones de control

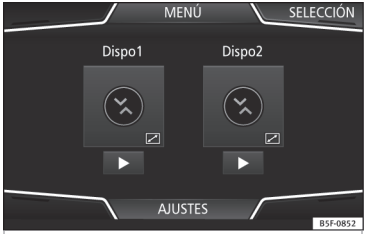


Fig. 208 Menú principal SEAT Media Control

Con la ayuda de **SEAT Media Control** se puede manejar el Sistema de Infotainment desde otras plazas del vehículo como sigue:

- Control remoto de la radio.
- Control remoto de la reproducción multimedia.

En función del país y del equipo se puede intercambiar la siguiente información entre un dispositivo y el Sistema de Infotainment:

- Destinos de navegación.
- Información del tráfico.
- Contenidos de las redes sociales.
- Transmisión de audio.
- Indicación de datos del vehículo.
- Información especifica de la ubicación, por ejemplo, POIs.

Punto de acceso WLAN*

Introducción

El Sistema de Infotainment puede utilizarse para compartir una conexión WLAN con hasta 8 dispositivos **››› pág. 221, Configuración para compartir conexión mediante WLAN**.

El Sistema de Infotainment también puede utilizar el punto de acceso WLAN de un dispositivo inalámbrico externo para poder ofrecer internet a los dispositivos conectados al punto de acceso (hospot) (cliente WLAN) **››› pág. 221, Configurar acceso a Internet**.

Aviso

- **La transmisión de datos necesaria puede ser de pago. Debido al gran volumen de datos que se intercambian, SEAT recomienda utilizar una tarifa de telefonía móvil plana para transmisión de datos. Los operadores de telefonía móvil pueden proporcionar información al respecto.**
- **Con el intercambio de paquetes de datos de Internet pueden generarse costes adicionales en función de su tarifa de telefonía móvil, especialmente si se realiza en el extranjero (tasas de roaming, por ejemplo).**

Configuración para compartir conexión mediante WLAN

El Sistema de Infotainment puede utilizarse para compartir una conexión WLAN con 8 dispositivos inalámbricos.

Establecer la conexión con la red inalámbrica (WLAN)

- Pulse la tecla del Infotainment y a continuación pulse el menú Ajustes.
- Active la red inalámbrica (WLAN) en el Sistema de Infotainment. Para ello pulse el botón de función *WLAN*.
- Active la red inalámbrica (WLAN) en el dispositivo inalámbrico que se ha de conectar, consulte para ello el manual de instrucciones del fabricante.
- Active la asignación del dispositivo de telefonía móvil en el Sistema de Infotainment. Para ello pulse el botón de función Habilitar conexión WLAN y active la casilla de verificación.
- Introduzca y confirme la clave de red que se muestra en el dispositivo inalámbrico.

Los siguientes ajustes se pueden realizar adicionalmente en el menú **Compartir conexión**:

Nivel de seguridad: Con la codificación WPA2 se genera automáticamente una clave de red.

Clave de red: Clave de red generada automáticamente. Pulse el botón de función para cambiar la clave de red manualmente. La clave de red ha de tener al menos 8 caracteres y un máximo de 63.

SSID: Nombre de la red WLAN (32 caracteres como máximo).

No enviar nombre de red (SSID): Active la casilla de verificación para desactivar la visibilidad de la red inalámbrica (WLAN).

Se establece la conexión WLAN (inalámbrica). Para concluir la conexión puede que sea necesario introducir otros datos en el dispositivo inalámbrico.

Repita este proceso para conectar otros dispositivos inalámbricos.

Wi-Fi Protected Setup (WPS)[1]

Wi-Fi Protected Setup permite crear una red inalámbrica local con codificación de forma sencilla y rápida.

- Establezca la conexión con la red inalámbrica (WLAN) ››› pág. 232.
- Pulse la tecla WPS en el router WLAN[2] hasta que el testigo comience a parpadear en el router.
- **O BIEN:** Mantenga pulsada la tecla WLAN en el router WLAN hasta que el testigo WLAN en el router comience a parpadear.
- Pulse la tecla WPS en el dispositivo WLAN. Se establece la conexion WLAN (inalámbrica).

Repita este proceso para conectar otros dispositivos inalámbricos.

Configurar acceso a Internet

El Sistema de Infotainment puede utilizar el punto de acceso WLAN de un dispositivo inalámbrico externo para establecer la conexión a Internet. »

[1] Esta función depende del equipo y del país en cuestión.

[2] Si el router WLAN no admite WPS la red se tiene que configurar manualmente.

Establecer la conexión con la red inalámbrica (WLAN)

- Active y comparta un punto de acceso inalámbrico con internet en el dispositivo externo, consulte a este respecto el manual de instrucciones del fabricante.
- Pulse la tecla del Infotainment y a continuación pulse el menú Ajustes; **O BIEN** acceda al modo Media o SEAT Media Control y pulse el menú *AJUSTES*.
- Pulse en el menú *WLAN*, a continuación entre en *Ajustes de acceso a internet mediante su teléfono* y active la casilla de verificación.
- Pulse el botón de función *Buscar* y seleccione el dispositivo inalámbrico deseado en la lista.
- Si fuera necesario introduzca la clave de red del dispositivo inalámbrico en el Sistema de Infotainment y confirme con *OK*.

Ajustes manuales: Para introducir manualmente los ajustes de red de un dispositivo inalámbrico (WLAN) externo.

Se establece la conexión WLAN (inalámbrica). Para concluir la conexión puede que sea necesario introducir otros datos en el dispositivo inalámbrico.

Aviso

Debido al gran número de dispositivos inalámbricos diferentes existentes no se puede garantizar que todas las funciones se ejecuten sin problemas.

Modos de funcionamiento

Radio

Video relacionado

Fig. 209 Modo Radio

Menú principal RADIO

Fig. 210 Menú principal RADIO.

Fig. 211 Modo Radio: lista de emisoras (FM).

Pulse la tecla del infotainment para abrir el menú principal *Radio* ››› **fig. 210**.

Botones de función del menú principal RADIO

Botón de función: función	
1	Para cambiar el grupo de teclas de memoria deslice el dedo sobre las teclas de memoria de izquierda a derecha o viceversa
BANDA	Permite seleccionar la banda de frecuencias.
EMISORAS	Abre la lista con las emisoras de radio que se pueden sintonizar de la banda de frecuencias activa.
MANUAL	Permite seleccionar la frecuencia de forma manual.

Botón de función: función	
VISTA	Permite seleccionar la información mostrada en pantalla. Solo está disponible en el modo DAB.
AJUSTES	Abre el menú de ajustes para la banda de frecuencias activa (FM, AM o DAB).
⏮ / ⏭	Selecciona la anterior o siguiente emisora memorizada o de la lista de emisoras. Este ajuste se puede modificar en el menú de ajustes de Radio (FM, AM, DAB).
1 a **18**	Teclas de memoria ››› **pág. 224**.
SCAN	Detiene la reproducción automática de emisoras (sólo visible cuando la función está en ejecución). Se activa dentro del menú de ajustes (AM, FM y DAB).

Indicaciones e iconos posibles

Indicación: Significado	
A	Visualización de la frecuencia o del nombre de la emisora y, dado del caso, del radiotexto. El nombre de la emisora y el radiotexto solo se visualiza si se dispone de RDS y está activo.
RDS Off	El servicio de datos por radio RDS está desactivado.
TP	La información de tráfico puede sintonizarse: seleccione **Radio > Ajustes > Emisora de tráfico**.

»

Indicación: Significado	
	No se puede sintonizar ninguna emisora con información de tráfico.
☆	La emisora de radio está memorizada en una tecla de memoria.
AF off	El seguimiento de frecuencias alternativas está desactivado.

Aviso

- **Las bandas AM y DAB estarán disponibles según países y/o equipamiento En el caso de que no estén disponibles las bandas AM y DAB, no se mostrará el texto del botón de función BANDA.**
- **Tenga en cuenta que en los subterráneos, túneles, zonas con edificios altos o de montaña la recepción de la señal de radio puede verse interferida.**
- **Las láminas o los adhesivos con capas metálicas sobre los cristales de las ventanillas pueden perturbar la recepción en los vehículos con antenas integradas en los cristales.**
- **Las emisoras de radio son responsables del contenido de la información que transmiten.**

Teclas de memoria

Fig. 212 Menú principal RADIO.

En el menú principal *Radio* pueden memorizarse las emisoras de la banda de frecuencias sintonizada en los botones de función numerados. Estos botones de función se denominan "teclas de memoria".

Funciones de las teclas de memoria	
Seleccionar emisoras mediante las teclas de memoria	Pulse la tecla de memoria de la emisora deseada.
	Las emisoras memorizadas solo se reproducen pulsando la tecla de memoria correspondiente, si se sintonizan en el lugar donde se encuentra en ese momento.

Funciones de las teclas de memoria	
Cambiar el Banco de memorias	Pase el dedo por la pantalla de derecha a izquierda o viceversa.
	O BIEN: Pulse uno de los botones de función ››› fig. 212 (A)
	Las teclas de memoria se muestran en tres bancos de memoria.
Memorizar emisoras en las teclas de memoria	Mantener pulsada la tecla de memoria deseada hasta que se escuche una señal, la emisora quedará memorizada en esa tecla de memoria. También se puede memorizar una emisora desde la lista de emisoras.
Memorizar los logotipos de emisoras en las teclas de memoria	A las emisoras memorizadas en las teclas de memoria se les puede asignar logotipos de emisoras. Se asignará automáticamente un logotipo desde la base de datos si la opción dentro de los ajustes avanzados de Radio está activada. También se podrá asignar un logotipo manualmente desde una fuente de datos externa (USB o Tarjeta SD).

Media

Introducción

Fig. 213 Video relacionado

Se denominará en lo sucesivo "**fuentes de Media**" a las fuentes de audio que contengan archivos de audio en diferentes soportes de datos (p. ej. CD, tarjeta de memoria, reproductor MP3 externo). Estos archivos de audio pueden reproducirse a través de los lectores correspondientes o de las entradas de audio del sistema de infotainment (lector de CD interno, ranura para tarjetas de memoria, toma multimedia AUX-IN, etc.).

Derechos de autor

Los archivos de audio y video almacenados en soportes de datos suelen estar sujetos a la protección de la propiedad intelectual según lo dispuesto en las leyes nacionales e internacionales correspondientes ¡Tenga en cuenta las disposiciones legales!

Aviso

- **No utilice adaptadores de tarjetas de memoria.**
- **SEAT no asume ninguna responsabilidad por el deterioro o la pérdida de archivos de los soportes de datos.**

Menú principal MEDIA

Fig. 214 Menú principal MEDIA.

En el menú principal *Media* se pueden seleccionar y reproducir diferentes fuentes de Media.

- Pulse la tecla del infotainment ⊙ para abrir el menú principal *Media* ››› fig. 214.

Se seguirá reproduciendo la última fuente Media seleccionada y en el mismo punto.

La fuente Media que se está reproduciendo se indica en la lista desplegable al pulsar botón de función FUENTE ››› fig. 214.

Si no hay ninguna fuente Media disponible se muestra el menú principal *Media*.

Botones de función del menú principal MEDIA

Botón de función: función	
FUENTE	Indica la fuente de Media que se está reproduciendo. Púlselo para seleccionar otra fuente de Media ››› pág. 227.
	JUKEBOX[3]: Disco duro interno (SSD) ››› pág. 230.
	CD/DVD[3]: Lector de CD y DVD interno ››› pág. 228.
	TARJETA SD 1, TARJETA SD 2*: Tarjeta de memoria SD ››› pág. 228.
	USB 1, USB 2*: Soporte de datos externo conectado al puerto USB ››› pág. 228.
	AUX: Fuente de audio externa conectada a la toma multimedia AUX-IN ››› pág. 229.
	AUDIO BT: Audio Bluetooth® ››› pág. 229.
	WLAN*: Fuente de audio externa conectada por WLAN ››› pág. 232

»

Botón de función: función	
SELECCIÓN	Abre la lista de pistas.
⏮ / ⏭	Cambio de pista en el modo Media, o bien avance/retroceso rápido.
⏸	Se detiene la reproducción. El botón de función ⏸ cambia a ▷.
▶	Se reanuda la reproducción. El botón de función ▷ cambia a ⏸.
▶★[a)]	Reproducir pistas similares. Se crea una lista de reproducción virtual en la que se incluyen pistas de similar ritmo a la que se está reproduciendo si está disponible mediante Gracenote®.
AJUSTES	Abre el menú **Ajustes Media**.
REPETIR	Repetir todas las pistas.
	Se repiten todas las pistas que se encuentran en el mismo nivel de memoria que la pista que se reproduce en ese momento. Si en el menú **Ajustes Media** está activa ☑ Mix/Repetir incluidas subcarpetas también se incluyen las subcarpetas.
REPETIR	Repetir la pista que se está reproduciendo.

Botón de función: función	
MIX	Reproducción aleatoria.
	Se incluyen todas las pistas que se encuentran en el mismo nivel de memoria que la pista que se reproduce en ese momento. Si en el menú **Ajustes Media** está activa ☑ Mix/Repetir incluidas subcarpetas también se incluyen las subcarpetas.

[a)] El lector de DVD y el Jukebox (SSD) solo están disponibles para el modelo "Navi System Plus".

Indicaciones y símbolos del menú principal MEDIA

Indicación: Significado	
Ⓐ	Visualización de la información del nombre del interprete, nombre del álbum y título de la canción (texto de CD, etiqueta ID3 en los archivos de audio comprimido).
	CD de audio: visualización de información de las pistas si está disponible por medio de Gracenote®[a)]. Si no se dispone de datos solo se muestra **Pista** y el número correspondiente al orden que ocupa en el soporte de datos.

Indicación: Significado	
Ⓑ	Visualización de la portada del álbum: si dentro de una misma carpeta/álbum existen varias carátulas, el sistema sólo mostrará una de ellas. El sistema prioriza la visualización de las carátulas de la siguiente manera: 1° Carátula incrustada en el/los archivo/s. 2° Imagen en la carpeta de los archivos. 3° Imagen proporcionada por la base de datos Gracenote®[a)] 4° Icono por defecto del dispositivo conectado.
	En caso de reproducir un archivo de video, al pulsar sobre la carátula se podrá reproducir a pantalla completa.
Ⓒ	El tiempo de reproducción transcurrido y restante en minutos y en segundos. En el caso de los archivos de audio con tasa de bits variable (VBR) el tiempo restante que se muestra puede diferir.
RDS Off[b)]	El servicio de datos por radio RDS está desactivado. El RDS puede activarse en el menú **Ajustes FM**.
TP[b)]	La función TP está activa y puede sintonizarse.
~~TP~~[b)]	No hay ninguna emisora de información del tráfico disponible.

Indicación: Significado	
b)	No se puede sintonizar DAB.

a) Gracenote® es un banco de datos disponible en el disco duro del sistema de infotainment en el que hay información almacenada de las pistas de diversos artistas y álbumes. Para que el usuario pueda beneficiarse de las funcionalidades que proporciona Gracenote®, se requiere que las pistas dispongan de la información del artista y/o del álbum (sólo disponible para el modelo: "Navi System Plus".

b) Depende del mercado y del equipo en cuestión.

Aviso

- **Al insertar la fuente de media la reproducción no se iniciará automáticamente, tendrá que seleccionarla el usuario. Al extraerla tampoco cambiará la fuente de media.**
- **Para poder visualizar diferentes carátulas dentro de un mismo álbum/carpeta, asegúrese de que las pistas contienen diferente información del Artista o del Álbum en sus metadatos. En caso contrario, sólo podrá visualizarse una misma carátula para todas las pistas contenidas en el mismo álbum/carpeta.**

Cambiar la fuente Media

Fig. 215 Modo MEDIA: cambiar fuente de media.

- En el menú principal *Media* pulse repetidas veces la tecla del infotainment ⊙ para ir pasando sucesivamente las fuentes de Media disponibles.
- **O BIEN:** En el menú principal *Media* pulse el botón de función FUENTE ››› **fig. 215** y seleccione la fuente Media deseada.

En la ventana emergente las fuentes de Media no seleccionables se muestran desactivadas (en color gris).

Si selecciona de nuevo una fuente de Media utilizada previamente, la reproducción continuará en el lugar en el que quedó interrumpida.

Fuentes de reproducción de Media seleccionables opcionalmente

Botón de función: fuente Media	
JUKEBOX a)	Disco duro interno (SSD) ››› **pág. 230.**
CD/DVD a)	Lector de CD/DVD interno ››› **pág. 228.**
TARJETA SD 1 TARJETA SD 2*	Tarjeta de memoria SD ››› **pág. 228.**
USB 1 USB 2*	Soporte de datos externo conectado al puerto USB ⭠ ››› **pág. 228.**
AUX	Fuente de audio externa conectada a la toma multimedia AUX-IN ››› **pág. 229.**
AUDIO BT	Audio Bluetooth® ››› **pág. 229.**
WLAN*	Fuente de audio externa conectada por WLAN ››› **pág. 232**

a) El lector de DVD y el Jukebox (SSD) solo están disponibles para el modelo "Navi System Plus".

Aviso

La fuente Media se puede cambiar en la vista *Lista de pistas*: seleccione `Media > Vista`.

Insertar o expulsar un CD o DVD[1]

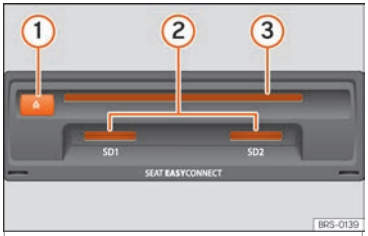


Fig. 216 Ranuras para soportes de datos en la guantera.

Durante la marcha el conductor debe abstenerse de manejar el equipo. ¡Introduzca o cambie el soporte de datos antes de iniciar la marcha!

En el lector de CD y DVD se pueden reproducir CD y DVD de audio y CD y DVD de datos de audio.

Insertar un CD o DVD

- Sostenga el CD o DVD con la cara impresa hacia arriba.
- Inserte un CD o DVD en la ranura ››› **fig. 216** ③ hasta que el equipo lo introduzca automáticamente.

Expulsar un CD o DVD

- Pulse la tecla ⏏ ①.
- El CD o DVD se expulsa hasta la posición de extracción y se dispone de 10 segundos aprox. para retirarlo.

Insertar o expulsar una tarjeta de memoria

En función del equipamiento y del país el vehículo puede disponer de una o dos ranuras para tarjetas SD.

Insertar una tarjeta de memoria

Introducir la tarjeta de memoria compatible con la esquina recortada primero y con la rotulación hacia arriba (contactos hacia abajo), en la ranura ››› **fig. 216** ②, hasta que encastre.

Si no puede introducir una tarjeta de memoria, compruebe que la está introduciendo correctamente y que cumple con los requisitos.

Extraer una tarjeta de memoria

Las tarjetas de memoria insertadas **tienen** que prepararse para la extracción.

- En el menú principal *Media*, pulse el botón AJUSTES para abrir el menú de **`Ajustes de Media`** o bien pulse la tecla del infotainment y seguidamente pulse Ajustes, para abrir el menú **`Ajustes del sistema`**.
- Pulse el botón de función Retirar con seguridad. Aparece un menú desplegable con las posibilidades: Tarjeta SD1, Tarjeta SD2*, USB1 y USB2*. Tras expulsar la tarjeta de memoria correctamente del sistema, el botón de función pasa a estar inactivo (color gris).
- Presione la tarjeta de memoria introducida. La tarjeta de memoria "saltará" a la posición de extracción.
- Extraiga la tarjeta de memoria.

Tarjeta de memoria ilegible

Si se inserta una tarjeta de memoria cuyos datos no se pueden leer, se mostrará la indicación correspondiente.

Soporte de datos externo conectado al puerto USB

En función del equipamiento y del país el vehículo puede disponer de una o dos conexiones USB ››› **pág. 256**.

[1] El lector de DVD solo está disponible para el modelo "Navi System Plus".

Los archivos de audio de un soporte de datos externo conectado al puerto USB ⭠ pueden reproducirse y gestionarse a través del sistema de infotainment.

Cuando se habla de soportes de datos externos en este manual se refiere a memorias USB que almacenan archivos reproducibles, como por ejemplo reproductores MP3, iPods™ y memorias USB.

Se muestran y reproducen solo los archivos de audio reproducibles. El resto de archivos se ignoran.

Para el resto de operaciones con el soporte de datos externo (cambio de pista, selección de pista y modos de reproducción) proceda como se describe en los capítulos correspondientes ››› pág. 225.

Indicaciones y limitaciones

La compatibilidad con los dispositivos Apple™ y otros reproductores de Media depende del equipamiento.

A través del puerto USB ⭠ se dispone de la tensión convencional de 5 voltios de una conexión USB.

Los discos duros externos con capacidades superiores a 32 GB se tienen que formatear al sistema de archivos FAT32 en determinadas circunstancias. Encontrará programas e instrucciones para este fin en Internet, por ejemplo.

Tenga en cuenta otras restricciones e indicaciones relativas a los requisitos para las fuentes de Media.

Finalizar la conexión

Los soportes de datos conectados **se tienen** que preparar antes de su desconexión para poder retirarlos.

- En el menú principal *Media*, pulse el botón AJUSTES para abrir el menú de **Ajustes de Media** o bien pulse la tecla del infotainment ▦ y seguidamente pulse Ajustes, para abrir el menú **Ajustes del sistema**.
- Pulse el botón de función Retirar con seguridad. Aparece un menú desplegable con las posibilidades: Tarjeta SD1, Tarjeta SD2*, USB1 y USB2*. Tras expulsar el soporte de datos correctamente del sistema, el botón de función pasa a estar inactivo (color gris).
- Ahora se podrá desconectar el soporte de datos.

Aviso

- **No conecte un reproductor de Media externo al mismo tiempo para la reproducción de música por Bluetooth® y a través del puerto USB ⭠ con el sistema de infotainment, ya que esto puede provocar limitaciones en la reproducción.**
- **Si el reproductor externo es un dispositivo Apple™, no se podrá conectar simultáneamente por USB y Bluetooth®.**
- **Si no se reconoce un dispositivo conectado, desacople la conexión de todos los dispositivos conectados y vuelva a conectar el dispositivo.**
- **¡No utilice adaptadores de tarjetas de memoria, cables de prolongación USB o hubs USB!**

Fuente de audio externa conectada a la toma multimedia AUX-IN

En función del equipamiento y del país puede haber una toma multimedia AUX-IN.

La fuente de audio externa conectada se reproduce a través de los altavoces del vehículo y **no** puede manejarse con los mandos del sistema de infotainment.

La conexión de una fuente de audio externa se indica con **AUX** en la pantalla.

Conectar una fuente de audio externa por Bluetooth®

En el modo Audio Bluetooth® pueden escucharse los archivos de audio que se estén reproduciendo en una fuente de audio Bluetooth® (p. ej., un teléfono móvil) conectada »

por Bluetooth® (reproducción de audio Bluetooth®) a través de los altavoces del vehículo.

Condiciones

- La fuente de audio Bluetooth® tiene que ser compatible con el perfil A2DP Bluetooth®.
- En el menú **Ajustes Bluetooth** tiene que estar activa la función ☑ Audio Bluetooth (A2DP/AVRCP). Seleccione **Teléfono > Ajustes > Bluetooth**

Iniciar la transferencia de audio Bluetooth®

- Active la visibilidad Bluetooth® en la fuente de audio Bluetooth® externa (p. ej. , un teléfono móvil).
- Reduzca el volumen básico en el sistema de infotainment.
- Pulse en la pantalla principal MEDIA el botón de función FUENTE y seleccione Audio BT.
- Pulse Buscar dispositivo nuevo para conectar una fuente de audio Bluetooth® externa por primera vez ››› **pág. 251**.
- **O BIEN:** Seleccione una fuente de audio Bluetooth® de la lista.
- Tenga en cuenta las indicaciones que se muestran en la pantalla del sistema de infotainment y en la pantalla de la fuente de audio Bluetooth® para el resto de operaciones.

Puede que aún tenga que iniciar la reproducción en la fuente de audio Bluetooth® manualmente.

Cuando finaliza la reproducción de la fuente de audio Bluetooth®, el sistema de infotainment permanece en el modo Audio Bluetooth®.

Controlar la reproducción

El manejo de la fuente de audio Bluetooth® mediante el sistema de infotainment depende de la fuente de audio Bluetooth® conectada.

Las funcionalidades disponibles dependerán del perfil de Bluetooth® Audio que soporte el reproductor externo conectado.

En algunos reproductores que son compatibles con el perfil Bluetooth® AVRCP, la reproducción puede iniciarse y detenerse automáticamente en la fuente de audio Bluetooth® cuando se cambia al modo Audio Bluetooth® o a otra fuente de audio. También es posible la indicación de la pista o el cambio de la pista a través del sistema de infotainment.

Aviso

- **Debido al gran número de fuentes de audio Bluetooth® diferentes existentes no se puede garantizar que todas las funciones descritas se ejecuten sin problemas.**
- **Para reproducir música, no vincule el reproductor de medios externo simultáneamente al Bluetooth® y al interfaz USB del sistema de infotainment, pues esto puede generar limitaciones durante la reproducción.**
- **No conecte un reproductor de Media externo al mismo tiempo para la reproducción de música por Bluetooth® y a través del puerto USB ⭠ ››› pág. 228 con el sistema de infotainment, ya que esto puede provocar limitaciones en la reproducción.**
- **Si el reproductor externo es un dispositivo Apple™, no se podrá conectar simultáneamente por USB y Bluetooth®.**

Jukebox (SSD)

✓ Solo disponible para el modelo: Navi System Plus

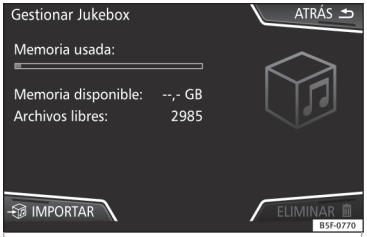


Fig. 217 Gestionar Jukebox

El "jukebox" se encuentra en el disco duro del sistema de infotainment (SSD[1)]).

Los archivos de audio comprimidos (MP3 y WMA) y algunos archivos de video (Podcasts, AVIs, etc.) pueden importarse desde diferentes soportes de datos al **jukebox** y reproducirse desde la misma.

Los archivos solo se copiarán estando el motor en marcha. Está prohibida la copia de CD y DVD con protección anticopia.

Importar archivos

- Pulse en el modo Media el botón de función AJUSTES y seguidamente seleccione Gestionar jukebox.
- Pulse el botón de función IMPORTAR.
- En el menú **Seleccionar fuente** seleccione la fuente deseada.

Se prepara el soporte de datos. Esta operación puede durar algunos segundos.

- Active las casillas de verificación situadas a la derecha de los archivos o carpetas que se han de importar.
- Si se activa Seleccionar todos se importarán todos los archivos y carpetas al soporte de datos.
- Pulse el botón de función IMPORTAR.

Conforme a lo seleccionado se importarán archivos y carpetas con el nombre indicado al **Jukebox**.

Si no se dispone de información de las pistas, los archivos de audio se depositan en las siguientes carpetas:

CD de datos de audio

- **Álbum**
  - **Álbumes desconocidos**
    - **Título.**mp3[2)]
- **Intérpretes**
  - **Intérpretes desconocidos**
    - **Álbumes desconocidos**
      - **Título.**mp3[2)]

Funciones e indicación del progreso durante la copia

Durante la copia se muestra una animación y el porcentaje del progreso en la pantalla de importación.

CD de datos de audio: No es posible copiar y reproducir los archivos al mismo tiempo.

- Pulse el botón de función Cancelar para terminar la importación de la pista completa que se esté importando en ese momento.
- Para obtener información de la importación pulse el botón de función Información.
- Pulse el botón de función ATRÁS para cerrar la pantalla de importación con la indicación del progreso.
- Al terminar la importación de archivos aparecerá un aviso.

Borrar archivos

- Pulse en el modo Media el botón de función AJUSTES y seguidamente seleccione Gestionar jukebox.
- Pulse el botón de función ELIMINAR.
- Active las casillas de verificación situadas a la derecha de los archivos o carpetas que se han de borrar.
- Si se activa Seleccionar todos se borrarán todos los archivos y carpetas al soporte de datos.

»

[1)] Solid-State-Drive (SSD) es la denominación inglesa para disco duro de estado sólido.

[2)] El nombre y la extensión del archivo son ejemplos.

- Pulse el botón de función ELIMINAR. Conforme a la selección se borrarán archivos y carpetas.
- Al terminar el borrado de archivos aparecerá un aviso.
- Pulse el botón de función ATRÁS para cerrar el menú.

Abrir los archivos de audio y video guardados

- Cambie al contenido del **Jukebox** (SSD).

Al guardar las pistas se almacenan en diferentes categorías y listas conforme a la información disponible.

Las pistas guardadas pueden consultarse y abrirse desde dichas listas según diferentes clasificaciones.

Jukebox

- Lista de reproducción
- Intérprete
- Álbum
- Género musical
- Título
- Video
- Archivos no reproducibles (si se ha importado un archivo no soportado).

Aviso

- **Si el sistema de infotainment interrumpe la copia, compruebe la capacidad del disco duro interno y el soporte de datos.**
- **Con motivo de la ley de los derechos de autor, antes del cambio de propietario del sistema de infotainment se tendrán que borrar todos los archivos guardados en la jukebox.**
- **Si se muestran archivos en estado inactivo (color gris) puede ser debido a diferentes causas: archivos que no se pueden importar (p. ej. imágenes), archivos que ya existen en Jukebox o que ocupan un tamaño mayor al disponible en la memoria interna.**

Conectar una fuente de audio externa por WLAN*

WLAN como fuente de audio, permite la conexión de forma inalámbrica entre una fuente de audio externa (como por ejemplo, un teléfono móvil inteligente) y el sistema Infotainment.

Para el uso de esta conexión, es necesario que el dispositivo conectado disponga de una aplicación compatible (App) con el protocolo de comunicación UPnP (Universal Plug and Play), de esta forma la aplicación proporcionará al sistema el contenido disponible de media.

Condiciones

- Tener instalada una aplicación compatible (UPnP) en el dispositivo móvil.
- Tener activa la opción **Habilitar conexión WLAN** que se encuentra dentro de la configuración de la conexión inalámbrica.
- Conectar el dispositivo móvil con el sistema infotainment mediante una clave de acceso generado por el propio sistema. La vinculación debe hacerse desde el dispositivo móvil que se desea conectar al sistema de infotainment.

Iniciar la transferencia de audio WLAN

- Reduzca el volumen básico en el sistema de infotainment.
- Inicie la aplicación UPnP o la aplicación para la reproducción de la fuente de audio WLAN.
- Pulse en la pantalla principal MEDIA el botón de función FUENTE y seleccione WLAN.
- Tenga en cuenta las indicaciones que se muestran en la pantalla del sistema de infotainment y en la pantalla de la fuente de audio WLAN para el resto de operaciones.

Controlar la reproducción

El manejo de la fuente de audio WLAN mediante el sistema de infotainment depende de la fuente de audio WLAN conectada y de la aplicación utilizada.

Aviso

- **El sistema Infotainment no proporciona una conexión a Internet, solo establece una conexión inalámbrica local entre el dispositivo móvil y dicho sistema.**
- **Mediante WLAN sólo se puede garantizar la conexión entre el dispositivo y el sistema infotainment, el funcionamiento depende de la aplicación en sí.**

Modo DVD de video

✓ Solo disponible para el modelo: Navi System Plus

Fig. 218 Menú principal del modo DVD.

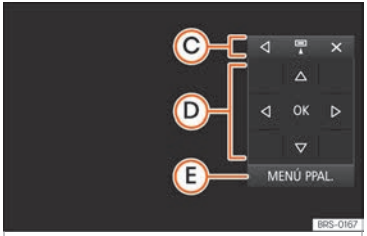


Fig. 219 Menú de mandos del modo DVD.

Código regional de los DVD de video

A menudo, la reproducción de los DVD de video está limitada a determinadas regiones (por ejemplo, a EE. UU. y Canadá) mediante los denominados "códigos regionales". Estos DVD solo se podrán reproducir en los equipos que también estén codificados para la misma región (zona).

El reproductor de DVD del equipo está habilitado para leer el código regional de la zona para la que el vehículo ha sido destinado originalmente.

Iniciar el modo DVD

- Inserte un DVD compatible en el lector de DVD.

La lectura de los datos de un DVD puede tardar unos segundos.

Se reproduce la "intro" (pequeña secuencia inicial) del DVD de video. Seguidamente se muestran los diferentes menús del DVD.

Manejar el menú de un DVD

- Pulse la pantalla brevemente para activar los botones de función en el menú principal del *modo DVD* ››› fig. 218.

Botón de función: función	
FUENTE	Indicación y selección de la fuente.
MENÚ DVD	Para visualizar el menú de mandos y volver al menú principal del DVD ››› fig. 219.
A	Indicación de los capítulos.
B	Indicación de la duración de la reproducción y del tiempo de reproducción restante.
C	◁: Desplazar la ventana del menú de mandos.
	⊟: Minimizar la ventana del menú de mandos.
	⊞: Maximizar la ventana del menú de mandos.
	⊠: Cerrar el menú de mandos.
D	Con las teclas con flecha se puede navegar por el menú del DVD. Confirme la selección pulsando OK.

»

Botón de función: función	
Ⓔ	Púlselo para abrir el menú principal del DVD.
⏮ / ⏭	Para cambiar al capítulo anterior o al siguiente.
⏸	Se detiene la reproducción. El botón de función ⏸ cambia a ▶.
▶	Se reanuda la reproducción. El botón de función ▶ cambia a ⏸.
AJUSTES	En este menú se encuentran los Ajustes de video (DVD).

Aviso

- **El formato del menú del DVD y las opciones de selección que ofrece son responsabilidad del fabricante del DVD.**
- **El comportamiento diferente de algunas películas utilizándose del mismo modo es responsabilidad del fabricante del DVD.**
- **En ocasiones pueden surgir problemas durante la reproducción de DVD copiados.**
- **En la pantalla del sistema de infotainment solo se visualiza la imagen cuando el vehículo está detenido. Durante la marcha se desconecta la pantalla (la imagen), pero el audio sigue activo.**

Imágenes

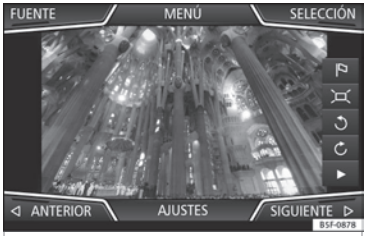


Fig. 220 Menú principal Imágenes.

En el menú principal *Imágenes* pueden visualizarse archivos de imágenes (p. ej. fotos) por separado o en una presentación.

Los archivos de imágenes han de estar almacenados en un soporte de datos compatible (p. ej. un *CD* o una *tarjeta SD*).

- Pulse la tecla del infotainment ▦ y seguidamente seleccione el contexto **Imágenes**.
- Pulse el botón de función FUENTE para seleccionar la fuente en la que se encuentran las imágenes en cuestión.

Botón de función: función	
FUENTE	Visualización y selección de la fuente.
SELECCIÓN	Abre la lista de los archivos de imágenes.

Botón de función: función	
⚑	La imagen que se visualiza se realizó con localización GPS y, al pulsar sobre ese botón de función, se abre el menú del navegador para iniciar una ruta a ese destino.
↺ / ↻	Girar la vista de la imagen hacia la izquierda o hacia la derecha.
⤢	Restablecer la vista de la imagen.
⏸	Para detener la reproducción de una presentación. El botón de función ⏸ cambia a ▶.
▶	Para continuar la reproducción de una presentación. El botón de función ▶ cambia a ⏸.
◁ / ▷	Para cambiar a la imagen **ANTERIOR** o **SIGUIENTE**.
	Esta misma función se puede realizar deslizando el dedo horizontalmente sobre la pantalla.
AJUSTES	Abre el menú Ajustes de imágenes.

Aumentar o reducir la vista

Para aumentar o reducir la vista de la imagen que se muestra:

- Estirar o contraer con 2 dedos la imagen que se muestra en la pantalla.

Rotar la vista/imagen

Para girar la imagen, además de los botones habilitados (↺ / ↻), existe la opción de presionar con un dedo la pantalla (p. ej. el pulgar) y sin dejar de presionar, deslizar un segundo dedo a modo de compás (p. ej. el índice) en sentido horario (para girar la imagen hacia la derecha) o en sentido antihorario (para girar la imagen hacia la izquierda). De esta forma la imagen girará 90° respecto de la posición actual.

Requisitos para la visualización de imágenes

Archivos de imagen	Resolución máxima
BMP	4MP
JPEG	4MP (Progressive Mode)
JPG	64MP
GIF	4MP
PNG	4MP

Navegación[1)]

Introducción

BRS-0378

Fig. 221 Video relacionado

Información general

Con todos los datos disponibles el sistema de infotainment calcula la ruta óptima al destino.

Como destino se puede introducir una dirección o un destino especial como, p. ej., una gasolinera o un hotel. De haberlos, también se tendrán en cuenta los boletines de tráfico a la hora de calcular la ruta (guía al destino dinámica ››› pág. 244).

Las locuciones de la navegación y las representaciones gráficas en el equipo de navegación y en el cuadro de instrumentos le guiarán hasta el destino.

CUIDADO

Las locuciones de la navegación reproducidas pueden diferenciarse de la situación actual (p. ej. por datos de navegación desactualizados).

Indicaciones para la navegación

Si el sistema de infotainment no recibe datos de satélites GPS (a causa de árboles de follaje espeso, garaje subterráneo), la navegación continúa por medio de los sensores del vehículo.

Posibles limitaciones en la navegación

En zonas que no están digitalizadas o con digitalización incompleta en el soporte de datos (por ejemplo, vías de sentido único y categorías de vías registradas de forma incompleta), el sistema de infotainment seguirá intentando hacer posible la guía al destino.

Área de navegación y actualidad de los datos de navegación

El trazado de las vías está sujeto a continuas modificaciones (por ejemplo, calles nuevas, modificaciones de los nombres de las calles y de los números de los edificios). Por ello, si los datos de navegación no están actualizados, durante la guía al destino pueden cometerse errores o imprecisiones. »

[1)] Válido para: Navi System y Navi System Plus.

SEAT recomienda actualizar los datos de navegación periódicamente. Los datos de navegación actuales pueden adquirirse descargándolos de www.seat.com o en un concesionario SEAT.

Actualizar y utilizar los datos de navegación de una tarjeta SD

✓ Solo disponible para el modelo: Navi System

Para poder aprovechar al máximo todas las funciones del sistema de infotainment, se necesitarán siempre los datos de navegación actuales válidos para este equipo. Si se utiliza una versión obsoleta pueden producirse errores durante la navegación.

Actualizar los datos de navegación

Los datos actuales de navegación pueden descargarse de Internet en www.seat.com y almacenarse en una tarjeta SD compatible con el equipo.

En los concesionarios SEAT pueden adquirirse tarjetas SD adecuadas.

El procedimiento se describe en Internet en www.seat.com.

Utilizar los datos de navegación

- Inserte la tarjeta de memoria ››› pág. 228.
- No extraiga la tarjeta de memoria durante la comprobación. Espere a que la indicación de comprobación desaparezca.

Si la tarjeta de memoria introducida contiene datos de navegación válidos, aparece el aviso: "**`La fuente incluye la base de datos de navegación válido`**". Se puede iniciar la navegación con los datos de la tarjeta de memoria. Cuando ya no sea necesario tener la tarjeta de memoria en el equipo se preparará para su extracción ››› pág. 228.

Aviso

- **La tarjeta de memoria insertada debe prepararse para ser expulsada** ››› pág. 228.
- **Pulse la tecla del infotainment y, a continuación, `Ajustes` para abrir el menú `Ajustes del sistema`.**
- **Sin la tarjeta SD no es posible la navegación.**
- **No extraiga la tarjeta de memoria mientras se están utilizando los datos de navegación. ¡La tarjeta de memoria podría quedar dañada!**
- **La tarjeta de memoria de navegación no se puede utilizar como memoria para otros archivos, el sistema de infotainment no reconocerá los archivos guardados.**
- **SEAT recomienda utilizar solo las tarjetas de memoria originales SEAT para utilizar los datos de navegación. La utilización de otras tarjetas de memoria podría limitar el funcionamiento.**

Actualizar e instalar los datos de navegación

✓ Solo disponible para el modelo: Navi System Plus

El sistema de infotainment dispone de una memoria de datos de navegación interna. Los datos de navegación necesarios ya están instalados en el sistema.

Para poder aprovechar al máximo todas las funciones del sistema de infotainment, se necesitarán siempre los datos de navegación actuales válidos para este equipo. Si se utiliza una versión obsoleta pueden producirse errores durante la navegación.

Actualizar los datos de navegación

Para la actualización de los datos de navegación visite nuestra web: www.seat.com.

Los datos de navegación se tienen que instalar tras la descarga. La navegación no es posible desde la tarjeta de memoria.

Instalar los datos de navegación

El proceso de instalación dura aproximadamente 2 horas.

Si se apaga el sistema de infotainment se interrumpirá el proceso de instalación y proseguirá automáticamente cuando se vuelva a encender.

- Conecte el encendido.
- Introduzca la tarjeta de memoria donde se encuentran los datos de navegación ››› pág. 228.
- Pulse la tecla del infotainment y seguidamente seleccione el contexto **Ajustes**.
- Pulse en el menú **Ajustes del sistema** el botón de función Información del sistema.
- Pulse Actualizar software para importar los datos de navegación almacenados.
- Siga las indicaciones que se le muestran en la pantalla.

Una vez finalizada la instalación puede retirar la tarjeta de memoria. La tarjeta de memoria ha de estar lista para la extracción ››› pág. 228.

CUIDADO

No extraiga la tarjeta de memoria mientras se están instalando los datos de navegación. ¡La tarjeta de memoria podría resultar dañada irreparablemente!

Aviso

- **La tarjeta de memoria de la navegación no se puede utilizar como memoria para otros archivos, el sistema infotainment no reconocerá los archivos guardados en ella.**
- **SEAT recomienda una tarjeta de memoria CLASS10[1] para la utilización de los datos de navegación. La utilización de otras tarjetas de memoria podría limitar el funcionamiento.**

Menú principal Navegación

Fig. 222 Menú principal Navegación.

A través del menú principal *Navegación* se puede seleccionar un destino nuevo, abrir un destino anterior o un destino guardado y buscar los destinos especiales.

Abrir el menú principal Navegación

- Pulse la tecla de infotainment para abrir el último menú que estaba abierto en la navegación.

Botones de función e indicaciones del menú principal Navegación

Botón de función: función
(A) La ventana adicional se está mostrando ››› pág. 242.
(B) Indicaciones y botones de función de la representación del mapa ››› pág. 243.
DESTINO NUEVO: Para introducir un destino nuevo ››› pág. 238.
RUTA: Durante una guía al destino ››› pág. 239.
MIS DESTINOS: Para activar o gestionar destinos memorizados ››› pág. 240.
POI: Búsqueda de destinos especiales (parking, gasolineras y restaurantes) en un área de búsqueda determinada ››› pág. 241.
VISTA: Modificar la representación del mapa o activar o desactivar la ventana adicional y mostrar POI ››› fig. 222 (A) ››› pág. 242.
AJUSTES: Abre el menú **Ajustes Navegación**.

[1] Clase de velocidad de una tarjeta SD.

Destino nuevo (introducción del destino)

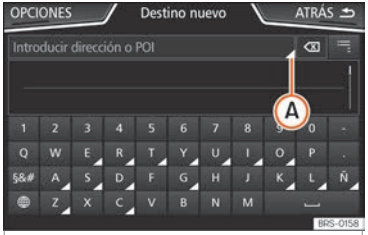


Fig. 223 Pantalla de búsqueda.

- En el menú principal *Navegación* pulse el botón de función Destino nuevo.
- Pulse el botón de función Opciones y seleccione el tipo de introducción de destino deseado (**Búsqueda**, **Dirección**, **POI en la ruta** o **En el mapa**).
- Mediante el control por voz*, si se indica Población, calle y número, sin pausas, y a continuación la orden "Iniciar Guía" se iniciará una ruta al destino mencionado.

Búsqueda

Búsqueda de direcciones y Destinos Especiales (POI's), introduciéndolas mediante el teclado ››› fig. 223.

Para poblaciones, códigos postales y destinos especiales es necesario introducir datos completos. Los destinos especiales también se pueden buscar por nombres o categorías. Complete el nombre de la población cuando sea necesario para delimitar la búsqueda.

››› fig. 223	
A	Púlselo para abrir las teclas de cursor (◁, ▷), permite moverse sobre el texto.

Dirección

Tras introducir un país y una población ya se puede iniciar la navegación hacia el centro de la población seleccionada.

Al ir restringiendo la búsqueda de la dirección de un destino es **imprescindible tener en cuenta** que cada dato que se introduce va limitando las siguientes posibilidades de selección. Si, por ejemplo, una calle que se busca **no** está dentro del código postal introducido con anterioridad, no se podrá encontrar en la siguiente selección de calles.

Botón de función: función
País: Para seleccionar el país deseado.
Población: Para introducir la población deseada o el código postal.
Calle: Para introducir la calle deseada.
Número de casa: Para introducir el número de casa deseado.
Cruce: Para seleccionar el cruce deseado.

Botón de función: función
Últimos destinos: Abre el menú **Mis destinos** ››› pág. 240.
Iniciar: Inicia la guía al destino hasta la dirección seleccionada.

En el mapa

- Seleccione el destino en el mapa o introdúzcalo por coordenadas GPS y confirme con Aceptar.

Botón de función: función
Guardar: Para guardar el destino especial seleccionado en la memoria de destinos ››› pág. 240.
Editar: Para editar el destino o para introducir otro destino.
Opc. de ruta: Para ajustar las opciones de la ruta, véase **Ajustes Navegación > Opciones de ruta**.
Iniciar: Inicia la guía al destino especial seleccionado.

Después de iniciar la guía al destino

Fig. 224 Cálculo de la ruta.

Después de iniciar la guía al destino se calcula la ruta al primer destino.

El cálculo se realiza conforme a los datos seleccionados en el menú **Opciones de ruta**.

En función de los ajustes seleccionados, tras iniciar una guía al destino se proponen tres **rutas alternativas** ››› fig. 224. Estas 3 rutas se corresponden con las opciones de ruta seleccionables: *Económica*, *Rápida* y *Corta*.

Criterios de ruta: Significado
Ruta de color azul: *Ruta económica*, se calcula la ruta teniendo en cuenta aspectos económicos.
Ruta de color rojo: *Ruta más rápida* al destino, incluso si es necesario hacer algún desvío.
Ruta de color naranja: *Ruta más corta* al destino, aunque para ello se precise más tiempo. La ruta puede tener tramos poco convencionales como, por ejemplo, carreteras secundarias.

- Seleccione la ruta deseada pulsándola.

Después de calcular la ruta se escucha la primera locución de la navegación. Antes de girar en un punto pueden escucharse hasta 3 locuciones de la navegación.

- Pulse el botón de ajuste ››› fig. 191 ⑫ para escuchar la última indicación acústica de la navegación.

Al llegar al destino se emitirá la locución de que se ha llegado al "Destino".

Si no se puede llegar al destino exacto porque se encuentra en una zona no digitalizada, se emite la locución de que se ha llegado a la "Zona del destino".

Durante la **guía al destino dinámica** se advierte de las incidencias del tráfico en la ruta. Si la ruta se vuelve a calcular, por ejemplo, debido a un atasco, se emitirá una locución adicional.

Mientras se escucha una recomendación acústica puede regular el volumen con el botón ⏻ ››› fig. 191 ⑩.

Para otros ajustes de las recomendaciones acústicas para la conducción seleccione **Navegación > Ajustes > Locuciones de la navegación**.

Aviso

- **Si durante la guía al destino se ha pasado por descuido un desvío y no puede dar la vuelta, continúe la marcha hasta que el sistema de navegación ofrezca una ruta alternativa.**
- **La calidad de las recomendaciones para la conducción emitidas por el sistema de infotainment depende de los datos de navegación disponibles y de las retenciones de tráfico que se hayan recibido.**

Ruta

En el menú principal *Navegación* pulse el botón de función Ruta.

El botón de función Ruta solo se muestra con una guía al destino activa.

Botón de función: función
Detener guía: Se interrumpe la guía al destino en curso.
Introducir destino: Para introducir un destino o una etapa nueva ››› pág. 238.
Atasco delante: Para excluir un tramo (de 0,2 a 10 km de longitud) de la ruta en curso, p. ej. para evitar un atasco. Para anular la exclusión pulse el botón de función Ruta y seguidamente Anular atasco.

»

Botón de función: función
Cambiar ruta[a]: Aparece el mapa de la ruta al destino calculada y, manteniendo pulsado sobre la ruta y arrastrando el dedo por dicho mapa, se modifica la ruta por la/las carreteras que se desee, calculándose la nueva ruta a continuación.
Detalles de la ruta: Visualización de información de la ruta en curso.

[a] Solo disponible para el modelo: Navi System Plus

Mis destinos (memoria de destinos)

En el menú **Mis destinos** puede seleccionar los destinos que haya guardado.

- En el menú principal *Navegación* pulse el botón de función Mis destinos.
- Seleccione el botón de función deseado: Guardar posición, Rutas, Destinos, Últimos destinos o Dirección de casa.

Guardar posición

- Pulsando el botón de función Guardar posición se guarda la posición actual del vehículo como **Destino con bandera** en la memoria de destinos.
- Marque el **Destino con bandera** en la memoria de destinos.
- Pulse el botón de función Guardar.

En la máscara de entrada siguiente puede modificar el nombre. Para guardar el destino pulse el botón de función .

Rutas

En el modo **Ruta** se pueden definir varios destinos (destino final y etapas).

El **punto de partida** de una ruta es siempre la ubicación actual del vehículo calculada por el sistema de infotainment. El **destino** se refiere al punto final de la ruta. Las **etapas** se alcanzan antes de llegar al destino.

- En el menú principal *Navegación* pulse el botón de función Mis Destinos.
- Pulse el botón de función Rutas. Aparecerán las rutas guardadas con anterioridad.

En caso de no tener ninguna ruta guardada o querer crear una ruta nueva, pulse la tecla de función Nueva Ruta y a continuación siga las indicaciones como con un nuevo destino y posteriormente pulse Guardar.

Pulsando sobre una ruta guardada aparecerán los siguientes botones de función:

Botón de función: función
Eliminar: Para eliminar una ruta guardada.
Editar: Para editar y guardar una ruta.
Iniciar: Para iniciar la guía al destino.

Botones de función e indicaciones del menú Nueva ruta o Editar ruta

Botón de función o indicación: función o significado	
	Etapa.
	Destino.
...	Hora de llegada al destino estimada.
...	Distancia al destino calculada.
...	Duración del viaje.
...	Distancia a la etapa siguiente.
Pulse sobre el destino para que se muestren los botones de función.	
	Borrar el destino.
	Para iniciar la guía directa al destino seleccionado. Se omiten los destinos que están antes del destino seleccionado.
	Para abrir la vista detallada del destino en cuestión.
Botones de función disponibles.	
Nuevo dest.	Para añadir un destino nuevo al itinerario.
Destinos	Para añadir un destino nuevo de **Mis destinos** al itinerario.

Guardar	Para guardar el itinerario creado en la memoria de itinerarios.
Iniciar	Para iniciar la guía al destino.
Calcular	Para actualizar la distancia calculada y la hora de llega estimada.[a)]
Detener	Para detener la guía al destino activa.[b)]
≡	Para desplazar una etapa o el destino a otra posición en la lista. Pulse y arrastre para mover el destino.

[a)] Este botón de función solo se muestra con una guía al destino activa y cuando se ha añadido un destino al itinerario.

[b)] Este botón de función solo se muestra con una guía al destino activa.

Últimos destinos

Visualización de los destinos para los que se ha iniciado ya una guía.

Mis destinos

- Pulse el botón de función Opciones y seleccione el botón de función deseado.

Botón de función: función
Memoria de destinos: Visualización de los destinos guardados manualmente y de las vCards importadas ››› pág. 245, Importar vCards (tarjetas de visita digitales).

Botón de función: función
Favoritos: Visualización de los destinos que se han guardado como favoritos.
Contactos: Visualización de las entradas de la agenda que tienen una dirección guardada (dirección postal).

Dirección de casa

Solo puede haber guardada una dirección o una posición como dirección de casa. La dirección de casa guardada se puede editar o sobrescribir.

Si ya se ha guardado una dirección de casa, se iniciará una guía a la dirección de casa guardada.

Si no se ha guardado aún una dirección de casa, se podrá asignar una dirección como dirección de casa.

Asignar la dirección de casa por primera vez:
Posición: Púlselo para guardar la posición actual como dirección de casa.
Dirección: Púlselo para introducir la dirección de casa manualmente.
Editar la dirección de casa:
La dirección de casa se puede editar en el menú **`Ajustes Navegación > Administrar memoria`**.

Destinos especiales (POI)

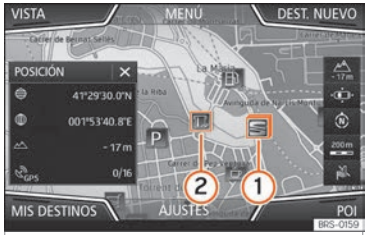


Fig. 225 Destino especial en el mapa.

Los destinos especiales guardados en la memoria de datos de la navegación se dividen en diferentes categorías. Cada categoría de destinos especiales tiene asignado un símbolo en el mapa para su visualización.

Si se ha importado un banco de datos de destinos especiales propios al sistema de infotainment ››› pág. 245, Importar Personal POI se muestra también la categoría Personal POI.

En el menú **`Ajustes del mapa`** puede ajustar qué categorías de destinos especiales se han de mostrar en el mapa. Se pueden seleccionar hasta 10 categorías de destinos especiales. »

Seleccionar un destino especial en el mapa

Botón de función: función	
1	Hay varios destinos especiales en esta zona. Pulse el símbolo para que se abra la lista de los destinos especiales.
2	Único destino especial en esta zona. Pulse el símbolo para abrir la vista detallada del destino especial.

Búsqueda rápida de un destino especial

En el menú principal *Navegación* pulse el botón de función POI, aparecerán las tres categorías principales, o mediante el teclado de destino nuevo, introduzca el nombre del destino especial a buscar, o En las cercanías pulsando dentro del mapa **››› tabla de la pág. 243**.

Vista

En el menú principal *Navegación* pulse el botón de función Vista.

Botón de función: función	
2D	Representación del mapa en dos dimensiones (convencional).
3D	Representación del mapa en tres dimensiones (perspectiva aérea o de pájaro).
	También se muestran los edificios en tres dimensiones. Los lugares de interés y los edificios conocidos se representan con detalles y en color.
[a]	Para mostrar el destino en el mapa.
[a]	Para mostrar el recorrido en el mapa.
Auto / Día / Noche	Para cambiar entre el formato diurno y nocturno.
Ventana adicional	Púlselo para que se muestre la ventana adicional **››› pág. 242**.
POI	Mostrar destinos especiales en el mapa.

[a] Este botón de función solo se muestra con una guía al destino activa.

Ventana adicional

Fig. 226 Ventana adicional visualizada.

En la ventana adicional **››› fig. 226 A** pueden aparecer las informaciones que a continuación se detallan:

- Pulse sobre el nombre de la ventana adicional para seleccionar una opción de visualización.

Botón de función: función
Audio: Indicación de la fuente de audio seleccionada.
Brújula: Muestra una brújula con la dirección de marcha actual y con la indicación de la posición actual del vehículo (nombre de la calle).
Maniobra: Se muestra la lista de las maniobras, POI's o TMC's próximos en la ruta y presionando sobre ellos se obtiene información adicional.

Botón de función: función
Rutas frecuentes [a]: Información sobre las rutas más frecuentes del usuario.
Posición: Posición actual del vehículo en coordenadas y estatus GPS (recepción satélite).

[a] Este botón de función sólo se muestra sin guía a destino activa o con una guía de ruta predictiva activa.

Para cerrar la ventana adicional pulse el botón de función ⊗.

En cualquier momento de la navegación si se pulsa dentro del mapa, aparecerá un menú emergente con las siguientes posibles funciones:

Botón de función: función	
Nombre de la calle o las coordenadas: Muestra los detalles del punto seleccionado en mapa.	
Sólo en caso de pulsar encima de un icono en el mapa:	
	POI: Nombre del destino especial. (cuando en el mapa sólo aparece uno)
	Grupo de POIs: Más POI (Cuando se pulsa en el mapa sobre varios POI agrupados)
	Favorito: Nombre del favorito
	Casa: Dirección de casa.
Iniciar guía al destino: Inicia directamente la guía.	
Añadir etapa: Sólo con ruta activa.	

Botón de función: función
En las cercanías: Entra en el menú de búsqueda pero sólo alrededor del punto seleccionado en mapa.
Inicio modo Demo (sólo con modo demo activo)

Representación del mapa

Fig. 227 Indicaciones y botones de función en la representación del mapa.

Botones de función e indicaciones en la representación del mapa

Para activar los botones de función y , pulse el botón de función .

Botón de función: función	
	Indicación de la altitud actual.
	Para centrar la posición del vehículo en el centro del mapa.
	Para centrar el destino en el centro del mapa. El botón de función solo se muestra si se selecciona *Mostrar destino en el mapa* o *Mostrar recorrido en el mapa* ››› pág. 242.
	Para cambiar la orientación del mapa (orientación al norte o en el sentido de marcha). Esta función solo está disponible en la representación en 2D.
	Visualización de la escala del mapa. Gire el botón de ajuste para modificar la escala de mapa o juntando/separando los dedos por la pantalla táctil.
	Para seleccionar la escala automática. Si la función está activa, el símbolo se representa en azul.
	Aumenta brevemente la visualización del mapa (zoom). Al cabo de unos segundos se vuelve a mostrar automáticamente la escala seleccionada por último.
	Permite silenciar, repetir la última locución o modificar el volumen de las locuciones.
Señales tráf.: En función del equipamiento del vehículo se muestran las señales de tráfico almacenadas en los datos de navegación. Seleccione **Navegación > Ajustes > Mapa > Mostrar señales de tráfico.**	

Boletines de tráfico y guía dinámica al destino (TRAFFIC)

Fig. 228 Boletines de tráfico

El sistema de infotainment recibe boletines de tráfico (TMC/TMCpro) de forma permanente en un segundo plano si en la ubicación actual se sintoniza una emisora de información del tráfico. La emisora que se escucha no tiene por qué ser la emisora de información del tráfico.

Lista de los boletines de tráfico disponibles

- Pulse la tecla del infotainment ⊞ ››› **fig. 191** ⑨ y seguidamente seleccione el contexto **Tráfico**.

Guía al destino dinámica

Para que funcione la guía al destino dinámica tiene que estar activa la **Ruta dinámica** en las opciones de ruta.

Si durante una guía al destino se recibe un boletín de tráfico que afecta a la ruta por la que se está circulando, se buscará una ruta alternativa si el sistema de infotainment calcula que se puede ganar tiempo.

Boletines de tráfico en el mapa (selección)

Símbolo: Significado
: Tráfico congestionado
: Atasco
: Accidente
: Pavimento deslizante (hielo o nieve)
: Pavimento deslizante
: Peligro
: Obras
: Viento fuerte
: Calle cortada al tráfico

Durante la guía al destino las retenciones de tráfico que **no** afecten a la ruta calculada se representan en gris.

Navegación predictiva

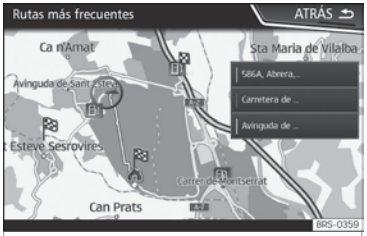


Fig. 229 Navegación predictiva

Al activar la Navegación predictiva, el sistema detecta y memoriza en segundo plano las rutas que se hacen de manera habitual sin que sea una ruta activa a destino. Esta función no dispone de locuciones de navegación salvo que el usuario las necesite escuchar pulsando el botón de ajuste ››› **fig. 191** ⑫.

- En la pantalla principal del Menú de navegación, pulse en la ventana emergente la tecla Rutas frecuentes. Para visualizar las rutas habituales pulse el botón Mostrar en mapa ››› **fig. 229**.

Importar vCards (tarjetas de visita digitales)

Importar vCards a la memoria de destinos

- Introduzca el soporte de datos con las vCards guardadas o conéctelo con el sistema de infotainment ››› pág. 225.
- En el menú principal *Navegación* pulse el botón de función AJUSTES.
- En el menú **Ajustes de la navegación** pulse el botón de función Importar destinos.
- Seleccione el soporte de datos con las vCards guardadas en la lista.
- Pulse Importar todas las vCards de la carpeta.
- Confirme el aviso de importación con el botón de función OK.

Las vCards guardadas estarán ahora en la memoria de destinos ››› pág. 240 y pueden utilizarse para la navegación.

Aviso

Por vCard solo se puede importar una dirección. En el caso de las vCards que contengan varias direcciones, solo se importa la dirección principal.

Importar Personal POI

Importar los Personal POI a una memoria de destinos especiales

- Introduzca el soporte de datos con los Personal POI guardados o conéctelo con el sistema de infotainment ››› pág. 225.
- Pulse la tecla del infotainment y seguidamente seleccione el contexto **Ajustes**.
- Pulse en el menú **Ajustes** el botón de función Administrar memoria.
- Pulse Actualizar mis POI y a continuación pulse Actualizar y Siguiente para importar los Personal POI.
- Confirme el aviso de importación con el botón de función ACEPTAR.

Los Personal POI guardados se encuentran ahora en la memoria de destinos especiales ››› pág. 241 y pueden utilizarse para la navegación.

Los Personal POI guardados se pueden borrar en el menú **Ajustes Navegación**.

Navegación con imágenes

Fig. 230 Menú principal Imágenes.

Seleccionar una imagen e iniciar la guía al destino

Tenga en cuenta los requisitos y formatos de imágenes compatibles.

- Introduzca el soporte de datos con las imágenes guardadas o conéctelo con el sistema de infotainment.
- Pulse la tecla del infotainment y seguidamente seleccione el contexto **Imágenes**.
- Pulse el botón de función FUENTE ››› fig. 230 y seleccione el soporte de datos en el que se encuentran las imágenes guardadas.
- Seleccione la imagen deseada.
- Si la imagen que se visualiza se realizó con localización GPS, aparecerá el botón de función . Púlselo para iniciar una guía a destino.

Guía al destino en el modo Demo

Si el modo Demo está activo en el menú **Ajustes Navegación**, después de iniciar la guía al destino se abre una ventana emergente.

- Pulsando el botón de función Modo Demo se inicia una "guía al destino virtual" hacia el destino introducido.
- Si se pulsa el botón de función Normal, se inicia una "guía al destino real".

Navegación modo Offroad*[1]

Introducción

La navegación Offroad* es una función para la conducción campo a través que sirve para orientarse en las "*zonas no digitalizadas*" a velocidades moderadas.

Zonas no digitalizadas son zonas sobre las que el sistema no dispone de información sobre las calles o el terreno. No se detectan calles, edificios o límites naturales como montañas o ríos, aunque figuren en el mapa.

La Navegación Offroad* no es apropiada para circular por las vías convencionales, pues no se detectan las vías de sentido único, las entradas a las autopistas o similares.

Menú Navegación Offroad

Fig. 231 Inicio Menú Navegación Offroad

En el menú principal Navegación pulse el botón de función **Ajustes**.

- Pulse en el menú el botón de función **Modo puntos del recorrido**.
- Se abre el menú Navegación Offroad ››› fig. 231.

Botones de función del menú Navegación Offroad

Botón de función: función
GRABAR: Inicia la grabación de un itinerario Offroad.
MEMORIA: Abre una lista para seleccionar un itinerario Offroad memorizado.
SALIR: Finaliza la navegación Offroad.

Grabar un itinerario Offroad

Fig. 232 Grabación de un itinerario Offroad

Un itinerario Offroad está formado por una serie de *puntos de recorrido* memorizados.

[1] Solo disponible para el modelo: Navi System Plus

Iniciar la grabación

- En el menú Navegación Offroad pulse en la ventana emergente el botón de función GRABAR.
- En la ventana emergente se permite al usuario grabar el itinerario con un destino fijo o iniciar la grabación de la ruta sin indicar destino final.
- Comienza la grabación del trayecto recorrido.

Las marcas **campo a través** pueden registrarse indicando un punto del recorrido manual.

- En el menú Navegación Offroad pulse el botón de función ANADIR PUNTO. Los puntos del itinerario definidos manualmente se muestran en el mapa con una marca.

Finalizar la grabación

- En el menú Navegación Offroad pulse el botón de función DETENER GRABACIÓN.

Administrar los itinerarios Offroad memorizados

Fig. 233 Menú Navegación Offroad, itinerarios memorizados

- En el menú Navegación Offroad pulse el botón de función MEMORIA.
- Si la hubiera, se abrirá una lista de itinerarios Offroad memorizados.

Al seleccionar un itinerario aparecerán los iconos ››› **fig. 233**:

- Exportar el itinerario a una tarjeta SD.
- Editar el nombre del itinerario.
- Borrar el itinerario.
- Cargar itinerario

Botón de función: función
IMPORTAR: Permite importar una ruta Offroad en formato ".GPX".

Cargar itinerario Offroad

Al seleccionar el itinerario Offroad, pulse Play ▷, se cargará en el sistema de Navegación el itinerario seleccionado.

Realizar un itinerario Offroad

Fig. 234 Modo guía ruta Offroad

Iniciar guía al destino

- Cargue el itinerario Offroad memorizado.
- El sistema no detecta automáticamente la incorporación a una ruta almacenada.

Ajustes

Botón de función: función
Invertir: Invierte el sentido del itinerario Offroad memorizado.
Pto. cercano: Inicia el itinerario Offroad desde el punto más cercano.

»

Botón de función: función
Iniciar: Inicia el itinerario Offroad completo.

Tras iniciar la guía al destino, el equipo cambia a la representación del mapa.

Detener la guía al destino

- Pulse la tecla Opciones de la pantalla y a continuación pulse Detener.

Finalizar la navegación con puntos del recorrido

- En el menú Navegación Offroad pulse el botón de función SALIR

⚠ ATENCIÓN

Las características del terreno no se tienen en cuenta durante la guía al destino. ¡Circule despacio y siga las indicaciones para efectuar la maniobra en la medida de lo posible!

- **El sentido de marcha tendencial se indica en línea recta mediante flechas de dirección en la ventana emergente del Sistema de Infotainment** ››› fig. 234 Ⓐ.

Aviso

Cuando se está grabando un itinerario Offroad, éste se memorizará automáticamente si se finaliza la navegación Offroad.

Menú Vehículo

Introducción al manejo del menú Vehículo

Pulsando la tecla del infotainment se accederá al menú principal con las siguientes opciones:

- VISTA
- MINIPLAYER, en esquina superior derecha (función Radio o Media si no está activo el control de descenso* HDC).
- ANTERIOR-SIGUIENTE (para cambiar de pantalla)
- AJUSTES ››› pág. 37

Con la tecla de función VISTA puede acceder a la siguiente información:

Cuadro de instrumentos

Pulsando la tecla Cuadro Instrument. se puede elegir entre las diferentes opciones de visualización y personalizar la información que aparecerá en el Cuadro de instrumentos digital (Digital Cockpit) ››› pág. 107:

- **Vista Automática:** información prefijada en función del *Modo de Conducción* seleccionado.
- **Vista Clásica:** las agujas de revoluciones por minuto y velocímetro aparecen en toda su longitud.
- **Vistas 1, 2, 3:** personaliza la información que aparecerá en el cuadro de instrumentos digital. Sólo podrán aparecer 2 de las informaciones simultáneamente pero el usuario es el que determina cuáles de ellas desea que se visualicen y en qué orden lo harán deslizando el dedo verticalmente sobre las esferas. En función de la versión se podrán memorizar las **Vistas** saliendo del menú o manteniendo pulsada la tecla Vista correspondiente.

Sport*

Si se cuenta con el equipamiento correspondiente, la información que aparece en la opción Sport es la siguiente:

1. Potencia instantánea expresada en kW
2. Fuerzas G
3. Presión del turbo, expresada en bares ("bar"), kilopascales ("kPa") o en libras por pulgada ("psi"). Pulse la tecla Ajustes para modificar las unidades de presión.
4. Temperatura del refrigerante
5. Temperatura del aceite

Sólo podrán aparecer 3 de esas informaciones simultáneamente pero el usuario es el que determina cuales de ellas desea que se

visualicen y en qué orden lo harán desplazando el dedo verticalmente sobre las esferas.

Si pulsa la tecla Siguiente ▷ aparecerá el menú **Cronómetro**[1].

Offroad*

Si se cuenta con el equipamiento correspondiente, la información que aparece es la siguiente:

1. Brújula.
2. Ángulo de giro de las ruedas de dirección.
3. Temperatura del líquido refrigerante.
4. Temperatura del aceite lubricante

Sólo podrán aparecer 2 de esas informaciones simultáneamente pero el usuario es el que determina cuales de ellas desea que se visualicen y en qué orden lo harán desplazando el dedo verticalmente sobre las esferas.

Consumidores

Pulsando la tecla de Consumidores, se accede a la información referente al estado de los consumidores principales de confort del vehículo. Se visualiza mediante una barra indicadora de consumo en l/h (gal/h).

Datos de viaje

El ordenador de a bordo está equipado con 3 memorias que trabajan automáticamente. En dichas memorias se podrá ver distancia recorrida, velocidad media, tiempo transcurrido, consumo medio y autonomía del vehículo.

Ecotrainer*

Si se cuenta con el equipamiento correspondiente, el ECOTRAINER informa sobre el estilo de conducción propio. La información sobre el estilo de conducción sólo se evalúa y se muestra cuando se circula marcha adelante.

Estado del vehículo

Pulsando la tecla de Estado del vehículo se accede a la información referente a los mensajes de **Estado del vehículo** y **Sistema Start-Stop**. Los mensajes de Estado del vehículo se verán reflejados, además de detallarse en su tecla correspondiente.

[1] Este cronómetro es independiente del que aparece en el cuadro de instrumentos.

Teléfono

Información general

Fig. 235 Video relacionado

Las funciones del Teléfono que se describen a continuación pueden utilizarse a través del sistema de infotainment si hay un teléfono móvil conectado por Bluetooth® con él ››› pág. 251.

Para que el teléfono móvil pueda conectarse con el sistema de infotainment, el teléfono tiene que disponer de la **función Bluetooth®**.

Si no hay un teléfono móvil conectado con el sistema de infotainment, el sistema de gestión del teléfono no estará disponible.

Las indicaciones en la pantalla de los menús del teléfono dependen del teléfono móvil que se utilice. Es posible que existan divergencias.

Utilice únicamente dispositivos Bluetooth® compatibles. Para más información sobre los »

productos Bluetooth® compatibles consulte a su concesionario SEAT o en Internet.

Tenga en cuenta el manual de instrucciones del teléfono móvil y de los accesorios.

Si se detecta un comportamiento extraño entre su teléfono móvil y el sistema de infotainment, trate de reiniciar el móvil, apagándolo y encendiéndolo de nuevo.

Algunas funciones y ajustes solo se pueden realizar con el vehículo detenido y no están disponibles en todos los teléfonos móviles.

⚠ ATENCIÓN

Se deben considerar siempre las determinaciones generales, obligatorias, legales y específicas del país para el manejo de los teléfonos móviles en el vehículo.

⚠ ATENCIÓN

Hablar por teléfono y utilizar el sistema de gestión del teléfono mientras se conduce puede distraer la atención del tráfico y provocar un accidente.

- **Conduzca siempre prestando la máxima atención al tráfico y de forma responsable.**
- **Ajuste el volumen de modo que puedan escucharse en todo momento las señales acústicas provenientes del exterior (p. ej., sirenas y bocinas de los vehículos de emergencia).**
- **En zonas con poca cobertura y, en determinados casos, en túneles, garajes y pasos subterráneos, puede que se interrumpan las llamadas o que no se puedan efectuar, ni siquiera a números de emergencia.**

⚠ ATENCIÓN

Si el teléfono móvil no va fijado, o no se fija correctamente, en caso de una maniobra brusca o de un frenazo, así como en caso de accidente, podría moverse sin control por el habitáculo y causar lesiones.

- **Durante la marcha el teléfono móvil ha de estar fijado correctamente fuera de las zonas de despliegue de los airbags.**

⚠ ATENCIÓN

Los teléfonos móviles encendidos pueden interferir y alterar el correcto funcionamiento de un marcapasos si se llevan directamente sobre el mismo.

- **Se deberá mantener una distancia mínima de aprox. 20 centímetros entre las antenas del teléfono móvil y el marcapasos.**
- **No se deberá llevar el teléfono móvil encendido en el bolsillo del pecho directamente sobre un marcapasos.**
- **Apague de inmediato el teléfono si sospecha que provoca interferencias.**

CUIDADO

El circular a gran velocidad, las malas condiciones meteorológicas y de la calzada, así como la intensidad de la señal de la red, pueden repercutir negativamente en la calidad de audio de las llamadas telefónicas dentro del vehículo.

Aviso

- **En algunos países pueden existir restricciones en cuanto al uso de dispositivos con tecnología Bluetooth®. Para más información al respecto consulte a las autoridades locales.**
- **Si desea conectar el sistema de gestión del teléfono con un dispositivo mediante la tecnología Bluetooth®, consulte las advertencias de seguridad en el manual de instrucciones del mismo. Utilice únicamente productos Bluetooth® compatibles.**

Lugares con normativas especiales

Apague el teléfono móvil y la función Bluetooth® del móvil en los lugares con peligro de explosión. En la mayoría de los casos estos lugares están señalizados, pero no siempre de forma clara ››› ⚠ **en Información general de la pág. 250**. Algunos de ellos son, por ejemplo:

- Zonas próximas a tuberías y depósitos que contengan productos químicos.
- Las cubiertas inferiores de barcos y ferris.
- Zonas próximas a vehículos propulsados con gas licuado (como propano o butano).
- Zonas donde el aire contiene elementos químicos o partículas tales como harina, polvo o partículas metálicas.
- Cualquier otro lugar donde sea obligatorio apagar el motor del vehículo.

⚠ ATENCIÓN

¡Apague el teléfono móvil en los lugares con peligro de explosión! El teléfono móvil podría conectarse por sí solo a la red de telefonía móvil si pierde la conexión Bluetooth® con el sistema de gestión del teléfono.

CUIDADO

En los lugares donde rigen normas especiales o está prohibido el uso de teléfonos móviles tendrán que permanecer siempre desconectados tanto el teléfono como el sistema de gestión del teléfono. La radiación que emite el teléfono móvil encendido puede provocar interferencias en equipos técnicos y médicos sensibles, pudiendo incluso provocar un funcionamiento anómalo o una avería de los mismos.

Bluetooth®

La tecnología Bluetooth® le permite conectar un teléfono móvil al sistema de gestión del teléfono de su vehículo. Para utilizar el sistema de gestión del teléfono con un teléfono móvil con tecnología Bluetooth® es necesario que se efectúe previamente la vinculación entre ambos.

Algunos teléfonos móviles Bluetooth® se detectan y se conectan automáticamente al conectar el encendido si ya antes se había establecido una conexión. Para ello debe estar encendido el teléfono y activada la función Bluetooth® del mismo y no debe haber ninguna conexión Bluetooth® con otros dispositivos.

Las conexiones Bluetooth® son gratuitas.

Bluetooth® es una marca registrada de Bluetooth® SIG, Inc.

Perfiles Bluetooth®

Cuando un teléfono móvil está conectado con el sistema de gestión del teléfono tiene lugar un intercambio de datos por medio de alguno de los perfiles Bluetooth®.

- **Perfil manos libres (HFP):** Al conectar un teléfono móvil al gestor de teléfonos con el perfil HFP se pueden gestionar las llamadas a través del sistema de infotainment.
- **Perfil de audio (A2DP):**: Este perfil permite la transmisión de audio al sistema de infotainment con calidad estéreo. Esta funcionalidad puede requerir la conexión de otros perfiles adicionales para la gestión y control de la reproducción de audio.
- **Perfil de descarga de agenda (PBAP):** Permite descargar los contactos de la agenda del teléfono móvil en el sistema de infotainment.
- **Perfil de mensajería (MAP):** Permite la descarga y sincronización de los mensajes cortos (SMS) del teléfono móvil al sistema de infotainment.

Aviso

Para evitar que suenen por los altavoces, los tonos de las teclas y de aviso del teléfono móvil deberían estar desconectados. En caso necesario, desconecte el auricular del teléfono móvil que desee conectar al sistema.

Vincular y conectar un teléfono móvil con el sistema de infotainment

Para poder manejar un teléfono móvil a través del sistema de infotainment es necesario vincular **una vez** ambos dispositivos. »

Por su seguridad, se recomienda realizar la vinculación con el vehículo detenido. En algunos países no existe la posibilidad de realizar la vinculación con el vehículo en marcha.

Condiciones

Deben garantizarse los siguientes ajustes en el teléfono móvil y en el sistema de infotainment:

- El encendido está conectado.
- La **función Bluetooth®** del teléfono móvil y del sistema de infotainment tiene que estar activa al igual que la visibilidad.
- El **bloqueo de las teclas** del teléfono móvil tiene que estar desactivado.

Tenga en cuenta el manual de instrucciones del teléfono móvil.

Durante el proceso de vinculación es necesario introducir datos a través del teclado del teléfono móvil.

Iniciar la vinculación del teléfono móvil

- Asegúrese que la función Bluetooth® del dispositivo móvil esta activada y visible.
- Pulse la tecla del infotainment ✆.
- Pulse el botón de función Buscar teléfono > Resultados.

O BIEN:

- Pulse la tecla del infotainment ✆.
- Pulse el botón de función Ajustes > Seleccionar teléfono > Resultados.

O BIEN:

- Pulse la tecla del infotainment ✆.
- Pulse la tecla de función Ajustes > Bluetooth > Buscar dispositivos > Resultados.

El nombre de la función Bluetooth® de su sistema de infotainment se mostrará en la pantalla principal *Teléfono* y podrá editarlo a través del menú Ajustes de Bluetooth.

El proceso de búsqueda puede durar hasta 1 minuto. El sistema actualizará dinámicamente en pantalla el nombre de los equipos Bluetooth® encontrados.

Una vez finalizada la búsqueda se muestran en pantalla los nombres de los dispositivos Bluetooth® encontrados.

- Seleccione en el sistema infotainment dispositivo Bluetooth® que desee conectar. En determinadas circunstancias, es posible que para concluir la conexión entre ambos equipos, deba introducir datos adicionales en el teléfono móvil y en el sistema de infotainment.
- Introduzca y confirme a través del teléfono móvil el código PIN, tal como se indica en la pantalla del sistema de infotainment.
- Si se reciben más peticiones de vinculación de perfiles Bluetooth® en el teléfono móvil, asegúrese de responderlas.

O BIEN:

- Compare el código PIN que se muestra en la pantalla del sistema de infotainment con el que se muestra en el teléfono móvil. Si coincide, se tendrá que confirmar en **ambos** dispositivos.

Cuando el emparejamiento ha finalizado correctamente, se muestra el menú principal *Teléfono*. La agenda de contactos, las listas de llamadas y los mensajes SMS almacenados en el teléfono móvil se cargarán una vez se hayan aceptado todas las peticiones en el teléfono móvil. Una vez finalizada la descarga los datos están disponibles en el sistema de infotainment.

Vinculación y conexión de teléfonos móviles

Al sistema de infotainment pueden vincularse hasta 20 teléfonos móviles, pero el número de conexiones simultáneas varía:

- Media System Plus / Navi System: simultáneamente dos teléfonos móviles conectados al perfil manos libres y uno de ellos también conectado al perfil audio Bluetooth®.
- Navi System Plus: simultáneamente dos teléfonos móviles conectados al perfil manos

libres y uno de ellos o un tercero conectado al perfil audio Bluetooth®.

Al encender el sistema de infotainment se establece la conexión automáticamente con el último teléfono móvil conectado. Si no se puede establecer la conexión con dicho teléfono móvil, el sistema de gestión del teléfono intenta establecer una conexión automáticamente con el siguiente teléfono de la lista de dispositivos emparejados.

El alcance **máximo** de la conexión Bluetooth® es de aprox. **10 metros**. La conexión Bluetooth® activa se interrumpirá si se sobrepasa dicha distancia. La conexión se restablece **automáticamente** tan pronto como se encuentre de nuevo el equipo al alcance del Bluetooth®.

⚠ ATENCIÓN

No realice la vinculación y conexión del teléfono móvil mientras conduce. ¡Existe peligro de accidente!

Aviso

- **Es posible que se tenga que confirmar la petición de transmisión de datos de la agenda y de mensajes cortos SMS en el teléfono móvil.**
- **Revise que en su teléfono móvil no haya ninguna petición pendiente de aceptar. En ese caso, podrían bloquearse algunas funcionalidades del menú Teléfono.**

Menú principal Teléfono

Fig. 236 Menú principal Teléfono.

Asignación a un perfil de usuario

Los datos de la agenda, las listas de llamadas y las teclas de marcación rápida memorizadas se asignan a un perfil de usuario y quedan almacenados en el sistema de gestión del teléfono. Esta información estará disponible cada vez que se conecte el teléfono móvil al sistema de gestión del teléfono.

Tras la primera conexión, pueden transcurrir algunos minutos para que los datos de la agenda del teléfono móvil vinculado estén disponibles en el sistema de infotainment. Al volver a conectar el teléfono móvil (p. ej., en el próximo viaje) la agenda se actualiza automáticamente.

Si estando conectado se han modificado entradas de la agenda del teléfono móvil, se puede iniciar una actualización manual de los datos de la agenda en el menú **`Ajustes del perfil de usuario`**.

La gestión de teléfonos permite almacenar un máximo de 4 perfiles de usuario para teléfonos móviles. Si desea vincular/conectar un teléfono móvil de más, se le reemplazará automáticamente por el perfil de usuario menos reciente.

Botones de función del sistema de gestión del teléfono

- Pulse la tecla del infotainment para acceder al menú principal *Teléfono*.

Botón de función: función	
①	Nombre del teléfono móvil conectado. Pulse sobre el icono a la izquierda para conectar o vincular otro teléfono móvil.
②	Teclas de marcación rápida, a las que se les pueden asignar números de teléfono de la agenda respectivamente.
③	Para cambiar al otro teléfono conectado al perfil manos libres. Este botón solo será visible al tener a la vez 2 teléfonos conectados como manos libres. El perfil de usuario activo corresponde al teléfono que aparece visible en la pantalla.
MARCAR Nº	Para abrir el teclado numérico e introducir un número de teléfono ››› pág. 254.

»

Botón de función: función	
CONTACTOS	Para abrir la agenda del teléfono móvil conectado.
SMS	Para abrir el menú de los mensajes cortos (SMS).
LLAMADAS	Para abrir las listas de llamadas del teléfono móvil conectado ››› pág. 255.
AJUSTES	Para abrir el menú **Ajustes de teléfono**.

Indicaciones y símbolos del sistema de gestión del teléfono

Fig. 237 Llamada activa.

Indicación: Significado ››› fig. 237	
Ⓐ	Nombre de la compañía operadora de la red de telefonía móvil (proveedor) donde está el teléfono móvil conectado.

Indicación: Significado ››› fig. 237	
Ⓑ	Visualización del número de teléfono o del nombre guardado. Si el nombre guardado en la agenda tiene asignada una foto puede mostrarse: seleccione **Teléfono > Ajustes > Perfil usuario > Ver imágenes de contactos***.
	Púlselo para **aceptar** una llamada.
	Púlselo **para finalizar** una llamada.
	O BIEN: Púlselo para **rechazar** una llamada entrante.
	Púlselo para silenciar o volver a activar la señal de llamada durante una llamada entrante.
	Púlselo para silenciar el micrófono durante una llamada activa y para volverlo a activar.
	Mediante este botón se retiene la llamada activa. Mientras la llamada esté retenida el oyente no escuchará la conversación. Para reactivarla pulse el botón de aceptar llamada. Para rechazarla pulse el botón rechazar.
	Púlselo para añadir un participante a la llamada activa.
	Estado de carga de un teléfono móvil conectado por "Perfil manos libres" (HFP) Bluetooth®.
	Intensidad de la señal de la cobertura de telefonía móvil que se recibe.

Menú Introducir número de teléfono

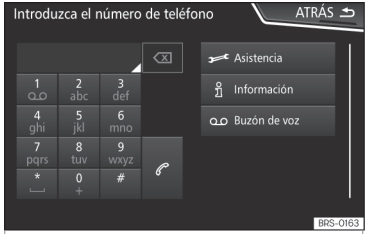


Fig. 238 Menú Introducir número de teléfono.

Abrir el menú Introducir número de teléfono

En el menú principal *Teléfono* pulse el botón de función MARCAR Nº.

Posibles funciones	
Introducir número de teléfono	Introducir un número de teléfono con el teclado.
	Pulse el botón de función para realizar una llamada.
Seleccionar un contacto de la lista	Introduzca las letras iniciales del contacto buscado con el teclado. En la lista de contactos aparecen las entradas disponibles.
	Seleccione en la lista de contactos el contacto deseado para realizar la llamada.

Posibles funciones	
Introducir el prefijo del país	Al introducir el prefijo de un país se puede seleccionar el símbolo "+" en vez de los dos primeros dígitos (por ejemplo, "**00**").
	Pulse el botón de función 0 durante aprox. 2 segundos para añadir el signo +.
Llamada de asistencia	Pulse la tecla de función para obtener ayuda en caso de avería. A tal fin está a su servicio la red de Concesionarios SEAT con su Servicio Móvil.
Llamada de información i	Pulse la tecla de función para obtener información sobre la marca SEAT y los servicios adicionales contratados relativos al tráfico y a viajes.
Llamar al buzón de voz	Pulse el botón de función Buzón de voz para realizar la llamada.
	O BIEN: Pulse el botón de función aprox. 2 segundos para realizar la llamada.
	Si no se ha memorizado aún el número del buzón de voz, introdúzcalo y confirme con OK.

Aviso

- **Las llamadas de asistencia e información pueden acarrear un coste adicional en su consumo telefónico.**
- **Los servicios de Asistencia e Información podrían no funcionar correctamente, por ejemplo, si el vehículo y la operadora del teléfono móvil conectado son de diferente país. En caso de no poder utilizar estos servicios póngase en contacto con un taller autorizado de SEAT.**

Menú Llamadas (listas de llamadas)

Indicaciones posibles en el menú Llamadas

Indicación:	Significado
	Perdidas: Indica los números de las llamadas perdidas y no atendidas.
	Realizadas: Indica los números marcados en el teléfono móvil y en el sistema de gestión del teléfono del sistema de infotainment.
	Recibidas: Indica los números de las llamadas recibidas en el teléfono móvil y en el sistema de gestión del teléfono del sistema de infotainment.

Aviso

La disponibilidad de las listas de llamadas depende del teléfono móvil que se utilice.

Multimedia

Entrada USB/AUX-IN

Fig. 239 Consola central: entrada USB/AUX-IN.

Fig. 240 Parte posterior consola central: conectores USB.

En función del equipamiento y del país, el vehículo puede disponer de diferentes tipos de conexión de USB/AUX-IN.

La entrada USB/AUX-IN se encuentra en la zona del portaobjetos de la consola central delantera ››› fig. 239.

La descripción de manejo se encuentra en ››› pág. 225.

En función del equipamiento y del país, el vehículo puede disponer también de conectores USB con función **exclusivamente de carga o toma de corriente**.

Estas entradas USB se encuentran en la parte posterior de la consola, entre los asientos anteriores ››› fig. 240.

Connectivity Box* / Wireless Charger*

Fig. 241 Video relacionado

Fig. 242 En la consola central: alojamiento para la conexión del teléfono móvil.

La Connectivity Box incorpora diversas funcionalidades que ayudarán al uso de su dispositivo móvil.

Estas son la "*Carga inalámbrica / Wireless Charger*" y el "*Amplificador de señal / Mobile Signal Amplifier*".

El Wireless Charger incorpora únicamente la funcionalidad de "*Carga inalámbrica / Wireless Charger*".

"Carga inalámbrica / Wireless Charger"

La "*Carga inalámbrica / Wireless Charger*" permite a su dispositivo móvil con tecnología Qi[1] cargarse de manera inalámbrica.

Para cargar su teléfono móvil inalámbricamente:

[1] La tecnología Qi le permite cargar su teléfono móvil inalámbricamente.

• Deposite su dispositivo móvil con tecnología Qi[1] en el centro de la base de alojamiento con la pantalla hacia arriba ››› fig. 242.

Cuando lo haga, asegúrese de que no haya objetos entre la base de alojamiento y el teléfono móvil.

El teléfono móvil empezará a cargarse automáticamente. Para más información de si su dispositivo móvil soporta la tecnología Qi, por favor revise el manual de uso de su teléfono móvil o bien visite la web de SEAT.

"Amplificador de señal/ Mobile Signal Amplifier"

El "*Amplificador de señal / Mobile Signal Amplifier*" le permite reducir la radiación en el vehículo y disponer de una mejor recepción.

Por motivos de seguridad, es aconsejable emparejar la radio y el dispositivo móvil mediante Bluetooth® y colocar el teléfono móvil en la base de la Connectivity Box para poder disponer de la mejora de recepción sin necesidad de manipular el teléfono móvil.

Para establecer conexión con la antena externa del vehículo:

• Deposite su dispositivo móvil en el centro de la base de alojamiento con la pantalla hacia arriba ››› fig. 242.

Cuando lo haga, asegúrese de que no haya objetos entre la base de alojamiento y el teléfono móvil.

Automáticamente su teléfono móvil estará en disposición de usar la función de la antena externa.

⚠ ATENCIÓN

El teléfono móvil puede calentarse debido a la carga inalámbrica. Tenga en cuenta la temperatura del dispositivo a la hora de cogerlo y retírelo con cuidado.

ⓘ Aviso

- **Su dispositivo móvil debe ser compatible con el estándar de interfaz Qi de carga inalámbrica por inducción para su correcto funcionamiento.**
- **Si el teléfono móvil dispone de estuche o de funda protectora, esto puede afectar a las funciones de la Connectivity Box.**
- **No debe haber ningún objeto metálico entre la base y el dispositivo móvil que pueda afectar a la carga inalámbrica o a la conexión con la antena externa.**
- **El tiempo de carga y la temperatura varía dependiendo del dispositivo utilizado.**
- **Para evitar un mal funcionamiento, asegúrese de que el teléfono móvil está correctamente colocado en la base.**
- **La capacidad de carga máxima es de 5W.**
- **La tecnología Qi no permite cargar más de un dispositivo móvil simultáneamente.**
- **No se puede garantizar una mejora en la calidad de la transmisión si hay más de un teléfono móvil en la base.**
- **Para un correcto funcionamiento de la carga inalámbrica de su dispositivo, se aconseja mantener el motor en marcha.**
- **Cuando un teléfono con tecnología Qi se conecte mediante USB, la carga se realizará a través del medio que cada fabricante de dispositivos móviles haya especificado.**

[1] La tecnología Qi le permite cargar su teléfono móvil inalámbricamente.

Conducción

Arranque y conducción

Arrancar y parar el motor

Pulsador de arranque

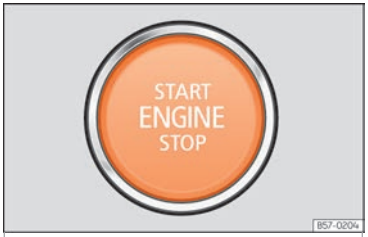


Fig. 243 En la parte inferior de la consola central: pulsador de arranque.

Fig. 244 A la derecha de la columna de dirección: arranque de emergencia.

Lea atentamente la información complementaria ››› pág. 34

El motor del vehículo se puede poner en marcha con un pulsador de arranque (Press & Drive). Para ello debe haber una llave del vehículo válida dentro del habitáculo.

Abriendo la puerta del conductor **al salir del vehículo** se activa el bloqueo electrónico de la columna de dirección si el encendido está desconectado.

Conectar y desconectar el encendido manualmente

Pulse brevemente una vez el pulsador de arranque sin pisar el pedal del freno ni el del embrague ››› ⚠.

Tanto para vehículos con cambio manual como para cambio automático el texto del pulsador de arranque START ENGINE STOP parpadea simulando el latido de un corazón cuando el sistema esta predispuesto para la conexión y desconexión del encendido.

Desconexión automática del encendido

Si el conductor se aleja del vehículo llevando consigo la llave del vehículo y dejando el encendido conectado, el encendido no se desconecta automáticamente. El encendido se desconecta automáticamente pulsando la tecla de bloqueo del mando a distancia 🔒 o manualmente, pulsando la superficie sensora en la manecilla de puerta ››› fig. 121

Función de arranque de emergencia

Si no se detecta ninguna llave válida en el habitáculo, habrá que realizar un arranque de emergencia. En la pantalla del cuadro de instrumentos aparecerá una indicación al respecto. Este puede ser el caso cuando, por ejemplo, la pila de botón de la llave del vehículo esté muy gastada o lo esté por completo:

- Inmediatamente después de presionar el pulsador de arranque, mantenga la llave del vehículo junto al guarnecido derecho de la columna de dirección ››› fig. 244, lo más cerca posible del logo *Kessy*.
- El encendido se conecta automáticamente y, dado el caso, el motor se pone en marcha.

Desconexión de emergencia

Si el motor no se apaga tras presionar brevemente el pulsador de arranque, se tendrá que llevar a cabo una desconexión de emergencia:

- Presione el pulsador de arranque dos veces en el transcurso de 3 segundos o presiónelo una vez durante más de 1 segundo ››› ⚠.
- El motor se apaga automáticamente.

Función para volver a poner el motor en marcha

Si una vez parado el motor no se detecta ninguna llave válida en el interior del vehículo, solo se dispondrá de 5 segundos para volver a ponerlo en marcha. Aparecerá una advertencia al respecto en la pantalla del cuadro de instrumentos.

Transcurrido este tiempo no se podrá volver a poner el motor en marcha si no hay una llave válida en el interior del vehículo.

Desconexión automática del encendido en vehículos con sistema Start-Stop

El encendido del vehículo se desconecta automáticamente cuando el vehículo está detenido y el apagado automático del motor está activo si:

- el cinturón de seguridad del conductor no está abrochado,
- el conductor no pisa ningún pedal,
- se abre la puerta del conductor.

Tras la desconexión automática del encendido, si la luz de cruce ≡D está encendida, la luz de posición permanece encendida durante aprox. 30 minutos (si la batería tiene suficiente carga). Si el conductor bloquea el vehículo o apaga la luz manualmente, la luz de posición se apaga.

Indicaciones para el conductor en la pantalla del cuadro de instrumentos

`Pise el embrague`

Esta indicación se visualiza en vehículos con cambio manual cuando el conductor no pisa el pedal del embrague al arrancar el motor. El motor sólo se puede arrancar si se está pisando el pedal del embrague.

`Pise el freno`

Esta indicación aparece en vehículos con cambio automático cuando el conductor no pisa el pedal de freno al arrancar el motor.

`Seleccione N o bien P`

Esta indicación se visualiza al arrancar o parar el motor en caso de que la palanca selectora del cambio automático no se encuentre en las posiciones **P** o **N**. El motor sólo se puede arrancar y parar en dichas posiciones.

`Colocar P; el vehículo puede desplazarse; las puertas pueden cerrarse únicamente en P`

Esta indicación para el conductor se visualiza por motivos de seguridad, junto con una señal acústica de advertencia si, tras apagar el motor, la palanca selectora del cambio automático no está en la posición **P**. Posicione la palanca selectora en **P**, ya que, de lo contrario, el vehículo podría moverse.

`Cambio: ¡palanca selectora en posición de marcha!`

Esta indicación para el conductor se visualiza cuando, al abrir la puerta del conductor, la palanca selectora no se encuentra en **P**. Adicionalmente suena un zumbido. Posicione la palanca selectora en **P**, ya que, de lo contrario, el vehículo podría moverse.

`Encendido conectado`

Esta indicación para el conductor se visualizará, junto al sonido de un zumbido, cuando se abra la puerta del conductor con el contacto encendido.

⚠ ATENCIÓN

Cualquier movimiento accidental del vehículo puede causar lesiones graves.

- **Al conectar el encendido, *no* pise el pedal del freno ni el del embrague, pues de lo contrario el motor se podría poner en marcha inmediatamente.**

»

⚠ ATENCIÓN

Si se utilizan las llaves del vehículo de forma negligente o sin prestar la debida atención, se pueden provocar accidentes y lesiones graves.

- Al salir del vehículo, no deje nunca ninguna llave del mismo en su interior. De lo contrario, un niño o una persona no autorizada podría bloquear el vehículo, poner el motor en marcha o conectar el encendido y accionar así algún equipamiento eléctrico (p. ej., los elevalunas).

Aviso

- Antes de abandonar el vehículo, desconecte siempre el encendido manualmente y, dado el caso, tenga en cuenta las indicaciones de la pantalla del cuadro de instrumentos.
- Si el vehículo permanece mucho tiempo parado con el encendido conectado, puede que la batería del vehículo se descargue y no se pueda poner el motor en marcha.
- En los vehículos con motor diésel, el motor puede tardar un poco en ponerse en marcha si se tiene que precalentar.
- Si durante la fase STOP pulsa el pulsador START ENGINE STOP se desconecta el encendido y el pulsador parpadea.
- Si aparece la indicación en la pantalla del cuadro de instrumentos "Sistema Start-Stop desactivado: Arrancar el motor manualmente" el pulsador START ENGINE STOP parpadeará.

Poner el motor en marcha

Paso	Poner el motor en marcha con el pulsador de arranque ››› pág. 258 (Press & Drive).
1.	Pise el pedal del freno y manténgalo pisado hasta que haya ejecutado el paso 5. **En los vehículos con cambio manual:** pise el embrague a fondo y manténgalo pisado hasta que el motor se ponga en marcha.
2.	Sitúe la palanca de cambios en punto muerto o la palanca selectora en la posición **P** o **N**.
3.	Presione brevemente el pulsador de arranque ››› fig. 243 sin pisar el acelerador. Para que el motor arranque debe haber una llave válida en el vehículo. Tras arrancar el motor la iluminación del pulsador START ENGINE STOP cambia a iluminación fija indicando que el motor esta arrancado.
4.	Si el motor no se pone en marcha, interrumpa el intento y repítalo transcurrido 1 minuto aprox. En caso necesario, realice un arranque de emergencia ››› pág. 258.
5.	Desconecte el freno de estacionamiento electrónico cuando vaya a iniciar la marcha ››› pág. 262.

⚠ ATENCIÓN

- No arranque nunca el motor en recintos cerrados, ya que existe peligro de intoxicación.

⚠ ATENCIÓN

No salga nunca del vehículo dejando el motor en marcha, sobre todo si tiene una marcha o una relación de marchas engranada. El vehículo podría ponerse en movimiento repentinamente o podría suceder algo extraño que provocara daños, un incendio o lesiones graves.

⚠ ATENCIÓN

Los aerosoles para arranque en frío pueden explotar o causar un aumento repentino del régimen del motor.

- No utilice nunca aerosoles para el arranque en frío del motor.

CUIDADO

- El motor de arranque o el motor pueden resultar dañados si durante la marcha se intenta arrancar el motor o si, inmediatamente después de apagarlo, se arranca de nuevo.
- Si el motor está frío, evite regímenes altos del motor, su sobresolicitación y los acelerones.

- **No ponga el motor en marcha empujando el vehículo o remolcándolo. Podría llegar combustible sin quemar al catalizador y dañarlo.**

Aviso

- **No espere a que el motor se caliente con el vehículo detenido; si tiene buena visibilidad a través de los cristales, inicie la marcha inmediatamente. De esta forma el motor alcanza antes la temperatura de servicio y se reducen las emisiones.**
- **Al arrancar el motor se desconectan temporalmente los principales consumidores eléctricos.**
- **Cuando se arranca con el motor frío puede que aumente la rumorosidad brevemente. Esto es normal y carece de importancia.**
- **Cuando la temperatura exterior no llega a +5°C (+41°F), si el motor es diésel, puede originarse algo de humo debajo del vehículo cuando el calefactor adicional de funcionamiento con combustible está conectado.**

Parar el motor

Paso	Apagar el motor con el pulsador de arranque ››› pág. 258.
1.	Detenga el vehículo por completo ››› ⚠.
2.	Pise el freno y manténgalo pisado hasta que haya ejecutado el paso 4.
3.	Si el vehículo dispone de cambio automático, sitúe la palanca selectora en la posición **P**.
4.	Conecte el freno de estacionamiento electrónico ››› pág. 262.
5.	Presione brevemente el pulsador de arranque ››› fig. 243. El pulsador START ENGINE STOP vuelve a parpadear. Si el motor no se apaga, lleve a cabo una desconexión de emergencia ››› pág. 259.
6.	Si el vehículo va equipado con cambio manual, engrane la 1ª o la marcha atrás.

ATENCIÓN

No apague nunca el motor mientras el vehículo esté en movimiento. Esto podría provocar la pérdida del control del vehículo, accidentes y lesiones graves.

- **Los airbags y los pretensores de los cinturones no funcionan cuando el encendido está desconectado.**
- **El servofreno no funciona con el motor apagado. Por ello, con el motor apagado se tiene que pisar con más fuerza el pedal del freno para frenar el vehículo.**
- **La dirección asistida no funciona con el motor apagado. Con el motor apagado se necesita más fuerza para girar el volante.**
- **Si se desconecta el encendido, el bloqueo de la columna de dirección podría activarse y no se podría controlar el vehículo.**

CUIDADO

Si se solicita mucho el motor durante bastante tiempo, puede que se sobrecaliente tras apagarlo. Para evitar daños en el motor, antes de apagarlo déjelo al ralentí durante aprox. 2 minutos en la posición neutral.

Aviso

Después de parar el motor y también con el encendido desconectado, es posible que el ventilador del radiador siga funcionando durante un máximo de 10 minutos. También es posible que se encienda de nuevo en caso de que la temperatura del líquido refrigerante aumente debido al calor acumulado debajo del vano motor o que éste se caliente todavía más debido a una prolongada exposición a la radiación solar.

Función “My Beat”

Fig. 245 Video relacionado

Para vehículos con llave de confort existe la función “My Beat”. Esta función ofrece una indicación adicional del sistema de arranque del vehículo.

Al acceder al vehículo, p. ej., mediante la apertura de puertas con mando a distancia, el pulsador START ENGINE STOP parpadea llamando la atención sobre la tecla correspondiente al sistema de arranque.

Con la conexión/desconexión del encendido, la iluminación del pulsador START ENGINE STOP parpadea. Con el encendido desconectado, transcurridos unos segundos, el pulsador START ENGINE STOP deja de parpadear y se apaga.

Con el motor arrancado, la iluminación del pulsador START ENGINE STOP permanece fija, indicando que el motor está en marcha. El tiempo transcurrido entre que el usuario arranca el motor mediante el pulsador START ENGINE STOP y el cambio en la iluminación de parpadeante a fija, dependerá de las características propias de cada motorización. Al parar el motor mediante el pulsador START ENGINE STOP, este vuelve a parpadear.

En vehículos **con sistema Start-Stop**, la función “My Beat” también ofrece información adicional:

- Cuando el motor se para durante la fase de Stop, la iluminación de la tecla START ENGINE STOP permanece con iluminación fija, ya que aunque el motor esté parado, el sistema Start-Stop está activo.
- Cuando el motor no se puede arrancar de nuevo mediante el sistema Start-Stop, ››› **pág. 289**, y necesita ser arrancado manualmente, el pulsador START ENGINE STOP parpadeará, indicando esa situación.

Frenar y estacionar

Información acerca de los frenos

Pastillas de freno nuevas

Durante los primeros 400 km las pastillas de freno nuevas no desarrollan todavía su máxima capacidad de frenado, teniendo que “asentarse” primero. Sin embargo, esta ligera reducción de la capacidad de frenado se puede compensar pisando con mayor fuerza el freno. Evite sobrecargar los frenos durante el tiempo de rodaje.

Desgaste

El desgaste de las **pastillas de freno** depende en gran medida de las condiciones de uso y de la forma en que se conduce. Esto se produce especialmente en tráfico urbano y tramos cortos, o bien con una conducción muy deportiva.

En función de la velocidad, la fuerza de frenado y las condiciones ambientales (p. ej., temperatura, humedad del aire) pueden producirse ruidos al frenar.

Humedad o sales antihielo

En determinadas situaciones (por ejemplo, al vadear zonas inundadas, en caso de fuertes aguaceros o después de lavar el vehículo) la acción de frenado podría retrasarse debido a que los discos y las pastillas están húmedos y, en invierno, congelados. En este caso, habrá que frenar repetidas veces hasta que los frenos se “sequen”.

A gran velocidad y con el limpiaparabrisas conectado, las pastillas de freno contactarán brevemente con los discos del freno. Esto se produce, de forma imperceptible para el conductor, a intervalos regulares para mejorar el tiempo de respuesta de los frenos cuando están mojados.

También cuando se conduce por carreteras tratadas con sales antihielo y se lleva mucho tiempo sin frenar puede verse disminuida la función de frenado. Primero hay que eliminar,

frenando, la capa de sal formada en los discos y en las pastillas de los frenos.

Corrosión

Tanto un uso poco frecuente del automóvil como la poca utilización de los frenos propician la corrosión de los discos y el ensuciamiento de las pastillas de freno.

En caso de utilizar los frenos de forma poco frecuente o de existir corrosión se aconseja frenar repetidas veces de forma brusca y a alta velocidad para limpiar así los discos y las pastillas de los frenos ››› ⚠.

Avería del sistema de frenos

Si observa que el recorrido del pedal ha aumentado *repentinamente*, uno de los dos circuitos del sistema de frenado puede que haya dejado de funcionar. En este caso, diríjase inmediatamente al taller especializado más cercano para que reparen la avería. Conduzca hasta el mismo a baja velocidad y tenga en cuenta que para frenar habrá que pisar con más fuerza el pedal y el recorrido de frenado será más largo.

Nivel bajo del líquido de frenos

Si el nivel de líquido de frenos es demasiado bajo pueden presentarse averías en el sistema de frenos. El nivel de líquido se vigila electrónicamente.

Servofreno

El servofreno aumenta la presión que usted ejerce al pisar el pedal del freno. Sólo funciona con el motor en marcha.

⚠ ATENCIÓN

- **Efectúe frenazos para limpiar el sistema de frenos sólo cuando lo permita la situación del tráfico. No ponga en peligro a otros usuarios de la vía: hay riesgo de ocasionar un accidente.**
- **Evite que el vehículo se mueva en punto muerto con el motor parado. De lo contrario existe peligro de accidente.**
- **Si el líquido de frenos pierde su viscosidad y se somete el freno a grandes esfuerzos, pueden formarse burbujas de vapor en el sistema de frenos. Como consecuencia queda reducida la efectividad de los frenos.**

CUIDADO

- **Si no es necesario frenar, no pise nunca suavemente el pedal del freno de forma que los frenos "actúen ligeramente". Esto hace que los frenos se recalienten, que tiene como consecuencia que el recorrido de frenado y el desgaste sean mayores.**
- **Antes de recorrer un trayecto largo en bajada pronunciada le recomendamos que reduzca la velocidad y seleccione la próxima marcha más corta. De esta forma aprovecha la acción del freno motor y no se solicitan tanto los frenos. Si a pesar de todo tiene que frenar, no lo haga continuamente, sino pisando y quitando el pie del freno de forma repetida.**

Aviso

- **Si el servofreno no funciona, por ejemplo, cuando se remolca el vehículo o porque dicho dispositivo está averiado, se ha de pisar el pedal con más fuerza para frenar.**
- **En el caso de montar posteriormente un espóiler delantero, embellecedores integrales u otros accesorios, asegúrese de que la entrada de aire por las ruedas delanteras no se reduce, ya que, de lo contrario, el sistema de frenos podría recalentarse demasiado.**

Testigos de control

(!) Se ilumina en rojo

Nivel del líquido de frenos es demasiado bajo ››› pág. 381, o avería en el sistema de frenos.
¡No prosiga la marcha!

(P) Se ilumina en rojo

Freno de estacionamiento electrónico ››› pág. 264.
El testigo se apaga al quitar el freno de estacionamiento.

»

Se ilumina en verde

Función Auto Hold activada ››› pág. 292.

Se ilumina en amarillo

Pastillas de freno delanteras gastadas.

⚠ ATENCIÓN

- **Si el testigo de los frenos no se apaga o bien se ilumina durante la marcha, quiere decir que el nivel del líquido de frenos es demasiado bajo, por lo que existe peligro de accidente ››› pág. 381, Líquido de frenos. Detenga el vehículo y no continúe la marcha. Solicite la ayuda de un técnico.**
- **Si se ilumina el testigo de los frenos junto con el testigo del ABS puede deberse a un funcionamiento incorrecto del ABS. Cuando falla esta función, las ruedas traseras pueden bloquearse con relativa rapidez. En determinadas circunstancias, puede producirse un derrape en la parte trasera del vehículo, con el peligro de perder el control sobre el mismo. Pare el vehículo y solicite la ayuda de un técnico.**

Freno de estacionamiento electrónico

Fig. 246 En la parte inferior de la consola central: tecla del freno de estacionamiento electrónico.

El freno de estacionamiento electrónico sustituye el freno de mano.

Conectar el freno de estacionamiento electrónico

El freno de estacionamiento electrónico se puede conectar siempre que el vehículo esté detenido, incluso con el encendido desconectado. Conéctelo siempre que salga del vehículo o lo estacione.

- Tire de la tecla ››› fig. 246 y manténgala en esa posición.
- El freno de estacionamiento está conectado cuando se enciende el testigo de control de la tecla ››› fig. 246 (flecha) y el testigo de control *rojo* en la pantalla del cuadro de instrumentos.
- Suelte la tecla.

Desconectar el freno de estacionamiento electrónico

- Conecte el encendido.
- Pulse la tecla ››› fig. 246. Al mismo tiempo pise con fuerza el pedal del freno o, si el motor está en marcha, pise ligeramente el pedal del acelerador.
- El testigo de control de la tecla ››› fig. 246 (flecha) y el testigo de control *rojo* de la pantalla del cuadro de instrumentos se apagan.

Desconexión automática del freno de estacionamiento electrónico al iniciar la marcha

El freno de estacionamiento electrónico se desconecta automáticamente al iniciar la marcha si, estando la puerta del conductor cerrada y llevando el conductor el cinturón de seguridad abrochado, se da **alguna** de las siguientes situaciones:

- En vehículos con cambio automático: se engrana una relación de marchas o se cambia a otra y se pisa ligeramente el pedal del acelerador.
- En vehículos con cambio manual: se pisa el pedal del embrague a fondo antes de iniciar

la marcha y se pisa ligeramente el pedal del acelerador.

- Para facilitar determinadas maniobras existen excepciones que permiten la desconexión automática del freno de estacionamiento sin que el conductor tenga el cinturón de seguridad abrochado.

Se puede impedir que el freno de estacionamiento se desconecte automáticamente tirando ininterrumpidamente hacia arriba de la tecla Ⓟ ››› fig. 246 al iniciar la marcha.

El freno de estacionamiento electrónico no se desconecta hasta que no se suelte la tecla Ⓟ. De este modo se puede facilitar el inicio de la marcha cuando se remolca una masa elevada ››› pág. 355.

Conexión automática del freno de estacionamiento electrónico al salir del vehículo inadecuadamente

En vehículos con cambio automático, el freno de estacionamiento electrónico se conecta automáticamente al salir del vehículo inadecuadamente si:

- La palanca selectora se encuentra en la posición **D/S** o **R** o en la pista de selección tiptronic.
- **Y:** el vehículo está detenido.
- **Y:** la puerta del conductor está abierta.

Función de freno de emergencia

Únicamente utilice la función de freno de emergencia si no puede detener el vehículo con el freno de pie ››› ⚠.

- Tire de la tecla Ⓟ ››› fig. 246 y manténgala en esta posición para frenar el vehículo **enérgicamente**. Al mismo tiempo sonará una señal acústica de advertencia.
- Para interrumpir la frenada, suelte la tecla Ⓟ o acelere.

⚠ ATENCIÓN

Si se utiliza el freno de estacionamiento electrónico de manera indebida, se pueden producir accidentes y lesiones graves.

- **No utilice nunca el freno de estacionamiento electrónico para frenar el vehículo, a no ser que se trate de una emergencia. La distancia de frenado puede ser considerablemente más larga, ya que, bajo determinadas circunstancias, solo se frenan las ruedas traseras. Utilice siempre el freno de pie.**
- **No acelere nunca desde el vano motor cuando esté seleccionada una relación de marchas o engranada una marcha y el motor en funcionamiento. El vehículo podría ponerse en movimiento incluso con el freno de estacionamiento electrónico conectado.**

CUIDADO

Para evitar que el vehículo se mueva involuntariamente al estacionarlo, conecte primero el freno de estacionamiento electrónico y retire luego el pie del pedal del freno.

Aviso

- **En los vehículos con cambio manual, al soltar el pedal del embrague y acelerar al mismo tiempo, el freno de estacionamiento electrónico se desconecta automáticamente.**
- **Si la batería del vehículo está descargada, no es posible desconectar el freno de estacionamiento electrónico. Utilice la ayuda de arranque ›››** pág. 62.
- **Al conectar y desconectar el freno de estacionamiento electrónico puede que se produzcan ruidos.**
- **El sistema realiza esporádicamente pruebas automáticas y audibles en el vehículo estacionado si transcurre tiempo sin que se utilice el freno de estacionamiento electrónico.**

Estacionar

Cuando aparque, deje siempre puesto el freno de estacionamiento electrónico. »

A la hora de aparcar, tenga en cuenta lo siguiente:

– Pare el vehículo con el pedal de freno.

– Conecte el freno de estacionamiento electrónico.

– Engrane la 1.ª marcha.

– Pare el motor y extraiga la llave de contacto de la cerradura de encendido. Gire un poco el volante para que encastre el bloqueo de la dirección.

– No deje nunca ninguna llave del vehículo dentro del mismo.

Al aparcar en subidas y bajadas también hay que tener en cuenta lo siguiente:

Gire el volante de tal modo que, si el vehículo se pusiera en movimiento, se desplace en dirección al bordillo.

- Cuando quiera estacionar el vehículo en una **pendiente hacia abajo**, deje las ruedas delanteras giradas hacia la derecha de forma que apunten *hacia el bordillo*.
- Cuando quiera estacionar el vehículo en una **pendiente hacia arriba**, deje las ruedas delanteras giradas hacia la izquierda de forma que apunten *en sentido contrario al bordillo*.
- Deje siempre el vehículo inmovilizado de la forma habitual, es decir, deje conectado el freno de estacionamiento electrónico y engrane la 1.ª marcha.

⚠ ATENCIÓN

- **Elimine todo riesgo posible no dejando el vehículo sin vigilancia.**
- **No estacione nunca el vehículo en zonas donde el sistema de escape pueda entrar en contacto con hierba seca, matorrales, combustible derramado o materiales altamente inflamables.**
- **No permita que los pasajeros permanezcan en el vehículo si está cerrado, ya que las puertas y ventanas no se pueden abrir desde dentro y en caso de emergencia no se podría abandonar el vehículo. Además, las puertas cerradas dificultan el rescate de los ocupantes del vehículo.**
- **No deberían dejarse nunca niños solos en el vehículo. Podrían quitar, por ejemplo, el freno de estacionamiento electrónico o mover la palanca del cambio, lo que ocasionaría que el vehículo se pusiese en movimiento pero sin control.**
- **Dependiendo de la estación del año, en un vehículo estacionado pueden llegar a alcanzarse temperaturas casi mortales.**

Sistemas de frenado y estabilización

Testigos de control

	Se ilumina
	Anomalía en el ESC, o bien desconexión provocada por el sistema. Puesto que el ESC funciona en combinación con el ABS, si falla el ABS también se ilumina el testigo del ESC.
	Parpadea
	ESC o ASR actuando.
	Se ilumina
	ASR desactivado manualmente.
	O bien: ESC en modo Sport ››› **pág. 268**.
	Se ilumina
	Anomalía en ABS, o bien no funciona.

Los testigos se iluminan simultáneamente al conectar el encendido y deberán apagarse después de unos 2 segundos, que es el tiempo que dura el chequeo de la función.

Sistemas de asistencia a la frenada

Control electrónico de estabilidad (ESC)

El ESC contribuye a mejorar la seguridad. Reduce el riesgo de derrapar y mejora la estabilidad del vehículo. El ESC detecta situaciones límite de la dinámica durante la conducción, tales como el subviraje o el sobreviraje del vehículo, o bien si las ruedas motrices patinan. El vehículo se estabiliza mediante intervenciones puntuales de los frenos o reduciendo el par motor. Durante la intervención del ESC, en el cuadro de instrumentos parpadea el testigo .

En el ESC se integran el sistema antibloqueo (ABS), el asistente de frenada (HBA), la regulación antipatinaje (ASR), el bloqueo electrónico del diferencial (EDS), la gestión electrónica del par motor (XDS) y el estabilizador del conjunto tractor-remolque*. Adicionalmente, el ESC contribuye a estabilizar el vehículo modificando el par de giro.

Sistema antibloqueo (ABS)

El ABS impide el bloqueo de las ruedas al frenar hasta poco antes de que el vehículo se detenga. Esta intervención permite controlar el vehículo incluso cuando se frena a fondo. Mantenga pisado el pedal de freno sin interrupciones (no pisar y soltar varias veces). Notará que el ABS está actuando por una vibración en el pedal de freno.

Asistente de frenada (HBA)

El asistente de frenada puede reducir la distancia de frenado. Este dispositivo aumenta la fuerza que el conductor ejerce sobre el pedal de freno cuando lo pisa de golpe en situaciones de emergencia. Al hacerlo, el pedal de freno debe mantenerse pisado hasta que la situación de peligro haya pasado.

Regulación antipatinaje (ASR)

El ASR reduce la fuerza motriz del motor cuando las ruedas patinan, adaptándola a las condiciones de la calzada. Gracias a esta intervención resulta más fácil poner el vehículo en marcha, acelerar y subir pendientes.

Bloqueo electrónico del diferencial (EDS)

El EDS se encarga de frenar una rueda que patina y transmitir la fuerza motriz a la otra rueda motriz. Esta función está disponible hasta una velocidad de aproximadamente 100 km/h (62 mph).

Para que el freno de disco de la rueda que frena no se caliente excesivamente, el EDS se desconecta de manera automática si se somete a un esfuerzo extremo. El vehículo sigue estando en condiciones de funcionamiento. El EDS se vuelve a conectar automáticamente en cuanto el freno se ha enfriado.

Estabilización del conjunto tractor-remolque*

Si conduce el vehículo con remolque, regirá lo siguiente: el conjunto tractor-remolque tiende, por lo general, a oscilar. Cuando el remolque transfiere sus oscilaciones al vehículo y el ESC las detecta, actuará automáticamente frenando el vehículo tractor dentro de los límites del sistema y estabilizando el conjunto. La estabilización del conjunto tractor-remolque no está disponible en todos los países.

Gestión electrónica del par motriz (XDS)

En el momento de trazar una curva, el mecanismo diferencial del eje motriz permite que la rueda exterior gire a mayor velocidad que la interior. De esta forma, la rueda que está girando a mayor velocidad (exterior) recibe menor par motriz que la interior. Esto puede provocar que en determinadas situaciones el par entregado a la rueda interior sea excesivo, provocando su patinaje. En cambio, la rueda exterior está recibiendo menor par motriz del que podría transmitir. Este efecto provoca una pérdida global de adherencia lateral en el eje delantero, que se traduce en un subviraje o “alargamiento” de la trayectoria.

El sistema XDS es capaz, a través de los sensores y señales del ESC, de detectar y corregir este efecto. »

El XDS, a través del ESC frenará las ruedas interiores y contrarrestará el exceso de par motriz de la rueda motriz interior. Ello provocará que la trayectoria solicitada por el conductor se realice con más precisión.

El sistema XDS funciona en combinación con el ESC y permanece siempre activo, aunque el control de tracción ASR esté desconectado, o el ESC en modo Sport o desconectado.

Freno multicolisión

El freno multicolisión puede ayudar al conductor en caso de accidente interviniendo con una frenada que evite el riesgo de derrapar durante el accidente, y que puede ocasionar otras colisiones.

El freno multicolisión funciona en caso de accidente frontal, lateral y posterior, cuando el controlador de la unidad de airbags constata el nivel de activación, y el accidente se produce a una velocidad superior a 10 km/h (6 mph). El ESC frena automáticamente el vehículo, siempre y cuando en el accidente no se hayan dañado el ESC, la instalación hidráulica de freno y la red de a bordo.

Durante el accidente, las siguientes acciones controlan el frenado automático:

- Cuando el conductor pisa el acelerador, no se produce la frenada automática.
- Cuando la presión de frenado causada al pisar el pedal de freno es superior a la presión de frenado del sistema el vehículo frenará manualmente.
- Cuando exista una anomalía en el ESC, el frenado multicolisión no estará disponible.

⚠ ATENCIÓN

- **Los sistemas ESC, ABS, ASR, EDS o bien gestión electrónica del par motriz, tampoco están en condiciones de superar los límites impuestos por las leyes físicas. Esto debe tenerse especialmente en cuenta sobre pista resbaladiza o mojada. Cuando los sistemas entran en regulación, habrá que adaptar inmediatamente la velocidad a las condiciones viales y del tráfico. El incremento de sistemas de seguridad no debería inducirle a correr riesgos. De lo contrario, podría ocasionar un accidente.**
- **Le rogamos que tenga en cuenta que el peligro de accidente aumenta conduciendo demasiado rápido, especialmente en curvas y sobre calzada helada o mojada, así como si se acerca demasiado a los vehículos que le preceden. Los sistemas ESC, ABS, asistencia a la frenada, EDS o bien gestión electrónica del par motriz, no pueden impedir que se produzcan accidentes: ¡riesgo de ocasionar accidentes!**
- **Acelere con prudencia sobre firmes resbaladizos (p. ej., con hielo y nieve). Pese a los sistemas de regulación, las ruedas motrices pueden llegar a patinar, afectando a la estabilidad de la marcha: ¡riesgo de accidente!**

Aviso

- **El ABS y el ASR intervendrán sin anomalías únicamente si los neumáticos de las cuatro ruedas son idénticos. Si los neumáticos presentaran perímetros de rodadura diferentes, podría reducirse la potencia del motor.**
- **Es posible que durante los procesos de regulación de los sistemas descritos se produzcan ruidos debidos a su funcionamiento.**
- **Si se ilumina el testigo ⚠ o bien (ESC), podría tratarse de una anomalía** **››› pág. 123.**

Conectar/desconectar el ESC y ASR

El ESC se conecta automáticamente al arrancar el motor y sólo funciona con el motor en marcha e incluye los sistemas ABS, EDS y ASR.

La función ASR únicamente deberá desconectarse en situaciones en las que no se logre suficiente tracción, entre otras:

- Al circular por nieve profunda o terreno poco firme.
- Para “desatascar” el vehículo si queda atrapado.

A continuación, vuelva a conectar la función ASR.

En función de los acabados y versiones existe la posibilidad, o bien de desconectar sólo el ASR o bien de activar el ESC modo Sport.

Desconectar el ASR

Mediante el menú del sistema Easy Connect se desconecta el ASR ››› pág. 37. La regulación antipatinaje queda desactivada.

El testigo de control se ilumina. En vehículos con sistema de información para el conductor* se mostrará la indicación para el conductor **ASR desactivado**.

Conectar el ASR

Mediante el menú del sistema Easy Connect ››› pág. 37 se conecta el ASR. La regulación antipatinaje queda activada.

El testigo de control se apaga. En vehículos con sistema de información para el conductor* se mostrará la indicación para el conductor **ASR activado**.

ESC en modo “Sport”

Mediante el menú del sistema Easy Connect ››› pág. 37 se conecta el modo Sport. En los vehículos con tracción delantera las intervenciones del ESC y las del ASR se ven limitadas. En los vehículos con tracción a las 4 ruedas, las intervenciones de ESC se ven limitadas y el ASR se desconecta completamente ›››.

El testigo de control se ilumina. En vehículos con sistema de información para el conductor* se mostrará la indicación para el conductor:

Control de estabilización (ESC): sport. ¡Atención! Estabilidad limitada

Desconectar el modo “Sport” del ESC

Mediante el menú del sistema Easy Connect ››› pág. 37. El testigo se apaga. En vehículos con sistema de información para el conductor* se mostrará la indicación para el conductor:

Control de estabilización (ESC): on

ESC en modo “Offroad”[1]

Mediante el mando rotativo (Driving Experience button) seleccione el modo Offroad para conectarlo ››› pág. 327. Tanto las intervenciones del ESC como las del ASR, EDS y del sistema ABS se adaptan a terrenos de firme irregular.

En las siguientes situaciones excepcionales puede tener sentido activar el modo Offroad para posibilitar que las ruedas patinen:

- Al “columpiar” el vehículo para desatascarlo.
- Conducción sobre grava, tierra, barro o sobre superficie poco firme.
- Al conducir sobre firme irregular con ruedas aliviadas de carga en gran medida (entrecruce de los ejes).
- Bajadas pronunciadas con frenado sobre terreno no pavimentado.

Por su seguridad le recomendamos que desactive el modo Offroad en cuanto no sea absolutamente necesario.

Desconectar el modo “Offroad” del ESC

Mediante el mando rotativo (Driving Experience button) seleccione un modo de conducción diferente ››› pág. 327.

ESC en modo “Snow”[1]

Mediante el mando rotativo (Driving Experience button) seleccione el modo “Snow” para conectarlo ››› pág. 327. Las intervenciones del control de tracción ASR se adaptan a la adherencia de carreteras nevadas. »

[1] Solo para modelos 4Drive.

Desconectar el modo “Snow” del ESC

Mediante el mando rotativo (Driving Experience button) seleccione un modo de conducción diferente ››› pág. 327.

⚠ ATENCIÓN

El ESC Sport debería activarse únicamente cuando la situación del tráfico y la habilidad del conductor así lo permitan. ¡Peligro de derrapar!

- **Con el ESC en modo Sport, la función estabilizadora queda limitada para poder permitir una conducción más deportiva. Las ruedas motrices pueden patinar y el vehículo puede derrapar.**

⚠ ATENCIÓN

Sólo debería activar el modo Offroad o bien sólo debería desactivar el ASR si la experiencia del conductor y la situación del tráfico lo permiten. ¡Peligro de derrapar!

- **Con el modo Offroad activado, la función de estabilización está limitada. Sobre todo si la calzada está lisa y resbaladiza, las ruedas motrices pueden patinar y el vehículo puede derrapar.**

Aviso

Si se desconecta el ASR o el ESC o se selecciona el modo Sport, se desconecta el regulador de velocidad*.

Cambio manual

Cambiar de marchas

Lea atentamente la información complementaria ››› pág. 43

En algunos países el pedal del embrague tiene que estar pisado a fondo para que el motor se ponga en marcha.

Engranar la marcha atrás

- Solo engrane la marcha atrás cuando el vehículo esté detenido.

Cambiar a marchas inferiores

Durante la marcha, el cambio a una marcha inferior debe realizarse siempre progresivamente, es decir, a la marcha inmediatamente inferior y cuando el régimen del motor no sea demasiado elevado ››› ⚠. Reducir de marcha saltándose una o varias marchas a altas velocidades o a regímenes altos del motor puede ocasionar daños en el embrague y en el cambio, incluso aunque se mantenga pisado el embrague ››› ❗.

⚠ ATENCIÓN

Si el motor está en marcha, el vehículo se pone en movimiento en cuanto se engrana una marcha y se suelta el pedal del embrague. Esto también sucede si el freno de estacionamiento electrónico está conectado.

- **Nunca engrane la marcha atrás mientras el vehículo esté en movimiento.**

⚠ ATENCIÓN

Si se reduce de marcha de forma inadecuada seleccionando una demasiado baja, se puede perder el control del vehículo y producirse un accidente y lesiones graves.

CUIDADO

Si circulando a gran velocidad o a regímenes altos del motor se engrana una marcha demasiado baja, se pueden ocasionar daños considerables en el embrague y en el cambio. Esto puede ocurrir incluso cuando se mantiene el pedal del embrague pisado y no se embraga.

CUIDADO

Tenga en cuenta lo siguiente para evitar daños y un desgaste prematuro:

- **Durante la marcha no deje la mano sobre la palanca de cambios. La presión que ejerce la mano se transmite a las horquillas del cambio.**
- **Asegúrese de que el vehículo esté totalmente detenido antes de engranar la marcha atrás.**
- **Al cambiar de marchas, pise siempre el embrague a fondo.**

- **No mantenga el vehículo detenido cuesta arriba con el embrague "patinando" y el motor en marcha.**

Cambio automático/cambio automático DSG*

Introducción

Su vehículo va equipado con un cambio manual de regulación electrónica. La transmisión de fuerza entre el motor y el cambio se realiza mediante dos embragues independientes. Sustituyen al convertidor de par de los cambios automáticos convencionales y posibilitan que el vehículo acelere sin que se perciba una interrupción de la fuerza de tracción.

El sistema **tiptronic** permite cambiar las marchas, si se desea, también de un modo *manual* **››› pág. 274, Insertar marchas con el modo tiptronic***.

Testigos de control

Se ilumina en verde

No tiene pisado el freno.
Para seleccionar una relación de marchas, pise el pedal del freno.

Parpadea en verde

La tecla de bloqueo de la palanca selectora no está encastrada.
Se impide el avance del vehículo. Encastre el bloqueo de la palanca selectora.

Posiciones de la palanca selectora

Lea atentamente la información complementaria **››› pág. 43**

La posición de la palanca selectora se muestra en el campo de indicación al iluminarse el signo correspondiente. Adicionalmente se visualizará en pantalla, con la palanca selectora en las posiciones de cambio manual M, D, E y S, la marcha que se encuentre engranada.

P – Bloqueo de aparcamiento

Cuando la palanca selectora se encuentra en esta posición, las ruedas motrices están bloqueadas. La palanca sólo debe posicionarse en P cuando el vehículo esté *detenido* ›››.

Para posicionar la palanca selectora en P, y para sacarla de dicha posición, deberá mantenerse apretada la tecla de bloqueo (en la empuñadura de la palanca selectora) *y* pisar simultáneamente el pedal del freno.

R – Marcha atrás

La marcha atrás sólo debe engranar con el vehículo *detenido* y el motor al ralentí ›››.

Para posicionar la palanca selectora en la posición R, deberá mantener pulsado el botón de bloqueo *y* pisar simultáneamente el pedal de freno. Con el encendido conectado, las luces de marcha atrás se encenderán cuando la palanca selectora se encuentre en la posición R.

N – Punto muerto (ralentí)

Con la palanca selectora en esta posición, el cambio está en punto muerto.

D/S – Posición permanente para marcha adelante

La palanca selectora en la posición D/S permite manejar el cambio en modo normal (D) o bien deportivo (S). Para seleccionar el modo deportivo S, desplace la palanca selectora hacia atrás. Desplazándola nuevamente volverá a seleccionar el modo normal D. En la pantalla del cuadro de instrumentos se mostrará el modo de conducción seleccionado.

En **modo normal** (D), el cambio selecciona automáticamente la relación de transmisión óptima. Esto depende de la carga del motor, de la velocidad y del programa dinámico de regulación (DRP). »

El **modo sport** (S) debería seleccionarse para una conducción deportiva. La reserva de potencia del motor es aprovechada al máximo. Al acelerar se perciben las operaciones de cambio de marcha.

Pise el pedal del freno para sacar la palanca selectora de la posición N y situarla en la posición D/S a velocidades inferiores a 3 km/h (2 mph) o bien con el vehículo parado ››› ⚠.

En determinadas circunstancias (p. ej., en carreteras de montaña) puede resultar ventajoso cambiar provisionalmente al modo tiptronic ››› pág. 274, para ajustar *manualmente* la relación de transmisión a las condiciones de marcha.

⚠ ATENCIÓN

- **Con el vehículo detenido, asegúrese de no pisar el acelerador por equivocación. De lo contrario, el vehículo se pone en movimiento de inmediato, bajo determinadas circunstancias, aún habiendo puesto el freno de estacionamiento, por lo que existe el riesgo de ocasionar un accidente.**
- **No coloque nunca la palanca selectora en la posición R o bien P durante la marcha. De lo contrario existe peligro de accidente.**
- **Con el motor en marcha y la palanca selectora en cualquier posición (excepto P), deberá mantenerse el vehículo detenido pisando el pedal de freno, ya que ni al ralentí se interrumpe por completo la transmisión de fuerza (el vehículo "se arrastra").**

Si el vehículo está parado y hay una gama de marchas engranada, asegurarse de no pisar el acelerador en ningún caso. De lo contrario, el vehículo se pone en movimiento de inmediato, bajo determinadas circunstancias, aún habiendo puesto el freno de estacionamiento, por lo que existe el riesgo de ocasionar un accidente.

- **Mientras se selecciona una marcha, con el coche parado y el motor en marcha, no hay que acelerar. De lo contrario existe peligro de accidente.**
- **El conductor no debe abandonar nunca el vehículo con el motor en marcha y una velocidad engranada. Si tiene que salir del vehículo con el motor en marcha, conecte el freno de estacionamiento electrónico y coloque el bloqueo de aparcamiento (P).**
- **Antes de abrir el capó del motor y realizar trabajos con el motor en marcha, conecte el freno de estacionamiento electrónico y ponga la palanca selectora en P. De lo contrario existe peligro de accidente. Es necesario tener en cuenta siempre las advertencias** **››› pág. 374, Trabajar en el compartimento del motor.**

Aviso

- **Si durante la conducción coloca por error la palanca selectora en N, quite el pie del acelerador y espere que el motor gire al ralentí, antes de colocar nuevamente la gama de marchas D o bien S.**
- **Si se interrumpe la alimentación de corriente en la posición P, la palanca selectora ya no podrá moverse. En ese caso se puede recurrir al desbloqueo de emergencia** **››› pág. 44.**

Bloqueo de la palanca selectora

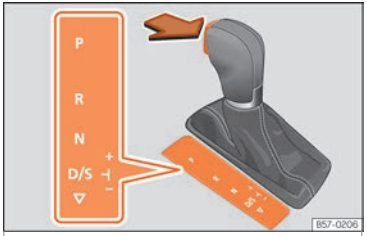


Fig. 247 Bloqueo de la palanca selectora.

El bloqueo de la palanca selectora evita que pueda engranarse por error una marcha y que, entonces, se ponga el vehículo en movimiento.

La palanca selectora puede desbloquearse de la siguiente manera:

– Conecte el encendido.

– Pise el pedal de freno *y*, a la vez, mantenga pulsada la tecla de bloqueo en el sentido que indica la flecha ››› **fig. 247**.

Bloqueo automático de la palanca selectora

Con el encendido conectado, la palanca selectora está bloqueada en las posiciones P y N. Para desbloquear hay que pisar el pedal de freno y, al mismo tiempo, pulsar la tecla de bloqueo si la palanca selectora se encuentra en P. Como recordatorio para el conductor, con la palanca en las posiciones P o N se mostrará en la pantalla la siguiente indicación:

Pisar el freno para introducir marcha con el vehículo parado.

El bloqueo de la palanca sólo funciona con el vehículo parado y a velocidades de hasta 5 km/h (3 mph). A una velocidad superior a los 5 km/h (3 mph) se desconecta automáticamente el bloqueo de la palanca en la posición N.

Si se cambia rápidamente pasando por encima de la posición N (p. ej., de R a D), la palanca selectora no se bloquea. Esto permite, por ejemplo, ayudar a un vehículo que se haya quedado atascado "balanceándolo". La palanca selectora se bloquea si está más de 2 segundos en la posición N y no se está pisando el pedal del freno.

Tecla de bloqueo

La tecla de bloqueo de la palanca selectora impide cambiar de forma involuntaria a ciertas posiciones de la palanca selectora. Apretando esta tecla, la palanca selectora quedará desbloqueada.

Bloqueo de extracción de la llave de encendido

En función del país, una vez desconectado el encendido, la llave podrá extraerse sólo si la palanca se halla en la posición P. Mientras la llave esté extraída, la palanca selectora estará bloqueada en la posición P.

Aviso

- **Si el bloqueo de la palanca selectora no encastra, existe una anomalía. La transmisión queda interrumpida para evitar que el vehículo se ponga en movimiento accidentalmente. Para que el bloqueo de la palanca selectora vuelva a encastrar, proceda del modo siguiente:**
  - **Con cambio de 6 marchas: accione el pedal de freno y suéltelo de nuevo.**
  - **Con cambio de 7 marchas: accione el pedal de freno. Sitúe la palanca selectora en la posición P o bien N y engrane seguidamente una gama de marchas.**
- **A pesar de engranar una gama de marchas, el vehículo no avanza ni retrocede; proceda del modo siguiente:**
  - **Cuando el vehículo no se mueva en la dirección deseada, puede que la relación de marchas no esté correctamente engranada por parte del sistema. Pise el pedal de freno y vuelva a engranar la relación de marchas.**
  - **Cuando aún así el vehículo no se mueve en la dirección deseada, hay un fallo del sistema. Solicite ayuda especializada y haga revisar el sistema.**

Insertar marchas con el modo tiptronic*

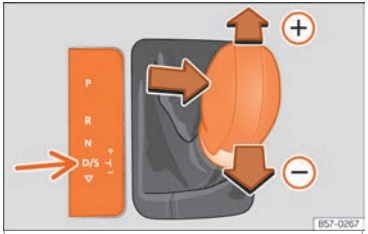


Fig. 248 Consola central: cambiar con tiptronic.

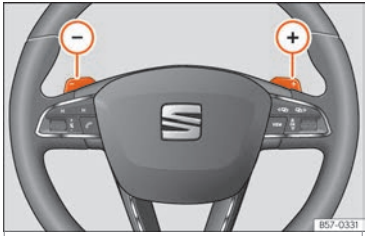


Fig. 249 Volante: palancas para cambio automático.

El tiptronic permite que el conductor también pueda cambiar las marchas manualmente.

Cambiar manualmente con la palanca selectora

Es posible cambiar al modo tiptronic tanto con el vehículo detenido como durante la conducción.

- Para cambiar al modo tiptronic, presione la palanca selectora sacándola de la posición D/S hacia la derecha. Tan pronto se haya efectuado el cambio, en la pantalla del cuadro de instrumentos se visualizará que la palanca selectora está en **M** (p. ej., **M4** significa que está colocada la 4.ª marcha).
- Tire de la palanca selectora hacia adelante (+) para insertar una marcha superior ››› fig. 248.
- Tire de la palanca selectora hacia atrás (−) para insertar una marcha inferior.
- Para salir del modo tiptronic mueva la palanca selectora hacia la izquierda.

Cambiar manualmente con las levas de cambio*

Las levas de cambio pueden utilizarse con la palanca selectora en la posición D/S o bien **M**.

- Pulse la leva de cambio (+) para insertar una marcha superior ››› fig. 249.
- Pulse la leva de cambio (−) para insertar una marcha inferior.
- Para salir del modo tiptronic tire de la leva derecha hacia el volante durante 1 segundo aproximadamente o mueva la palanca selectora hacia la izquierda.
- Si, con la palanca selectora en la posición D/S, no acciona ninguna leva durante un período breve, el gestor de la caja de cambios vuelve al modo automático. Para cambiar permanentemente de marcha manualmente mediante las levas, desplace la palanca selectora desde la posición D/S hacia la derecha.

Al acelerar, el cambio engranará automáticamente la siguiente marcha poco antes de alcanzar el régimen máximo permitido.

Si se selecciona una marcha más corta, el cambio automático cambiará de marcha sólo cuando el motor ya no pueda pasarse de revoluciones al cambiar a dicha marcha.

Con el dispositivo kick-down, el cambio engranará una marcha más corta en función de la velocidad y del régimen del motor.

Consejos para la conducción

El cambio a una marcha más larga o más corta se realiza de un modo automático.

El motor sólo puede arrancarse con la palanca selectora en la posición P o bien N. A bajas temperaturas (inferiores a -10°C), el motor

sólo se puede arrancar con la palanca selectora en la posición P.

Poner en marcha el vehículo

– Pise el freno y manténgalo pisado.

– Mantenga pulsada la tecla de bloqueo (en la empuñadura de la palanca selectora), coloque la palanca selectora en la posición deseada, por ejemplo en **D** ››› pág. 271, y suelte la tecla de bloqueo.

– Espere un poco hasta que se haya conectado el cambio (se nota un ligero tirón).

– Suelte el pedal del freno y acelere ›››.

Parada por un breve espacio de tiempo

– En caso de detenerse por un breve espacio de tiempo, por ejemplo, ante un semáforo, mantenga el vehículo parado pisando el freno. No acelere.

Detenerse/Estacionar

Si abre la puerta del conductor y la palanca selectora no se encuentra en la posición P, el vehículo podría moverse. La indicación para el conductor será: **Cambio: ¡palanca selectora en posición de marcha!**. Adicionalmente suena un zumbido.

– Pise el freno y manténgalo pisado ›››.

– Conecte el freno de estacionamiento electrónico.

– Coloque la palanca selectora en la posición P.

Detenerse en cuesta arriba

– Pise *siempre* el pedal freno con firmeza para evitar que el vehículo "se vaya hacia atrás; conecte si es preciso el freno de estacionamiento electrónico" ›››. **No** eleve el régimen del motor (pisando el acelerador) con una gama de marchas puesta para evitar que el coche "ruede cuesta abajo", ›››.

Iniciar la marcha cuesta arriba sin la función Auto Hold activada

– Tire de la tecla del freno de estacionamiento electrónico.

– Con una gama de marchas puesta, acelere con cuidado y pulse la tecla del freno de estacionamiento electrónico.

Iniciar la marcha cuesta arriba con la función Auto Hold activada

– Con una gama de marchas puesta, retire el pie del pedal del freno y acelere suavemente.

Conducción cuesta abajo: en determinadas circunstancias (p. ej., en conducción por montaña, o bien con remolque) puede resultar ventajoso utilizar temporalmente el programa de cambio manual para seleccionar la relación de transmisión adecuada manualmente en función de las condiciones de marcha ›››.

Para aparcar sobre terreno llano basta con engranar la posición P de la palanca selectora. En pendientes debería ponerse primero el freno de estacionamiento y, seguidamente, posicionar la palanca selectora en P. Así se evita que se cargue en exceso el mecanismo de bloqueo, resultando más fácil sacar la palanca selectora de la posición P.

ATENCIÓN

Tenga en cuenta las advertencias de seguridad ››› **en Posiciones de la palanca selectora de la pág. 272.**

- **No deje que el freno patine y no pise el pedal del freno con demasiada frecuencia ni durante demasiado tiempo. Si se frena constantemente, los frenos se recalientan. Esto ocasiona una reducción considerable de la potencia de frenado, el aumento de la distancia de frenado o incluso una avería de todo el sistema de frenos.**
- **Si tiene que detenerse en una cuesta, mantenga siempre el vehículo frenado con el pedal del freno o con el freno de estacionamiento electrónico para evitar que el vehículo se desplace hacia atrás.**

CUIDADO

- **Cuando detenga el vehículo en una cuesta arriba, no intente evitar que se vaya poniendo una marcha y pisar el** »

acelerador. Con ello podría recalentar y dañar el cambio automático. Coloque el freno de estacionamiento electrónico o mantenga pisado el pedal de freno para evitar que el vehículo se desplace hacia atrás.

- **Si deja rodar el vehículo a motor parado y con la palanca selectora en N, el cambio automático se dañará por falta de lubricación.**
- **En determinadas situaciones de conducción o condiciones del tráfico, tales como arrancar con frecuencia, que el vehículo "se arrastre" prolongadamente, o atascos con paradas continuas, el cambio podría recalentarse y resultar dañado! Si se ilumina el testigo ⚙, detenga el vehículo tan pronto se presente la ocasión y espere a que se enfríe el cambio** **›› pág. 278.**

Dispositivo kick-down

El kick-down es un dispositivo que permite una aceleración máxima.

Pisando el acelerador a fondo hasta sobrepasar el punto duro, se cambia a una marcha más corta, en función de la velocidad y del régimen del motor. El cambio a la próxima marcha más larga no se efectuará hasta el momento de alcanzar el régimen de revoluciones máximo predeterminado.

⚠ ATENCIÓN

Tenga en cuenta que, si la carretera está resbaladiza, al accionar el dispositivo kick-down las ruedas motrices podrían patinar, con el consiguiente peligro de derrapar.

Programa launch-control

✓ Válido para vehículos: con Launch-control/DSG de 6-Velocidades con motores diésel con potencia superior a 125 kW y gasolina superior a 140 kW.

El programa launch-control posibilita una aceleración máxima.

Condición: el motor ha alcanzado la temperatura de servicio y el volante no está girado.

El régimen del motor para el launch-control es diferente en motores de gasolina o en motores diésel. Para utilizar el launch-control es necesario desconectar la regulación antipatinaje (ASR), mediante el menú del sistema Easy Connect **›› pág. 37**. El testigo permanecerá encendido o bien parpadeará lentamente en función de si el vehículo tiene o no sistema de información para el conductor*.

En vehículos con sistema informativo para el conductor, la indicación de desactivación se visualiza en el cuadro de instrumentos, mediante testigo ESC permanentemente encendido y el texto **`Control de estabilidad desactivado`** (temporalmente).

– Con el motor en marcha, desconecte el control de tracción (ASR)[1].

– Coloque la palanca selectora en la posición "S" o tiptronic, o bien seleccione el modo de conducción **`sport`** del SEAT Drive Profile* **›› pág. 327**.

– Pise el pedal de freno con el pie izquierdo con fuerza y manténgalo pisado a fondo durante 1 segundo como mínimo.

– Pise el acelerador con el pie derecho hasta el fondo o hasta alcanzar la posición kick-down. Se establece un régimen del motor de aproximadamente **3.200** rpm (motor de gasolina) o de unos **2.000** rpm (motor diésel).

[1] Vehículos sin sistema de información para el conductor: el testigo parpadea lentamente/Vehículos con sistema de información para el conductor: el testigo permanece encendido.

– Quite el pie izquierdo del pedal de freno.

⚠ ATENCIÓN

- **Adapte siempre su estilo de conducción al tráfico rodado.**
- **Utilice el programa launch-control únicamente si lo permite el estado de las vías públicas y la situación del tráfico, es decir, si su estilo de conducción y la capacidad de aceleración del vehículo no molesta ni pone en peligro a otros conductores.**
- **Asegúrese de que el ESC permanece activado. Tenga que cuenta que si ASR y ESC están desactivados, las ruedas pueden patinar y el vehículo derrapar. ¡Peligro de accidente!**
- **Tras haber iniciado la marcha, debería desactivar nuevamente el modo "sport" del ESC pulsando brevemente la tecla OFF.**

Aviso

- **Es posible que, tras utilizar el programa launch-control, la temperatura de la caja de cambios se haya incrementado considerablemente. En ese caso, el programa podría quedar fuera de servicio durante algunos minutos. Tras la fase de refrigeración podrá utilizarse nuevamente el programa.**
- **Al acelerar con el programa launch-control se somete a todas las piezas del vehículo a un gran esfuerzo. Esto puede ocasionar un mayor desgaste.**

Asistente en descenso*

El asistente en descenso ayuda al conductor cuando baja por pendientes.

Con la palanca selectora en la posición D/S, al pisar el freno se activa el asistente en descenso. El cambio automático engrana automáticamente una marcha más corta apropiada para la pendiente. Dentro de los límites de la física y de la técnica de propulsión, el asistente en descenso intenta mantener la velocidad a la que se circulaba en el momento de frenar. En ciertos casos puede resultar necesario corregir la velocidad adicionalmente pisando el freno. Puesto que el asistente en descenso tan sólo puede reducir hasta la 3.ª marcha, es posible que en pendientes muy pronunciadas deba cambiar al modo tiptronic. En este caso, reduzca manualmente en modo tiptronic hasta la 2.ª o la 1.ª marcha para aprovechar la fuerza de frenado del motor y descargar los frenos.

El asistente en descenso se desactiva en cuanto la pendiente es menor o se pisa el acelerador.

En vehículos con regulador de velocidad* ››› pág. 294, al programar la velocidad se activa también el asistente en descenso.

⚠ ATENCIÓN

El asistente en descenso no puede superar los límites impuestos por las leyes físicas.

Debido a ello, no puede mantener constante la velocidad en cualquier situación. ¡Esté preparado para frenar en cualquier momento!

Modo de inercia

El modo de inercia permite aprovechar la energía cinética del vehículo y recorrer ciertos tramos sin hacer uso del acelerador. Ello permite ahorrar combustible. Utilice el modo de inercia para "dejar rodar" el vehículo con antelación, por ejemplo, antes de entrar en una población.

Conectar el modo de inercia

Condición: palanca selectora en posición D, pendientes inferiores al 12 %.

– Seleccione una vez, en el SEAT Drive Profile*, el modo **Eco** ››› pág. 327.

– Retire el pie del acelerador.

Se mostrará la indicación para el conductor **Inercia**. A velocidades superiores a 20 km/h (12 mph), el cambio desembragará automáticamente y el vehículo rodará libremente, sin el efecto del freno motor. Mientras el vehículo rueda, el motor gira al ralentí. »

Interrumpir el modo de inercia

– Accione el pedal de freno o bien el acelerador.

Para aprovechar de nuevo la fuerza de frenado y la desconexión por inercia del motor, basta con accionar brevemente el pedal de freno.

La aplicación combinada del **modo de inercia** (= tramo prolongado con menos energía) y de la **desconexión por inercia** (= tramo más corto sin necesidad de combustible) permite mejorar el consumo de combustible y el balance de emisiones.

⚠ ATENCIÓN

- **Si ha conectado el modo de inercia, tenga en cuenta que, al aproximarse a un obstáculo y soltar el pedal del acelerador, el vehículo no desacelerará del modo habitual: ¡riesgo de sufrir un accidente!**
- **Al utilizar el modo de inercia cuesta abajo, el vehículo puede incrementar la velocidad: ¡riesgo de sufrir un accidente!**
- **Si otros usuarios conducen su vehículo, adviértales sobre el modo de inercia.**

Aviso

- **El modo de inercia sólo está disponible en el modo de conducción eco (SEAT Drive Profile*).**
- **La indicación para el conductor `Inercia` únicamente se visualiza con el consumo actual. En el modo de inercia ya no se visualizará la marcha (p. ej. aparecerá "E" en lugar de "E7").**
- **Con pendientes cuyo descenso sea superior al 15 %, se producirá una desconexión automática provisional del modo de inercia.**

Programa de emergencia

Existe un programa de emergencia para el caso de que el sistema se averíe.

Si la pantalla del cuadro de instrumentos muestra todas las posiciones de la palanca selectora sobre fondo claro, significa que hay alguna anomalía en el sistema, y el cambio automático funcionará con el programa de emergencia. Con el programa de emergencia todavía es posible conducir el vehículo, aunque a velocidad reducida y no en todas las marchas. En algunos casos es posible que **no pueda conducir marcha atrás**.

CUIDADO

Si el cambio funciona con el programa de emergencia, acuda sin demora a un taller especializado para que subsanen la avería.

Indicaciones en la pantalla del cuadro de instrumentos

Embrague

`¡Embrague sobrecalentado! ¡Deténgase, por favor!`

El embrague se ha sobrecalentado y podría resultar dañado. Deténgase y espere que se enfríe el cambio con el motor en marcha (al ralentí) y la palanca selectora en la posición P. Cuando se apaguen el testigo y la indicación para el conductor, no tarde en acudir a un taller especializado para que subsanen la avería. Si no se apagan el testigo y la indicación para el conductor, no prosiga la marcha. Solicite la ayuda de personal especializado.

Anomalías en el cambio

`Caja de cambio: ¡anomalía! Deténgase y coloque la palanca en P`

Existe una anomalía en el cambio. Detenga el vehículo en un lugar seguro y no prosiga la marcha. Solicite la ayuda de personal especializado.

`Caja de cambio: ¡anomalía en el sistema! Puede proseguir la marcha`

No se demore mucho en acudir a un taller especializado para que subsanen la avería.

`Caja de cambio: ¡anomalía en el sistema! Puede proseguir con`

limitaciones. Marcha atrás deshabilitada

Acuda sin demora a un taller especializado para que reparen la avería.

Caja de cambio: ¡anomalía en el sistema! Puede proseguir en D hasta que apague el motor

Salga con el vehículo del tráfico rodado y deténgalo en un lugar seguro. Solicite la ayuda de personal especializado.

Caja de cambio: demasiado caliente. Adapte la conducción en consonancia

Prosiga la marcha con moderación. Cuando se apague el testigo, podrá seguir conduciendo con normalidad.

Caja de cambio: accione el freno y vuelva a engranar una gama de marchas

Si la incidencia se ha producido por la elevada temperatura del cambio, esta indicación para el conductor se mostrará cuando el cambio se haya refrigerado de nuevo.

Recomendación de marcha

Seleccionar la marcha óptima

En función del equipamiento del vehículo, puede que en la pantalla del cuadro de instrumentos se muestre una recomendación durante la conducción con el número de la marcha que convendría elegir para ahorrar combustible.

En vehículos con *cambio automático*, la palanca selectora se tiene que encontrar para ello en la posición tiptronic ››› pág. 274.

Si se tiene engranada la marcha óptima, no aparecerá ninguna recomendación. Se mostrará la marcha que esté engranada en ese momento.

Indicación	Significado
3	Está seleccionada la marcha óptima.
4 ▶ 5	Se recomienda cambiar a una marcha superior.
2 ▶ 1	Se recomienda cambiar a una marcha inferior.

Información relativa a la “limpieza” del filtro de partículas

La gestión del sistema de escape detecta que el filtro de partículas está próximo a saturarse y contribuye a la autolimpieza del mismo recomendando la marcha óptima. Para ello es posible que sea necesario circular de manera excepcional con un régimen elevado del motor.

⚠ ATENCIÓN

La recomendación de marcha sólo es una función auxiliar y en ningún caso puede sustituir la atención del conductor.

- **La responsabilidad de elegir la marcha correcta en función de las circunstancias, por ejemplo, al adelantar, al subir o bajar una pendiente, o cuando se lleva un remolque, recae sobre el conductor.**

Nota relativa al medio ambiente

Seleccionando la marcha óptima se puede ahorrar combustible.

Aviso

La indicación de la marcha recomendada se apaga al pisar el pedal del embrague en vehículos con cambio manual o al sacar la palanca selectora de la posición tiptronic en vehículos con cambio automático.

Dirección

Información relativa a la dirección del vehículo

La dirección asistida electromecánica facilita al conductor el manejo de la dirección.

La dirección asistida electromecánica se adapta *electrónicamente* en función de la velocidad del coche, par de giro y ángulo de giro.

Aunque falle la dirección asistida electromecánica o el motor esté parado (p. ej., al remolcar el vehículo), el volante del vehículo se puede seguir girando. Sin embargo, para girar el volante se deberá hacer más fuerza.

Dirección progresiva

En función del equipamiento del vehículo, este puede incorporar un sistema de dirección progresivo.

En el *tráfico urbano* no es necesario girar tanto al aparcar, al maniobrar o al realizar virajes muy cerrados.

En *carretera* o en *autovía* la dirección progresiva transmite, por ejemplo, en las curvas, una sensación al volante más deportiva, más directa y perceptiblemente más dinámica.

Ayuda al control de la dirección

La ayuda al control de la dirección asiste al conductor en situaciones críticas. Recomienda el sentido de giro del volante para realizar una maniobra correctora (contravolante), produciendo un pequeño giro del volante en el sentido correcto para evitar el derrape ››› ⚠.

⚠ ATENCIÓN

La ayuda al control de la dirección asiste al conductor, junto con el ESC, para controlar la dirección del vehículo en situaciones de marcha críticas. Sin embargo, es el conductor el tiene que controlar la dirección del vehículo en todo momento. La ayuda al control de la dirección no lo hace.

Testigo de control

Se ilumina en rojo

La dirección electromecánica está averiada.
No siga conduciendo, detenga el vehículo en cuanto le sea posible y de una manera segura.
Encargue inmediatamente la revisión de la dirección a un taller especializado.

Se ilumina en amarillo

El funcionamiento de la dirección electromecánica está limitado.
Encargue inmediatamente la revisión de la dirección a un taller especializado.
Si el testigo de advertencia amarillo no se enciende de nuevo tras volver a poner el motor en marcha y realizar un pequeño recorrido, **no** es necesario que acuda a un taller especializado.

O bien: La batería de 12 voltios estaba desembornada y se ha vuelto a embornar.
Realice un recorrido breve a 15-20 km/h (9-12 mph).

Parpadea en amarillo

La columna de dirección está atirantada.
Gire el volante un poco hacia uno y otro lado.

O bien: La columna de dirección no se desbloquea o no se bloquea.
Extraiga la llave de la cerradura de encendido y vuelva a conectar el encendido. Dado el caso, tenga en cuenta los mensajes que se muestren en la pantalla del cuadro de instrumentos.
No continúe la marcha si la columna de dirección sigue bloqueada tras conectar el encendido. Solicite la ayuda de personal especializado.

El testigo de control se ilumina durante unos instantes al conectar el encendido. Debe apagarse una vez arrancado el motor.

⚠ ATENCIÓN

Si se ignoran los testigos de advertencia que se hubieran encendido y los correspondientes mensajes, el vehículo podría

quedarse parado en medio del tráfico, podrían producirse daños en el mismo y podrían producirse accidentes y lesiones graves.

- **No ignore nunca los testigos de advertencia ni los mensajes.**
- **Detenga el vehículo en cuanto sea posible y seguro.**

Rodaje y conducción económica

Rodaje del motor

Un vehículo nuevo debe someterse a un rodaje; el trayecto de rodaje debería ser de 1.500 km. Conduzca durante los primeros 1.000 kilómetros, como máximo, a 2/3 del régimen máximo permitido. ¡Al hacerlo, no pise el acelerador a fondo y no conduzca con remolque! De los 1.000 a 1.500 km puede aumentar paulatinamente el régimen y, por tanto, la velocidad.

Durante las primeras horas de funcionamiento, la fricción interna del motor es mucho mayor hasta que todas las piezas móviles se han ajustado entre sí.

El modo de conducción durante los primeros 1.500 km influirá en el funcionamiento futuro del motor. Posteriormente, conduzca también a un régimen moderado, especialmente con el motor todavía en frío; con ello el desgaste del motor será menor y prolongará la vida útil del mismo.

No conduzca a un régimen de revoluciones demasiado *bajo*. Cambie a una marcha más corta en cuanto el motor deje de girar "uniformemente". Si revoluciona mucho el motor, se corta la inyección de combustible para proteger el motor.

Compatibilidad medioambiental

El respeto al medio ambiente desempeña un papel importante en el diseño, la selección de materiales y la fabricación de su nuevo SEAT.

Medidas constructivas para favorecer el reciclaje

- Acoplamientos y uniones fáciles de desmontar.
- Desmontaje simplificado gracias al diseño modular.
- Reducción de mezclas de materiales.
- Marcado de las piezas de plástico y elastómeros según las normas ISO 1043, ISO 11469 e ISO 1629.

Selección de materiales

- Utilización de materiales reciclables.
- Utilización de plásticos compatibles dentro de un mismo conjunto si los componentes que forman parte del mismo no son fácilmente separables.
- Utilización de materiales de origen renovable y/o reciclado.
- Reducción de componentes volátiles, incluido el olor, en los materiales plásticos.
- Utilización de agentes refrigerantes sin CFC.

Prohibición, con las excepciones recogidas por ley (Anexo II de la Directiva de VFU 2000/53/CE) de los metales pesados: cadmio, plomo, mercurio, cromo hexavalente.

Fabricación

- Reducción de la cantidad de disolvente en las ceras protectoras para cavidades.
- Utilización de plástico film como protector para el transporte de vehículos.
- Empleo de adhesivos sin disolventes.
- Utilización de agentes refrigerantes sin CFC en sistemas de generación de frío.
- Reciclaje y recuperación energética de los residuos (CDR).
- Mejora de la calidad de las aguas residuales.

»

- Utilización de sistemas para la recuperación de calor residual (recuperadores térmicos, ruedas entálpicas, etc.).
- Empleo de pinturas de base acuosa.

Conducción económica y medioambientalmente correcta

El consumo de combustible, la contaminación medioambiental y el desgaste de motor, frenos y neumáticos dependen en gran medida de su estilo de conducción. El consumo de combustible se puede reducir entre un 10-15% con un tipo de conducción económico y anticipándose a las condiciones del tráfico. A continuación le damos algunos consejos prácticos con los que podrá contribuir a la conservación del medio ambiente y, al mismo tiempo, evitar gastar más de lo necesario.

Gestión de cilindros activa (ACT®)*

En función del equipamiento del vehículo la gestión de cilindros activa (ACT®) puede desactivar automáticamente algunos cilindros del motor si la situación de marcha no requiere demasiada potencia. Durante la desconexión no se inyecta combustible en los cilindros en cuestión, con lo que se puede reducir el consumo total de combustible. El número de cilindros que están activos se puede visualizar en la pantalla del cuadro de instrumentos ››› pág. 109.

Previsión durante la conducción

Al acelerar es cuando el vehículo consume más combustible. Si conduce de forma previsora tendrá que frenar menos y, por lo tanto, acelerar menos para ganar velocidad. Aproveche la inercia del vehículo siempre que sea posible, con una **marcha engranada** (p. ej., si ve que el siguiente semáforo está en rojo). El efecto de frenado conseguido de esta manera preserva frenos y neumáticos del desgaste; las emisiones y el consumo de combustible se reducen a cero (desconexión por inercia).

Cambiar de marcha ahorrando energía

Una forma efectiva de ahorrar combustible consiste en cambiar *con antelación* a una marcha más larga. Las personas que apuran al máximo las marchas consumen combustible innecesariamente.

Cambio manual: cambie de primera a segunda marcha tan pronto como sea posible. En cualquier caso, recomendamos que cambie a una marcha superior cuando alcance unas 2.000 revoluciones. La elección de la marcha correcta permite ahorrar combustible. Seleccione la marcha más larga posible adecuada a la situación de marcha (el motor debe seguir funcionando con regularidad cíclica).

Cambio automático: acelere paulatinamente y sin alcanzar la posición “kick-down”.

Evitar pisar el acelerador a fondo

Evite, en la medida de lo posible, agotar la velocidad máxima de su vehículo. El consumo de combustible, la emisión de gases nocivos y la contaminación acústica se multiplican de forma desproporcionada a medida que aumenta la velocidad. Conduciendo a menor velocidad se ahorra combustible.

Reducir el ralentí

En vehículos con sistema Start-Stop el ralentí se reduce automáticamente. En vehículos sin sistema Start-Stop merece la pena apagar el motor, por ejemplo, en pasos a nivel y semáforos que permanezcan mucho tiempo en rojo. Cuando un motor ya ha alcanzado su temperatura de servicio, y en función de la cilindrada, mantenerlo apagado a partir de unos 5 segundos ya ahorra más cantidad de combustible que la necesaria para volver a ponerlo en marcha.

En ralentí, el motor necesita mucho tiempo para calentarse. A esto se añade que en la fase de calentamiento el desgaste y la emisión de gases contaminantes son especialmente altos. Por este motivo el vehículo debería ponerse en marcha inmediatamente después de arrancar. Al hacerlo, evite un régimen de revoluciones alto.

Mantenimiento regular

Los trabajos de mantenimiento realizados de forma regular son un requisito para ahorrar combustible ya antes de iniciar la marcha. Los trabajos de mantenimiento en su vehículo no redundan sólo en una mayor seguridad al conducir y en un mantenimiento del valor del vehículo, sino también en una reducción del **consumo de combustible**. Una mala puesta a punto del motor puede suponer un aumento del consumo de combustible de hasta un 10%.

Evitar trayectos cortos

El motor y el catalizador deben alcanzar su **temperatura de servicio** óptima para reducir de forma efectiva el consumo y las emisiones de gases contaminantes.

El motor en frío consume una cantidad desproporcionada de combustible. Hace falta un recorrido de unos 4 kilómetros para que el motor se caliente y el consumo se normalice.

Controlar la presión de los neumáticos

Asegúrese siempre de llevar los neumáticos a la presión adecuada ››› pág. 386 para ahorrar combustible. Si la presión es de medio bar por debajo, el consumo de combustible puede incrementarse en un 5%. Además, una presión insuficiente en los neumáticos hace que el **desgaste** de los mismos sea mayor, pues aumenta la resistencia a la rodadura y el comportamiento de marcha empeora.

No conduzca todo el año con los **neumáticos de invierno**, ya que esto hace que el consumo de combustible aumente hasta un 10%.

Evite transportar carga innecesaria

Dado que cada kilo de **peso** que se transporta de más hace que el consumo de combustible aumente, se recomienda echar siempre un vistazo al maletero para evitar la carga innecesaria.

Puesto que la baca incrementa la **resistencia aerodinámica** del vehículo, debería desmontarla cuando no la necesite. Con ello ahorrará, a una velocidad de 100-120 km/h (62-75 mph), un 12% de combustible.

Ahorrar energía eléctrica

El motor impulsa el alternador, generando con ello electricidad. ¡Ello implica que un aumento de consumo eléctrico incrementa también el consumo de combustible! Desconecte por este motivo aquellos dispositivos eléctricos que no precise. Dispositivos que gastan mucho son, por ejemplo, el ventilador a alta velocidad, la calefacción de la luneta o la calefacción de los asientos*.

Gestión de la energía

Se optimiza la capacidad de arranque

La gestión de la energía controla la distribución eléctrica de la energía con objeto de que haya siempre energía eléctrica suficiente para arrancar el motor.

Si un vehículo con un sistema de energía convencional permanece parado mucho tiempo, los dispositivos eléctricos, por ejemplo, del bloqueo electrónico de marcha, descargan la batería. Esto puede ocasionar, en determinadas circunstancias, una falta de energía eléctrica para arrancar el motor.

En su vehículo, un sistema inteligente de gestión de la energía se encarga de distribuir la energía eléctrica. De esta forma mejora claramente la capacidad de arranque y la vida útil de la batería.

Básicamente, el sistema de gestión de la energía se compone de una **función de diagnóstico de la batería**, de un **sistema de gestión de la corriente en reposo** y de un **sistema dinámico de gestión de la energía**.

Diagnóstico de la batería

El diagnóstico de la batería determina permanentemente el estado de la misma. Varios sensores se encargan de determinar la »

tensión, la corriente y la temperatura de la batería. En virtud de ello se determinan el nivel de carga y la efectividad de la batería.

Sistema de gestión de la corriente en reposo

El sistema de gestión de la corriente en reposo reduce el consumo de energía durante el tiempo en que el vehículo está parado. Con el encendido desconectado, gestiona la alimentación de energía hacia los diferentes dispositivos eléctricos. Al hacerlo, tiene en cuenta los datos del diagnóstico de la batería.

En función del nivel de carga de la batería, desconecte los dispositivos eléctricos uno tras otro para evitar que la batería se descargue en demasía y mantener así la capacidad de arranque.

Sistema dinámico de gestión de la energía

La energía generada durante la marcha es distribuida por el sistema dinámico de gestión de la energía a los dispositivos eléctricos según la necesidad de energía de los mismos. También se encarga de que no se consuma más energía de la que se genera, asegurando así un nivel de carga óptimo de la batería.

Aviso

- **El sistema de gestión de la energía tampoco puede anular los límites impuestos por las leyes físicas. Le rogamos que tenga en cuenta que la capacidad y la vida útil de la batería son limitadas.**
- **Cuando exista el riesgo de que el vehículo no se ponga en marcha, se mostrará el testigo de fallo eléctrico del alternador o el nivel de carga de la batería bajo** **››› pág. 123.**

Descarga de la batería

Mantener la capacidad de arranque tiene máxima prioridad.

El esfuerzo de la batería es considerable en los trayectos cortos, en la conducción por ciudad y en la época fría del año. En estas situaciones se requiere mucha energía pero se genera muy poca. Si el motor está parado y al mismo tiempo están activados los dispositivos eléctricos, la batería puede descargarse hasta un punto crítico. En este caso se consume energía sin que se genere al mismo tiempo.

Estas son las situaciones en que se dará cuenta de que el sistema de regulación de la energía efectúa un reglaje activo de la distribución de energía.

Vehículo parado durante mucho tiempo

En caso de que no conduzca el vehículo durante días o semanas, se irá efectuando un reglaje para la reducción del consumo o bien se irán desactivando uno por uno los dispositivos eléctricos. De este modo disminuye el consumo de energía y se mantiene la capacidad de arranque durante más tiempo. Algunas funciones de confort como, por ejemplo, abrir el vehículo a distancia, podrían no estar disponibles en determinadas circunstancias. Volverá a disponer de las funciones de confort cuando conecte el encendido y arranque el motor.

Con el motor parado

Si escucha la radio, por ejemplo, con el motor parado, la batería se descargará.

Si el consumo de energía pone en peligro la puesta en marcha del motor, en vehículos con sistema de información para el conductor*, se mostrará un texto.

Esta indicación para el conductor le indica que deberá arrancar el motor para que la batería se recargue.

Con el motor en marcha

La batería puede descargarse a pesar de que durante la marcha se genera energía. Esto sucede sobre todo si se genera poca energía y se consume mucha en un momento en

que el nivel de carga de la batería no es óptimo.

Para volver a equilibrar el balance energético se efectuará un reglaje provisional de los dispositivos que más energía consumen o bien se desactivarán. Los sistemas de calefacción, en especial, consumen mucha energía. Si constata que, por ejemplo, la calefacción del asiento* o de la luneta térmica no calientan, significa que se efectuó un reglaje provisional de las mismas o bien que fueron desactivadas. Se puede volver a disponer de estos sistemas en cuanto se haya equilibrado el balance energético.

Además, en caso necesario podrá constatar un ligero aumento del régimen de revoluciones al ralentí. Esto, sin embargo, es normal y no debe suponerle motivo alguno de preocupación. Mediante el aumento del régimen de revoluciones al ralentí se genera una demanda suplementaria de energía y la batería se carga.

Gestión del motor y sistema de depuración de gases de escape

Introducción al tema

⚠ ATENCIÓN

- **Debido a las elevadas temperaturas que alcanza el sistema de depuración de gases de escape (catalizador o filtro de partículas), no debería aparcar su vehículo sobre una superficie que pueda prender fuego con facilidad (p. ej., en zonas con hierba o en el linde de un bosque). ¡Existe peligro de incendio!**
- **No aplicar conservantes para los bajos del vehículo en la zona del sistema de escape: ¡podría provocarse un incendio!**

Testigos de control

Se ilumina

Anomalía en el sistema de control de emisiones. (p. ej., sonda lambda averiada).
Reduzca la velocidad y conduzca con precaución hasta el taller especializado más cercano para revisar el motor.

Parpadea

Fallos en la combustión que puedan dañar el catalizador.
Reduzca la velocidad y conduzca con precaución hasta el taller especializado más cercano para revisar el motor.

Se ilumina

Filtro de partículas obstruido ››› pág. 286.

EPC Se ilumina

Anomalía en la gestión del motor gasolina.
Acuda lo antes posible a un taller especializado para que revisen el motor.

Al conectar el encendido, el testigo EPC (Electronic Power Control) se ilumina mientras se comprueba el funcionamiento del sistema. Debe apagarse una vez arrancado el motor.

Se ilumina

Sistema de precalentamiento del motor diésel.
Se ha activado el sistema de precalentamiento del motor. Al apagarse el testigo se puede arrancar el motor de inmediato.

Parpadea

Anomalía en la gestión del motor diésel.
Acuda lo antes posible a un taller especializado para que revisen el motor.

»

Aviso

Mientras permanezcan iluminados los testigos de control , , EPC o pueden presentarse anomalías en el motor, el consumo de combustible puede aumentar y es posible que el motor pierda potencia.

Catalizador

Para que el catalizador funcione durante mucho tiempo

- En motores de gasolina utilice sólo gasolina sin plomo, ya que este material destruye el catalizador.
- No espere a que se vacíe el depósito de combustible.
- Al realizar el cambio o al añadir aceite de motor no sobrepase la cantidad necesaria ››› **pág. 378, Reposición del nivel de aceite del motor**.
- No arranque el vehículo por remolcado, utilice los cables de emergencia ››› **pág. 62**.

Si durante la marcha notara fallos de combustión, una disminución de potencia o una marcha irregular del motor, reduzca inmediatamente la velocidad y diríjase al taller especializado más cercano para que revisen el vehículo. Por lo general, el testigo de gases de escape se ilumina cuando se presentan estos síntomas descritos. En estos casos, el combustible que no se haya quemado puede llegar al sistema de gases de escape y, de esta forma, a la atmósfera. Además, el recalentamiento puede deteriorar el catalizador.

CUIDADO

No apure nunca totalmente el depósito de combustible, ya que, en ese caso, la irregularidad en la alimentación de combustible puede provocar fallos de encendido. En estos casos llega gasolina sin quemar al sistema de gases de escape, lo que puede originar un sobrecalentamiento y un deterioro del catalizador.

Nota relativa al medio ambiente

En algunas ocasiones puede ocurrir que, aunque el sistema de depuración de gases de escape funcione perfectamente, los gases de escape emitan un olor parecido al azufre. Ello dependerá del porcentaje de azufre que contenga el combustible. Este fenómeno puede evitarse, en muchos casos, repostando combustible de otra marca.

Filtro de partículas

El filtro de partículas filtra prácticamente en su totalidad las partículas de hollín del sistema de escape. Durante la conducción normal, el filtro se limpia por sí mismo. El filtro de partículas se regenera automáticamente sin que el testigo lo indique. Es posible que lo note porque se incrementa el régimen del motor al ralentí y se aprecia cierto olor.

Si la depuración automática del filtro no puede efectuarse (p. ej., por conducir siempre en trayectos cortos), se acumulará el hollín en el filtro y se encenderá el testigo del filtro de partículas.

Favorezca la limpieza automática del filtro conduciendo de la siguiente forma:

- Marche durante aproximadamente 15 minutos a una velocidad mínima de 60 km/h (37 mph) en 4.ª o 5.ª (cambio automático: gama de marchas S).
- Mantenga el régimen del motor a unas 2000 rpm.

El aumento de temperatura generado hace que se queme el hollín del filtro. Tras finalizar la limpieza se apaga el testigo. Si el testigo no desaparece, diríjase de inmediato a un taller especializado para que reparen la avería.

Consejos para la conducción

Vadeo de calzadas inundadas

Para evitar dañar el vehículo al atravesar, por ejemplo, calzadas inundadas, tenga en cuenta lo siguiente:

- El agua no deberá superar en ningún caso el borde inferior de la carrocería.
- Circule a velocidad de peatón.

⚠ ATENCIÓN

Después de conducir a través de agua, barro, cieno, etc., la efectividad de los frenos puede verse mermada si los discos o las pastillas de los frenos están húmedos. Para que los frenos vuelvan a funcionar correctamente deberán secarse primero frenando con precaución varias veces.

CUIDADO

- **Al vadear zonas inundadas, pueden dañarse gravemente componentes del vehículo tales como el motor, la transmisión, el tren de rodaje o el sistema eléctrico.**
- **Siempre que vadee deberá desconectar el sistema Start-Stop* ›››** **pág. 289**.

Aviso

- **Compruebe la profundidad del agua antes de atravesar la calzada.**
- **En ningún caso se detenga en el agua, no circule marcha atrás ni pare el motor.**
- **Tenga en cuenta que los vehículos que circulan en dirección contraria provocan olas que podrían superar la altura máxima del agua permitida para su vehículo.**
- **Evite cualquier tipo de recorrido por agua salada (corrosión).**

Tracción total (4Drive)

✓ Válido para vehículos: con tracción total 4Drive

En los vehículos con tracción total, la fuerza propulsora proviene de las cuatro ruedas.

Observaciones generales

En vehículos con tracción total la fuerza de tracción se distribuye en las cuatro ruedas. Esto sucede de manera automática en función del modo de conducción así como de las condiciones de la calzada. Véase también ››› **pág. 267**.

El sistema de tracción a las cuatro ruedas actúa en consonancia con la elevada potencia del motor. La tracción total confiere al vehículo prestaciones extraordinarias y excelentes propiedades de marcha, tanto en condiciones normales de conducción como en condiciones extremas con hielo y nieve. Precisamente por este motivo deben tenerse en cuenta siempre las siguientes observaciones relativas a la seguridad ››› ⚠.

Neumáticos de invierno

Gracias a la tracción total, la tracción del vehículo hacia adelante es buena en invierno incluso llevando neumáticos de serie. Sin embargo, le aconsejamos que en invierno utilice neumáticos de invierno o para todas las estaciones en las *cuatro* ruedas para mejorar aún más el comportamiento del vehículo *al frenar*.

Cadenas para la nieve

Las cadenas para la nieve deben colocarse también en vehículos con tracción total cuando sea obligatorio el uso de las mismas ››› **pág. 60**.

Cambio de neumáticos

En vehículos con tracción total sólo deben colocarse neumáticos del mismo tamaño. Asimismo, la profundidad del dibujo debería ser la misma en todos los neumáticos ››› **pág. 388**.

¿Tengo un todoterreno?

Su SEAT no es un vehículo todoterreno: la distancia de la carrocería al suelo no es suficiente para que lo sea. Por este motivo, evite conducir por caminos sin pavimentar. »

⚠ ATENCIÓN

- El estilo de conducción debería adaptarse siempre al estado de la calzada y a la situación del tráfico - incluso si se conduce un vehículo con tracción total. El hecho de ser mayor la seguridad no debería inducir a correr ningún riesgo. ¡Peligro de accidente!
- La capacidad de frenado de su vehículo se ve limitada por la adherencia de los neumáticos. Por lo tanto, el comportamiento con respecto a los vehículos con tracción a dos ruedas no es muy diferente. Por esa razón, el hecho de que incluso sobre firme liso o resbaladizo sea buena la aceleración no deberá inducir a conducir a velocidades excesivas. ¡Peligro de accidente!
- Si la calzada está mojada deberá tener en cuenta que, circulando a una velocidad demasiado elevada, las ruedas delanteras pueden llegar a “flotar” (aquaplaning). En este caso – y no como ocurre en vehículos con tracción delantera – el comienzo del aquaplaning no va acompañado de un aumento repentino de las revoluciones del motor. Por eso le recomendamos que, a pesar de ello, adapte la velocidad a las condiciones de la calzada. ¡Peligro de accidente!

Sistemas de asistencia al conductor

Sistema Start-Stop*

Testigos de control

Ⓐ Se ilumina
El sistema Start-Stop está disponible, el apagado automático del motor está activo.

Se ilumina
El sistema Start-Stop no está disponible.

Indicaciones para el conductor en la pantalla del cuadro de instrumentos

`Sistema Start-Stop desactivado. Arranque el motor manualmente`

Esta indicación para el conductor se visualiza cuando no se cumplen ciertas condiciones durante la fase de parada y el sistema Start-Stop **no** puede arrancar el motor nuevamente. El motor deberá ponerse en marcha manualmente.

`Sistema Start-Stop: ¡Anomalía! Función no disponible`

Existe una anomalía en el sistema Start-Stop. Acuda próximamente a un taller para que subsanen la avería.

Descripción y funcionamiento

El sistema Start-Stop le puede ayudar a ahorrar combustible y reducir las emisiones de CO_2.

En el modo de parada/arranque, el motor se apagará automáticamente cuando el vehículo se detenga o se encuentre en fase de detención; por ejemplo, ante un semáforo. El encendido permanece conectado durante la fase de parada. Cuando lo requiera, el motor vuelve a ponerse en marcha automáticamente. En esta situación la iluminación del pulsador START ENGINE STOP permanece fija.

Tan pronto conecte el encendido, el sistema Start-Stop se activa automáticamente.

En el sistema Easy Connect se puede consultar más información sobre el sistema Start-Stop: pulsando la tecla en el menú **`Estado del vehículo`**.

Vehículos con cambio manual

- Antes de detener el vehículo o cuando está detenido, cambie a punto muerto y suelte el pedal de embrague. El motor se detendrá. En la pantalla del cuadro de instrumentos aparecerá el testigo Ⓐ. El motor se puede parar antes de detener el vehículo en fase de desaceleración (a 7 km/h).
- Cuando pise el pedal de embrague, el motor arrancará de nuevo. El testigo se apaga.

Vehículos con cambio automático

- Frene el vehículo hasta que quede detenido y mantenga el pie sobre el pedal de freno o active el sistema Auto Hold* para que el vehículo permanezca frenado. El motor se detendrá. En pantalla aparecerá el testigo Ⓐ. El motor se puede parar antes de detener el vehículo en fase de desaceleración (a 7 km/h o 2 km/h según la caja de cambios del vehículo).
- Cuando retire el pie del pedal de freno, el motor arrancará de nuevo. El testigo se apaga. En vehículos con sistema Auto Hold*, cuando éste se encuentra activo, el motor no arranca si retira el pie del pedal de freno. El arranque tiene lugar al pisar el pedal acelerador.

Requisitos básicos para el modo de parada/arranque

- La puerta del conductor tiene que estar cerrada.
- El conductor debe llevar el cinturón colocado.
- El capó está cerrado.
- El motor ha alcanzado una temperatura mínima de servicio.
- La marcha atrás no esta engranada.
- El vehículo no se encuentra en una pendiente pronunciada.

»

El sistema puede interrumpir el modo de parada/arranque común por diversos motivos.

El motor no se detiene

Antes de la fase de parada, el sistema verifica que se cumplan ciertas condiciones. El motor **no** se apaga, por ejemplo, en las siguientes situaciones:

- El motor todavía no ha alcanzado la temperatura mínima para el modo de parada/arranque.
- Todavía no se ha alcanzado la temperatura interior seleccionada en el climatizador.
- La temperatura interior es muy alta/baja.
- Tecla de función de descongelación activada ››› pág. 44.
- La ayuda de aparcamiento* está conectada.
- La batería está muy descargada.
- El volante está muy girado, o bien se está girando.
- Si hay peligro de empañamiento.
- Tras colocar la marcha atrás.
- En caso de inclinación muy pronunciada.

Como indicación, en la pantalla del cuadro de instrumentos se visualiza ⊛; adicionalmente, en el sistema de información para el conductor*, START ⊛ STOP.

El motor arranca por sí mismo

Durante una fase de parada, el modo normal de parada/arranque puede verse interrumpido en las siguientes situaciones. El motor se vuelve a poner en marcha sin que el conductor intervenga.

- La temperatura interior difiere del valor seleccionado en el climatizador.
- Tecla de función de descongelación activada ››› pág. 44.
- El freno se ha pisado varias veces consecutivas.
- La batería está demasiado descargada.
- Gran consumo eléctrico.

Información adicional relativa al cambio automático

El motor se detiene con la palanca selectora en las posiciones P, D, N y S, así como en modo Tiptronic. Con la palanca selectora en P, el motor permanecerá apagado también cuando retire el pie del freno. Para que el motor se ponga de nuevo en marcha, deberá pisar el acelerador, o bien engranar otra gama de marchas y soltar el freno.

Si coloca la palanca selectora en R durante la fase de parada, el motor se pondrá de nuevo en marcha.

Cambie de D a P para evitar que el motor se ponga accidentalmente en marcha al cambiar pasando por R.

Información adicional relativa a vehículos con Adaptive Cruise Control (ACC)

En vehículos con ACC el motor vuelve a arrancar, bajo determinadas circunstancias, si el sensor de radar detecta que el vehículo precedente reinicia la marcha.

⚠ ATENCIÓN

- **No pare nunca el motor antes de que el vehículo se haya detenido por completo. El funcionamiento del servofreno y de la dirección asistida no quedarán garantizados por completo. Asimismo, podría necesitar más fuerza para maniobrar el volante o para frenar. Puesto que no se puede girar y frenar de forma normal, se podría sufrir algún accidente e incluso lesiones graves.**
- **No extraiga nunca la llave del contacto con el vehículo en marcha. De lo contrario, podría bloquearse la dirección y no podría maniobrar el vehículo.**
- **Para evitar lesiones, asegúrese de que el sistema Start-Stop está desconectado cuando se trabaje en el compartimento del motor** **››› pág. 291**.

CUIDADO

El sistema Start-Stop deberá desconectarse siempre que se vadeen zonas inundadas **››› pág. 291.**

Aviso

- **En vehículos con cambio automático, usted mismo puede controlar si el motor debe pararse o no reduciendo o incrementando la fuerza de frenado aplicada. Si tan sólo pisa el freno suavemente, por ejemplo, en atascos con frecuentes detenciones y arranques, mientras el vehículo se encuentre detenido no se producirá la parada del motor. Tan pronto como pise el freno con fuerza, el motor se parará.**
- **En vehículos con cambio manual, durante las fases de parada deberá mantenerse pisado el pedal de freno para asegurar que no se desplace.**
- **Si en vehículos con cambio manual el motor "se cala", puede arrancarlo de nuevo directamente pisando inmediatamente el pedal de embrague.**
- **Si en vehículos con cambio automático se posiciona la palanca selectora en D, N o S después de haber colocado la marcha atrás, deberá conducirse a más de 10 km/h (6 mph) para que el sistema esté nuevamente en condiciones de parar el motor.**

Conectar/desconectar manualmente el sistema Start-Stop

Fig. 250 Consola central: tecla del sistema Start-Stop.

Si no desea utilizar el sistema, puede desconectarlo manualmente.

- Para desconectar/conectar manualmente el sistema Start-Stop, pulse la tecla OFF **››› fig. 250**.

El símbolo de la tecla OFF permanece iluminado en amarillo cuando el sistema está desconectado.

Aviso

El sistema se conecta automáticamente cada vez que se detiene voluntariamente el motor durante una fase de parada. El motor se pondrá en marcha de nuevo automáticamente.

Asistente de descenso de pendientes (HDC)

Testigos de control

✓ Válido para vehículos: con tracción total 4Drive

Se ilumina en blanco

El asistente de descenso está activo.

Se ilumina en gris

El asistente de descenso no está activo. El sistema está conectado, pero no está regulando.

Al conectar el encendido se iluminan brevemente algunos testigos de advertencia y de control a modo de comprobación. Al cabo de unos segundos se apagan.

ATENCIÓN

Tenga en cuenta las advertencias de seguridad **››› ⚠ en Testigos de control y de advertencia de la pág. 123.**

Descripción y funcionamiento

El asistente de descenso limita la velocidad en las bajadas pronunciadas frenando automáticamente las cuatro ruedas, tanto marcha adelante como marcha atrás. Al »

permanecer el sistema antibloqueo de frenos activo, se impide que se bloqueen las ruedas. En los vehículos con cambio manual, el asistente de descenso adapta la velocidad teórica sin frenar el motor por debajo de su régimen de ralentí.

Tras iniciar el descenso de una pendiente a menos de 30 km/h (18 mph), la velocidad se limita a un mínimo de 2 km/h (1 mph) y un máximo de 30 km/h (18 mph). Cuando lo crea oportuno, el conductor podrá aumentar o reducir la velocidad dentro del límite mencionado pisando el acelerador o el freno. En ese momento la función se interrumpe y, dado el caso, se vuelve a activar a continuación.

Aún así, es indispensable que la superficie garantice una adherencia suficiente. Por este motivo, el asistente de descenso **no** podrá cumplir su función cuando, por ejemplo, se descienda por pendientes con superficies congeladas o resbaladizas.

El asistente de descenso está disponible cuando en la pantalla del cuadro de instrumentos se muestra la indicación ⛷.

El asistente de descenso interviene automáticamente si se cumplen las siguientes condiciones:

- El motor del vehículo está en marcha.
- Está seleccionado el perfil de conducción **Offroad** ››› pág. 327. Se circula a una velocidad inferior a 30 km/h (18 mph) (en la pantalla del cuadro de instrumentos se muestra la indicación ⛷).
- La pendiente de la bajada es de al menos un 10 % en caso de circular marcha adelante y de un 9 % si se hace marcha atrás.
- No se pisa el freno ni el acelerador.

El asistente de descenso se desactiva al pisar el freno o el acelerador, o si la pendiente es inferior al 5 %. La función puede desconectarse manualmente en el sistema Easy Connect mediante la tecla > botón de función **HDC** ››› fig. 49.

⚠ ATENCIÓN

Esté siempre preparado para frenar. De no ser así, podría ocurrir un accidente y producirse lesiones.

- **El asistente de descenso es solo un sistema auxiliar que en algunas situaciones no podrá frenar el vehículo lo suficiente al bajar una pendiente.**
- **La velocidad del vehículo puede aumentar a pesar de la intervención del asistente de descenso.**

Función Auto Hold

Descripción y funcionamiento

Fig. 251 Video relacionado

Fig. 252 En la parte inferior de la consola central: tecla de la función Auto Hold.

El testigo de control de la tecla **AUTO HOLD** ››› fig. 252 permanece encendido mientras la función Auto Hold esté conectada.

Una vez conectada, la función Auto Hold asiste al conductor cuando hay que mantener el vehículo detenido a menudo o durante algún tiempo con el motor en marcha, por ejemplo, en una subida, al parar ante un

semáforo o en situaciones de tráfico denso con paradas intermitentes.

Cuando está conectada, la función Auto Hold impide automáticamente que el vehículo se desplace cuando está detenido, sin necesidad de pisar el pedal del freno.

Tras detectar que el vehículo está detenido y que se ha soltado el pedal del freno, la función Auto Hold retiene el vehículo. Se puede levantar el pie del pedal del freno.

Cuando el conductor toca ligeramente el pedal del acelerador o acelera para continuar la marcha, la función Auto Hold vuelve a soltar el freno. El vehículo se pone en movimiento en función de la inclinación de la calzada.

Si estando el vehículo detenido se altera alguna de las condiciones que exige la función Auto Hold, esta se desconecta y el testigo de la tecla se apaga ››› fig. 252. El freno de estacionamiento electrónico se conecta automáticamente, dado el caso, para estacionar el vehículo de forma segura ››› ⚠.

Condiciones para mantener el vehículo detenido con la función Auto Hold

- La puerta del conductor está cerrada.
- El conductor tiene el cinturón de seguridad abrochado.
- El motor está en marcha.

Conectar y desconectar la función Auto Hold

Pulse la tecla AUTO HOLD ››› ⚠. El testigo de la tecla se apaga cuando la función Auto Hold está desconectada.

Conexión y desconexión automática de la función Auto Hold

Si, antes de desconectar el encendido, se conectó la función Auto Hold con la tecla AUTO HOLD, la función estará conectada la próxima vez que se conecte el encendido.

Si no se conectó la función Auto Hold, esta permanecerá desconectada automáticamente la próxima vez que se conecte el encendido.

La función Auto Hold se conecta automáticamente si se cumplen las siguientes condiciones:

Todos los puntos se tienen que cumplir al mismo tiempo ››› ⚠:

	Cambio manual	Cambio automático
1.	Se mantiene el vehículo **detenido** con el pedal del freno en llano o en una pendiente.	
2.	El motor gira “correctamente”.	

Todos los puntos se tienen que cumplir al mismo tiempo ››› ⚠:

	Cambio manual	Cambio automático
	Al embragar y acelerar al mismo tiempo, el freno se suelta progresivamente.	**Al acelerar, el freno se suelta progresivamente.**

La función Auto Hold se desconecta automáticamente si se cumplen las siguientes condiciones:

	Cambio manual	Cambio automático
1.	Si deja de cumplirse alguna de las condiciones citadas en la ››› **pág. 293, Condiciones para mantener el vehículo detenido con la función Auto Hold.**	
2.	Si el motor marcha de manera irregular o presenta alguna anomalía.	
3.	Si se apaga o se cala el motor.	Si se apaga el motor.
4.	Si se embraga y se pisa el acelerador al mismo tiempo.	Si se pisa el acelerador.
5.		Si alguno de los neumáticos solo tiene un contacto mínimo con el suelo, p. ej., en caso de un cruce de ejes.

»

⚠ ATENCIÓN

La tecnología inteligente que incorpora la función Auto Hold no puede salvar los límites impuestos por las leyes físicas y únicamente funciona dentro de los límites del sistema. El mayor confort que proporciona la función Auto Hold no deberá inducir nunca a correr ningún riesgo que comprometa la seguridad.

- **Por ningún motivo salga del vehículo con el motor en marcha y la función Auto Hold conectada.**
- **La función Auto Hold no siempre puede mantener el vehículo detenido cuesta arriba o frenarlo lo suficiente cuesta abajo, p. ej., en superficies resbaladizas o congeladas.**

Aviso

Antes de entrar en un túnel de lavado, desconecte siempre la función Auto Hold ya que, si se conecta el freno de estacionamiento electrónico automáticamente, podrían producirse daños.

Regulador de velocidad (GRA)*

Testigo de control

Se ilumina en verde
El regulador de velocidad (GRA) está conectado y activo.
O BIEN: el control de crucero adaptativo (ACC) está conectado y activo.
O BIEN: el limitador de velocidad está conectado y activo.

Al conectar el encendido se iluminan durante unos segundos algunos testigos de advertencia y de control mientras se realiza un control de la función. Se apagan transcurridos unos segundos.

⚠ ATENCIÓN

Tenga en cuenta las advertencias de seguridad ››› ⚠ en Testigos de control y de advertencia de la pág. 123.

Manejo del regulador de velocidad

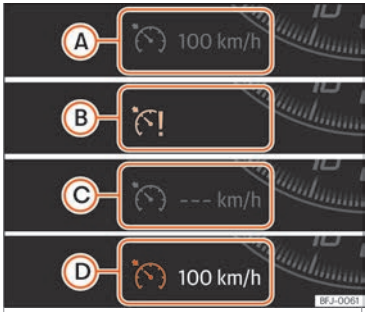


Fig. 253 Pantalla del cuadro de instrumentos: indicaciones de estado del GRA.

Lea atentamente la información complementaria ››› **pág. 42**

El regulador de velocidad (GRA) mantiene constante la velocidad programada a partir de 20 km/h (15 mph).

El GRA sólo reduce la velocidad del vehículo dejando de acelerar, no por la intervención activa en los frenos ››› ⚠.

Visualización en la pantalla del GRA

Estado fig. 253:

Ⓐ GRA desconectado temporalmente. La velocidad programada aparece en cifras pequeñas u oscurecidas.

Ⓑ Error del sistema. Acuda a un taller especializado.

Ⓒ GRA conectado. La memoria de velocidad está vacía.

Ⓓ El GRA está activo. La velocidad programada aparece en cifras grandes.

Cambiar de marcha en modo GRA

El GRA desacelera tan pronto como se pisa el embrague, volviendo a intervenir automáticamente tras cambiar de marcha.

Descender pendientes con el GRA

Si el GRA no puede mantener constante la velocidad del vehículo cuesta abajo, frene el vehículo con el pedal de freno y reduzca de marcha en caso necesario.

Desconexión automática

La regulación GRA se desconecta automáticamente o se interrumpe de forma temporal:

- Si el sistema detecta un fallo que pudiera afectar al funcionamiento del GRA.
- Si durante cierto tiempo se mantiene el acelerador pisado, circulando a una velocidad superior a la programada.
- Si intervienen los sistemas de regulación dinámica de la marcha (p. ej., el ASR o el ESC).
- Si se dispara el airbag.

⚠ ATENCIÓN

Si no es posible circular a una velocidad constante manteniendo la distancia de seguridad, el uso del regulador de velocidad puede provocar accidentes y lesiones graves.

- **Nunca utilice el regulador de velocidad con tráfico denso, si la distancia de seguridad es insuficiente, en tramos escarpados, con muchas curvas o resbaladizos (nieve, hielo, lluvia o gravilla), ni tampoco en calzadas inundadas.**
- **Nunca utilice el GRA campo a través o en carreteras sin pavimentar.**
- **Adecue siempre la velocidad y la distancia de seguridad con los vehículos precedentes a las condiciones de visibilidad, condiciones climáticas, al estado de la calzada y al tráfico.**
- **Para evitar que la velocidad se regule inesperadamente, desactive el regulador de velocidad siempre al finalizar su uso.**
- **Es peligroso utilizar una velocidad programada con anterioridad cuando sea excesiva para otras condiciones de la calzada, del tráfico o meteorológicas.**
- **Si se circula cuesta abajo el regulador no puede mantener la velocidad constante. La velocidad puede aumentar debido al peso del vehículo. Reduzca de marcha o frene el vehículo pisando el pedal de freno.**

⚠ ATENCIÓN

Tenga en cuenta las advertencias de seguridad ›› ⚠ en Testigos de control y de advertencia de la pág. 123.

Limitador de velocidad

Testigo de control

Se ilumina en gris

El limitador de velocidad está conectado sin programar la velocidad

Se ilumina en verde

El limitador de velocidad está conectado y activo.

Parpadea en verde

Se ha sobrepasado la velocidad programada del limitador de velocidad.

Se ilumina

El limitador de velocidad y el control de crucero adaptativo (ACC) están activos.

Al conectar el encendido se encienden brevemente algunos testigos de advertencia y de control a modo de comprobación. Al cabo de unos segundos se apagan. »

⚠ ATENCIÓN

Tenga en cuenta las advertencias de seguridad ››› ⚠ en Testigos de control y de advertencia de la pág. 123.

Indicaciones en la pantalla

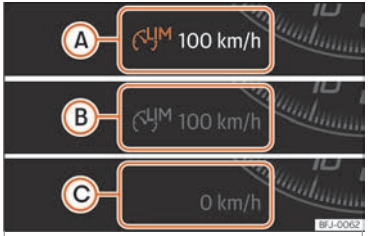


Fig. 254 En la pantalla del cuadro de instrumentos: indicaciones del estado del limitador de velocidad.

El limitador de velocidad ayuda a no sobrepasar una velocidad programada individualmente a partir de los 30 km/h (19 mph) aprox. en un trayecto marcha adelante ››› ⚠

Indicaciones del limitador de velocidad en la pantalla

Estado ››› fig. 254:

Ⓐ El limitador de velocidad está activo. Se muestra la última velocidad programada en cifras grandes.

Ⓑ El limitador de velocidad no está activo. Se muestra la última velocidad programada en cifras pequeñas u oscurecidas.

Ⓒ El limitador de velocidad está desconectado. Se muestra el kilometraje total.

⚠ ATENCIÓN

Tras su uso, desconecte siempre el limitador de velocidad para evitar que se regule la velocidad sin que así se desee.

- **El limitador de velocidad no exime al conductor de su responsabilidad de circular a la velocidad adecuada. No conduzca a gran velocidad si no es necesario.**
- **Utilizar el limitador de velocidad con condiciones climatológicas adversas es peligroso y puede provocar accidentes graves, p. ej., por aquaplaning, nieve, hielo, hojarasca, etc. Utilice el limitador de velocidad únicamente cuando el estado de la calzada y las condiciones climatológicas lo permitan.**
- **Cuando se circula cuesta abajo, el limitador de velocidad no puede limitar la velocidad del vehículo. Esta puede aumentar debido al peso del vehículo. En este caso, reduzca de marcha o frene el vehículo con el pedal del freno.**

ⓘ Aviso

- **Existen diversas versiones de cuadros de instrumentos, de ahí que puedan variar las indicaciones de la pantalla.**
- **Si al desconectar el encendido estaba conectado el regulador de velocidad (GRA), el control de crucero adaptativo (ACC) o el limitador de velocidad, entonces el regulador de velocidad o el control de crucero adaptativo se conectarán automáticamente cuando se vuelva a conectar el encendido. Sin embargo no estará memorizada ninguna velocidad. La última velocidad programada del limitador de velocidad permanece memorizada.**

Manejar el limitador de velocidad

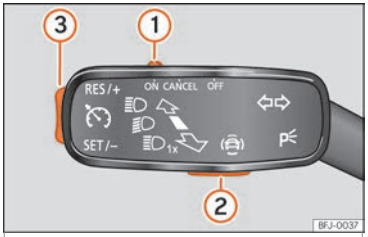


Fig. 255 A la izquierda de la columna de la dirección: mando y teclas para manejar el limitador de velocidad.

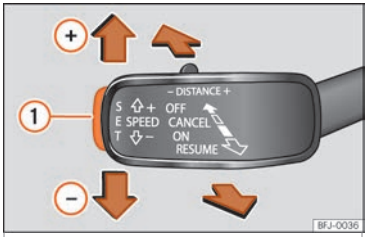


Fig. 256 A la izquierda de la columna de la dirección: tercera palanca para manejar el limitador de velocidad.

Función	Posición de la palanca de los intermitentes ››› fig. 255 o de la tercera palanca ››› fig. 256	Efecto
Conectar el limitador de velocidad	Desplace el mando ① de la palanca de los intermitentes a la posición **ON** y presione la tecla ② o desplace hacia delante la tercera palanca y presione la tecla ②.	El sistema se conecta. Esta memorizada la última velocidad programada del limitador de velocidad. Todavía no tiene lugar la regulación
Cambiar entre el limitador de velocidad y el regulador de velocidad (GRA) o el control de crucero (ACC) (con el limitador de velocidad conectado)	Presione la tecla para los sistemas de asistencia a la conducción de la palanca de los intermitentes ››› **pág. 122**, a continuación, seleccione mediante la ruedecilla derecha del volante multifunción en el menú del cuadro de instrumentos y pulse la ruedecilla para confirmar la selección.	Se cambia entre el limitador de velocidad y el GRA o el control de crucero (ACC)
Activar el limitador de velocidad	Presione la tecla ③ de la palanca de los intermitentes ››› **fig. 255** o la tecla **SET** ① de la tercera palanca ››› **fig. 256**.	Se memoriza la velocidad actual como la velocidad máxima y se activa el limitador
Desactivar temporalmente la limitación del limitador de velocidad	Sitúe el mando ① de la palanca de los intermitentes en la posición **CANCEL** o sitúe la tercera palanca en la posición **CANCEL** o pise el pedal del freno.	La regulación se desactiva temporalmente. La velocidad permanece programada.

»

Función	Posición de la palanca de los intermitentes ››› fig. 255 o de la tercera palanca ››› fig. 256	Efecto
Desactivar temporalmente la limitación del limitador de velocidad pisando el acelerador a fondo (kick-down)	Pise el acelerador a fondo, más allá del punto de resistencia (p ej. para adelantar). Al superar la velocidad programada, el limitador se desactiva temporalmente.	La regulación se desactiva temporalmente. La velocidad permanece programada. La regulación se activa de nuevo automaticamente en cuanto se circula a una velocidad inferior a la programada.
Volver a activar la regulación del limitador de velocidad	Presione la tecla (3) de la palanca de los intermitentes o sitúe la tercera palanca en la posición **RESUME**.	Se limita la velocidad a la velocidad programada en cuanto la velocidad a la que se circula es inferior a la velocidad programada como máxima.
Aumentar la velocidad del limitador programada	Pulse brevemente la tecla (3) de la palanca de los intermitentes por la zona **RES/+** o mueva la tercera palanca a la posición **RESUME** para aumentar la velocidad en pasos pequeños de 1 km/h (1 mph) y programarla.	La velocidad se limita al valor programado
	Presione **SPEED+** de la tercera palanca para aumentar la velocidad en pasos de 10 km/h (5 mph) y programarla.	
	Mantenga pulsada la tecla (3) de la palanca de los intermitentes por la zona **RES/+** o mantenga **SPEED+** para aumentar ininterrumpidamente en pasos de 10 km/h (5 mph) y programarla	
Reducir la velocidad del limitador programada	Pulse brevemente la tecla (3) de la palanca de los intermitentes por la zona **SET/–** o presione **SET** (1) en la tercera palanca para disminuir la velocidad en pasos pequeños de 1 km/h (1 mph) y programarla.	La velocidad se limita al valor programado
	Presione **SPEED–** de la tercera palanca para disminuir la velocidad en pasos de 10 km/h (5 mph) y programarla.	
	Mantenga pulsada la tecla (3) de la palanca de los intermitentes por la zona **SET/–** o mantenga **SPEED–** para disminuir ininterrumpidamente en pasos de 10 km/h (5 mph) y programarla	
Desconectar el limitador de velocidad	Desplace el mando (1) de la palanca de los intermitentes a la posición **OFF** o sitúe la tercera palanca en el la posición **OFF**.	El sistema se desconecta

Los valores que figuran en la tabla entre paréntesis, en mph, se muestran únicamente en los cuadros de instrumentos con indicaciones en millas.

Descender pendientes con el limitador de velocidad

Si se supera la velocidad programada del limitador de velocidad circulando cuesta abajo, al poco tiempo parpadea el testigo de advertencia y de control ⏲ ››› pág. 295 y puede que tenga lugar una advertencia acústica. En este caso, frene el vehículo con el pedal del freno y, dado el caso, reduzca de marcha.

Desactivar temporalmente

Si desea desactivar temporalmente el limitador de velocidad, p. ej., para adelantar, sitúe el mando ››› fig. 255 ① de la palanca de los intermitentes en la posición **CANCEL** o sitúe la tercera palanca en el punto de presión **CANCEL** o pulse la tecla ② de cualquier palanca.

Tras el adelantamiento, el limitador de velocidad se puede activar con la velocidad programada anteriormente pulsando la tecla ③ de la palanca de los intermitentes por la zona **RES/+** o situando la tercera palanca en el punto de presión **RESUME**.

Desactivar temporalmente pisando el acelerador a fondo (kick-down)

Si se pisa el pedal a fondo (kick-down) y se sobrepasa la velocidad programada por deseo del conductor, la regulación se desactiva temporalmente.

Para confirmar la desactivación suena una vez una señal acústica. Mientras la regulación está desactivada, parpadea el testigo de advertencia y de control ⏲.

Cuando se deja de pisar el acelerador a fondo y la velocidad se reduce por debajo del valor programado, la regulación se vuelve a activar. El testigo de control ⏲ se enciende y permanece encendido.

Desconexión automática

La regulación del limitador de velocidad se desconecta automáticamente:

- Cuando el sistema detecta un fallo que podría afectar negativamente al funcionamiento del limitador.
- Si se dispara el airbag.

ⓘ CUIDADO

En el caso de la desconexión automática por fallos del sistema, por motivos de seguridad el limitador solo se desconecta completamente cuando el conductor deja de pisar el acelerador en algún momento o desconecta el sistema conscientemente.

Sistema de asistencia a la frenada de emergencia (Front Assist)*

Introducción al tema

Fig. 257 Vídeo relacionado

Fig. 258 En la pantalla del cuadro de instrumentos: indicaciones de preaviso.

El objetivo del sistema de asistencia a la frenada de emergencia es evitar colisiones frontales contra determinados objetos que se encuentren en la trayectoria del vehículo, o minimizar sus consecuencias. »

Dentro de las limitaciones impuestas por las condiciones del entorno y por el propio sistema, la función actúa de forma escalonada dependiendo de lo crítica que sea la situación. Avisa en primera instancia al conductor, y en caso de que su reacción no se produzca o sea insuficiente, activa una frenada autónoma de emergencia.

La función está orientada a evitar colisiones contra vehículos estacionados o circulando en el mismo carril y sentido y contra peatones y ciclistas que crucen transversalmente la trayectoria del vehículo o circulen en el mismo carril y sentido. Puede no activarse en otras situaciones de peligro.

La función Front Assist está activa en un rango de velocidades entre 4 km/h (2,5 mph) y 250 km/h (156 mph). En función de la velocidad, las condiciones de circulación y el comportamiento del conductor, algunas de las subfunciones descritas a continuación, se omiten para optimizar el comportamiento general del sistema.

El Front Assist es una función de asistencia a la conducción que en ningún caso puede reemplazar la atención del conductor.

Advertencia de la distancia de seguridad

Si el sistema detecta que existe una situación de peligro por circular demasiado cerca del vehículo precedente, avisará al conductor mediante una indicación en la pantalla del cuadro de instrumentos .

El momento de la advertencia varía en función del comportamiento del conductor y la situación de circulación .

Preaviso (advertencia previa)

Si el sistema detecta una posible colisión con el vehículo precedente, puede advertir al conductor mediante una señal acústica y una indicación en la pantalla del cuadro de instrumentos ››› fig. 258.

El momento de la advertencia varía en función de la situación del tráfico y del comportamiento del conductor. Al mismo tiempo se prepara al vehículo para una posible frenada de emergencia ›››.

Advertencia crítica

Si el conductor no reacciona ante el preaviso (advertencia previa), el sistema puede intervenir de forma activa en los frenos, y provocar una breve frenada para avisar al conductor del inminente peligro de colisión.

Frenada automática

Si el conductor tampoco reacciona ante la advertencia crítica, el sistema puede iniciar una frenada autónoma de emergencia, mediante el aumento progresivo de la intensidad de frenado en función de lo crítica que sea la situación.

Asistencia a la frenada de emergencia del conductor

El sistema puede detectar que, ante una colisión inminente, el conductor no está accionando el freno con la fuerza suficiente para evitar la colisión. En este caso, se incrementará automáticamente la intensidad de la frenada.

Debido a determinadas circunstancias de la conducción y a las limitaciones de funcionamiento, el sistema no puede impedir la colisión en algunos casos, aunque sí minimizar significativamente sus consecuencias mediante una reducción de la velocidad y de la energía en el impacto.

⚠ ATENCIÓN

Tenga en cuenta las advertencias de seguridad ››› ⚠ **en Testigos de control y de advertencia de la pág. 123.**

⚠ ATENCIÓN

El sistema Front Assist no puede salvar los límites impuestos por las leyes físicas ni sustituir al conductor a la hora de mantener el control del vehículo y reaccionar ante una posible situación de emergencia.

⚠ ATENCIÓN

Tras un aviso de emergencia de Front Assist preste inmediatamente atención a la situación e intente evitar la colisión frenando o esquivando el obstáculo según proceda.

- Si el Front Assist no funciona como se describe en este capítulo (p. ej., si interviene varias veces de forma innecesaria), desconéctelo.
- Adapte siempre la velocidad y la distancia de seguridad al vehículo precedente en función de las condiciones de visibilidad, climatológicas, de la calzada y del tráfico.
- El Front Assist no puede evitar por sí mismo accidentes y lesiones graves.
- En situaciones de marcha complejas, el Front Assist puede excepcionalmente advertir e intervenir en los frenos sin que sea necesario como, por ejemplo, en el caso de las isletas.
- Si el funcionamiento del Front Assist se halla mermado, por ejemplo, a causa de suciedad o desajuste del sensor radar, puede que el sistema emita advertencias innecesarias e intervenga en los frenos inoportunamente.
- El Front Assist no reacciona ante animales, ni vehículos que se crucen o se aproximen en dirección contraria por el mismo carril.
- El Front Assist no reacciona ante peatones que se aproximen en dirección contraria por el mismo carril.
- Como conductor ha de estar siempre preparado para retomar el control del vehículo.
- Cuando el Front Assist provoca una frenada, el pedal del freno está “más duro”.
- Las intervenciones automáticas en los frenos del Front Assist pueden interrumpirse pisando el embrague, el acelerador o moviendo el volante.

Aviso

- Cuando el Front Assist está conectado, las indicaciones de la pantalla del cuadro de instrumentos de otras funciones podrían quedar ocultas, por ejemplo, una llamada entrante.
- Cuando el Front Assist provoca una frenada, el pedal del freno está “más duro”.
- Las intervenciones automáticas en los frenos del Front Assist pueden interrumpirse pisando el embrague, el acelerador o moviendo el volante.
- El Front Assist puede desacelerar el vehículo hasta detenerlo por completo. Sin embargo, el sistema de frenos no detiene el vehículo de forma permanente. ¡Pise el pedal de freno!
- Si el Front Assist no funciona como se describe en este capítulo (p. ej., si interviene varias veces de forma innecesaria), desconéctelo. Acuda a un taller especializado para que revisen el sistema. SEAT recomienda acudir a un concesionario SEAT.

Sensor de radar

Fig. 259 En el paragolpes delantero: sensor de radar.

En el paragolpes delantero va montado un sensor de radar para captar la situación del tráfico ››› **fig. 259**.

La visibilidad del sensor de radar se puede ver mermada por suciedad, como puede ser barro, polvo o nieve, o por influencias medioambientales, como lluvia o neblina. En este caso el Front Assist no funciona. En la pantalla del cuadro de instrumentos aparece el siguiente mensaje: **`Front Assist: ¡Sensor sin visibilidad!`** Si fuera necesario, limpie el sensor de radar ››› ❶.

Cuando el sensor de radar vuelva a funcionar correctamente, el Front Assist volverá a estar disponible automáticamente. El mensaje desaparecerá de la pantalla del cuadro de instrumentos. »

El funcionamiento del Front Assist se puede ver afectado en caso de fuerte reflexión inversa de la señal de radar. Esto puede ocurrir, por ejemplo, en un aparcamiento cerrado o debido a la presencia de objetos metálicos (p. ej., raíles en la calzada o placas utilizadas en las obras).

La zona situada delante y alrededor del sensor de radar no se deberá cubrir con adhesivos, faros adicionales o similares, pues esto podría influir negativamente en el funcionamiento del Front Assist.

En caso de reparación inadecuada del frontal de vehículo o en caso de realizar modificaciones estructurales, por ejemplo, si se rebaja la suspensión, el funcionamiento del Front Assist se puede ver afectado. Por esta razón, SEAT recomienda acudir a un concesionario SEAT.

CUIDADO

Si tiene la impresión de que el sensor de radar está dañado o se ha desajustado, desconecte el Front Assist. De este modo evitará posibles situaciones de peligro causadas por un funcionamiento inadecuado del sistema. En este caso, encargue que lo ajusten.

- **El sensor puede desajustarse si recibe algún golpe, por ejemplo, durante una maniobra de aparcamiento. Esto puede perjudicar la eficacia del sistema o provocar su desconexión.**
- **Para la reparación del sensor de radar se requieren conocimientos y herramientas especiales. Por esta razón, SEAT recomienda acudir a un concesionario SEAT.**
- **Retire la nieve con un cepillo y el hielo preferentemente con un aerosol antihielo sin disolventes.**

Manejo del sistema de asistencia a la frenada de emergencia (Front Assist)

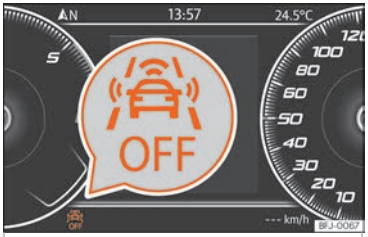


Fig. 260 En la pantalla del cuadro de instrumentos: indicación de Front Assist desactivado.

El Front Assist está activo siempre que se conecta el encendido.

Cuando el Front Assist está desactivado, también lo están la función de preaviso (advertencia previa) y la advertencia de la distancia.

SEAT recomienda dejar el Front Assist siempre activado. Excepciones ››› **pág. 303, Desactivar el Front Assist temporalmente en las siguientes situaciones**.

Activar y desactivar el Front Assist

Con el encendido conectado, el Front Assist se puede activar y desactivar como sigue:

- Seleccione la opción de menú correspondiente con la tecla de los sistemas de asistencia al conductor ››› **pág. 122**.
- **O BIEN:** active o desactive el sistema en el sistema Easy Connect mediante la tecla > botón de función **AJUSTES > Asistencia al conductor** ››› **pág. 37**.

Cuando el Front Assist está desactivado, el cuadro de instrumentos informará de su desconexión con el siguiente indicador ››› **fig. 260**.

Activar o desactivar el preaviso (advertencia previa)

El preaviso (advertencia previa) se puede activar o desactivar en el sistema Easy Connect mediante la tecla > botón de función **AJUSTES > Asistencia al conductor** ››› **pág. 37**.

El sistema mantiene el ajuste realizado la próxima vez que se conecte el encendido.

SEAT recomienda tener la advertencia de preaviso siempre activada.

En función del sistema de infotainment montado en el vehículo puede adaptarse la función de preaviso de la manera siguiente:

- Anticipado
- Medio
- Retardado
- Desactivado

SEAT recomienda circular con la función en modo “Medio”.

Activar o desactivar la advertencia de la distancia

Si se sobrepasa la distancia de seguridad al vehículo precedente, en la pantalla del cuadro de instrumentos aparece una advertencia al respecto. En tal caso, aumente la distancia de seguridad.

La advertencia de la distancia se puede activar o desactivar en el sistema Easy Connect mediante la tecla > botón de función **AJUSTES > Asistencia al conductor** ››› pág. 37.

El sistema mantiene el ajuste realizado la próxima vez que se conecte el encendido.

SEAT recomienda tener la advertencia de la distancia siempre activada.

Desactivar el Front Assist temporalmente en las siguientes situaciones

En las siguientes situaciones es recomendable desactivar el Front Assist a causa de las limitaciones de este sistema:

- Cuando se remolque el vehículo.
- Cuando el vehículo se encuentre en un banco de pruebas de rodillos.
- Cuando el sensor de radar esté averiado.
- Si el sensor de radar recibe algún golpe violento, por ejemplo, en un accidente por alcance.
- Si interviene varias veces innecesariamente.
- Si se tapa el sensor de radar temporalmente con algún accesorio como, por ejemplo, un faro adicional o algo similar.
- Cuando se vaya a cargar el vehículo en un camión, en un transbordador o en un tren.

Limitaciones del sistema

El Front Assist cuenta con ciertas limitaciones físicas inherentes al sistema. Así, por ejemplo, bajo determinadas circunstancias algunas reacciones del sistema pueden resultar inoportunas desde el punto de vista del conductor. Por ello, se ha de estar siempre atento para intervenir si fuera preciso.

Las siguientes condiciones pueden provocar que el Front Assist no reaccione o lo haga demasiado tarde:

- Durante los primeros instantes de conducción tras conectar el encendido, a causa de la autocalibración inicial del sistema.
- Al tomar curvas cerradas o trayectorias complejas.
- Si se pisa el acelerador a fondo.
- Si el Front Assist está desactivado o averiado.
- Si se ha desconectado el ASR o se ha activado el ESC en modo **Sport** manualmente ››› pág. 268.
- Si el ESC está regulando.
- Si varias luces de freno del vehículo o del remolque enganchado eléctricamente están averiadas.
- Si el sensor de radar está sucio o tapado.
- Si hay objetos de metal como, por ejemplo, raíles en la calzada o placas utilizadas en las obras.
- Si el vehículo circula marcha atrás.
- Si se acelera mucho el vehículo.
- En caso de nevada o lluvia fuerte.
- En caso de vehículos estrechos como, por ejemplo, las motocicletas.

»

- En caso de vehículos que circulen desalineados.
- En caso de vehículos que se crucen.
- En caso de vehículos que se aproximen en sentido contrario.
- La carga y los accesorios especiales de otros vehículos que sobresalgan por los lados, hacia atrás o hacia arriba de los mismos.

Control adaptativo de velocidad (ACC - Adaptive Cruise Control)*

Introducción al tema

Fig. 261 Video relacionado

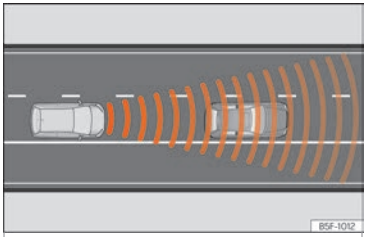


Fig. 262 Zona de detección.

El control adaptativo de velocidad (ACC) **es una ampliación de la función de regulación de velocidad del vehículo (GRA)** ››› ⚠.

La función ACC permite al conductor programar una velocidad de crucero comprendida entre 30 y 210 km/h (18 y 130 mph), así como seleccionar el nivel de distancia deseada con respecto al vehículo precedente.

El ACC adaptará la velocidad de crucero del vehículo en cada instante, manteniendo una distancia de seguridad en función de la velocidad.

Cuando el vehículo se sitúa detrás de otro, la función ACC reduce la velocidad hasta igualarla con la del vehículo precedente y mantiene la distancia ajustada entre vehículos. Si el vehículo precedente acelera, la función ACC también acelera el vehículo hasta alcanzar, como máximo, la velocidad programada.

Si el vehículo va equipado con cambio automático, el ACC puede frenarlo **hasta detenerlo por completo** ante un vehículo que se detiene.

Se recomienda incrementar el nivel de distancia cuando la calzada esté mojada.

Solicitud de la intervención del conductor

Durante la marcha, el ACC está sujeto a determinadas limitaciones inherentes al sistema. Es decir, en ciertas circunstancias el conductor tendrá que regular él mismo la velocidad y la distancia respecto a otros vehículos.

En este caso, en la pantalla del cuadro de instrumentos *se le indicará que intervenga* pisando el freno y sonará una advertencia acústica ››› **pág. 305**.

⚠ ATENCIÓN

La tecnología inteligente que incorpora el ACC no puede salvar los límites propios del sistema ni los impuestos por las leyes físicas. Si se utiliza de forma negligente o involuntaria, se puede provocar un accidente y ocasionar lesiones graves. El sistema no puede reemplazar la atención del conductor.

- **Adapte siempre la velocidad y la distancia de seguridad al vehículo precedente en función de las condiciones de visibilidad, climatológicas, de la calzada y del tráfico.**

- No utilice el ACC en caso de mala visibilidad, en tramos escarpados, con muchas curvas o resbaladizos como, por ejemplo, en caso de nieve, hielo, lluvia o gravilla suelta, ni en vías inundadas.
- No utilice nunca el ACC campo a través o en vías sin pavimentar. El ACC ha sido previsto sólo para su uso en vías pavimentadas.
- El ACC no reacciona al acercarse a un obstáculo fijo, como puede ser, por ejemplo, el final de un atasco, un vehículo averiado o un vehículo detenido frente a un semáforo.
- El ACC sólo reacciona ante las personas si se dispone de sistema de detección de peatones. Además, el sistema no reacciona ante animales o vehículos que estén cruzando o que vengan en dirección contraria por el mismo carril de circulación.
- Si el ACC no reduce la velocidad lo suficiente, frene el vehículo inmediatamente con el pedal del freno.
- En caso de circular con rueda de emergencia, el sistema ACC podría llegar a desconectarse automáticamente durante el recorrido. Desconecte el sistema al iniciar la marcha.
- Si el vehículo se sigue desplazando involuntariamente tras la solicitud de la intervención del conductor, frene el vehículo con el pedal del freno.
- Si en la pantalla del cuadro de instrumentos se *solicita la intervención del conductor*, regule usted mismo la distancia.
- El conductor ha de estar preparado para acelerar o frenar él mismo en cualquier momento.

CUIDADO

Si tiene la impresión de que el sensor de radar se ha estropeado, desconecte el ACC. De este modo evitará posibles daños. En este caso, encargue que lo ajusten.

- Para la reparación del sensor de radar se requieren conocimientos y herramientas especiales. Por esta razón, SEAT recomienda acudir a un concesionario SEAT.

Aviso

- Si el ACC no funciona como se describe en este capítulo, no lo utilice hasta que no lo haya revisado un taller especializado. Por esta razón, SEAT recomienda acudir a un concesionario SEAT.
- La velocidad máxima con el ACC activado está limitada a 210 km/h (130 mph).
- Cuando el ACC está activado, puede que se escuchen ruidos extraños durante la frenada automática provocados por el sistema de frenos.

Símbolos en la pantalla del cuadro de instrumentos y testigos de control

La reducción de la velocidad por parte del ACC para mantener la distancia con el vehículo precedente no es suficiente.

¡Frene! ¡pise el pedal del freno! Requerimiento de la intervención del conductor.

El ACC no está disponible actualmente.

Con el vehículo detenido, apague el motor y vuélvalo a ponerlo en marcha. Realice una comprobación visual del sensor de radar ››› fig. 264 (por si presenta suciedad, hielo o ha sufrido un golpe). Si sigue sin estar disponible, acuda a un taller especializado para que revisen el sistema.

Símbolo de color verde

El ACC está activo.
Se ha detectado un vehículo que circula por delante.
El ACC regula la velocidad y la distancia respecto al vehículo precedente.

Símbolo de color gris

El ACC está inactivo (Standby).
Se ha detectado un vehículo que circula por delante.
No se regula la velocidad ni la distancia respecto al vehículo precedente.

»

Símbolo de color verde

El ACC está activo.
No se ha detectado ningún vehículo delante.

Símbolo de color gris

El ACC está inactivo (Standby).
No se ha detectado ningún vehículo delante.

Al conectar el encendido se iluminan brevemente algunos testigos de advertencia y de control a modo de comprobación. Al cabo de unos segundos se apagan.

⚠ ATENCIÓN

Tenga en cuenta las advertencias de seguridad ››› ⚠ en Testigos de control y de advertencia de la pág. 123.

Indicaciones en la pantalla

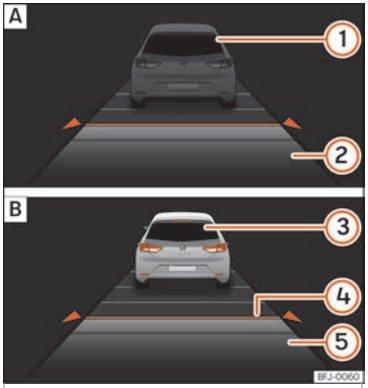


Fig. 263 En la pantalla del cuadro de instrumentos: (A) ACC inactivo (Standby). (B) ACC activo.

Indicaciones en la pantalla

Indicaciones en la pantalla ››› **fig. 263**:

1. Vehículo precedente detectado. El ACC no está activo y no regula la velocidad.
2. Distancia respecto al vehículo precedente. El ACC no está activo y no regula distancia.
3. Vehículo precedente detectado. El ACC está activo y regula la velocidad.
4. Nivel de distancia 2 programado por el conductor.
5. El ACC está activo y regula la distancia en función de la velocidad.

Aviso

Cuando el ACC está conectado, las indicaciones de la pantalla del cuadro de instrumentos pueden quedar ocultas por avisos de otras funciones, por ejemplo, una llamada entrante.

Sensor de radar

Fig. 264 En el paragolpes delantero: sensor de radar.

En el paragolpes delantero va montado un sensor de radar para captar la situación del tráfico ››› **fig. 259**.

La visibilidad del sensor de radar se puede ver mermada por suciedad, como puede ser

barro, polvo o nieve o por influencias medioambientales, como lluvia o neblina. En este caso el control adaptativo de velocidad (ACC) no funciona. En la pantalla del cuadro de instrumentos aparece el siguiente mensaje: **ACC: ¡Sensor sin visibilidad!** Si fuera necesario, limpie el sensor de radar ››› ❗.

Cuando el sensor de radar vuelva a funcionar correctamente, el ACC volverá a estar disponible automáticamente. El mensaje de la pantalla del cuadro de instrumentos se apagará y el ACC se podrá volver a activar.

El funcionamiento del ACC se puede ver afectado en caso de fuerte reflexión inversa de la señal de radar. Esto puede ocurrir, por ejemplo, en un aparcamiento cerrado o debido a la presencia de objetos metálicos (p. ej., raíles en la calzada o placas utilizadas en las obras).

La zona situada delante y alrededor del sensor de radar no se deberá cubrir con adhesivos, faros adicionales o similares, pues esto podría influir negativamente en el funcionamiento del ACC.

En caso de reparación inadecuada del frontal de vehículo o en caso de realizar modificaciones estructurales, por ejemplo, si se rebaja la suspensión, el funcionamiento del ACC se puede ver afectado. Por esta razón, SEAT recomienda acudir a un concesionario oficial SEAT.

ⓘ CUIDADO

Si tiene la impresión de que el sensor de radar está dañado o se ha desajustado, desconecte el ACC. De este modo evitará posibles daños. En este caso, encargue que lo ajusten.

- **El sensor puede desajustarse si recibe algún golpe, por ejemplo, durante una maniobra de aparcamiento. Esto puede perjudicar la eficacia del sistema o provocar su desconexión.**
- **Para la reparación del sensor de radar se requieren conocimientos y herramientas especiales. Por esta razón, SEAT recomienda acudir a un concesionario SEAT.**
- **Retire la nieve con un cepillo y el hielo preferentemente con un aerosol antihielo sin disolventes.**

Manejo del Adaptive Cruise Control ACC (control adaptativo de velocidad)

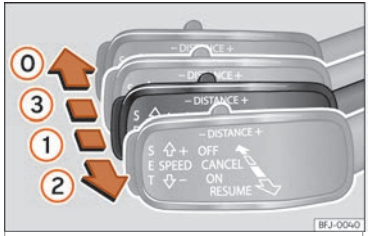


Fig. 265 A la izquierda de la columna de la dirección: tercera palanca para manejar el control adaptativo de velocidad.

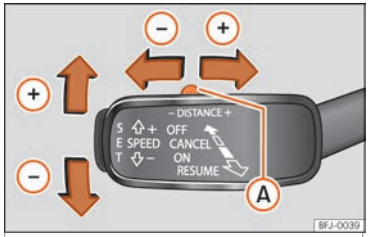


Fig. 266 A la izquierda de la columna de la dirección: tercera palanca para manejar el control adaptativo de velocidad.

»

Cuando el control adaptativo de velocidad (ACC) está conectado, en el cuadro de instrumentos se ilumina el testigo de control verde y en la pantalla se muestra la velocidad programada y el estado del ACC ››› fig. 263.

¿Qué ajustes se pueden realizar en el ACC?

- Programar la velocidad ››› pág. 308.
- Programar el nivel de distancia ››› pág. 308.
- Conectar y activar el ACC ››› pág. 308.
- Desconectar y desactivar el ACC ››› pág. 308.
- Ajustar el nivel de distancia por defecto al inicio de la conducción ››› pág. 309.
- Ajustar el perfil de conducción ››› pág. 309.
- Condiciones en las que el ACC no reacciona ››› pág. 309.

Programar la velocidad

Para programar la velocidad desplace la tercera palanca situada en la posición 1 hacia arriba o abajo hasta visualizar en la pantalla del cuadro de instrumentos la velocidad deseada. El ajuste de la velocidad se realiza en intervalos de 10 km/h (6 mph).

Una vez iniciada la marcha, si se desea establecer la velocidad actual como velocidad de crucero del vehículo y activar el ACC, pulse la tecla **SET** ››› fig. 266. En caso de que se desee incrementar o disminuir la velocidad en intervalos de 1 km/h (0,6 mph), desplace la palanca hacia la posición 2 ››› fig. 265 o pulse la tecla **SET** respectivamente.

La velocidad programada puede modificarse con el vehículo detenido o durante la conducción según se desee. Cualquier modificación en la velocidad programada se visualizará en la parte inferior izquierda de la pantalla del cuadro de instrumentos ››› fig. 263.

Programar el nivel de distancia

Para aumentar o reducir el nivel de distancia pulse la tecla basculante hacia la derecha/izquierda ››› fig. 266 A.

En la pantalla del cuadro de instrumentos se modifica el nivel de distancia seleccionado. Se pueden escoger entre 5 niveles de distancia. SEAT recomienda el nivel 3. La distancia programada puede modificarse con el vehículo detenido o durante la conducción según se desee ››› ⚠.

Conectar y activar el ACC

Para conectar y activar el ACC se ha de tener en cuenta la posición de la palanca selectora del cambio, la velocidad del vehículo y la posición de la tercera palanca del ACC.

- Con cambio manual, la palanca selectora del cambio debe estar en cualquier marcha excepto en primera y se deben superar los 30 km/h aprox. Con cambio automático, la palanca selectora del cambio debe situarse en posición **D** o **S**.
- Para activar el ACC, con la tercera palanca situada en la posición 1 se debe pulsar la tecla **SET** o se debe desplazar la tercera palanca del ACC hasta la posición 2 ››› fig. 265. En ese momento la imagen del ACC en la pantalla del cuadro de instrumentos pasará a modo *Activo* ››› fig. 263.

Con la función ACC activa, el vehículo circula con una velocidad y distancia programada respecto al vehículo precedente. Tanto la velocidad como la distancia pueden modificarse el cualquier momento.

Desconectar y desactivar el ACC

Para desconectar el ACC desplace la palanca a la posición 0 ››› fig. 265 (encastrada). En ese momento aparece el texto **ACC desactivado** y la función queda completamente desactivada.

Si no se desea desconectar el ACC sino pasarlo de forma temporal a modo inactivo (Standby), desplace la tercera palanca a la posición 3 ››› fig. 265 o pise el pedal del freno.

Si el vehículo está parado y se abre la puerta del conductor también pasa a modo inactivo (Standby).

Ajustar el nivel de distancia por defecto al inicio de la conducción

Cuando la calzada esté mojada se deberá seleccionar una distancia mayor con respecto al vehículo precedente que cuando esté seca.

Se pueden preseleccionar las siguientes distancias:

- Muy corta
- Corta
- Media
- Larga
- Muy larga

En el sistema Easy Connect se puede ajustar el nivel de distancia que deberá estar ajustado al conectar el ACC mediante la tecla > botón de función **AJUSTES > Asistencia al conductor** ››› pág. 37.

Ajustar el perfil de conducción

En vehículos con SEAT Drive Profile, el perfil de conducción seleccionado puede influir en el comportamiento de aceleración y frenada del ACC ››› pág. 327.

En vehículos sin SEAT Drive Profile, también se puede influir en el comportamiento del ACC mediante la selección de alguno de los siguientes perfiles de conducción en el sistema Easy Connect:

- Normal
- Sport
- Eco
- Confort

En este caso se debe acceder a los ajustes del ACC mediante la tecla > botón de función **AJUSTES > Asistencia al conductor > ACC** ››› pág. 37.

Las siguientes condiciones pueden provocar que el ACC no reaccione:

- Si el acelerador está pisado.
- Si no hay ninguna marcha engranada.
- Si el ESC está regulando.
- Si el conductor no lleva el cinturón de seguridad abrochado.
- Si varias luces de freno del vehículo o del remolque enganchado eléctricamente están averiadas.
- Si el vehículo circula marcha atrás.
- Si se circula a más de unos 210 km/h (130 mph).

Indicaciones para el conductor

ACC no disponible

El sistema ya no puede seguir garantizando una detección segura de vehículos, por lo que se desactiva. El sensor está desajustado o dañado. Diríjase a un taller especializado para que reparen la avería.

ACC y Front Assist: no disponibles de momento. Sensor sin visibilidad

Esta indicación para el conductor se visualiza si la visibilidad del sensor radar está mermada debido, por ejemplo, a hojas, nieve, fuerte bruma o suciedad. Limpie el sensor de radar ››› fig. 264.

ACC: no disponible de momento. Pendiente excesiva

Se ha superado la pendiente máxima de la calzada, por lo que no se puede garantizar un funcionamiento seguro del ACC. El ACC no se puede activar.

ACC: sólo disponible en D, S o M

Seleccione la posición de la palanca selectora D/S o M.

ACC: freno de estacionamiento accionado

El ACC se desactiva si se acciona el freno de estacionamiento. El ACC vuelve a estar disponible tras quitar el freno de estacionamiento.

ACC: actualmente no disponible. Intervención control estabilización »

La indicación para el conductor se visualiza cuando el control electrónico de estabilización (ESC) entra en regulación. En este caso, el ACC se desactiva automáticamente.

ACC: ¡Intervenga!

La indicación para el conductor se visualiza si, al ponerse en movimiento en una ligera pendiente, el vehículo se desplaza hacia atrás a pesar de estar activado el ACC. Pise el freno para evitar que el vehículo pueda moverse/chocar con otro vehículo.

ACC: límite de velocidad

La indicación para el conductor se visualiza en vehículos con cambio manual si la velocidad actual es demasiado baja para el modo ACC.

La velocidad que desee memorizar debe ser de como mínimo 30 km/h (18 mph). El regulador de velocidad se desactiva a velocidades inferiores a 20 km/h (12 mph).

ACC: disponible a partir de la 2.ª marcha

El ACC está operativo a partir de la 2.ª marcha (cambio manual).

ACC: régimen del motor

Esta indicación para el conductor se visualiza si, cuando el ACC acelera o frena, el conductor no sube o baja de marcha a tiempo, lo que conlleva superar o bien no alcanzar el régimen de revoluciones admisible. El ACC se desactiva. Un avisador suena a modo de advertencia.

ACC: embrague pisado

Vehículos con cambio manual: pulsando el pedal del embrague durante más tiempo se abandona la regulación.

Puerta abierta

Vehículos con cambio automático: con el vehículo parado y la puerta abierta no se puede activar el ACC.

⚠ ATENCIÓN

Existe peligro de colisión por alcance cuando se supera la distancia mínima con respecto al vehículo precedente y la diferencia de velocidad entre ambos vehículos es tan grande que la reducción de la velocidad por parte del ACC no es suficiente. En este caso se ha de frenar inmediatamente con el pedal del freno.

- **Es posible que el ACC no pueda detectar correctamente todas las situaciones.**
- **"Poner" el pie sobre el acelerador puede provocar que el ACC no intervenga para frenar. La aceleración del conductor tiene prioridad frente a la intervención del regulador de velocidad o del control de crucero.**
- **Esté siempre preparado para frenar el vehículo en cualquier momento.**
- **Observe las disposiciones del país correspondiente relativas a la distancia mínima obligatoria respecto al vehículo precedente.**

Aviso

- **La velocidad programada se borra al desconectar el encendido o el ACC.**
- **Cuando se desconecta la regulación antipatinaje en aceleración (ASR) o bien se activa el ESC en Modo Sport* (›› pág. 37), el ACC se desconecta automáticamente.**
- **En los vehículos con sistema Start-Stop, el motor se apaga automáticamente durante la fase de detención del ACC y se vuelve a poner en marcha automáticamente para iniciar la marcha.**

Función para evitar adelantamientos por la derecha

Fig. 267 En la pantalla del cuadro de instrumentos: ACC activo, vehículo detectado por la izquierda

El control de crucero adaptativo (ACC) dispone de una función para evitar adelantamientos por la derecha a ciertas velocidades.

Si a la izquierda del vehículo se encuentra otro vehículo que circula a menor velocidad, éste se representa en la pantalla multifunción ››› fig. 267.

Para evitar un adelantamiento por la derecha, el sistema frena el propio vehículo suavemente, y en función de la velocidad evitará el adelantamiento. El conductor puede interrumpir su intervención en todo momento presionando el pedal del acelerador. A baja velocidad la función está inactiva para mayor confort en situación de caravana o tráfico urbano.

Desactivar el Adaptive Cruise Control ACC (control adaptativo de velocidad) temporalmente en determinadas situaciones

En las siguientes situaciones se deberá desactivar el control adaptativo de velocidad (ACC) debido a las limitaciones del sistema ››› ⚠:

- En maniobras de cambio de carril, en curvas cerradas, en las rotondas, en los carriles de aceleración y desaceleración de las autopistas o en tramos en obras a fin de evitar que acelere involuntariamente para alcanzar la velocidad programada.
- Cuando se atraviese un túnel, ya que su funcionamiento podría verse afectado.
- En las vías de varios carriles, cuando otros vehículos vayan más lentos por el carril de adelantamiento. En este caso, se adelantaría por la derecha a los vehículos que circularan más despacio por otros carriles.
- En caso de lluvia intensa, nevada o neblina de agua intensa, pues podría ocurrir que no se detectara correctamente el vehículo precedente o que, bajo determinadas circunstancias, no se detectara en absoluto.

⚠ ATENCIÓN

Si el ACC no se desconecta en las situaciones descritas, pueden producirse accidentes y lesiones graves.

- **Desconecte siempre el ACC en situaciones críticas.**

Aviso

Si no se desconecta el ACC en las situaciones descritas, se pueden cometer infracciones legales.

Situaciones de marcha especiales

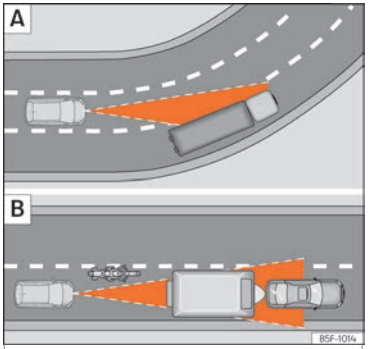


Fig. 268 (A) Vehículo en una curva. (B) Motociclista circulando por delante fuera del radio de acción del sensor de radar.

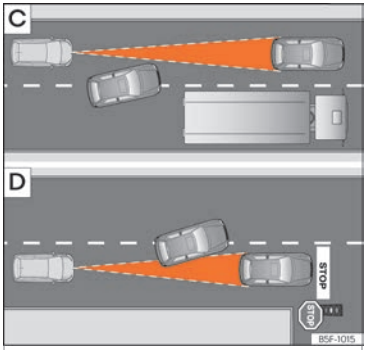


Fig. 269 (C) Cambio de carril de un vehículo. (D) Vehículo girando y otro detenido.

El control adaptativo de velocidad (ACC) cuenta con ciertas limitaciones físicas inherentes al sistema. Por ejemplo, algunas reacciones del ACC, bajo determinadas circunstancias, pueden resultar inesperadas o efectuarse a destiempo desde el punto de vista del conductor. Por ello, se ha de estar siempre atento para intervenir si fuera preciso.

Las siguientes situaciones del tráfico, por ejemplo, exigen la máxima atención:

Inicio de la marcha tras una fase de detención (sólo vehículos con cambio automático)

Tras una fase de detención, el ACC puede iniciar la marcha automáticamente en cuanto el vehículo precedente se vuelve a poner en movimiento ››› ⚠.

Adelantamientos

Cuando se enciende el intermitente para iniciar una maniobra de adelantamiento, el ACC acelera el vehículo automáticamente y reduce así la distancia respecto al vehículo precedente.

Cuando se pasa al carril de adelantamiento, si el ACC no detecta ningún vehículo por delante, acelera hasta alcanzar la velocidad programada y la mantiene constante.

La aceleración del sistema se puede interrumpir en todo momento pisando el freno o empujando la tercera palanca hacia atrás ››› pág. 307.

En las curvas

Al entrar en curvas o al salir de ellas, puede que el sensor de radar deje de captar el vehículo que circula por delante o que reaccione ante un vehículo del carril contiguo ››› fig. 268 **A**. En tales situaciones es posible que el vehículo frene de forma innecesaria o deje de reaccionar frente al vehículo que va delante. En este caso, el conductor tiene que

intervenir acelerando o interrumpir el proceso de frenado pisando el pedal del freno o empujando la tercera palanca hacia atrás ››› pág. 307.

Conducción por túneles

Al atravesar túneles, la función del sensor de radar puede quedar limitada. Desconecte el ACC en los túneles.

Vehículos estrechos o que circulan desalineados

El sensor de radar sólo puede detectar vehículos estrechos o vehículos que circulen desalineados cuando estos entren en su radio de alcance ››› fig. 268 **B**. Esto rige en particular para vehículos estrechos como, por ejemplo, las motocicletas. En estos casos, frene usted mismo si es necesario.

Vehículos con cargas y accesorios especiales

La carga y los accesorios especiales de otros vehículos que sobresalgan por los laterales, hacia atrás o por la parte superior de los mismos, puede que queden fuera del radio de alcance del ACC.

Desconecte el ACC cuando circule detrás de vehículos con cargas o accesorios especiales, así como al adelantar a dichos vehículos. En estos casos, frene usted mismo si es necesario.

Cambios de carril de otros vehículos

Los vehículos que cambien al carril propio a poca distancia del vehículo sólo podrán ser detectados cuando entren en el radio de alcance de los sensores. Como consecuencia, el ACC tardará más en reaccionar ››› fig. 269 **C**. En estos casos, frene usted mismo si es necesario.

Vehículos detenidos

El ACC no detecta durante la marcha los objetos fijos, como pueden ser el final de un atasco o vehículos averiados.

Si un vehículo detectado por el ACC gira o se aparta y delante del mismo se encuentra un vehículo detenido, el ACC no reaccionará ante él ››› fig. 269 **D**. En estos casos, frene usted mismo si es necesario.

Vehículos que circulan en sentido contrario y vehículos que se cruzan

El ACC no reacciona ante vehículos que se aproximen en sentido contrario ni ante vehículos que se crucen.

Objetos metálicos

Objetos de metal como, por ejemplo, raíles en la calzada o placas utilizadas en las obras, pueden confundir al sensor de radar y provocar reacciones equivocadas del ACC.

Factores que pueden afectar al funcionamiento del sensor de radar

Si el funcionamiento del sensor de radar se viera afectado debido a, por ejemplo, lluvia intensa, neblina de agua, nieve o barro, el ACC se desactiva temporalmente. En la pantalla del cuadro de instrumentos aparecerá un mensaje al respecto. Si fuera necesario, limpie el sensor de radar ››› fig. 264.

Cuando el sensor de radar vuelva a funcionar correctamente, el ACC volverá a estar disponible automáticamente. El mensaje de la pantalla del cuadro de instrumentos se apagará y el ACC se podrá volver a activar.

En caso de fuerte reflexión inversa de la señal de radar, por ejemplo, en un aparcamiento cerrado, puede que el funcionamiento del ACC se vea afectado.

Conducción con remolque

Cuando se circula con remolque, el ACC regula con menor dinamismo.

Frenos sobrecalentados

Si los frenos se calientan excesivamente, por ejemplo, después de un frenazo brusco o en descensos largos y muy pronunciados, puede que el ACC se desactive temporalmente. En la pantalla del cuadro de instrumentos aparecerá un mensaje al respecto. En este caso, no se podrá activar el control de crucero.

»

Una vez haya bajado lo suficiente la temperatura de los frenos, se podrá volver a activar el control de crucero. El mensaje desaparecerá de la pantalla del cuadro de instrumentos. Si el mensaje **ACC no disponible** permanece encendido durante bastante tiempo, significa que hay una avería. Acuda a un taller especializado. SEAT recomienda acudir a un concesionario SEAT.

⚠ ATENCIÓN

Si se hace caso omiso al aviso Pise el freno, el vehículo podría iniciar un desplazamiento involuntario y chocar contra el vehículo precedente. En cualquier caso, antes de que se reinicie la marcha, compruebe que la vía está libre. Es posible que el sensor de radar no detecte obstáculos que pudieran encontrarse en la vía. Esto puede provocar un accidente y graves lesiones. En caso necesario, pise el freno.

Sistema de aviso de salida del carril (Lane Assist)*

Introducción

Fig. 270 En el parabrisas: área de campo visual del sistema de aviso de salida del carril.

Con una cámara en el parabrisas, el sistema de aviso de salida del carril detecta posibles líneas divisorias del carril. Cuando el vehículo se acerca accidentalmente a una línea divisoria detectada, el sistema avisa al conductor con un *movimiento de dirección correctivo*. Con ello se intenta no sólo alertar al conductor sino también mantener el vehículo en el interior del carril. Este movimiento se puede sobrerregular en cualquier momento.

Con los intermitentes encendidos no se produce ningún aviso, puesto que el sistema de aviso de salida del carril entiende que desea cambiar de carril.

Tan pronto conecte el encendido, el sistema de aviso de salida del carril se activa automáticamente.

Testigo de control

/¦\	**Se ilumina en amarillo**

Sistema de aviso de salida del carril activado pero no disponible.
El sistema no puede reconocer con exactitud el carril.
Consulte **pág. 316**, Sistema de aviso de salida del carril no disponible (el testigo de control se ilumina de color amarillo).

/¦\	**Se ilumina en verde**

Sistema de aviso de salida del carril activado y disponible.

Al conectar el encendido se iluminan brevemente algunos testigos de advertencia y de control a modo de comprobación. Al cabo de unos segundos se apagan.

⚠ ATENCIÓN

Tenga en cuenta las advertencias de seguridad ››› ⚠ en Testigos de control y de advertencia de la pág. 123.

Indicaciones en la pantalla del cuadro de instrumentos

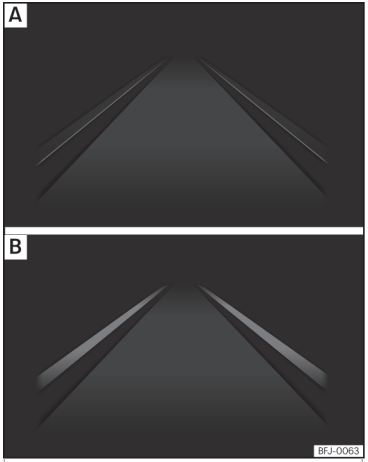


Fig. 271 En la pantalla del cuadro de instrumentos: indicación en la pantalla del sistema de aviso de salida del carril (ejemplo 1).

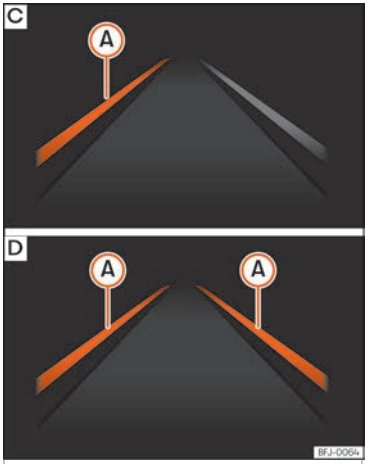


Fig. 272 En la pantalla del cuadro de instrumentos: indicación en la pantalla del sistema de aviso de salida del carril (ejemplo 2).

Indicaciones en la pantalla

– **fig. 271** A: El sistema está activado, pero no disponible, bien por no haber alcanzado la velocidad mínima o bien porque no reconoce las líneas de carril.

– **fig. 271** B: El sistema está activado y disponible, tiene las dos líneas del carril reconocidas. En este momento no está corrigiendo la trayectoria.

– **fig. 272** C: El sistema está trabajando, la línea resaltada (A) indica que había riesgo de sobrepasar la línea de carril involuntariamente y está actuando sobre la dirección para corregir la trayectoria.

– **fig. 272** D: Las dos líneas resaltadas (A) se encienden a la vez cuando tenemos las dos líneas de carril reconocidas y la función de Guiado adaptativo en el carril está activada.

Modo de funcionamiento

Vibración del volante

Las situaciones siguientes pueden provocar la vibración del volante y requieren asumir activamente la conducción por parte del conductor:

- Cuando el valor necesario de asistencia de giro en la dirección, para mantener el vehículo dentro del carril, supera el valor máximo de funcionamiento del sistema.
- Si el sistema deja de visualizar las líneas del carril mientras está asistiendo en la dirección.

Conectar o desconectar el sistema de aviso de salida del carril

Mediante el sistema Easy Connect

- Pulse la tecla Easy Connect

»

- Pulse los botones de función **AJUSTES** > **Asistencia al conductor** para abrir el menú.

O bien: mediante la tecla de **Asistentes de conducción** en la palanca de los intermitentes* ››› pág. 122.

Lane Assist con guiado adaptativo en el carril

La función de **Guiado Adaptativo en el carril** intenta guiar la trayectoria del vehículo por el centro del carril.

En caso que exista una tendencia del conductor a mantener el vehículo ligeramente desplazado del centro del carril, el guiado se adapta a las preferencias del conductor.

- La función **Guiado adaptativo en el carril** se activa/desactiva en el sistema Easy Connect mediante la tecla > botón de función **AJUSTES** ››› pág. 37.
- **O bien:** mediante una pulsación prolongada de la tecla de **Asistentes de conducción** en la palanca de los intermitentes* ››› pág. 122.

Autodesactivación: el sistema de aviso de salida del carril se puede desactivar por sí mismo en caso de que exista una avería del sistema. El testigo de control desaparece.

Hands-Off función

En ausencia de actividad de volante, el sistema alerta al conductor mediante avisos acústicos y un mensaje de texto en el cuadro de instrumentos pidiéndole hacerse cargo activamente de la dirección.

Si el conductor no reacciona a esto, el sistema avisa además mediante una pequeña sacudida de frenado y, en caso de disponer de ella, activa la función Emergency Assist ››› pág. 319.

En vehículos sin Emergency Assist la función de guiado de carril se desactivará tras los correspondientes avisos al conductor.

El sistema de aviso de salida del carril está activo pero no disponible (el testigo de control se ilumina de color amarillo)

- Cuando la velocidad no supere los 65 km/h (38 mph).
- Cuando el sistema de aviso de salida del carril no detecta las líneas divisorias de la propia calzada. Por ejemplo, en caso de señales que indican obras o en caso de nieve, suciedad, humedad o contraluz.
- Cuando el radio de una curva es demasiado pequeño.
- Cuando no se ve ninguna marca de calzada.
- Cuando la distancia hasta la próxima marca de calzada es demasiado grande.
- Cuando el sistema no detecta ningún movimiento claro y activo de dirección durante largo tiempo.
- Temporalmente en estilos de conducción muy dinámicos.
- Si el intermitente está activado.
- Con el control de estabilidad ESC en modo Sport o desactivado.

BSD Plus (Lane Assist con Asistente de ángulo muerto)*

La función BSD Plus se consigue mediante la activación de las funciones Lane Assist y BSD ››› pág. 321. En este caso la función Lane Assist amplía sus funciones del siguiente modo:

En caso que el conductor inicie una maniobra de desplazamiento de carril si hay un vehículo en su ángulo muerto:

- El testigo parpadea en el retrovisor correspondiente aunque no se haya puesto el intermitente.
- El volante vibra para alertar al conductor del riesgo de colisión.
- Se aplica un par de giro correctivo en la dirección para devolver el vehículo al interior de su carril.

Desconexión del sistema de aviso de salida del carril en las siguientes situaciones

En las siguientes situaciones desconecte el sistema de aviso de salida del carril a causa de los límites del sistema:

- Cuando se requiere una mayor atención por parte del conductor.
- Con una conducción deportiva.
- En condiciones climatológicas desfavorables.
- En vías en mal estado.
- En zonas donde haya obras.

⚠ ATENCIÓN

La tecnología inteligente del sistema de aviso de salida del carril no puede salvar los límites impuestos por las leyes físicas y de la propia naturaleza del sistema. Un uso descuidado o incontrolado del sistema de aviso de salida del carril puede causar accidentes y graves lesiones. El sistema no puede reemplazar la atención del conductor.

- **Adecue siempre la velocidad y la distancia de seguridad con los vehículos precedentes a las condiciones de visibilidad, condiciones meteorológicas, al estado de la calzada y al tráfico.**
- **Tenga las manos siempre en el volante para estar a punto para girar en cualquier momento.**
- **El sistema de aviso de salida del carril no detecta todas las marcas de las calzadas. Las calzadas, estructuras de la calzada u objetos en mal estado pueden detectarse erróneamente como marcas de calzada bajo determinadas circunstancias del sistema de aviso de salida del carril. En estas situaciones desconecte inmediatamente el sistema de aviso de salida del carril.**
- **Observe las indicaciones del cuadro de instrumentos y actúe según los requerimientos.**
- **Observe siempre atentamente el entorno del vehículo.**
- **Cuando la zona de visión de la cámara se ensucia, se cubre o resulta dañada, el funcionamiento del sistema de aviso de salida del carril puede verse afectado.**

CUIDADO

Para no influir en el funcionamiento del sistema se deben tener en cuenta los siguientes puntos:

- **Limpiar regularmente la zona de visión de la cámara y mantenerla limpia, sin nieve y sin hielo.**
- **No cubrir la zona de visión de la cámara.**
- **Compruebe que la zona de visión de la cámara del parabrisas no tenga daños.**

Aviso

- **El sistema de aviso de salida del carril se ha desarrollado solamente para conducir en carreteras de suelo firme.**
- **Cuando el sistema de aviso de salida del carril no funciona tal como se describe en este capítulo, no lo utilice y acuda a un taller especializado.**
- **Antes de emprender un viaje compruebe que el área de campo visual de la cámara no esté cubierta** **››› fig. 270**.
- **Mantenga siempre limpia el área de campo visual de la cámara.**
- **En caso de avería del sistema, acuda a un taller especializado para que lo revisen.**

Asistente para atascos

Descripción y funcionamiento

El asistente para atascos ayuda al conductor a mantener el vehículo en su carril y a circular en caravana en caso de retenciones o tráfico lento.

El asistente para atascos es una función adicional del asistente de aviso de salida del carril (Lane Assist) **››› pág. 314** y combina las funciones de este con las del control adaptativo de velocidad (ACC) **››› pág. 304**. Por ello, lea detenidamente sin falta estos dos »

capítulos y tenga en cuenta las limitaciones de los sistemas y las indicaciones sobre los mismos.

Funcionamiento del asistente para atascos

El asistente para atascos puede mantener, a una velocidad por debajo de los 60 km/h (40 mph), una distancia (temporal) ajustada previamente por el conductor con respecto al vehículo que circula por delante y ayudar a permanecer en el carril ››› ⚠.

Para ello, el sistema controla automáticamente el acelerador, el freno y la dirección, desacelera el vehículo en caso necesario **hasta detenerlo por completo** ante un vehículo que se detenga y vuelve a iniciar la marcha automáticamente cuando el vehículo precedente avance.

El asistente para atascos ha sido diseñado solamente para ser utilizado en autopistas y carreteras anchas. Por ello, no lo utilice nunca en el tráfico urbano.

Requisitos técnicos para utilizar el asistente para atascos

- El *Asistente de salida de carril* debe estar activado: tecla > **AJUSTES > Asistencia al conductor > Sistema de aviso de salida del carril (Lane Assist)** ››› pág. 37.
- El *Guiado adaptativo en el carril* debe estar activado: tecla > **AJUSTES > Asistencia al conductor > Sistema de aviso de salida del carril (Lane Assist)**, **o bien:** mediante una pulsación prolongada de la tecla de **Asistentes de conducción** ››› pág. 122.
- El Control adaptativo de velocidad (ACC) tiene que estar conectado y activo ››› pág. 307.
- La velocidad deberá ser inferior a 60 km/h (38 mph).

El asistente para atascos no está activo (el testigo de control del asistente de aviso de salida del carril (Lane Assist) se enciende en amarillo)

- Si deja de cumplirse alguna de las condiciones citadas en la **pág. 318, Requisitos técnicos para utilizar el asistente para atascos**.
- Si deja de cumplirse alguna de las condiciones necesarias para el funcionamiento del asistente de aviso de salida del carril (Lane Assist) ››› pág. 314.
- Si deja de cumplirse alguna de las condiciones necesarias para el funcionamiento del control adaptativo de velocidad (ACC) ››› pág. 304.

Situaciones en las que hay que desconectar el asistente para atascos

Debido a las limitaciones del sistema, el asistente para atascos se deberá desconectar siempre en las siguientes situaciones:

- Cuando sea necesaria una gran atención por parte del conductor.
- Cuando se conduzca con estilo muy deportivo.
- Cuando las condiciones climatológicas sean adversas, p. ej., en caso de nieve o de lluvia intensa.
- Cuando se circule por carreteras en mal estado.
- En tramos de obras.
- En desplazamientos urbanos.

⚠ ATENCIÓN

La tecnología inteligente que incorpora el asistente para atascos no puede salvar los límites impuestos por las leyes físicas y únicamente funciona dentro de los límites del sistema. Si el asistente para atascos se utiliza de forma negligente o involuntaria, se pueden producir accidentes y lesiones graves. El sistema no puede reemplazar la atención del conductor.

- **Adapte siempre la velocidad y la distancia de seguridad con respecto al vehículo precedente en función de las condiciones**

de visibilidad, climatológicas, de la calzada y del tráfico.

- **No utilice el asistente para atascos en desplazamientos urbanos.**
- **No utilice el asistente para atascos en caso de mala visibilidad como, por ejemplo, en caso de nieve, hielo, lluvia o gravilla suelta, ni en tramos escarpados o resbaladizos ni en vías inundadas.**
- **No utilice nunca el asistente para atascos campo a través ni en vías que no sean de piso firme. El asistente para atascos ha sido previsto solo para su uso en vías pavimentadas.**
- **El asistente para atascos no reacciona ante personas o animales, ni ante vehículos que se crucen transversalmente o que se aproximen en dirección contraria por el mismo carril.**
- **Si el asistente para atascos no reduce la velocidad lo suficiente, frene el vehículo inmediatamente con el pedal del freno.**
- **Si el vehículo se sigue desplazando sin que así se desee tras la solicitud de la intervención del conductor, frene el vehículo con el pedal del freno.**
- **Si en la pantalla del cuadro de instrumentos se *solicita la intervención del conductor*, retome inmediatamente el control del vehículo.**
- **Mantenga las manos siempre en el volante para estar preparado para intervenir en la dirección en cualquier momento. El conductor es siempre el responsable de mantener el vehículo en su carril.**
- **Esté siempre preparado para hacerse cargo usted mismo de la conducción (acelerar o frenar).**

Aviso

- **Si el asistente para atascos no funciona como se describe en este capítulo, no lo utilice y acuda a un taller especializado.**
- **Si el sistema presenta una avería, acuda a un taller especializado y solicite una revisión del mismo.**

Asistente para emergencias (Emergency Assist)

Descripción y funcionamiento

El asistente para emergencias (Emergency Assist) detecta si hay inactividad por parte del conductor y puede mantener automáticamente el vehículo en su carril, así como detenerlo por completo en caso necesario. De este modo el sistema puede ayudar activamente a evitar un accidente.

El asistente para emergencias (Emergency Assist) es una función adicional del asistente de aviso de salida del carril (Lane Assist) ››› **pág. 314** y combina las funciones de este con las del control adaptativo de velocidad (ACC) ››› **pág. 304**. Por ello, lea detenidamente sin falta estos dos capítulos y tenga en cuenta las limitaciones de los sistemas y las indicaciones sobre lo mismos.

Funcionamiento del asistente para emergencias (Emergency Assist)

El asistente para emergencias detecta si el conductor no realiza ninguna actividad y le solicita repetidamente mediante advertencias ópticas y acústicas, así como provocando tirones con el freno, que retome activamente el control del vehículo.

Si el conductor sigue sin realizar ninguna actividad, el sistema se hace cargo automáticamente del acelerador, del freno y de la dirección para frenar el vehículo y mantenerlo en su carril ››› ⚠. Cuando el asistente para emergencias está regulando activamente, se encienden los intermitentes de emergencia ››› **pág. 153** y el vehículo realiza leves movimientos de zigzag dentro del propio carril para advertir a otros usuarios de la vía.

Si la distancia de frenado que queda es suficiente, en caso necesario el sistema decelera el vehículo **hasta detenerlo por completo** y conecta automáticamente el freno de estacionamiento electrónico ››› **pág. 264**. »

Conectar y desconectar el asistente para emergencias (Emergency Assist)

El asistente para emergencias (Emergency Assist) está conectado automáticamente cuando el asistente de aviso de salida del carril (Lane Assist) está conectado ››› pág. 314.

Requisitos técnicos para utilizar el asistente para emergencias (Emergency Assist)

- El control adaptativo de velocidad (ACC) tiene que estar conectado ››› pág. 304.
- El asistente de aviso de salida del carril (Lane Assist) tiene que estar conectado ››› pág. 314.
- La palanca selectora deberá estar en la posición **D/S** o en la pista de selección tiptronic.
- El sistema tiene que haber detectado a ambos lados del vehículo una línea de delimitación de carril ››› fig. 272.

Las siguientes condiciones pueden provocar que el asistente para emergencias (Emergency Assist) no reaccione o se desconecte automáticamente:

- Si el conductor pisa el acelerador o el freno, o mueve el volante.
- Si deja de cumplirse alguna de las condiciones citadas en ››› pág. 320, Requisitos técnicos para utilizar el asistente para emergencias (Emergency Assist).
- Si deja de cumplirse alguna de las condiciones necesarias para el funcionamiento del asistente de aviso de salida del carril (Lane Assist) ››› pág. 314.
- Si deja de cumplirse alguna de las condiciones necesarias para el funcionamiento del control adaptativo de velocidad (ACC) ››› pág. 304.

⚠ ATENCIÓN

La tecnología inteligente que incorpora el asistente para emergencias (Emergency Assist) no puede salvar los límites impuestos por las leyes físicas y solo funciona dentro de los límites del sistema. El conductor es siempre el responsable de conducir el vehículo.

- **Adapte siempre la velocidad y la distancia de seguridad con respecto al vehículo precedente en función de las condiciones de visibilidad, climatológicas, de la calzada y del tráfico.**
- **Mantenga las manos siempre en el volante para estar preparado para intervenir en la dirección en cualquier momento.**
- **El asistente para emergencias no puede evitar siempre por sí mismo accidentes ni lesiones graves.**
- **Si el funcionamiento del asistente para emergencias se halla mermado, por ejemplo, si el sensor de radar del control adaptativo de velocidad (ACC) o la cámara del asistente de aviso de salida del carril (Lane Assist) están cubiertos o se han desajustado, puede que el sistema intervenga en los frenos o en la dirección inoportunamente.**
- **El asistente para emergencias no reacciona ante personas o animales, ni ante vehículos que se crucen transversalmente o que se aproximen en dirección contraria por el mismo carril.**

⚠ ATENCIÓN

Si el asistente para emergencias (Emergency Assist) interviene de forma inoportuna, pueden producirse accidentes y lesiones graves.

- **Si el asistente para emergencias no funciona correctamente, desconecte el asistente de aviso de salida del carril (Lane Assist) ››› pág. 314. De ese modo se desconecta también el asistente para emergencias.**
- **Acuda a un taller especializado y solicite la revisión del sistema. SEAT recomienda acudir para ello a un concesionario SEAT.**

Aviso

- **Las intervenciones automáticas en los frenos del asistente para emergencias (Emergency Assist) pueden interrumpirse pisando el acelerador o el freno, o moviendo el volante.**

- Los intermitentes de emergencia, que se encendieron automáticamente, pueden apagarse pisando el acelerador o el freno, moviendo el volante o pulsando el pulsador de los intermitentes de emergencia.
- Dado el caso, el asistente para emergencias (Emergency Assist) puede decelerar el vehículo hasta detenerlo por completo.
- Cuando el asistente para emergencias (Emergency Assist) se activa, solo está disponible de nuevo tras desconectar y volver a conectar el encendido.

Asistente de ángulo muerto (BSD) con asistente de desaparcamiento (RCTA)*

Introducción al tema

El asistente de ángulo muerto (BSD) ayuda a detectar la situación del tráfico detrás del vehículo.

El asistente de desaparcamiento (RCTA) integrado asiste al conductor al salir hacia atrás de un hueco de aparcamiento en batería y al maniobrar.

El asistente de ángulo muerto ha sido desarrollado para la conducción por carreteras de piso firme.

⚠ ATENCIÓN

La tecnología inteligente que incorpora el asistente de ángulo muerto (BSD) con asistente de desaparcamiento (RCTA) incluido no puede salvar los límites impuestos por las leyes físicas y solo funciona dentro de los límites del sistema. Si se utiliza el asistente de ángulo muerto o el asistente de desaparcamiento de forma negligente o involuntaria, se pueden producir accidentes y lesiones graves. El sistema no puede reemplazar la atención del conductor.

- Adapte siempre la velocidad y la distancia de seguridad al vehículo precedente en función de las condiciones de visibilidad, climatológicas, de la calzada y del tráfico.
- Mantenga las manos siempre en el volante para estar preparado para intervenir en la dirección en cualquier momento.
- Tenga en cuenta los testigos de control que se enciendan en los espejos de los retrovisores exteriores y en la pantalla del cuadro de instrumentos y actúe conforme a lo que indiquen los mismos.
- El asistente de ángulo muerto podría reaccionar ante construcciones especiales que hubiera a los lados como, p. ej., vallas de protección altas o desalineadas. En tal caso pueden producirse advertencias erróneas.
- No utilice nunca el asistente de ángulo muerto con asistente de desaparcamiento en carreteras que no sean de piso firme. El asistente de ángulo muerto con asistente de desaparcamiento ha sido previsto para su uso en vías de piso firme.
- Observe siempre atentamente el entorno del vehículo.
- No utilice nunca el asistente de ángulo muerto ni el asistente de desaparcamiento si los sensores del radar están sucios.
- En caso de radiación solar puede que los testigos de control de los espejos de los retrovisores exteriores se vean de forma limitada.

ⓘ CUIDADO

- Los sensores de radar del paragolpes trasero pueden resultar dañados o desplazados si reciben un golpe, por ejemplo, al aparcar o desaparcar. Como consecuencia, el sistema puede autodesconectarse o, como mínimo, puede quedar mermada su función.
- Para garantizar el buen funcionamiento de los sensores de radar, mantenga el paragolpes trasero sin nieve ni hielo y no lo cubra.
- El paragolpes trasero solo deberá estar pintado con pinturas autorizadas por SEAT. En el caso de otras pinturas, el asistente de ángulo muerto podría funcionar de forma limitada o incorrecta.

»

Aviso

Si el asistente de ángulo muerto con asistente de desaparcamiento no funciona como se describe en este capítulo, no lo utilice y acuda a un taller especializado.

Testigos de control

Testigo de control en los espejos de los retrovisores exteriores:

	Se ilumina
	Se enciende una vez brevemente: el asistente de ángulo muerto está activado y listo para funcionar.
	Se enciende: el asistente de ángulo muerto detecta un vehículo en el ángulo muerto.

	Parpadea
	Se ha detectado un vehículo en el ángulo muerto y adicionalmente se ha accionado el intermitente en la dirección del vehículo detectado ››› ⚠.
	En los vehículos que adicionalmente vayan equipados con el asistente de aviso de salida de carril ››› pág. 314, también tiene lugar el aviso al abandonar el carril aun cuando no se haya accionado el intermitente (asistente de ángulo muerto "Plus").

Al conectar el encendido se encienden brevemente algunos testigos de advertencia y de control a modo de comprobación. Al cabo de unos segundos se apagan.

Si no tiene lugar ninguna indicación por parte del testigo de control en el espejo del retrovisor exterior, significa que en ese momento el asistente de ángulo muerto no detecta ningún vehículo en el entorno del vehículo ››› ⚠.

Cuando la luz de cruce está encendida, la intensidad con la que se encienden los testigos de control en los espejos de los retrovisores exteriores se atenúa (modo nocturno).

⚠ ATENCIÓN

Si se ignoran los testigos de advertencia que se hubieran encendido y los correspondientes mensajes, el vehículo podría quedarse parado en medio del tráfico, además de que se podrían producir accidentes y lesiones graves.

- **No ignore nunca los testigos de advertencia ni los mensajes.**
- **Realice las operaciones necesarias.**

CUIDADO

Si ignora los testigos de control que se hubieran encendido y los correspondientes mensajes, se podrían producir daños en el vehículo.

Asistente de ángulo muerto (BSD)

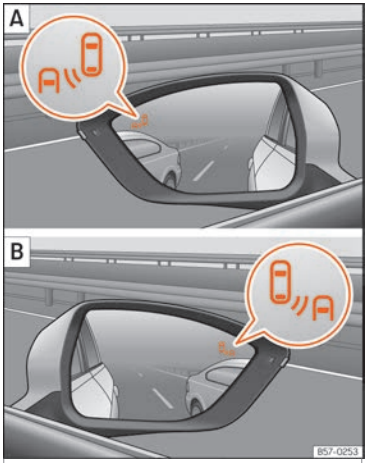


Fig. 273 En los retrovisores exteriores: indicación del asistente de ángulo muerto.

Fig. 274 Vista trasera del vehículo: zonas de los sensores de radar.

El asistente de ángulo muerto vigila la zona situada detrás del vehículo mediante unos sensores de radar ››› **fig. 274**. Para ello, el sistema mide la distancia y la diferencia de velocidad con respecto a otros vehículos. El asistente de ángulo muerto no funciona a velocidades inferiores a aprox. 15 km/h (9 mph). El sistema informa al conductor mediante señales ópticas en los espejos de los retrovisores exteriores.

Indicación en el retrovisor exterior

El testigo de control (imagen ampliada) informa en el retrovisor exterior correspondiente ››› **fig. 273** sobre la situación del tráfico detrás del vehículo si se considera que es crítica. El testigo de control del retrovisor exterior izquierdo informa sobre la situación del tráfico en el lado izquierdo del vehículo, y el testigo de control del retrovisor exterior derecho, sobre la situación del tráfico en el lado derecho.

En el caso de las ventanillas tintadas o con láminas tintadas montadas posteriormente, puede que las indicaciones del retrovisor exterior no se perciban con claridad o no correctamente.

Mantenga los espejos de los retrovisores exteriores limpios, sin nieve ni hielo, y no los cubra con adhesivos o similares.

Sensores de radar

Los sensores de radar se encuentran a izquierda y derecha detrás del paragolpes trasero y no se ven desde fuera ››› **fig. 274**. Los sensores supervisan la zona del ángulo muerto así como el trafico originado en la parte trasera del vehículo ››› **fig. 275**, ››› **fig. 276**. La zona a los lados del vehículo se extiende algo más allá del ancho de un carril.

El ancho del carril no se detecta individualmente, sino que está prefijado en el sistema. De ahí que si se circula por carriles estrechos o en medio de dos carriles, las indicaciones puedan ser erróneas. Asimismo, el sistema podría detectar vehículos que circulen por el carril siguiente al contiguo (si lo hubiera) u objetos fijos, como pueden ser las vallas de protección, y mostrar una indicación errónea.

Situaciones de marcha

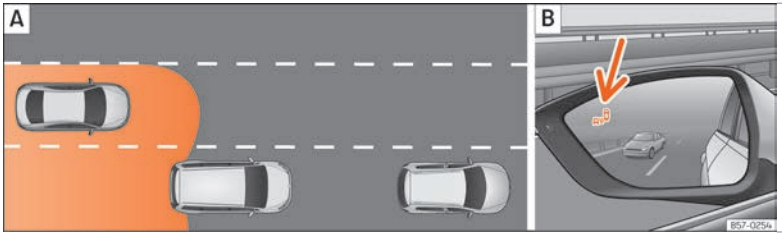


Fig. 275 Representación esquemática: A Situación en un adelantamiento con tráfico en la parte trasera. B Indicación del asistente de ángulo muerto en el retrovisor exterior izquierdo.

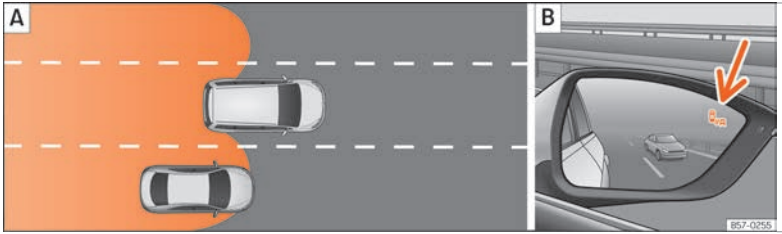


Fig. 276 Representación esquemática: A Situación en un adelantamiento e incorporación posterior al carril derecho. B Indicación del asistente de ángulo muerto en el retrovisor exterior derecho.

En las siguientes situaciones se muestra una indicación en el retrovisor exterior ››› **fig. 275** B (flecha) o ››› **fig. 276** B (flecha):

- Cuando se es adelantado por otro vehículo ››› **fig. 275** A.
- Cuando se adelanta a otro vehículo ››› **fig. 276** A con una diferencia de velocidad de aprox. 10 km/h (6 mph). Si el adelantamiento es considerablemente más rápido, no se muestra ninguna indicación.

Cuanto más rápido se acerque un vehículo, antes se mostrará la indicación en el retrovisor exterior, ya que el asistente de ángulo muerto tiene en cuenta la diferencia de velocidad con respecto a otros vehículos. De ahí que, a pesar de que la distancia con respecto a otro vehículo sea idéntica, la indicación se muestre en algunos casos antes y en otros más tarde.

Limitaciones físicas e inherentes al sistema

En determinadas situaciones de marcha es posible que el asistente de ángulo muerto no interprete correctamente la situación del tráfico. Por ejemplo en las siguientes situaciones:

- en curvas cerradas;
- en caso de carriles de diferente anchura;
- en las cimas de las pendientes;
- en caso de condiciones climatológicas adversas;
- en caso de construcciones especiales a los lados como, p. ej., vallas de protección altas o desalineadas.

Asistente de desaparcamiento (RCTA)

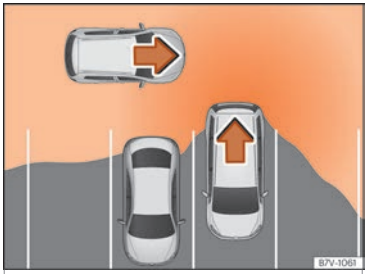


Fig. 277 Representación esquemática del asistente de desaparcamiento: zona vigilada alrededor del vehículo que está desaparcando.

El asistente de desaparcamiento supervisa con los sensores de radar situados en el paragolpes trasero ››› fig. 274 el tráfico en sentido transversal de la zona situada detrás del vehículo al salir marcha atrás de un hueco de aparcamiento en batería o al maniobrar, por ejemplo en situaciones en las que hay mala visibilidad.

Cuando el sistema detecta un usuario relevante de la vía que se acerca por la parte trasera del vehículo ››› fig. 277, suena una señal acústica.

Adicionalmente a la señal acústica, el conductor es informado a través de una señal visual en la pantalla del sistema de infotainment. Esta señal se muestra en forma de franja de color rojo en la parte trasera de la imagen del vehículo en la pantalla del sistema de infotainment. La franja visualiza el lado de nuestro vehículo por el que se aproxima el tráfico en sentido transversal.[1)]

Intervención automática en los frenos para reducir daños

Si el asistente de desaparcamiento detecta un usuario de la vía que se acerca por la parte trasera del vehículo sin que el conductor pise el freno, el sistema realiza una intervención automática en los frenos.

El sistema de desaparcamiento asiste al conductor interviniendo automáticamente en los frenos para reducir daños. La intervención automática en los frenos tiene lugar si se circula marcha atrás a una velocidad de 1-12 km/h (1-7 mph) aprox. Tras detectar que el vehículo está parado, el sistema lo mantiene detenido durante aprox. 2 segundos.

Tras una intervención automática en los frenos para reducir daños, tienen que transcurrir 10 segundos aprox. antes de que el sistema pueda realizar otra intervención automática en los frenos.

La intervención automática en los frenos se puede interrumpir pisando con fuerza el pedal del acelerador o el pedal del freno retomando así el control sobre el vehículo.

⚠ ATENCIÓN

La tecnología inteligente que incorpora el asistente de desaparcamiento no puede salvar los límites impuestos por las leyes físicas y únicamente funciona dentro de los límites del sistema. La función de asistencia del sistema de aparcamiento asistido no deberá inducir a correr ningún riesgo. El sistema no puede reemplazar la atención del conductor. »

[1)] Sólo se muestra si el vehículo está equipado con sistema de aparcamiento.

- **No utilice nunca el sistema cuando la visibilidad esté limitada o en situaciones de tráfico complicadas, p. ej., en vías muy transitadas o para atravesar varios carriles.**
- **Tenga siempre el entorno del vehículo bajo control, ya que a menudo el sistema no detecta, p. ej., bicicletas o peatones con seguridad.**
- **El asistente de desaparcamiento no frena siempre por sí solo el vehículo hasta detenerlo por completo.**

Manejar el asistente de ángulo muerto (BSD) con asistente de desaparcamiento (RCTA)

Activar y desactivar el asistente de ángulo muerto (BSD) con asistente de desaparcamiento (RCTA)

El asistente de ángulo muerto con asistente de desaparcamiento se puede activar y desactivar accediendo al menú **Asistentes** de la pantalla del cuadro de instrumentos mediante los mandos en el volante. En el caso de que el vehículo vaya equipado con cámara multifunción, adicionalmente se puede acceder mediante la tecla de sistemas de asistencia al conductor situada en la palanca de la luz de carretera.

Abrir el menú **Asistentes**.

- ☐ Áng. Muerto
- ☐ Exit Assist

Si la casilla de verificación del cuadro de instrumentos está marcada ☑, la función se activa automáticamente al conectar el encendido.

En cuanto el asistente de ángulo muerto se encuentra listo para funcionar, se enciende brevemente la indicación en los espejos de los retrovisores exteriores a modo de confirmación.

El último ajuste realizado en el sistema permanece activo al volver a conectar el encendido.

Si el asistente de ángulo muerto se desactivó automáticamente, el sistema solo se puede volver a activar tras desconectar y volver a conectar el encendido.

Desactivación automática del asistente de ángulo muerto (BSD)

Los sensores de radar del asistente de ángulo muerto con asistente de desaparcamiento se desconectan automáticamente cuando, entre otras cosas, se detecta que uno de los sensores está cubierto de forma permanente. Este puede ser el caso si, p. ej., delante de los sensores hay una capa de hielo o nieve.

En la pantalla del cuadro de instrumentos aparece un mensaje al respecto.

Conducción con remolque

El asistente de ángulo muerto y el asistente de desaparcamiento se desactivan automáticamente y no se pueden activar si el enganche para remolque montado de fábrica está conectado eléctricamente con un remolque o dispositivo similar.

En cuanto el conductor inicia la marcha con un remolque conectado eléctricamente al vehículo, aparece un mensaje en la pantalla del cuadro de instrumentos indicando que el asistente de ángulo muerto y el asistente de desaparcamiento están desactivados. Una vez desenganchado el remolque del vehículo, si se quieren utilizar el asistente de ángulo muerto y el asistente de desaparcamiento, habrá que activarlos de nuevo en el menú correspondiente.

Si el enganche para remolque no viene montado de fábrica, hay que desactivar manualmente el asistente de ángulo muerto y el asistente de desaparcamiento cuando se circule con remolque.

Modos de conducción SEAT (SEAT Drive Profile)*

Introducción al tema

El SEAT Drive Profile permite al conductor elegir entre cuatro perfiles o modos, **Eco**, **Normal**, **Sport** e **Individual**, que modifican el comportamiento de varias funciones del vehículo, proporcionando diferentes experiencias de conducción.

En la versión 4Drive se dispone adicionalmente de los perfiles **Offroad** y **Snow**.

El perfil **Individual** se puede configurar según las preferencias personales. Los demás perfiles disponen de una configuración fija.

Descripción

Dependiendo del equipamiento del vehículo, el SEAT Drive Profile puede actuar sobre las siguientes funciones:

Motor

Según el perfil seleccionado, el motor responde de una forma más espontánea o más armoniosa a los movimientos del acelerador.

Además, al seleccionar el perfil **Eco**, automáticamente se activa la función Start-Stop.

En vehículos con transmisión automática se modifican los puntos de cambio de marcha para situarlos en regímenes de revoluciones más bajos o más altos.

En vehículos con cambio manual, el perfil **Eco** hace variar las indicaciones de recomendación de cambio de marcha que aparecen en el cuadro de instrumentos, facilitando así una conducción más eficiente.

La función de modo de inercias va asociada a los modos **Eco**, **Normal** e **Individual** ››› pág. 277. Al volver a arrancar el vehículo la función se activa por defecto para reducir el consumo.

Dirección

La servodirección varía sus modos de conducción y se adapta al perfil seleccionado, ofreciendo así el mejor comportamiento para cada situación.

Climatización

En vehículos equipados con Climatronic, éste puede funcionar en modo eco, con un consumo especialmente contenido.

Control adaptativo de velocidad (ACC)

Según el perfil de conducción activo, varía el gradiente de aceleración y frenada del control adaptativo de velocidad ››› pág. 304.

Control electrónico de estabilidad (ESC)

En los perfiles de conducción **Offroad** y **Snow** el Control electrónico de estabilidad (ESC) ››› pág. 267 se ajusta para adaptarse a las características del terreno.

Adicionalmente en el perfil **Offroad** se habilita el asistente de descenso en pendiente (HDC) ››› pág. 291.

Ajuste del perfil de conducción

Fig. 278 Consola central: Mando rotativo (Driving Experience button).

Puede seleccionar entre los perfiles **Eco**, **Normal**, **Sport**, **Individual**, **Offroad**[1] y **Snow**[1].

El modo deseado se puede seleccionar de las formas siguientes:

- gire el mando rotativo (Driving Experience button) las veces necesarias hasta que el perfil deseado quede iluminado en la pantalla del sistema Easy Connect y también en el mismo mando rotativo ››› fig. 278.
- **O BIEN**: seleccione el perfil deseado en la pantalla táctil del sistema Easy Connect, en el menú que se abre al girar el mando rotativo (Driving Experience button).

Dentro de cada perfil existe la posibilidad de visualizar sus características pulsando el botón táctil de la pantalla del sistema Easy Connect **Información del perfil**.

En el perfil **Individual** es posible configurar las características del vehículo a través del botón táctil de la pantalla del sistema Easy Connect **Ajustes del perfil**.

Un icono en la pantalla del sistema Easy Connect informa del perfil activo, cuando éste es diferente al **Normal**. El selector indica mediante una luz LED roja el perfil seleccionado.

Perfil de conducción	Características
ECO	Sitúa el vehículo en un estado de consumo particularmente bajo, favoreciendo un estilo de conducción ahorrativo y respetuoso con el medio ambiente.
Normal	Ofrece una sensación de conducción equilibrada, haciéndolo idóneo para el uso diario.
Sport	Confiere al vehículo un comportamiento global dinámico, lo que permite llevar a cabo una conducción más deportiva.
Individual	Permite personalizar la configuración. Las funciones que se pueden ajustar dependen del equipamiento del vehículo.
Offroad[a]	Ajusta los parámetros del vehículo para mantener una conducción óptima fuera de carretera.
Snow[a]	Ajusta el comportamiento del vehículo para conducción en firme deslizante, optimizando la tracción y maniobrabilidad.

[a] Solo para modelos 4Drive.

⚠ ATENCIÓN

Cuando maneje el SEAT Drive Profile, preste atención ante todo al tráfico; de lo contrario podría sufrir o provocar un accidente.

Aviso

- **Al apagar el vehículo, este conservará el perfil de conducción que se encontraba seleccionado en el momento de quitar el contacto. No obstante, al volver a arrancarlo, el motor y el cambio se iniciarán por defecto en su ajuste Normal. Para que motor y cambio vuelvan a su posición deseada, vuelva a seleccionar el perfil de conducción correspondiente girando el mando rotativo (Driving Experience button) o en la pantalla del sistema Easy Connect.**
- **Al volver a arrancar el vehículo después de haber utilizado el perfil Offroad o Snow, el sistema se activa siempre en perfil Normal.**
- **La velocidad y el estilo de conducción deben adaptarse siempre a las condiciones de visibilidad, clima y tráfico.**
- **En caso de conducir con remolque no se recomienda utilizar el perfil Eco.**

[1] Solo para modelos 4Drive.

Sistema de aparcamiento asistido (Park Assist)*

Introducción al tema

El sistema de aparcamiento asistido es una función adicional del ParkPilot ››› pág. 339 y ayuda al conductor a:

- encontrar un hueco adecuado para aparcar,
- seleccionar un modo de aparcamiento,
- aparcar marcha atrás en línea y en batería en un hueco adecuado,
- aparcar marcha adelante en batería en un hueco adecuado,
- desaparcar marcha adelante de un hueco en línea.

En los vehículos con sistema de aparcamiento asistido y el sistema de infotainment montado de fábrica se representa la zona delantera, trasera y los laterales y se muestra la posición de los obstáculos con respecto al vehículo.

El sistema de aparcamiento asistido está sujeto a determinadas limitaciones inherentes al sistema y su utilización requiere una atención especial por parte del conductor ››› ⚠.

⚠ ATENCIÓN

La tecnología que incorpora el sistema de aparcamiento asistido conlleva una serie de limitaciones inherentes al propio sistema y al uso de sensores de ultrasonidos. El uso del sistema de aparcamiento asistido no deberá inducir nunca a correr ningún riesgo que comprometa la seguridad. El sistema no puede reemplazar la atención del conductor.

- **Cualquier movimiento accidental del vehículo puede causar lesiones graves.**
- **Adapte siempre la velocidad y el estilo de conducción a las condiciones de visibilidad, climatológicas, de la calzada y del tráfico.**
- **Determinadas superficies de objetos y prendas de vestir no pueden reflejar las señales de los sensores de ultrasonido. El sistema no puede detectar, o no correctamente, dichos objetos ni a las personas que lleven tales prendas.**
- **Las señales de los sensores de ultrasonido se pueden ver afectadas por fuentes de sonido externas. Bajo determinadas circunstancias, esto podría impedir que se detectara la presencia de personas u objetos.**
- **Los sensores de ultrasonido tienen zonas muertas en las que no pueden detectar personas ni objetos.**
- **Tenga siempre el entorno del vehículo bajo control, ya que los sensores de ultrasonido no detectan a los niños pequeños, los animales o ciertos objetos en todas las situaciones.**

⚠ ATENCIÓN

Los giros rápidos del volante al aparcar o desaparcar con el sistema de aparcamiento asistido pueden causar lesiones graves.

- **No agarre el volante durante las maniobras para aparcar y desaparcar hasta que el sistema no lo solicite. El hacerlo inhabilita el sistema durante la maniobra, dando como resultado la cancelación del aparcamiento.**

ⓘ CUIDADO

- **En determinadas circunstancias, los sensores de ultrasonido no detectan objetos como, por ejemplo, lanzas de remolque, barras, vallas, postes o árboles finos, o un portón trasero abierto o que se esté abriendo, y que podrían dañar el vehículo.**
- **Determinados accesorios montados posteriormente en el vehículo, como puede ser un portabicicletas, pueden mermar el funcionamiento del sistema de aparcamiento asistido y se podrían producir daños.**
- **El sistema de aparcamiento asistido toma como referencia los vehículos aparcados, los bordillos y otros objetos. Procure que ni los neumáticos ni las llantas resulten dañados al aparcar. Si fuera necesario, interrumpa oportunamente la maniobra de**

»

aparcamiento para evitar daños en el vehículo.

- Los sensores de ultrasonido del paragolpes pueden resultar dañados o desplazados si reciben un golpe, por ejemplo, al aparcar o desaparcar.
- Si utiliza equipos de alta presión o a vapor para limpiar los sensores de ultrasonido, no los aplique sobre estos de forma directa salvo brevemente y manteniendo siempre una distancia superior a 10 cm.
- Una matrícula o portamatrículas en la parte delantera con unas dimensiones que excedan el hueco destinado a la matrícula o una matrícula que se encuentre curvada o deformada puede provocar que:
  - se generen falsas detecciones,
  - los sensores pierdan visibilidad.
  - cancelación de la maniobra de aparcamiento o aparcamiento defectuoso.
- En caso de averiarse uno de los sensores de ultrasonido, se desactiva la zona correspondiente a ese grupo de sensores (anterior o posterior) y no se puede activar hasta que se subsane la avería. De todas formas se podrá seguir utilizando los sensores del otro parachoques con toda normalidad. En caso de existir alguna avería en el sistema acuda a un taller especializado. SEAT recomienda acudir para ello a un concesionario SEAT.

Aviso

- Para garantizar el buen funcionamiento del sistema, mantenga los sensores de ultrasonido del paragolpes limpios, sin nieve ni hielo, y no los cubra con adhesivos u otros objetos.
- Ciertas fuentes de ruidos, como pueden ser el asfalto rugoso o el adoquinado, y el ruido de otros vehículos pueden inducir al sistema de aparcamiento asistido o al ParkPilot a emitir avisos erróneos.
- Para familiarizarse con el sistema y sus funciones, SEAT recomienda practicar el manejo del sistema de aparcamiento asistido en un lugar sin demasiado tráfico o en un aparcamiento.

Descripción del sistema de aparcamiento asistido

Fig. 279 En la parte superior de la consola central: tecla para conectar el sistema de aparcamiento asistido.

Los componentes del sistema de aparcamiento asistido son los sensores de ultrasonido situados en los paragolpes delantero y trasero, la tecla P ››› fig. 279 para conectar y desconectar el sistema y las indicaciones en la pantalla del cuadro de instrumentos.

Finalización prematura o interrupción automática de las maniobras para aparcar o desaparcar

El sistema de aparcamiento asistido interrumpe las maniobras para aparcar o desaparcar cuando se da uno de los siguientes casos:

- Se pulsa la tecla P.

- Se sobrepasa una velocidad de aprox 7 km/h (4 mph).
- El conductor agarra el volante.
- La maniobra de aparcamiento no concluye en el transcurso de aprox. 6 minutos desde la activación de la dirección automática.
- Hay una avería en el sistema (el sistema no está disponible temporalmente).
- Se desconecta el ASR.
- El ASR o el ESC intervienen regulando.
- Se abre la puerta del conductor.

Para reiniciar la maniobra es necesario que no se dé ninguno de estos casos y volver a pulsar la tecla P.

Particularidades

El sistema de aparcamiento asistido está sujeto a determinadas limitaciones inherentes al sistema. De ahí que, por ejemplo, no sea posible aparcar ni desaparcar en curvas cerradas con él.

Al aparcar y desaparcar suena una breve señal que solicita al conductor que engrane la marcha atrás o marcha adelante (según el caso). En sucesivas maniobras, el asistente indica el cambio de marcha al conductor a más tardar cuando aparece la señal acústica continua (objeto presente a ≤30 cm) en el Park Pilot.

Cuando el sistema de aparcamiento asistido gira el volante con el vehículo detenido, en la pantalla del cuadro de instrumentos aparece adicionalmente el símbolo. Mantenga pisado el freno mientras permanezca el símbolo en el cuadro de instrumentos para que las ruedas giren con el vehículo detenido. De esta manera el sistema requerirá menos maniobras para completar el aparcamiento.

Conducción con remolque

El sistema de aparcamiento asistido no se puede conectar si el dispositivo de remolque montado de fábrica ››› **pág. 355** está conectado eléctricamente con un remolque.

Tras cambiar una rueda

Si, tras cambiar alguna rueda, el vehículo deja de aparcar o desaparcar correctamente, puede que la circunferencia de la nueva rueda sea diferente y que el sistema tenga que adaptarse a la misma. Esta adaptación es automática y tiene lugar durante la marcha. Realizar giros lentamente, en ambas direcciones y a velocidad reducida (20 km/h [12 mph]) durante unos minutos puede contribuir a dicho proceso de adaptación ››› ⚠ **en Introducción al tema de la pág. 329**.

Seleccionar un modo de aparcamiento

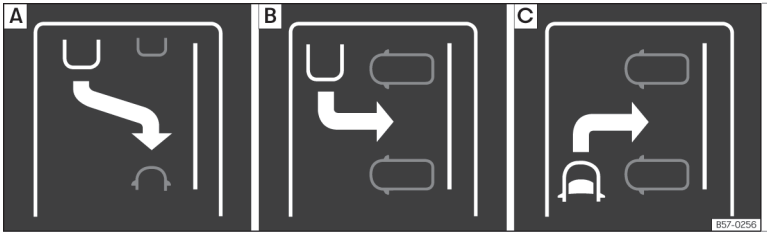


Fig. 280 Cuadro general de las visualizaciones reducidas para los modos de aparcamiento: A Aparcar en línea marcha atrás. B Aparcar en batería marcha atrás. C Aparcar en batería marcha adelante.

Fig. 281 En la pantalla del cuadro de instrumentos: visualización del sistema de aparcamiento asistido con visualización reducida.

Seleccionar un modo de aparcamiento con el sistema de aparcamiento asistido con paso previo por delante del hueco

Tras activar el sistema de aparcamiento asistido y tras detectarse un hueco de aparcamiento, en la pantalla del cuadro de instrumentos se propone un modo de aparcamiento. El sistema de aparcamiento asistido selecciona el modo de aparcamiento automáticamente. El modo seleccionado se muestra en la pantalla del cuadro de instrumentos ››› fig. 281. También se muestra la visualización reducida de otros modos de aparcamiento posibles ››› fig. 280. Si el modo seleccionado por el sistema no se corresponde con el modo deseado, se puede seleccionar otro modo pulsando de nuevo la tecla P ››› fig. 279.

	Cómo se ejecuta
1.	Se tienen que cumplir las condiciones necesarias para aparcar con el sistema de aparcamiento asistido ››› pág. 335.
2.	Pulse la tecla P.
	Cuando el sistema está conectado, se enciende un testigo de control en la tecla P. Adicionalmente, en la pantalla del cuadro de instrumentos se muestra el modo de aparcamiento que está seleccionado y en la visualización reducida se muestra otro modo de aparcamiento al que se puede cambiar.
3.	Encienda el intermitente correspondiente al lado de la calzada en el que se ha de aparcar. En la pantalla del cuadro de instrumentos se muestra el lado correspondiente de la calzada. Por defecto, si no se pone el intermitente, aparca a la derecha en el sentido de la circulación.

	Cómo se ejecuta
4.	Dado el caso, vuelva a pulsar la tecla P para cambiar al siguiente modo de aparcamiento.
	Una vez se haya cambiado a todos los modos de aparcamiento posibles, si se vuelve a pulsar la tecla P, el sistema se desactiva.
5.	Dado el caso, pulse de nuevo la tecla P para volver a activar el sistema.
6.	Siga las indicaciones que se muestran en la pantalla del cuadro de instrumentos sin dejar de prestar atención al tráfico y pase con el vehículo junto al hueco de aparcamiento.

Caso especial de hueco de aparcamiento en batería para aparcar hacia delante sin paso previo por delante

	Cómo se ejecuta
1.	Se tienen que cumplir las condiciones necesarias para aparcar con el sistema de aparcamiento asistido **››› pág. 335**.
2.	Diríjase marcha adelante hacia el hueco de aparcamiento sin dejar de prestar atención al tráfico y detenga el vehículo.

	Cómo se ejecuta
3.	Pulse la tecla P *una vez*.
	Cuando el sistema está conectado, se enciende un testigo de control en la tecla P. Adicionalmente, en la pantalla del cuadro de instrumentos se muestra el modo de aparcamiento que está seleccionado sin visualización reducida.
4.	Suelte el volante **››› ⚠ en Introducción al tema de la pág. 329**.

Aparcar con el sistema de aparcamiento asistido

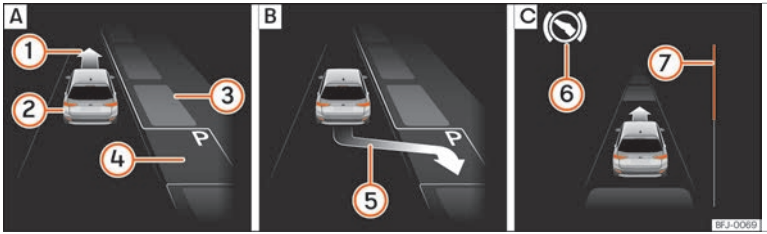


Fig. 282 En la pantalla del cuadro de instrumentos: aparcar en línea. A Buscar un hueco de aparcamiento. B Posición para aparcar. C Maniobrar.

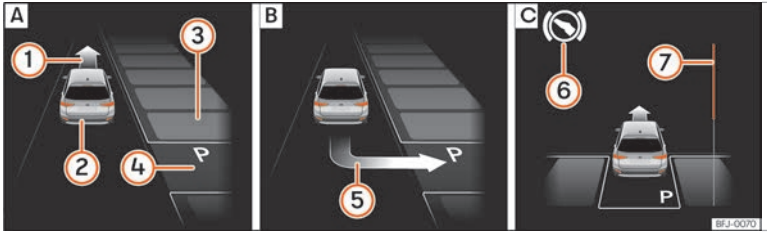


Fig. 283 En la pantalla del cuadro de instrumentos: aparcar en batería. A Buscar un hueco de aparcamiento. B Posición para aparcar. C Maniobrar.

Leyenda de la fig. 282 y fig. 283:

1. Indicación de circular marcha adelante
2. Vehículo propio
3. Vehículo aparcado
4. Hueco de aparcamiento detectado
5. Indicación de aparcar
6. Indicación de pisar el pedal del freno
7. Barra de progreso

Barras de progreso

La barra de progreso ››› fig. 282 7 y ››› fig. 283 7 muestra simbólicamente en la pantalla del cuadro de instrumentos la distancia relativa que aún queda por recorrer. Cuanto mayor es la distancia, más llena está la barra de progreso. Al circular marcha adelante, el contenido de la barra de progreso disminuye hacia arriba, y al circular marcha atrás, disminuye hacia abajo.

Condiciones necesarias para aparcar con el sistema de aparcamiento asistido

En el caso de huecos de aparcamiento en línea	En el caso de huecos de aparcamiento en batería
La regulación antipatinaje en aceleración (ASR) tiene que estar conectada ››› pág. 268.	
No sobrepasar los **40 km/h (25 mph)** aprox. al pasar junto al hueco de aparcamiento.	No sobrepasar los **20 km/h (12 mph)** aprox. al pasar junto al hueco de aparcamiento.
Mantener una distancia de entre **0,5 y 2,0 metros** al pasar junto al hueco de aparcamiento.	
Longitud del hueco: **longitud del vehículo + 0,8 metros**	Anchura del hueco: **anchura del vehículo + 0,8 metros**
No sobrepasar los **7 km/h (4 mph)** aprox. al aparcar.	

Aparcar

	Realice las siguientes operaciones:
1.	Se tienen que cumplir las condiciones necesarias para aparcar con el sistema de aparcamiento asistido ››› pág. 335 y tiene que estar seleccionado el modo de aparcamiento ››› pág. 332.
2.	Mire en la visualización de la pantalla del cuadro de instrumentos si se ha detectado el hueco como "apropiado" y si ha alcanzado la posición correcta para aparcar ››› fig. 282 B o ››› fig. 283 B.
	El hueco habrá sido considerado "apropiado" si en la pantalla del cuadro de instrumentos aparece la indicación de aparcar 5.
3.	Detenga el vehículo y, tras una breve pausa, engrane la marcha atrás.
4.	Suelte el volante ››› ⚠ en Introducción al tema de la pág. 329.
5.	Tenga en cuenta el siguiente mensaje: `Dir. autom. activa. Vigile su alrededor.`
	Mientras vigila a su alrededor vaya acelerando con precaución, hasta los 7 km/h (4 mph) como máximo.
	Durante la maniobra de aparcamiento, el sistema **únicamente** se hace cargo de la dirección. **Usted, como conductor, tiene que acelerar, embragar si es necesario, cambiar de marcha y frenar.**

	Realice las siguientes operaciones:
6.	Retroceda hasta que suene la señal continua del ParkPilot.
	O BIEN: retroceda hasta que en la pantalla del cuadro de instrumentos aparezca la indicación de dar marcha adelante ››› fig. 282 C o ››› fig. 283 C.
	O BIEN: retroceda hasta que en la pantalla del cuadro de instrumentos aparezca el mensaje `Park Assist finalizado`.
	La barra de progreso 7 indica la distancia que hay que recorrer ››› pág. 334.
7.	Pise el pedal del freno hasta que el sistema de aparcamiento asistido termine de realizar los giros del volante
	O BIEN: hasta que se apague el símbolo en la pantalla del cuadro de instrumentos.
8.	Engrane la 1ª marcha.
9.	Dé marcha adelante hasta que suene la señal continua del ParkPilot.
	O BIEN: dé marcha adelante hasta que en la pantalla del cuadro de instrumentos aparezca la indicación de dar marcha atrás.
	El sistema de aparcamiento asistido dirige el vehículo marcha adelante y marcha atrás hasta centrarlo en el hueco ››› fig. 282 C o ››› fig. 283 C.

»

	Realice las siguientes operaciones:
10.	Para conseguir un resultado óptimo, espere al final de cada maniobra a que el sistema de aparcamiento asistido termine de girar el volante.
	La maniobra de aparcamiento finaliza cuando aparece un mensaje al respecto en la pantalla del cuadro de instrumentos y, dado el caso, suena una señal acústica.

Aviso

Si durante el aparcamiento se finaliza la maniobra antes de tiempo, puede que el resultado no sea óptimo.

Desaparcar con el sistema de aparcamiento asistido (solo en el caso de huecos en línea)

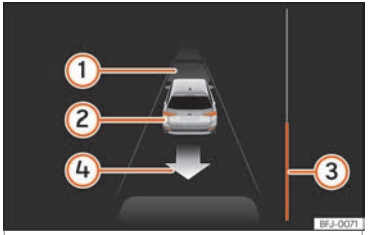


Fig. 284 En la pantalla del cuadro de instrumentos: desaparcar de un hueco en línea.

Leyenda de la **fig. 284**:

1. Vehículo aparcado
2. Vehículo propio con la marcha atrás engranada
3. Barra de progreso para indicar la distancia que aún queda por recorrer
4. Indicación de la maniobra propuesta para desaparcar

Condiciones necesarias para desaparcar con el sistema de aparcamiento asistido

- Solo para huecos de aparcamiento en línea
- La regulación antipatinaje en aceleración (ASR) tiene que estar conectada ››› pág. 268.
- Longitud del hueco: **longitud del vehículo + 0,5 metros**
- No sobrepasar una velocidad de **7 km/h (4 mph)** aprox. al desaparcar.

Desaparcar

Realice las siguientes operaciones:

	En el caso de huecos de aparcamiento en línea
1.	Se tienen que cumplir las condiciones necesarias para desaparcar con el sistema de aparcamiento asistido ››› pág. 336.
2.	Ponga el motor en marcha ››› pág. 258.

	En el caso de huecos de aparcamiento en línea
3.	Pulse la tecla P ››› **fig. 279**.
	Cuando el sistema está conectado, se enciende un testigo de control en la tecla P.
4.	Encienda el intermitente correspondiente al lado de la calzada por el que se ha de salir del hueco de aparcamiento.
5.	Engrane la marcha atrás o sitúe la palanca selectora en la posición **R**.
6.	Suelte el volante ››› ⚠ **en Introducción al tema de la pág. 329**.
	Tenga en cuenta el siguiente mensaje: `Dir. autom. activa. Vigile su alrededor.`
	Mientras vigila a su alrededor vaya acelerando con precaución, hasta los 7 km/h (4 mph) como máximo.
	Al desaparcar, el sistema **únicamente** se hace cargo de la dirección. **Usted, como conductor, tiene que acelerar, embragar si es necesario, cambiar de marcha y frenar.**
7.	Retroceda hasta que suene la señal continua del ParkPilot.
	O BIEN: dé marcha atrás hasta que en la pantalla del cuadro de instrumentos aparezca la indicación de dar marcha adelante.
	La barra de progreso ››› **fig. 284** ③ indica la distancia que hay que recorrer ››› **pág. 334**.

	En el caso de huecos de aparcamiento en línea
8.	Pise el pedal del freno hasta que el sistema de aparcamiento asistido termine de realizar los giros del volante.
	O BIEN: pise el pedal del freno hasta que se apague el símbolo en la pantalla del cuadro de instrumentos.
9.	Dé marcha adelante hasta que suene la señal continua del ParkPilot.
	O BIEN: dé marcha adelante hasta que en la pantalla del cuadro de instrumentos aparezca la indicación de dar marcha atrás.
	El sistema de aparcamiento asistido dirige el vehículo marcha adelante y marcha atrás hasta que se puede sacar del hueco.
10.	El vehículo se puede sacar del hueco cuando aparece un mensaje al respecto en la pantalla del cuadro de instrumentos y, dado el caso, suena una señal acústica.
	Hágase cargo de la dirección con el ángulo de giro ajustado por el sistema de aparcamiento asistido.
11.	Teniendo en cuenta el tráfico, salga del hueco de aparcamiento.

Intervención automática del sistema de aparcamiento asistido en los frenos

El sistema de aparcamiento asistido ayuda al conductor interviniendo automáticamente en los frenos en determinados casos.

El conductor es siempre el responsable de frenar a tiempo ›››.

Intervención automática en los frenos para evitar sobrepasar la velocidad permitida

Para evitar que se supere la velocidad permitida de aprox. 7 km/h (4 mph) al aparcar y desaparcar, puede tener lugar una intervención automática en los frenos. Tras la intervención automática en los frenos se puede continuar con las maniobras para aparcar o desaparcar.

Únicamente se produce una intervención automática en los frenos por cada intento de aparcar o desaparcar. Si se superan de nuevo los 7 km/h (4 mph) aprox., la operación correspondiente se interrumpe.

Intervención automática en los frenos para reducir daños

En función de determinadas condiciones el sistema de aparcamiento asistido puede frenar el vehículo automáticamente ante un obstáculo accionando y manteniendo accionado brevemente el pedal del freno ›››. A continuación el conductor tiene que pisar el pedal del freno.

Una intervención automática en los frenos para reducir daños provoca que finalice la maniobra de aparcamiento.

ATENCIÓN

La intervención automática en los frenos del sistema de aparcamiento asistido no deberá inducir a correr ningún riesgo que comprometa la seguridad. El sistema no puede reemplazar la atención del conductor.

- **El sistema de aparcamiento asistido está sujeto a determinadas limitaciones inherentes al sistema. Puede que en algunas situaciones la intervención automática en los frenos solo funcione de forma limitada o que no funcione en absoluto.**
- **Esté siempre preparado para frenar el vehículo usted mismo.**
- **La intervención automática en los frenos finaliza tras 1,5 segundos aprox. A continuación, frene usted mismo el vehículo.**

Sistemas de ayuda al aparcar y maniobrar (Park Pilot)

Introducción al tema

En función del equipamiento del vehículo, diversos sistemas de asistencia le ayudan al aparcar y maniobrar:

– **Ayuda de aparcamiento Plus.** Asiste al conductor al maniobrar y aparcar avisándole visual y acústicamente sobre obstáculos detectados *delante* y *detrás* del vehículo ››› pág. 339.

– **Ayuda de aparcamiento posterior**. Es un asistente acústico y óptico que avisa sobre obstáculos que se encuentren *detrás* del vehículo ››› pág. 344.

⚠ ATENCIÓN

- **Preste siempre atención, también mirando directamente, al tráfico y a los alrededores del vehículo. Los sistemas de asistencia no pueden sustituir a la atención del conductor. Al introducir o sacar el vehículo de una plaza de aparcamiento, o durante maniobras similares, la responsabilidad recae siempre sobre el conductor.**
- **Adapte siempre la velocidad y el estilo de conducción a las condiciones de visibilidad, climatológicas, de la calzada y del tráfico.**
- **Los sensores de ultrasonido tienen zonas muertas en las que no pueden detectar personas ni objetos. Preste especial atención a niños y animales.**
- **Mantenga siempre el control visual sobre el entorno del vehículo: ayúdese también de los retrovisores.**

ⓘ CUIDADO

Las funciones de la Ayuda de aparcamiento se pueden ver afectadas negativamente por diversos factores que pueden provocar que se produzcan daños en el vehículo o en sus proximidades:

- **Bajo determinadas circunstancias, el sistema no detecta ni muestra ciertos objetos:**
  - **Objetos como cadenas, lanzas de remolque, barras, vallas, postes y árboles finos.**
  - **Objetos que se encuentren por encima de los sensores, como el voladizo de una pared.**
  - **Objetos con superficies o estructuras determinadas, como vallas de malla de alambre, o nieve en polvo.**
- **Determinadas superficies de objetos y prendas de vestir no pueden reflejar las señales de los sensores de ultrasonido. El sistema no puede detectar correctamente, dichos objetos ni a las personas que lleven tales prendas.**
- **Las señales de los sensores de ultrasonido se pueden ver afectadas por fuentes de sonido externas. Bajo determinadas circunstancias, esto podría impedir que se detectara la presencia de personas u objetos.**
- **Cuando se le ha avisado ya de la cercanía de un obstáculo bajo, podría suceder que, al seguir acercándose, dicho obstáculo bajo desaparezca del alcance de medición del sistema, por lo que el sistema no le seguirá avisando de la presencia del mismo. Bajo ciertas circunstancias, tampoco son detectados objetos tales como bordillos altos de aceras, que podrían llegar a dañar la parte inferior del vehículo.**
- **Si se ignora la primera advertencia de la Ayuda de aparcamiento, el vehículo podría sufrir daños considerables.**
- **Los golpes o daños en la parrilla del radiador, parachoques, paso de rueda y bajos del vehículo pueden modificar la orientación de los sensores. Ello puede afectar al funcionamiento de la ayuda de aparcamiento. En ese caso haga revisar el funcionamiento en un taller especializado.**
- **Una matrícula o portamatrículas en la parte delantera con unas dimensiones que excedan el hueco destinado a la matrícula o una matrícula que se encuentre curvada o deformada puede provocar que:**
  - **se generen falsas detecciones,**
  - **los sensores pierdan visibilidad.**

Aviso

- En situaciones concretas, el sistema puede avisar aunque no se encuentre ningún obstáculo en el área detectada; por ejemplo,
  - para suelos de asfalto rugoso, adoquinado o con hierbas muy crecidas,
  - con fuentes externas de ultrasonidos, como vehículos de limpieza u otros vehículos que equipen sistemas por ultrasonidos,
  - con aguaceros, nevadas intensas, granizo o gases de escape densos,
  - si la matrícula no queda perfectamente pegada a la superficie del parachoques,
  - en situaciones donde existen cambios de rasante.
- Para garantizar el buen funcionamiento del sistema, mantenga los sensores de ultrasonido limpios, sin nieve ni hielo, y no los cubra con adhesivos u otros objetos.
- Si utiliza equipos de alta presión o a vapor para limpiar los sensores de ultrasonido, no los aplique sobre estos de forma directa más que brevemente y manteniendo siempre una distancia superior a 10 cm.
- Determinados accesorios montados posteriormente en el vehículo, como puede ser un portabicicletas, pueden mermar el funcionamiento de la Ayuda de aparcamiento.
- Determinados accesorios montados en la parte anterior del vehículo, como por ejemplo un portamatrículas publicitario, pueden mermar el funcionamiento de la Ayuda de aparcamiento.
- Para familiarizarse con el sistema, le recomendamos que practique aparcando en una zona o aparcamiento sin tráfico. Las condiciones meteorológicas y de luz deberían ser buenas.
- Puede modificar el volumen y el tono de las señales, así como las indicaciones ››› pág. 346.
- En vehículos *sin* sistema infotainment, puede modificar estos parámetros en un Servicio Oficial SEAT o en un taller especializado.
- Tenga en cuenta las indicaciones para la conducción con remolque ››› pág. 346.
- La visualización en la pantalla del Easy Connect se muestra con un ligero retraso temporal.

Ayuda de aparcamiento Plus*

Descripción

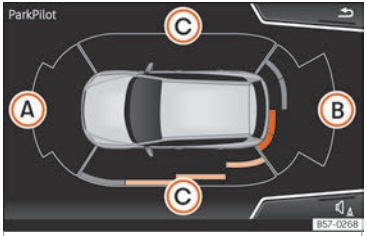


Fig. 285 Zona representada.

La **Ayuda de aparcamiento Plus** asiste al conductor al maniobrar y aparcar avisándole visual y acústicamente sobre obstáculos detectados *delante* y *detrás* del vehículo.

Los parachoques anterior y posterior llevan sensores de ultrasonido integrados. Cuando éstos detectan un obstáculo, lo indican mediante señales acústicas y de manera visual en el sistema Easy Connect.

En caso de peligro de colisión en la zona delantera o trasera, sonará una señal acústica. Se puede diferenciar si el obstáculo está en la parte delantera o trasera del vehículo eligiendo diferentes frecuencias sonoras en el Easy Connect.

»

Tenga especial cuidado de que los sensores no queden cubiertos por adhesivos, residuos y similares, pues podría afectar al funcionamiento del sistema. Indicaciones de limpieza ››› pág. 402.

El alcance de medición aproximado de los sensores es de:

Ⓐ 1,20 m
Ⓑ 1,60 m
Ⓒ 0,90 m

A medida que se acerque al obstáculo, disminuirá el intervalo de tiempo entre las señales acústicas. Cuando se encuentre a unos 0,30 m la señal será constante: ¡no siga avanzando (o retrocediendo)!

Si se mantiene la separación con el obstáculo, el volumen del aviso se va reduciendo al cabo de unos 4 segundos (no afecta al tono de la señal constante).

Para poder visualizar toda la periferia del vehículo, hay que mover el vehículo unos metros hacia delante o hacia atrás. Así se rastrean las zonas que faltan y se muestra la presencia de obstáculos en las zonas laterales del vehículo ››› fig. 285 Ⓒ.

Particularidades de ParkPilot con visualización periférica

En las siguientes situaciones se oculta automáticamente la zona rastreada en el lateral del vehículo:

- Cuando se abre una puerta del vehículo.
- Si el ASR está desconectado.
- Cuando el ASR o el ESC están regulando.
- Si el vehículo permanece detenido durante más de 3 minutos aprox.

Manejo de la Ayuda de aparcamiento

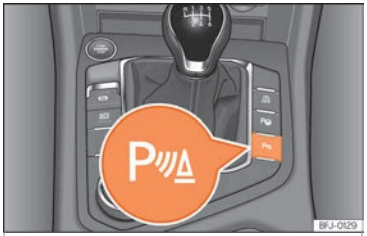


Fig. 286 Consola central: tecla de la ayuda de aparcamiento.

Conexión manual de la Ayuda de aparcamiento

- Pulse la tecla P *una vez*.

Desconexión manual de la Ayuda de aparcamiento

- Pulse *de nuevo* la tecla P.

Desconexión manual de la visualización de la Ayuda de aparcamiento (las señales acústicas permanecen activas)

- Pulse una tecla de menú principal del sistema de infotainment montado de fábrica.
- **O BIEN**: pulse el botón de función ATRÁS ↩.

Conexión automática de la Ayuda de aparcamiento

- Engrane la marcha atrás o sitúe la palanca selectora en la posición **R**.
- **O BIEN**: si el vehículo se acerca por la parte delantera a un obstáculo que se encuentre en la trayectoria a una velocidad inferior a 15 km/h (9 mph) ››› pág. 341. El obstáculo se detecta a partir de una distancia de aprox. 95 cm si la conexión automática está activada en el sistema de infotainment. Se muestra una visualización reducida.
- **O BIEN**: si el vehículo se desplaza hacia atrás.

Desconexión automática de la Ayuda de aparcamiento

- Sitúe la palanca selectora en **P**.
- **O BIEN**: acelere a más de aprox. 15 km/h (9 mph) marcha adelante.

Supresión temporal del sonido de la Ayuda de aparcamiento

- Pulse el botón de función 🔇.

Cambio de la visualización reducida al modo de pantalla completa

- Engrane la marcha atrás o sitúe la palanca selectora en la posición **R**.
- **O BIEN**: pulse sobre el icono del coche de la visualización reducida.

Dado el caso, cambio a la imagen del asistente de marcha atrás (Rear View Camera "RVC")

- Engrane la marcha atrás o sitúe la palanca selectora en la posición **R**.
- **O BIEN**: pulse el botón de función **RVC**.

Al conectar el sistema se oirá una señal breve de confirmación y se iluminará en amarillo el símbolo de la tecla.

Activación automática

Fig. 287 Indicación en miniatura de la activación automática

Al conectarse automáticamente la **Ayuda de aparcamiento Plus** se visualizará una miniatura del vehículo y los segmentos en el lado izquierdo de la pantalla ››› fig. 287.

La activación automática se produce al aproximarse lentamente a un obstáculo situado delante del vehículo. Funciona tan sólo cada vez que se reduzca por vez primera la velocidad por debajo de los 15 km/h (9 mph) aproximadamente.

Si se desactiva la ayuda de aparcamiento mediante la tecla P, para que vuelva a activarse automáticamente, deberá realizarse una de las siguientes acciones:

- Desconectar y volver a conectar el encendido.
- **O BIEN**: acelerar el vehículo por encima de los 15 km/h (9 mph), para volver a reducir la velocidad por debajo de ese límite.
- **O BIEN**: colocar la palanca selectora en **P** y volver a sacarla de dicha posición.
- **O BIEN**: conectar y desconectar la activación automática en el menú del sistema Easy Connect.

La activación automática con la indicación en miniatura de la ayuda de aparcamiento se puede conectar y desconectar en el menú del sistema Easy Connect ››› pág. 37:

- Conecte el encendido.
- Seleccione: tecla del infotainment > botón de función **AJUSTES > Aparcar y maniobrar**.
- Seleccione la opción **Activación automática**. Cuando la casilla de verificación del botón de función está activada ☑, la función está conectada.

Si el sistema se ha activado de manera automática, sólo se emitirá un aviso acústico cuando los obstáculos en la zona delantera se encuentren a una distancia inferior a 50 cm.

ⓘ CUIDADO

La conexión automática de la Ayuda de aparcamiento sólo funciona si se circula muy lentamente. Si no se adapta el estilo »

de conducción a las circunstancias, se puede provocar un accidente y ocasionar lesiones graves.

Segmentos de la indicación visual

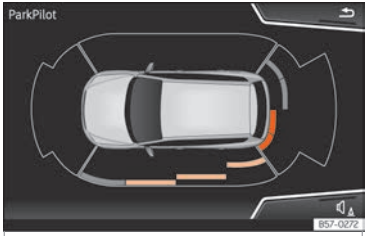


Fig. 288 Visualización de ayuda al aparcamiento en la pantalla del sistema Easy Connect.

Con ayuda de los segmentos alrededor del vehículo puede estimar la separación con el obstáculo.

La indicación óptica de los segmentos funciona del siguiente modo:

Segmentos blancos: se muestran, siempre que el obstáculo esté a más de 30 cm de distancia del vehículo, si se encuentra fuera de la trayectoria del vehículo o el sentido de la marcha sea opuesto a la situación del obstáculo, así como cuando tenemos activado el freno de estacionamiento electrónico.

Segmentos amarillos: se muestran de este modo, los obstáculos que se sitúan dentro de la trayectoria del vehículo y que se encuentran a más de 30 cm de distancia del vehículo.

Segmentos rojos: se muestran de este color los obstáculos que se encuentran a una distancia inferior a 30 cm.

Con los equipos Media System Plus, Navi System o Navi System Plus, además, una estela amarilla señalará la trayectoria esperada del vehículo en función del ángulo de giro del volante.

Siempre que el obstáculo se encuentre en el sentido de marcha del vehículo, se escuchará el aviso acústico correspondiente.

A medida que el vehículo se acerque a un obstáculo, los segmentos se mostrarán más próximos al vehículo. A más tardar, cuando se visualice el penúltimo segmento se habrá alcanzado la zona de colisión. En la zona de colisión, los obstáculos se representan en rojo –también aquéllos fuera del recorrido–. ¡No siga avanzando (o retrocediendo) ››› ⚠ en Introducción al tema de la pág. 338, ››› ❗ en Introducción al tema de la pág. 338 !

En el caso de que el coche esté equipado con el sistema Top View Camera la indicación visual de la ayuda al aparcamiento aparecerá dependiendo de la vista seleccionada en el sistema Top View Camera.

Ajustar las indicaciones y las señales acústicas

Las indicaciones y las señales acústicas se ajustan en el Easy Connect*.

Activación automática

☑ **on** – se activa la opción de **`Activación automática`** ››› pág. 341.

☐ **off** – se desactiva la opción de **`Activación automática`** ››› pág. 341.

Volumen delantero*

Volumen en el área delantera y lateral.

Ajustes/agudeza de sonido delantero*

Frecuencia (tono) del sonido en el área delantera.

Volumen trasero*

Volumen en el área posterior.

Ajustes/agudeza de sonido trasero*

Frecuencia (tono) del sonido en el área posterior.

Atenuar volumen

Con la ayuda de aparcamiento conectada, se reducirá el volumen de la fuente de audio/vídeo activa con diferente intensidad en función de la opción elegida.

Mensajes de error

Si con la ayuda de aparcamiento activada o bien al conectar la misma en el cuadro de instrumentos aparece un mensaje que informa de un error en la Ayuda de aparcamiento existe una anomalía en el sistema.

Si no desaparece la anomalía antes de desconectar el encendido, la próxima vez que conecte la ayuda de aparcamiento engranando la marcha atrás, no se indicará acústicamente la existencia de avería.

Si existe una avería en la ayuda al aparcamiento aparece un mensaje en el cuadro de instrumentos que informa de un error en la ayuda al aparcamiento.

Si algún sensor está averiado, en la pantalla del Easy Connect se muestra el símbolo ⚠ delante/detrás del vehículo. En caso de avería de algún sensor posterior, tan sólo se mostrarán los obstáculos en el área Ⓐ ››› fig. 285. En caso de avería de algún sensor delantero, únicamente se mostrarán los obstáculos en el área Ⓑ.

No se demore mucho en acudir a un taller especializado para que subsanen la avería.

Conducción con remolque

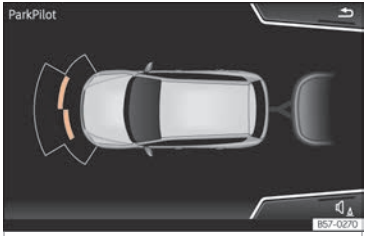


Fig. 289 Visualización de la Ayuda de aparcamiento en la pantalla con remolque enganchado.

En los vehículos con enganche para remolque montado de fábrica, cuando el remolque esté conectado eléctricamente, los sensores posteriores para la Ayuda de aparcamiento no se activarán al engranar la marcha atrás, al situar la palanca selectora en posición **R** o pulsar la tecla P.

La distancia a posibles obstáculos en la parte trasera y a los lados del vehículo no se visualizará en la pantalla ni se indicará mediante señales acústicas.

En la pantalla del sistema Easy Connect solo se mostrarán los objetos detectados en la parte delantera y se ocultará la visualización de la trayectoria.

Función frenado en maniobra*

✓ Válido sólo con Ayuda de aparcamiento Plus

La función de frenado de emergencia sirve para minimizar el daño de las posibles colisiones.

Dependiendo del equipamiento, si la Ayuda de aparcamiento está activa, la función de frenado en maniobra activa el frenado de emergencia cuando se detecta un obstáculo con peligro de colisión en la trayectoria, en cualquiera de los sentidos de la marcha.

La función no frenará si la activación de la Ayuda de aparcamiento es debida a una activación automática. Para su funcionamiento, la velocidad de maniobra debe ser entre 2,5-10 km/h (1,5-6 mph) para la zona delantera y entre 1,5-10 km/h (1-6 mph) para la zona trasera.

Tras una intervención, la función de frenada al maniobrar queda inactiva en el mismo sentido de la marcha durante 5 metros. Tras cambiar de marcha o tras cambiar la palanca selectora de posición la función vuelve a estar activa. Se aplican la limitaciones de la Ayuda de aparcamiento.

La función frenado en maniobra se ajusta en el sistema Easy Connect con la tecla > »

botón de función **AJUSTES > Aparcar y maniobrar**.

- ☑ **on** – permite el uso de la función frenado en maniobra.
- ☐ **off** – no permite el uso de la función frenado en maniobra.

Supresión temporal de la frenada de emergencia

- Al desactivar la función con la tecla de Frenado en maniobra que aparece en la pantalla de **Ayuda de aparcamiento** del sistema Easy Connect.
- Al abrir cualquiera de las puertas del coche, maletero o capó.

Ayuda de aparcamiento posterior*

Descripción

La **ayuda de aparcamiento posterior** es un asistente acústico y óptico que avisa sobre obstáculos que se encuentren *detrás* del vehículo.

El parachoques posterior lleva sensores integrados. Cuando éstos detectan un obstáculo, lo indican mediante señales acústicas y de manera visual en el sistema Easy Connect.

En el caso de que se tenga instalado el sistema Top View Camera*, la ayuda al aparcamiento posterior avisará acústicamente de los objetos que se encuentren en las proximidades de la parte posterior del vehículo y en la pantalla del Easy Connect aparecerá la imagen del Top View Camera*, el cual ya da una imagen real de los objetos situados alrededor del vehículo.

Tenga especial cuidado de que los sensores no queden cubiertos por adhesivos, residuos, suciedad y similares, pues podría afectar al funcionamiento del sistema. Indicaciones de limpieza **››› pág. 402**.

El alcance de medición aproximado de los sensores posteriores es de:

Zona lateral: 0,60 m

Zona central: 1,60 m

Desconexión automática de la Ayuda de aparcamiento

- Sitúe la palanca selectora en **P**.
- **O BIEN**: acelere a más de aprox. 15 km/h (9 mph) marcha adelante.

Supresión temporal del sonido de la Ayuda de aparcamiento

- Pulse el botón de función 🔇.

Cambio de la visualización reducida al modo de pantalla completa

- Engrane la marcha atrás o sitúe la palanca selectora en la posición **R**.
- **O BIEN**: pulse sobre el icono del coche de la visualización reducida.

A medida que se acerque al obstáculo, disminuirá el intervalo de tiempo entre las señales acústicas. Cuando se encuentre a unos 0,30 m la señal será constante: ¡no siga avanzando (o retrocediendo) **››› ⚠ en Introducción al tema de la pág. 338, ››› ❗ en Introducción al tema de la pág. 338**!

Si se mantiene la separación con el obstáculo, el volumen del aviso se va reduciendo al cabo de unos 4 segundos (no afecta al tono de la señal constante).

Manejo de la Ayuda de aparcamiento

Conexión de la Ayuda de aparcamiento

- Engrane la marcha atrás (para cambio manual) o sitúe la palanca selectora en la posición **R** (para cambio automático).

Desconexión de la Ayuda de aparcamiento

- Sitúe la palanca selectora en **P**, **N** o **D** (para cambio automático) o quite la marcha atrás (para cambio manual).

En el caso de poner la palanca en **N** o **D**, el sistema permanecerá todavía durante 8 segundos aproximadamente activo antes de desconectarse. Durante ese tiempo, la Ayuda de aparcamiento se desactivará si:

- se sitúa la palanca selectora en **P**
- **O BIEN**, el vehículo acelera a más de 15 km/h (9 mph) hacia delante.

En el caso de que se tenga instalado el sistema Top View Camera*, la ayuda de aparcamiento posterior se desactivará inmediatamente cuando se desengrane la marcha atrás.

Desconexión manual de la visualización de la Ayuda de aparcamiento (las señales acústicas permanecen activas)

- Pulse una tecla de menú principal del sistema de infotainment montado de fábrica.
- **O BIEN**: pulse el botón de función ATRÁS ↩.

Supresión temporal del sonido de la Ayuda de aparcamiento

- Pulse el botón de función 🔇. En el caso de que se tenga instalado el sistema Top View Camera*, no se podrá usar la supresión temporal del sonido de la Ayuda de aparcamiento.

Cambio de la visualización reducida al modo de pantalla completa en caso de llevar el asistente de marcha atrás (Rear View Camera "RVC")

- Pulse sobre el icono del coche de la visualización reducida.

Dado el caso, cambio a la imagen del asistente de marcha atrás (Rear View Camera "RVC")

- Engrane la marcha atrás o sitúe la palanca selectora en la posición **R**.
- **O BIEN**: pulse el icono de función **RVC**.

Segmentos de la indicación visual

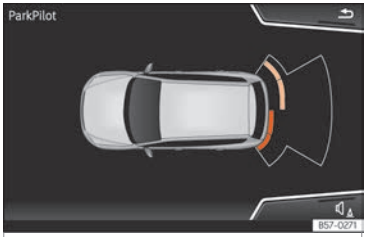


Fig. 290 Visualización de ayuda al aparcamiento en la pantalla del sistema Easy Connect.

Con ayuda de los segmentos en la parte trasera del vehículo se puede estimar la distancia a los obstáculos.

La indicación óptica de los segmentos funciona del siguiente modo:

Segmentos blancos: se muestran, siempre que el obstáculo esté a más de 30 cm de distancia del vehículo, si el sentido de la marcha es opuesto a la situación del obstáculo, así como cuando tenemos activado el freno de estacionamiento electrónico.

Segmentos amarillos: se muestran de este modo, los obstáculos que se sitúan dentro de la trayectoria del vehículo y que »

se encuentran a más de 30 cm de distancia del vehículo.

Segmentos rojos: se muestran de este color los segmentos que se encuentran a una distancia inferior a 30 cm.

Siempre que el obstáculo se encuentre en el sentido de marcha del vehículo, se escuchará el aviso acústico correspondiente.

A medida que el vehículo se acerque a un obstáculo, los segmentos se mostrarán más próximos al vehículo. A más tardar, cuando se visualice el penúltimo segmento se habrá alcanzado la zona de colisión. En la zona de colisión, los obstáculos se representan en rojo (también aquéllos fuera del recorrido). ¡No siga retrocediendo **››› ⚠ en Introducción al tema de la pág. 338, ››› ❗ en Introducción al tema de la pág. 338**!

En caso de ir equipado con Top View Camera*

No se muestra la visualización de segmentos cuando el vehículo incorpora Top View Camera*.

La Ayuda de aparcamiento avisará acústicamente de los objetos que se encuentren en las proximidades de la parte posterior del vehículo, y en la pantalla tendremos la imagen del Top View Camera*, el cual ya da una imagen real de los objetos situados alrededor del coche.

Ajustar las indicaciones y las señales acústicas

Las indicaciones y las señales acústicas se ajustan en el Easy Connect*.

Volumen trasero*

Volumen en el área posterior.

Ajustes/agudeza de sonido trasero*

Frecuencia (tono) del sonido en el área posterior.

Atenuar volumen

Con la ayuda de aparcamiento conectada, se reducirá el volumen de la fuente de audio/vídeo activa con diferente intensidad en función de la opción elegida.

Mensajes de error

Si con la ayuda de aparcamiento activada o bien al conectar la misma en el cuadro de instrumentos aparece un mensaje que informa de un error en la Ayuda de aparcamiento existe una anomalía en el sistema.

Si desaparece la anomalía antes de desconectar el encendido, la próxima vez que conecte la ayuda de aparcamiento engranando la marcha atrás, no se indicará acústicamente la existencia de avería.

Si algún sensor está averiado, en la pantalla del Easy Connect se muestra el símbolo ⚠.

No se demore mucho en acudir a un taller especializado para que subsanen la avería.

Dispositivo para remolque

En los vehículos con enganche para remolque montado de fábrica, cuando el remolque esté conectado eléctricamente, la Ayuda de aparcamiento no se activará ni al engranar la marcha atrás, (cambio manual) ni al situar la palanca selectora en posición **R** (cambio automático).

Sistema de visión periférica (Top View Camera)*

Introducción al tema

Utilizando 4 cámaras, el sistema genera una representación que se muestra en la pantalla del sistema de infotainment. Las cámaras se encuentran en la parrilla del radiador, en los retrovisores exteriores y en el portón trasero.

Las funciones y representaciones del sistema de visión periférica pueden variar dependiendo de si el vehículo cuenta con ParkPilot o no.

⚠ ATENCIÓN

La imagen de las cámaras no permite calcular con precisión la distancia a la que se encuentran los obstáculos (personas, vehículos, etc.), por lo que su uso podría provocar accidentes y lesiones graves.

- Las lentes de las cámaras aumentan y distorsionan el campo visual y los objetos se ven en la pantalla distintos y de forma imprecisa.
- Algunos objetos no pueden mostrarse o solo de forma poco clara, por ejemplo, los postes o las rejas finos, debido a la resolución de la pantalla o si las condiciones de luz son insuficientes.
- Las cámaras tienen zonas muertas en las que no pueden captar personas ni objetos.
- La lente de las cámaras se deberá mantener limpia, sin nieve ni hielo, y no se deberá cubrir.

⚠ ATENCIÓN

La tecnología inteligente que incorpora el sistema de visión periférica (Top View Camera*) no puede salvar los límites impuestos por las leyes físicas y únicamente funciona dentro de los límites del sistema. El mayor confort que proporciona el sistema de visión periférica no deberá inducir nunca a correr ningún riesgo que comprometa la seguridad. Si se utiliza de forma negligente o involuntaria, se pueden producir accidentes y lesiones graves. El sistema no puede reemplazar la atención del conductor.

- Adapte la velocidad y el estilo de conducción a las condiciones de visibilidad, climatológicas, de la calzada y del tráfico.
- No se distraiga del tráfico con las imágenes que se muestran en la pantalla.
- Tenga siempre el entorno del vehículo bajo control, ya que las cámaras no captan a los niños pequeños, los animales y ciertos objetos en todas las situaciones.
- La incorporación de un portamatrículas puede interferir en las vistas mostradas en la pantalla, ya que es posible que el campo de visión de las cámaras se vea reducido.
- Es probable que el sistema no pueda representar con claridad todas las zonas.

ⓘ CUIDADO

- Las imágenes de la cámara en la pantalla son solo bidimensionales. Por falta de profundidad espacial, aquellos objetos que sobresalgan o las cavidades que haya en la calzada, por ejemplo, solo se aprecian con dificultad o no se aprecian en absoluto.
- En determinadas circunstancias, la cámara no capta objetos como, por ejemplo, barras, vallas, postes o árboles finos, que podrían causar daños en el vehículo.
- El sistema muestra las líneas y cajas auxiliares independientemente del entorno del vehículo, no tiene lugar ninguna detección de objetos. El conductor tiene que evaluar él mismo si el vehículo cabe en el hueco de aparcamiento.

ⓘ CUIDADO

Para garantizar el buen funcionamiento del sistema, mantenga las cámaras limpias, sin nieve ni hielo, y no las cubra con adhesivos u otros objetos.

- No utilice nunca un producto de conservación abrasivo para limpiar las lentes de las cámaras.
- No utilice nunca agua templada ni caliente para quitar la nieve o el hielo de las lentes de la cámaras. De lo contrario, las lentes podrían resultar dañadas.

Sistema de visión periférica

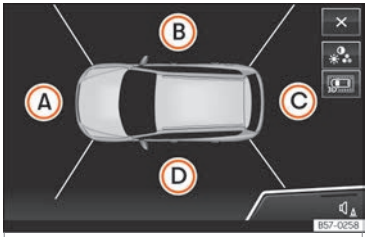


Fig. 291 Visualización del sistema de visión periférica: perspectiva aérea.

Se puede escoger entre cuatro vistas diferentes:

Leyenda de la fig. 291:

Símbolo	Significado
Ⓐ	Área de la cámara delantera
Ⓑ	Área de la cámara derecha
Ⓒ	Área de la cámara trasera
Ⓓ	Área de la cámara izquierda
✕	Salir de la representación actual.
3D	Vistas tridimensionales

Leyenda de la fig. 291:

Símbolo	Significado
	En función del equipamiento: conectar y desconectar el sonido del ParkPilot.
	Ajustar la visualización: brillo, contraste y color.

Combinando las imágenes de todas las cámaras se genera la perspectiva aérea ››› **fig. 291**. La perspectiva aérea se puede seleccionar pulsando sobre el *vehículo* dentro de la zona.

Pulsando sobre las distintas áreas ››› **fig. 291** Ⓐ a Ⓓ de la perspectiva aérea o de la perspectiva aérea reducida, se puede seleccionar la vista correspondiente.

Condiciones necesarias para utilizar el sistema de visión periférica

- Las puertas y el portón trasero tienen que estar cerrados.
- La imagen tiene que ser fiable y clara. Así, por ejemplo, la lente de la cámara deberá estar limpia.
- La zona alrededor del vehículo se tiene que visualizar con claridad y por completo.
- La zona para aparcar o maniobrar deberá ser una superficie llana.
- El vehículo **no** deberá ir muy cargado en la parte trasera.
- El conductor tiene que estar familiarizado con el sistema.
- El vehículo no deberá presentar ningún daño por la zona de las cámaras. Un taller especializado deberá revisar el sistema si la posición o el ángulo de montaje de las cámaras ha cambiado, por ejemplo, después de una colisión en la parte trasera.

Vista de las imágenes de las cámaras

- **Perspectiva aérea (vista de pájaro)**: para obtener una vista panorámica del vehículo, vistas tridimensionales, desde diferentes posiciones de las cámaras.
- **Cámara delantera (vista delantera)**: para observar el tráfico delante del vehículo (vehículos que se cruzan), para aparcar hacia delante en batería, al acercarse a un obstáculo y en la conducción campo a través.
- **Cámaras laterales (vista lateral)**: para visualizar la zona próxima a los laterales del vehículo tanto a la izquierda como a la derecha, o una combinación de ambos lados.
- **Cámara trasera (vista trasera)**: para observar el tráfico detrás del vehículo (vehículos que se cruzan), para aparcar marcha atrás en batería, para aparcar en línea

marcha atrás y para enganchar un remolque al vehículo.

La vista seleccionada se muestra en el lado derecho de la pantalla. En la perspectiva aérea reducida que se visualiza en el lado izquierdo aparece la vista enmarcada en color amarillo. Adicionalmente, en el margen derecho de la imagen se muestran las opciones de menú posibles y las vistas (los denominados "modos") de la cámara en cuestión. La vista (modo) que esté activa en ese momento aparece destacada.

La perspectiva aérea reducida se puede ocultar pulsando sobre el símbolo ◁| y así se puede mostrar la vista seleccionada en toda la pantalla.

Instrucciones de uso

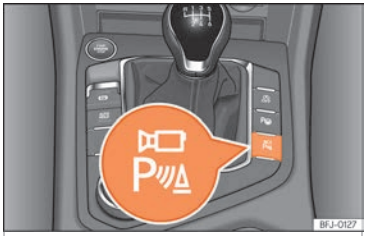


Fig. 292 Consola central: tecla para activar/desactivar manualmente el sistema de visión periférica cuando está en combinación con el sistema de aparcamiento asistido ([A]) o bien con el sistema Park Pilot trasero ([B]).

Conectar y desconectar el sistema de visión periférica	
Conexión manual de la visualización:	Pulse *una vez* la tecla ››› fig. 292.
	En la pantalla del sistema de infotainment se muestra la perspectiva aérea ››› fig. 291. Si se pulsa la tecla circulando a más de 15 km/h (9 mph), no se mostrará la imagen.

Conectar y desconectar el sistema de visión periférica	
Conexión automática de la visualización:	Engrane la marcha atrás. **O BIEN:** El vehículo rueda hacia atrás.
	Se muestra la vista de la imagen de la cámara detrás del vehículo en el modo de aparcamiento en batería con la perspectiva aérea reducida.
Desconexión manual de la visualización:	Pulse *de nuevo* la tecla ››› fig. 292.
	O BIEN: pulse una tecla del sistema de infotainment montado de fábrica, por ejemplo, la tecla.
	O BIEN: pulse el botón de función.
Desconexión automática de la visualización:	Circule marcha adelante a más de aprox. 15 km/h (9 mph).
	O BIEN: desconecte el encendido. El menú del sistema de visión periférica se deja de visualizar al instante.

»

Particularidades

Ejemplos de ilusiones ópticas causadas por las cámaras:
Las imágenes de las cámaras del sistema de visión periférica son solo bidimensionales. Por falta de profundidad espacial, es difícil o imposible apreciar en la pantalla las depresiones que pueda haber en el suelo, los objetos que sobresalgan del suelo o las piezas que sobresalgan de otros vehículos.
Situaciones en las que los objetos u otros vehículos se muestran más próximos o más distantes en la pantalla de lo que realmente están:
– Si se pasa de una superficie plana a una pendiente.
– Si se pasa de una pendiente a una superficie plana.
– Si el vehículo va muy cargado en la parte trasera.
– Si el vehículo se aproxima a objetos que sobresalen. Estos objetos pueden quedar fuera del ángulo de visibilidad de las cámaras.

Conducción con remolque

El sistema de visión periférica oculta en la zona de la cámara trasera todas las líneas auxiliares de orientación cuando el dispositivo de remolque montado de fábrica está conectado eléctricamente con un remolque ››› pág. 355.

Aviso

Para familiarizarse con el sistema y sus funciones, SEAT recomienda practicar el manejo del sistema de visión periférica en un lugar sin demasiado tráfico o en un aparcamiento.

Menús del sistema de visión periférica (modos)

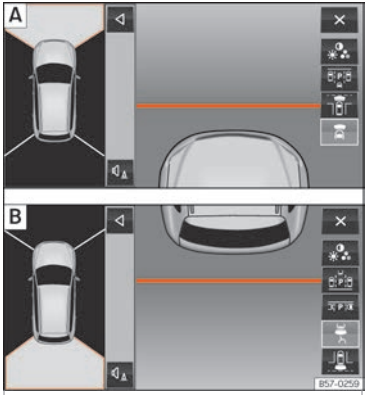


Fig. 293 Visualización en la pantalla del sistema de visión periférica: A Cámara delantera: vista campo a través. B Cámara trasera: vista campo a través.

Leyenda de la fig. 293:

Símbolo	Significado
	En función del equipamiento: conectar y desconectar el sonido del ParkPilot.
▷	Mostrar la visualización reducida.
◁	Ocultar la visualización reducida.
×	Salir de la visualización del sistema de visión periférica.
	Ajustar la visualización: brillo, contraste y color.

Vistas de la perspectiva aérea (vista de pájaro)

Vista	Visualización en la pantalla de todas las cámaras	
Modo principal	Se representa el vehículo y el entorno más cercano visto desde arriba. En función del equipamiento se puede mostrar también la visualización de la trayectoria del ParkPilot.	
Vistas tridimensionales		Se representa el vehículo y su entorno visto desde arriba.
		Se representa el vehículo y su entorno visto desde arriba en oblicuo.
		Se representa el vehículo y su entorno visto en oblicuo.

Pasando el dedo por la pantalla del sistema de infotainment en la dirección de las flechas se puede cambiar el ángulo de visión en las vistas tridimensionales del vehículo y su entorno.

Vistas de la cámara delantera (vista delantera)

Vista	Visualización en la pantalla de la cámara delantera
Tráfico transversal en la parte delantera	Zona izquierda de la pantalla: calle transversal en el lado izquierdo.
	Zona central de la pantalla: área directamente delante del vehículo.
	Zona derecha de la pantalla: calle transversal en el lado derecho.
Aparcar en batería	Se muestra la zona delante del vehículo. A modo de ayuda se visualizan líneas de orientación.
Campo a través	Se muestra la zona situada directamente delante del vehículo vista desde arriba. Por ejemplo, en un declive para ver la zona directamente delante del vehículo. La línea roja se muestra a una distancia de aprox. 0,4 m respecto al vehículo.

Vistas de la cámara lateral (vista lateral)

Vista	Visualización en la pantalla de las cámaras laterales
Lados derecho e izquierdo	Se representan las zonas situadas directamente al lado del vehículo vistas desde arriba para poder rodear con más precisión los posibles obstáculos. Las líneas auxiliares naranjas se muestran a una distancia de aprox. 0,4 m respecto al vehículo.
Lado izquierdo	Se muestra la zona situada directamente junto al vehículo en el lado del conductor o en el lado del acompañante vista en oblicuo y se posibilita la visualización de los ángulos muertos a lo largo del vehículo. La línea auxiliar naranja se muestra a una distancia de aprox. 0,4 m respecto al vehículo.
Lado derecho	

Vistas de la cámara trasera (vista trasera)

Vista	Visualización en la pantalla de la cámara trasera
Aparcar en batería	Se muestra la zona situada detrás del vehículo. A modo de orientación se visualizan líneas auxiliares.
Aparcar en línea	La posición inicial del vehículo al iniciar esta función es un factor determinante del lugar en el que finalizara la maniobra el asistente.

Vista	Visualización en la pantalla de la cámara trasera
Campo a través o función de enganchar un remolque	Se representa la parte trasera del vehículo. La línea auxiliar roja marca la distancia de seguridad.
	En los vehículos con dispositivo de remolque montado de fábrica se muestran líneas auxiliares semicirculares de color verde y rojo. Las líneas auxiliares indican la distancia con respecto al dispositivo de remolque. La distancia entre las líneas auxiliares (verdes y roja) es de aprox. 0,3 m. La línea auxiliar de color naranja indica, en función del giro del volante, la dirección precalculada del dispositivo de remolque.
	En vehículos sin dispositivo de remolque montado de fábrica, la distancia de la línea auxiliar roja al vehículo es de aprox. 0,4 m. No se muestra ninguna otra línea auxiliar.
Tráfico transversal en la parte trasera	Zona izquierda de la pantalla: calle transversal en el lado izquierdo.
	Zona central de la pantalla: área directamente detrás del vehículo.
	Zona derecha de la pantalla: calle transversal en el lado derecho.

Asistente de marcha atrás (Rear View Camera)*

Advertencias de manejo y seguridad

Fig. 294 Video relacionado

⚠ ATENCIÓN

- El asistente de marcha atrás no permite calcular con precisión la distancia a la que se encuentran los obstáculos (personas, vehículos, etc.) ni puede salvar los límites propios del sistema, por lo que su uso podría llegar a provocar accidentes y lesiones graves si se utiliza de forma negligente o sin la atención adecuada. El conductor debe vigilar siempre el entorno para garantizar una conducción segura.
- La lente de la cámara aumenta y distorsiona el campo visual, y los objetos pueden observarse en la pantalla de forma distinta a la realidad o poco precisa. También la percepción de las distancias se ve distorsionada debido a este efecto.
- Debido a la resolución de la pantalla o a condiciones de luz insuficientes, algunos objetos podrían no mostrarse o hacerlo sólo de forma poco clara. Tenga especial cuidado con los postes, vallas, rejas o árboles de pequeño grosor, que podrían llegar a dañar el vehículo sin ser apreciados en la pantalla.
- El asistente de marcha atrás tiene zonas muertas en las que no puede representar personas ni objetos (niños pequeños, animales y ciertos objetos podrían no detectarse en su campo de visión). Mantenga siempre el entorno del vehículo bajo control.
- Mantenga la lente de la cámara limpia, sin nieve ni hielo, y no la cubra.
- El sistema no puede reemplazar la atención del conductor. Supervise siempre la maniobra de aparcamiento, así como el entorno del vehículo. Adapte siempre la velocidad y el estilo de conducción a las condiciones de visibilidad, climatológicas, de la calzada y del tráfico.
- No se distraiga del tráfico con las imágenes que se muestran en la pantalla.
- Las imágenes del asistente de marcha atrás en la pantalla son sólo bidimensionales. Por falta de profundidad espacial, los objetos que sobresalen o las cavidades de la calzada, por ejemplo, podrían apreciarse con dificultad o no ser apreciados en absoluto.
- La carga del vehículo modifica la representación de las líneas de orientación proyectadas. La anchura que las mismas representan, disminuye con el nivel de carga del vehículo. Ponga especial atención al entorno del vehículo cuando el interior o el maletero están especialmente cargados.
- En las siguientes situaciones los objetos u otros vehículos se muestran más próximos o más distantes en la pantalla de lo que realmente están. Mantenga especial atención:
  - Si se pasa de una superficie plana a una pendiente.
  - Si se pasa de una pendiente a una superficie plana.
  - Si el vehículo va muy cargado en la parte trasera.
  - Si el vehículo se aproxima a objetos que no se encuentran sobre la superficie del suelo o que sobresalen de su apoyo en la misma. Estos objetos pueden quedar también fuera del ángulo de visión de la cámara al circular marcha atrás.

Aviso

- Es importante poner especial cuidado y atención cuando el conductor todavía no se encuentra familiarizado con el sistema.
- El asistente de marcha atrás no se encontrará disponible si el portón trasero del vehículo se encuentra abierto.

Instrucciones de uso

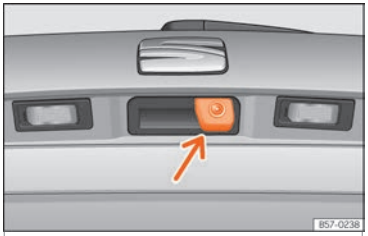


Fig. 295 En la manecilla del portón trasero: ubicación de la cámara del asistente para marcha atrás.

Una cámara incorporada en la manecilla del portón trasero asiste al conductor al aparcar marcha atrás o maniobrar ››› fig. 295. La imagen de la cámara se visualiza junto a unas líneas de orientación proyectadas por el sistema en la pantalla del sistema Easy Connect. En la parte inferior de la pantalla se observa una parte del parachoques correspondiente a la zona de matrícula que servirá como referencia al usuario.

Ajustes del asistente de marcha atrás

El asistente de marcha atrás ofrece al usuario la posibilidad de realizar ajustes de *brillo*, *contraste* y *color* de la imagen.

Para realizar dichos ajustes:

- Detenga el vehículo en un lugar seguro.
- Conecte el freno de estacionamiento.
- Conecte el encendido.
- Dado el caso, encienda el sistema Easy Connect.
- Engrane la marcha atrás o sitúe la palanca selectora en la posición **R**.
- Pulse el botón de función ⁂ que aparece en la parte derecha de la imagen.
- Realice los ajustes deseados en el menú pulsando los botones de función **–/+**, o moviendo el botón desplazable correspondiente.

Condiciones necesarias para aparcar y maniobrar con el asistente de marcha atrás

En los siguientes casos no se deberá utilizar el sistema:

- Si no se muestra una imagen fiable o si está distorsionada, por ejemplo, en caso de mala visibilidad o si la lente está sucia.
- Si la zona situada detrás del vehículo se visualiza con poca claridad o de forma incompleta.
- Si el vehículo va muy cargado en la parte trasera.
- Si la posición o el ángulo de montaje de la cámara ha cambiado, por ejemplo, después de una colisión en la parte trasera. Encargue a un taller especializado que revise el sistema.

Familiarizarse con el sistema

Para familiarizarse con el sistema, las líneas de orientación y su función, SEAT recomienda practicar cómo se aparca y se maniobra con el asistente de marcha atrás en un lugar sin demasiado tráfico o en un aparcamiento cuando haya buenas condiciones climatológicas y de visibilidad.

Limpiar la lente de la cámara

Mantenga la lente de la cámara limpia y libre de nieve y hielo:

- Humedezca la lente con un producto limpiacristales corriente que contenga alcohol y límpiela con un paño seco.
- Retire la nieve con un cepillo de mano.
- Retire el hielo con un aerosol antihielo.

⚠ CUIDADO

- **No utilice nunca un producto de conservación abrasivo para limpiar la lente de la cámara.**
- **No utilice nunca agua templada ni caliente para quitar la nieve o el hielo de la lente de la cámara. De lo contrario, la lente podría resultar dañada.**

Aparcar y maniobrar con el asistente de marcha atrás

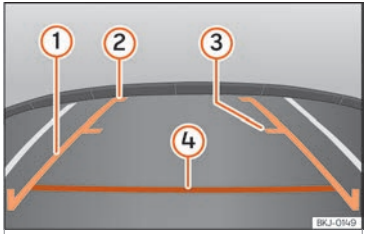


Fig. 296 Visualización en la pantalla del sistema Easy Connect: líneas de orientación.

Conexión y desconexión del sistema

- El asistente de marcha atrás se conecta, cuando el contacto esté dado o el motor encendido, al engranar la marcha atrás (cambio manual) o al situar la palanca selectora de cambio en la posición **R** (cambio automático).
- El sistema se desconecta 8 segundos después de desengranar la marcha atrás (cambio manual) o sacar la palanca selectora de cambio de la posición **R** (cambio automático). El sistema se desconectará asimismo de modo inmediato tras quitar el contacto.
- Cuando se supera la velocidad de 15 km/h (9 mph) con la marcha atrás engranada la cámara dejará de emitir imagen.

En combinación con el sistema de Ayuda al aparcamiento Plus ››› pág. 339 la imagen de la cámara dejará de mostrarse de manera inmediata al desengranar la marcha atrás o sacar la palanca selectora de la posición **R**, pasando a visualizarse la información óptica proporcionada por el sistema de Ayuda al Aparcamiento.

También en combinación con este sistema, existe la posibilidad de ocultar la imagen del asistente de marcha atrás:

- Pulsando en la pantalla una de las teclas del sistema de infotainment.
- O BIEN: pulsando sobre el vehículo en miniatura que aparece en el lado izquierdo de la pantalla (pasa a mostrarse el modo de pantalla completa del sistema óptico de Ayuda al Aparcamiento Plus).

Para volver a mostrar la imagen del asistente de marcha atrás:

- Desengrane la marcha atrás o cambie la palanca selectora de posición y vuelva a engranar la marcha atrás o a situar la palanca selectora en la posición **R**.
- O BIEN: Pulse el botón de función **RVC**[1)]

Significado de las líneas de orientación

››› fig. 296

1. **Líneas laterales:** prolongación del vehículo (aproximadamente la anchura del vehículo más los retrovisores) sobre la superficie de la calzada.
2. **Final de las líneas laterales:** la zona marcada en verde finaliza aproximadamente 2 m tras el vehículo sobre la superficie de la calzada.
3. **Línea intermedia:** indica una distancia de aproximadamente 1 m tras el vehículo sobre la calzada.
4. **Línea horizontal roja:** indica una distancia de seguridad de aproximadamente 40 cm a la parte posterior del vehículo sobre la superficie de la calzada.

---

1) ADVERTENCIA: el botón de función **RVC** sólo estará habilitado y disponible cuando la marcha atrás esté engranada o la palanca selectora se encuentre en posición **R**.

Maniobra de aparcamiento

- Sitúe el vehículo delante de un hueco de aparcamiento y engrane la marcha atrás (cambio manual) o sitúe la palanca selectora en posición **R** (cambio automático).
- Retroceda lentamente y gire el volante de tal manera que las líneas de orientación laterales conduzcan al hueco de aparcamiento.
- Oriente el vehículo en el hueco de aparcamiento de tal manera que las líneas de orientación laterales transcurran en paralelo al mismo.

Dispositivo de enganche para remolque y remolque*

Conducción con remolque

Introducción al tema

Tenga en cuenta las disposiciones específicas del país en cuestión relativas a la conducción con remolque y la utilización de un dispositivo de remolque.

El vehículo ha sido desarrollado en primera línea para el transporte de personas, pero también puede utilizarse para llevar un remolque si dispone del equipamiento técnico correspondiente. Esta masa adicional repercute en la vida útil, el consumo de combustible y las prestaciones del vehículo, y en determinadas circunstancias puede ocasionar un acortamiento de los intervalos de servicio.

La conducción con remolque supone un mayor esfuerzo para el vehículo y, a su vez, exige mayor concentración al conductor.

En época invernal deberán montarse neumáticos de invierno tanto en el vehículo como **también** en el remolque.

Carga vertical máxima técnicamente admisible sobre el acoplamiento

La carga vertical *máxima* técnicamente admisible de la lanza del remolque sobre el enganche de bola del dispositivo de remolque es de **80 kg**.

Vehículos con sistema Start-Stop

Si el vehículo va equipado con un dispositivo de remolque montado de fábrica o con uno montado posteriormente por SEAT, el sistema Start-Stop funciona de la forma habitual. No hay que tener en cuenta ninguna particularidad.

Si el sistema no reconoce el remolque o el dispositivo de remolque no ha sido montado posteriormente por SEAT, hay que desconectar el sistema Start-Stop, pulsando la tecla correspondiente en la parte inferior de la consola central, antes de comenzar a circular con el remolque y dejarlo desconectado durante todo el trayecto ››› ⚠.

Vehículos con selección del perfil de conducción

Si se va a conducir el vehículo con un remolque enganchado, no se recomienda el uso del perfil de conducción **Eco**. Se aconseja seleccionar otro de los perfiles de conducción disponibles antes de comenzar a circular con un remolque. »

⚠ ATENCIÓN

No utilice nunca el remolque para transportar personas, ya que pondría en peligro su vida y además podría estar prohibido.

⚠ ATENCIÓN

El uso indebido del dispositivo de remolque puede provocar lesiones y accidentes.

- Utilice el dispositivo de remolque únicamente si se encuentra en perfecto estado y va correctamente fijado.
- No lleve a cabo ningún tipo de modificación o reparación en el dispositivo de remolque.
- Para reducir el peligro de que se produzcan lesiones en caso de colisiones traseras y para que los peatones y los ciclistas no sufran lesiones cuando aparque el vehículo, escamotee o desmonte siempre el enganche de bola cuando no utilice un remolque.
- No monte nunca un dispositivo de remolque "con distribución de peso" o "compensación de carga". El vehículo no ha sido diseñado para este tipo de dispositivos de remolque. El dispositivo de remolque podría fallar y el remolque podría soltarse del vehículo.

⚠ ATENCIÓN

La conducción con remolque y el transporte de objetos pesados o de gran superficie pueden modificar las propiedades de marcha y provocar un accidente.

- Fije siempre la carga correctamente con correas de amarre o cintas de sujeción adecuadas y en buen estado.
- Adapte siempre la velocidad y el estilo de conducción a las condiciones de visibilidad, climatológicas, de la calzada y del tráfico.
- Los remolques con un centro de gravedad alto tienen más probabilidades de volcar que aquellos que lo tienen bajo.
- Evite los frenazos y las maniobras bruscas.
- Extreme la precaución en los adelantamientos.
- Reduzca inmediatamente la velocidad en cuanto note que el remolque se balancea en lo más mínimo.
- No circule a más de 80 km/h (50 mph) cuando lleve un remolque (o a más de 100 km/h (60 mph) en casos excepcionales). Esto también rige en aquellos países en los que esté permitido circular a mayor velocidad. Tenga en cuenta la velocidad máxima permitida en el país correspondiente para los vehículos que lleven un remolque, pues podría ser inferior a la permitida para los vehículos que no lleven ninguno.
- No intente nunca "enderezar" el conjunto vehículo tractor y remolque acelerando.

⚠ ATENCIÓN

Si el dispositivo de remolque ha sido montado posteriormente por un taller distinto a SEAT, hay que desconectar el sistema Start-Stop manualmente siempre que se circule con remolque. De lo contrario podría producirse una avería en el sistema de frenos y, como consecuencia, tener lugar un accidente y lesiones graves.

- Desconecte siempre manualmente el sistema Start-Stop cuando lleve un remolque enganchado a un dispositivo de remolque que no haya sido montado por SEAT.

Aviso

- Antes de enganchar o desenganchar un remolque, desactive siempre la alarma antirrobo ››› pág. 126. De lo contrario, el sensor de inclinación podría provocar que se disparase sin que así se desee.
- No circule con remolque durante los primeros 1000 km del motor ››› pág. 281.
- SEAT recomienda, si es posible, desmontar o escamotear el enganche de bola cuando no se vaya a utilizar. En caso de una colisión trasera, los daños en el vehículo podrían ser mayores si se lleva el enganche montado.
- Algunos dispositivos de remolque montados posteriormente tapan el alojamiento de la argolla de remolque trasera. En estos casos no se puede utilizar la argolla de remolque para el arranque por remolcado o

el remolcado de otros vehículos. Por esta razón, si ha equipado el vehículo posteriormente con un dispositivo de remolque, guarde siempre el enganche de bola en el vehículo cuando lo desmonte.

Testigo de control

Se ilumina en la tecla
El enganche de bola para remolque no está bloqueado. Compruebe el bloqueo del dispositivo de remolque ››› pág. 358.

Al conectar el encendido se encienden brevemente algunos testigos de advertencia y de control a modo de comprobación. Al cabo de unos segundos se apagan.

⚠ ATENCIÓN

Si se ignoran los testigos de advertencia que se hubieran encendido y los correspondientes mensajes, el vehículo podría quedarse parado en medio del tráfico, además de que se podrían producir accidentes y lesiones graves.

- **No ignore nunca los testigos de advertencia ni los mensajes.**
- **Detenga el vehículo en cuanto sea posible y seguro.**

ⓘ CUIDADO

Si ignora los testigos de control que se hubieran encendido y los correspondientes mensajes, se podrían producir daños en el vehículo.

Requisitos técnicos

Los vehículos equipados **de fábrica** con un dispositivo de remolque cumplen todos los requisitos técnicos y legales para poder circular con remolque.

Si se **equipa el vehículo posteriormente** con un dispositivo de remolque, solo se deberá montar un dispositivo que esté autorizado para la masa máxima autorizada del remolque del que se vaya a tirar. El dispositivo de remolque tiene que ser adecuado para el vehículo y el remolque, e ir bien fijado al bastidor del vehículo. Utilice únicamente un dispositivo de remolque que haya sido autorizado por SEAT para este vehículo. Compruebe y tenga en cuenta siempre las indicaciones del fabricante del dispositivo de remolque. No monte nunca un dispositivo de remolque “con distribución de peso” o “compensación de carga”.

Dispositivo de remolque montado en el paragolpes

No monte nunca un dispositivo de remolque en el paragolpes ni en la fijación de este. El dispositivo de remolque no deberá mermar la función del paragolpes. No lleve a cabo modificaciones o reparaciones en el sistema de escape ni en el sistema de frenos. Compruebe con regularidad que el dispositivo de remolque esté bien fijado.

Sistema de refrigeración del motor

Circular con remolque supone un gran esfuerzo para el motor y el sistema de refrigeración. El sistema de refrigeración deberá tener suficiente líquido refrigerante y estar preparado para el esfuerzo adicional que supone circular con remolque.

Frenos del remolque

Si el remolque cuenta con un sistema de frenos propio, tenga en cuenta las disposiciones vigentes al respecto. No conecte nunca el sistema de frenos del remolque al sistema de frenos del vehículo.

Cable de remolque

Utilice siempre un cable de remolque entre el vehículo y el remolque ››› pág. 360. »

Luces traseras del remolque

Las luces traseras del remolque deberán cumplir las disposiciones legales correspondientes ››› pág. 360.

No conecte nunca las luces traseras del remolque directamente al sistema eléctrico del vehículo. Si no está seguro de que el remolque esté eléctricamente conectado de forma correcta, consulte a un taller especializado. SEAT recomienda acudir para ello a un concesionario SEAT.

Retrovisores exteriores

Si con los retrovisores exteriores de serie del vehículo tractor no se puede ver la zona de detrás del remolque, será necesario instalar retrovisores adicionales conforme a las disposiciones del país en cuestión. Los retrovisores exteriores se tienen que ajustar antes de iniciar la marcha y tienen que ofrecer un campo visual hacia atrás suficiente.

Consumo eléctrico máximo del remolque

Consumidores	Europa, Asia, África, Sudamérica y Centroamérica	Australia
Luces de freno (en total)	84 vatios	108 vatios
Intermitente (en cada lado)	42 vatios	54 vatios
Luces de posición (en cada lado)	50 vatios	100 vatios
Luces marcha atrás (en total)	42 vatios	54 vatios
Luz trasera antiniebla	42 vatios	54 vatios
¡No exceda nunca los valores indicados!		

⚠ ATENCIÓN

Si el dispositivo de remolque está montado incorrectamente o no es el adecuado, el remolque podría soltarse del vehículo y causar lesiones graves.

CUIDADO

- **Si las luces traseras del remolque no están conectadas correctamente, podría resultar dañado el sistema electrónico del vehículo.**
- **Si el remolque consume demasiada energía eléctrica, podría resultar dañado el sistema electrónico del vehículo.**
- **No conecte nunca el sistema eléctrico del remolque directamente a las conexiones eléctricas de los grupos ópticos traseros ni a otras fuentes de alimentación. Utilice únicamente las conexiones previstas para la alimentación de corriente del remolque.**

Enganche de bola de desbloqueo eléctrico

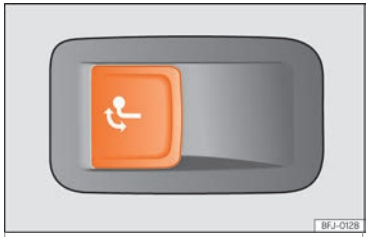


Fig. 297 En el lado izquierdo del maletero: tecla para desbloquear el enganche de bola.

El enganche de bola del dispositivo de remolque se encuentra en el paragolpes. El enganche de bola de desbloqueo eléctrico no se puede desmontar.

No deberá encontrarse ninguna persona, animal u objeto en la zona del recorrido del enganche de bola ››› ⚠.

Desbloquear el enganche de bola y extraerlo

- Detenga el vehículo y conecte el freno de estacionamiento electrónico ››› pág. 262.
- Apague el motor.
- Abra el portón trasero.
- Tire de la tecla ››› fig. 297 brevemente. El enganche de bola se desbloquea eléctricamente y se gira automáticamente hacia fuera. El testigo de control de la tecla parpadea ››› fig. 297.
- Termine de extraer el enganche de bola con la mano hasta que perciba y oiga que ha encastrado y se encienda el testigo de control en la tecla de forma permanente.
- Cierre el portón trasero.

Escamotear el enganche de bola

- Detenga el vehículo y conecte el freno de estacionamiento electrónico.
- Apague el motor.
- Desenganche el remolque e interrumpa la conexión eléctrica entre este y el vehículo. Si utiliza algún adaptador, retírelo de la toma de corriente para remolque.
- Abra el portón trasero.
- Tire de la tecla ››› fig. 297 brevemente. El enganche de bola se desbloquea eléctricamente.
- Gire el enganche de bola por debajo del paragolpes con la mano hasta que perciba y oiga que encastra y se encienda el testigo de control en la tecla ››› fig. 297 de forma permanente.
- Cierre el portón trasero.

Significado del testigo de control

- Si el testigo de control de la tecla ››› fig. 297 *parpadea*, significa que el enganche de bola aún no ha encastrado correctamente o que está dañado ››› ⚠.
- Si el testigo de control *permanece encendido* con el portón trasero abierto, el enganche de bola está correctamente encastrado tanto cuando está extraído como cuando está escamoteado.
- El testigo de control de la tecla se apaga aprox. 1 minuto después de cerrar el portón trasero.

⚠ ATENCIÓN

El uso indebido del dispositivo de remolque puede provocar lesiones y accidentes.

- **Utilice el enganche de bola únicamente si está encastrado correctamente.**
- **Asegúrese siempre de que no se encuentre ninguna persona, animal o cosa en la zona del recorrido del enganche de bola.**
- **No intervenga nunca con un útil o una herramienta mientras el enganche de bola esté en movimiento.**
- **No pulse nunca la tecla ››› fig. 297 cuando haya un remolque enganchado o vaya montado un portaequipajes u otros accesorios sobre el enganche de bola.**
- **Si el enganche de bola no encastra correctamente, no lo utilice, acuda a un taller especializado y solicite una revisión del dispositivo de remolque.**
- **Si hay alguna avería en el sistema eléctrico o en el dispositivo de remolque, acuda a un taller especializado y solicite que se revisen.**
- **Si la bola presenta en algún punto un diámetro inferior a 49 mm, no utilice el dispositivo de remolque en ningún caso.**

CUIDADO

Si limpia el vehículo con equipos de alta presión o a vapor, no dirija el chorro directamente sobre el enganche de bola escamoteable ni sobre la toma de corriente para remolque, ya que podrían dañarse las juntas o eliminarse la grasa necesaria para la lubricación.

Aviso

Puede ocurrir que, a temperaturas extremadamente bajas, no se pueda accionar el enganche de bola. En estos casos basta con dejar el vehículo en un recinto más cálido (por ejemplo, en un garaje).

Montar un portabicicletas en el enganche de bola escamoteable

La masa máxima autorizada del sistema portaequipajes, con carga incluida, es de **75 kg**. No está permitido que el sistema portaequipajes sobresalga del cabezal esférico más de 700 mm hacia atrás. Solo están permitidos aquellos sistemas portaequipajes en los que se puedan montar un máximo de 3 bicicletas. Las bicicletas de mayor peso deberán montarse lo más cerca posible del vehículo (enganche de bola).

⚠ ATENCIÓN

El uso indebido del dispositivo de remolque con un portabicicletas montado en el enganche de bola puede provocar lesiones y accidentes.

- **No exceda nunca la carga útil ni la cota más arriba indicadas.**
- **No está permitido fijar el portabicicletas en el cuello del enganche por debajo de la bola, ya que, debido a esta forma de cuello y en función del modelo del portabicicletas, este último podría quedar montado en una posición incorrecta en el vehículo.**
- **Lea y tenga en cuenta las instrucciones de montaje del portabicicletas.**

CUIDADO

Si se exceden la carga útil y la cota máximas indicadas más arriba, pueden producirse daños considerables en el vehículo.

- **No exceda nunca los valores indicados.**

Aviso

SEAT recomienda retirar, en la medida de lo posible, todas las piezas desmontables de las bicicletas antes de emprender la marcha. Estas piezas pueden ser, por ejemplo, las cestas y las alforjas, las sillitas para niños o las baterías. De este modo mejora la aerodinámica y el centro de gravedad del sistema portaequipajes.

Enganchar y conectar un remolque

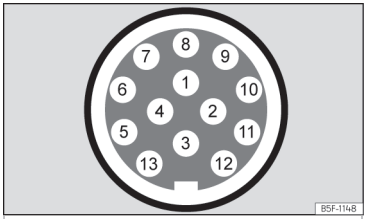


Fig. 298 Representación esquemática: asignación de los pines de la toma de corriente para remolque.

Leyenda de la fig. 298:

Pin	Significado
1	Intermitente izquierdo
2	Luz trasera antiniebla
3	Masa para los pines 1, 2, 4, 5, 6, 7 y 8
4	Intermitente derecho
5	Luz trasera derecha
6	Luz de freno
7	Luz trasera izquierda
8	Luz de marcha atrás
9	Positivo permanente
10	Cable de carga positivo
11	Masa para el pin 10
12	Sin asignar
13	Masa para el pin 9

Toma de corriente para remolque

La conexión eléctrica entre el vehículo tractor y el remolque tiene lugar a través de una toma de corriente de 13 contactos. Con el motor en marcha, los consumidores eléctricos del remolque reciben tensión a través de la conexión eléctrica (pin 9 y pin 10 de la toma de corriente para remolque).

Si el sistema detecta que se ha conectado un remolque eléctricamente, los consumidores del remolque reciben tensión eléctrica a través de la conexión eléctrica (pin 9 y pin 10). El pin 9 tiene positivo permanente. Así puede funcionar, por ejemplo, la iluminación interior del remolque. Los consumidores eléctricos, como puede ser la nevera de una caravana, **solo** reciben tensión eléctrica si el motor está en marcha (a través del pin 10).

Para no sobrecargar el sistema eléctrico, no está permitido conectar entre sí los cables de masa pin 3, pin 11 y pin 13.

Si el remolque tiene un **conector de 7 contactos**, habrá que utilizar un cable adaptador adecuado. En este caso, la función del pin 10 no estará disponible.

Cable de remolque

El cable de remolque deberá ir siempre bien fijado al vehículo tractor y lo suficientemente holgado como para que puedan tomarse las curvas sin problema. Sin embargo, el cable no deberá colgar tanto que roce el suelo durante la marcha.

Luces traseras del remolque

Asegúrese siempre de que las luces traseras del remolque funcionen correctamente y cumplan las disposiciones legales correspondientes. Cerciórese de que no se supere la absorción de potencia máxima del remolque ››› **pág. 358**.

Incluir en la alarma antirrobo

El remolque se incluye en la alarma antirrobo si se cumplen las siguientes condiciones:

- Si el vehículo está equipado de fábrica con alarma antirrobo y dispositivo de remolque.
- Si el remolque está conectado eléctricamente al vehículo tractor mediante la toma de corriente para remolque.
- Si el sistema eléctrico del vehículo y del remolque están en perfectas condiciones y no presentan averías ni daños.
- Si se ha bloqueado el vehículo con la llave y la alarma antirrobo está activa.

Cuando el vehículo está bloqueado, la alarma se dispara en cuanto se interrumpe la conexión eléctrica con el remolque.

Antes de enganchar o desenganchar un remolque, desactive siempre la alarma antirrobo. De lo contrario, el sensor de inclinación podría provocar que se disparase sin que así se desee.

Remolques con luces traseras de tecnología LED

Por motivos técnicos, los remolques con luces traseras de diodos luminosos (LED) no pueden incluirse en la alarma antirrobo.

Con el vehículo bloqueado, la alarma no se dispara cuando se interrumpe la conexión eléctrica con el remolque si este tiene luces traseras de diodos luminosos.

Si al enganchar el remolque estaba seleccionado el perfil de conducción **Eco**, se cambiará automáticamente al perfil **Normal**. Si el sistema no puede detectar el remolque enganchado o el dispositivo de remolque ha sido montado posteriormente por un taller distinto a SEAT, hay que seleccionar manualmente el perfil **Normal** antes de comenzar a circular con un remolque. Para volver a conectar el perfil **Eco** una vez desenganchado el remolque, hay que desconectar y volver a conectar el encendido una vez.

⚠ ATENCIÓN

Si se conectan los cables de manera inadecuada o incorrecta, podría pasar una corriente excesiva al remolque, lo que podría provocar anomalías en todo el sistema electrónico del vehículo, así como producirse accidentes y lesiones graves.

- **Encargue los trabajos que se tengan que realizar en el sistema eléctrico únicamente a un taller especializado.**
- **No conecte nunca el sistema eléctrico del remolque directamente a las conexiones eléctricas de los grupos ópticos traseros ni a otras fuentes de alimentación.**

»

⚠ ATENCIÓN

El contacto entre los pines de la toma de corriente para remolque puede provocar cortocircuitos, la sobrecarga del sistema eléctrico o la avería del sistema de alumbrado, y como consecuencia se pueden producir accidentes y lesiones graves.

- **No conecte nunca entre sí los pines de la toma de corriente para remolque.**
- **Encargue a un taller especializado la reparación de los pines doblados.**

CUIDADO

No deje el remolque acoplado al vehículo si lo ha estacionado sustentándolo sobre sus soportes o sobre la rueda de apoyo. Si el vehículo sube o baja debido, por ejemplo, a una variación de la carga o al pinchazo de un neumático, se ejercerá mayor presión sobre el dispositivo de remolque y el remolque, y el vehículo y el remolque podrían sufrir daños.

Aviso

- **En caso de anomalías en los sistemas eléctricos del vehículo o del remolque, así como en el de la alarma antirrobo, encargue la revisión de los mismos a un taller especializado.**
- **Si los accesorios del remolque consumen energía a través de la toma de corriente para remolque y el motor está parado, la batería se descargará.**
- **Si la batería del vehículo tiene poca carga, la conexión eléctrica con el remolque se interrumpirá automáticamente.**

Cargar un remolque

Masa remolcable máxima técnicamente admisible y carga vertical sobre el acoplamiento

La masa remolcable máxima técnicamente admisible es la masa que el vehículo puede remolcar ››› ⚠. La carga vertical sobre el acoplamiento es la carga que se ejerce en vertical desde arriba sobre el enganche de bola del dispositivo de remolque ››› pág. 413.

Los datos sobre la masa remolcable y la carga vertical sobre el acoplamiento que figuran en la placa de modelo del dispositivo de remolque son solo valores experimentales. Los valores relativos al vehículo, con frecuencia *inferiores* a estos valores, figuran en la documentación del vehículo. Los datos de la documentación oficial del vehículo tienen siempre primacía.

Para favorecer la seguridad durante la marcha, SEAT recomienda aprovechar siempre al máximo la **carga vertical** máxima técnicamente admisible sobre el acoplamiento ››› pág. 355. Una carga vertical insuficiente influye de forma negativa en el comportamiento de marcha del conjunto vehículo tractor y remolque.

La carga vertical existente hace aumentar el peso sobre el eje trasero y reduce la posible carga útil del vehículo.

Masa del conjunto vehículo tractor y remolque

Por masa del conjunto se entiende la suma de las masas efectivas del vehículo tractor y del remolque cargados.

En algunos países los remolques están clasificados en categorías. SEAT recomienda informarse en un taller especializado sobre cuáles son los remolques más adecuados para el vehículo.

Cargar un remolque

El conjunto vehículo tractor y remolque deberá estar equilibrado. Para ello debe aprovecharse al máximo la carga vertical máxima técnicamente admisible sobre el acoplamiento y distribuirse la carga uniformemente entre la parte trasera y la parte delantera del remolque:

- Distribuya la carga en el remolque de forma que los objetos pesados queden lo más cerca posible del eje o sobre este.
- Fije la carga del remolque correctamente.

Presión de inflado de los neumáticos

La presión de inflado de los neumáticos del remolque se rige por la recomendación del fabricante de este.

Cuando lleve un remolque, infle los neumáticos del vehículo tractor con la presión máxima permitida ››› pág. 386.

⚠ ATENCIÓN

Si se exceden la masa máxima autorizada por eje, la carga vertical máxima técnicamente admisible sobre el acoplamiento o la masa máxima autorizada del vehículo o del conjunto vehículo tractor y remolque, pueden producirse accidentes y lesiones graves.

- **No exceda nunca los valores indicados.**
- **El peso actual sobre los ejes delantero y trasero no deberá exceder nunca la masa máxima autorizada por eje. El peso delantero y trasero del vehículo no deberá exceder nunca la masa máxima autorizada.**

⚠ ATENCIÓN

Un desplazamiento de la carga podría poner en peligro la estabilidad y la seguridad del conjunto vehículo tractor y remolque, lo que podría provocar accidentes y lesiones graves.

- **Cargue el remolque siempre correctamente.**
- **Fije siempre la carga con correas de amarre o cintas de sujeción adecuadas y en buen estado.**

Conducir con remolque

Ajustar los faros

El frontal del vehículo se puede elevar al tener acoplado el remolque y la luz puede deslumbrar al resto del tráfico.

Particularidades de la conducción con remolque

- Cuando se trate de un remolque con **freno de inercia**, frene *primero suavemente* y después con rapidez. De esta forma evitará tirones debidos al bloqueo de las ruedas del remolque.
- Debido a la masa del conjunto vehículo tractor y remolque, la distancia de frenado aumenta.
- Cuando baje por una pendiente, reduzca de marcha (en caso de cambio manual o de utilizar el modo tiptronic del cambio automático) para aprovechar el freno motor. De lo contrario, el sistema de frenos podría sobrecalentarse e incluso llegar a fallar.
- La masa remolcada y la elevada masa total del conjunto vehículo tractor y remolque modifican el centro de gravedad y las propiedades de marcha del vehículo.
- Si el vehículo tractor va vacío y el remolque cargado, la distribución del peso será inadecuada. En estas condiciones, conduzca con especial precaución y convenientemente despacio.

Arrancar en pendiente con un remolque

En función de la inclinación de la pendiente y de la masa total del conjunto vehículo tractor y remolque, puede que al iniciar la marcha el conjunto se vaya hacia atrás ligeramente.

Para arrancar en pendiente con un remolque enganchado, realice lo siguiente:

- Pise el freno y manténgalo pisado.
- Pulse una vez la tecla (P) para desconectar el freno de estacionamiento electrónico ››› pág. 262.
- Si el vehículo va equipado con cambio manual, pise el pedal del embrague a fondo.
- Engrane la 1ª marcha o sitúe la palanca selectora en la posición **D/S** ››› pág. 270.
- Tire de la tecla (P) y manténgala en esa posición para retener el conjunto vehículo tractor y remolque con el freno de estacionamiento electrónico.
- Suelte el pedal del freno.
- Inicie la marcha lentamente. Para ello, en caso de cambio manual suelte el pedal del embrague despacio.

»

- No suelte la tecla hasta que el motor disponga de suficiente fuerza motriz para iniciar la marcha.

⚠ ATENCIÓN

Si se tira de un remolque inadecuadamente, podría perderse el control del vehículo y producirse lesiones graves.

- **La conducción con remolque y el transporte de objetos pesados o de gran superficie pueden modificar las propiedades de marcha y aumentar la distancia de frenado.**
- **Conduzca siempre de forma previsora y con cuidado. Frene con más antelación de lo habitual.**
- **Adapte siempre la velocidad y el estilo de conducción a las condiciones de visibilidad, climatológicas, de la calzada y del tráfico. Reduzca la velocidad, especialmente al bajar pendientes.**
- **Acelere con especial cuidado y cautela. Evite los frenazos y las maniobras bruscas.**
- **Extreme la precaución en los adelantamientos. Reduzca inmediatamente la velocidad en cuanto note que el remolque se balancea en lo más mínimo.**
- **No intente nunca "enderezar" el conjunto vehículo tractor y remolque acelerando.**
- **Tenga en cuenta la velocidad máxima para los vehículos que lleven un remolque, pues podría ser inferior a la permitida para los vehículos que no lleven ninguno.**

Estabilización del conjunto vehículo tractor y remolque

La estabilización del conjunto vehículo tractor y remolque es una función adicional del programa electrónico de estabilización (ESC).

Si la estabilización del conjunto vehículo tractor y remolque detecta que el remolque se balancea, interviene automáticamente junto con la ayuda al control de la dirección para reducir el balanceo del remolque.

Requisitos para la estabilización del conjunto vehículo tractor y remolque

- El vehículo está equipado de fábrica con un dispositivo de remolque o ha sido equipado posteriormente con uno compatible.
- El ESC y el ASR están activos. En el cuadro de instrumentos no está encendido el testigo de control o .
- El remolque está conectado eléctricamente al vehículo tractor mediante la toma de corriente para remolque.
- Se circula a una velocidad superior a los 60 km/h (37 mph) aprox.
- No se supera la carga vertical máxima técnicamente admisible sobre el acoplamiento.
- El remolque tiene una lanza rígida.
- Si el remolque tiene freno, ha de estar equipado con un freno de inercia mecánico.

⚠ ATENCIÓN

La mayor seguridad que proporciona la estabilización del conjunto vehículo tractor y remolque no deberá inducir a correr ningún riesgo que comprometa la seguridad.

- **Adapte siempre la velocidad y el estilo de conducción a las condiciones de visibilidad, climatológicas, de la calzada y del tráfico.**
- **Acelere con precaución cuando la calzada esté resbaladiza.**
- **Cuando esté regulando algún sistema, deje de acelerar.**

⚠ ATENCIÓN

La estabilización del conjunto vehículo tractor y remolque puede que no detecte correctamente todas las situaciones de marcha.

- **Cuando el ESC está desconectado, la estabilización del conjunto vehículo tractor y remolque también está desconectada.**
- **El sistema de estabilización no detecta en todos los casos los remolques ligeros y con poca estabilidad, por lo que no los estabiliza correspondientemente.**
- **Cuando se circula por calzadas resbaladizas con poca adherencia, el remolque puede *cabecear* incluso con el sistema de estabilización.**

- **Los remolques con centro de gravedad elevado pueden volcar incluso sin haber oscilado previamente.**
- **Si no se lleva acoplado un remolque, pero va enchufado un conector en la toma de corriente para remolque (p. ej., si se lleva un portabicicletas con iluminación), pueden producirse frenazos automáticos en situaciones de marcha extremas.**

Montar posteriormente un dispositivo de remolque

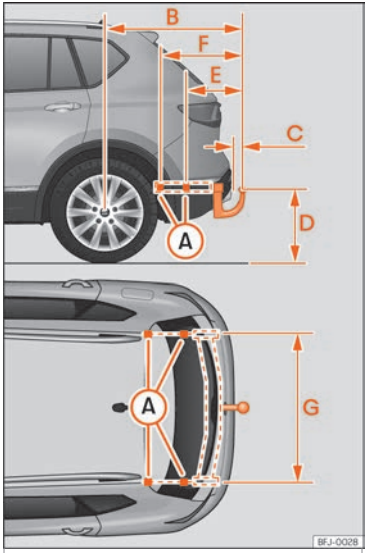


Fig. 299 Cotas y puntos de fijación para el montaje posterior de un dispositivo de remolque.

SEAT recomienda acudir a un taller especializado para el montaje posterior de un dispositivo de remolque. Es probable, por ejemplo, que sea necesario adaptar el sistema de refrigeración o montar chapas de protección térmica. SEAT recomienda acudir para ello a un concesionario SEAT.

Si se monta posteriormente un dispositivo de remolque, se deberán tener siempre en cuenta las cotas de distancia. La cota entre el centro del cabezal esférico y la calzada ››› fig. 299 (D) no deberá ser nunca inferior a la indicada. Esto rige también con el vehículo a plena carga, incluyendo la carga vertical máxima técnicamente admisible sobre el acoplamiento.

Cotas de distancia ››› fig. 299:

(A) Puntos de fijación
(B) 1090 mm
(C) 65 mm mín.
(D) 391 mm
(E) 348 mm
(F) 595 mm
(G) 1.050 mm

⚠ ATENCIÓN

Si se conectan los cables de manera inadecuada o incorrecta, podrían producirse anomalías en todo el sistema electrónico del vehículo, así como accidentes y lesiones graves.

- **No conecte nunca el sistema eléctrico del remolque a las conexiones eléctricas** »

de los grupos ópticos traseros ni a otras fuentes de alimentación inapropiadas. Utilice únicamente conectores adecuados para conectar el remolque.

- El montaje posterior de un dispositivo de remolque en el vehículo solo deberá realizarlo un taller especializado.

⚠ ATENCIÓN

Si el dispositivo de remolque está mal montado o no es el adecuado, el remolque podría soltarse del vehículo tractor. Esto podría provocar accidentes graves y lesiones mortales.

Aviso

Utilice únicamente dispositivos de remolque que hayan sido autorizados por SEAT para el modelo en cuestión.

Consejos prácticos

Cuidado y mantenimiento

Accesorios y modificaciones técnicas

Accesorios, piezas de repuesto y trabajos de reparación

Infórmese a fondo antes de comprar accesorios y piezas de repuesto.

Su vehículo ofrece un gran nivel de seguridad activa y pasiva. Le recomendamos que acuda a un servicio oficial SEAT para que le asesoren si desea montar accesorios en su vehículo con posterioridad o si tiene que cambiar alguna pieza. Su servicio oficial SEAT le informará muy gustosamente sobre el nivel de adecuación, las disposiciones legales y las recomendaciones de fábrica en lo relativo a accesorios y piezas de repuesto.

Le recomendamos utilizar **accesorios SEAT** y **piezas originales SEAT®**. De esa manera SEAT ha establecido que el producto en cuestión es fiable, seguro y adecuado. Como es natural, los servicios oficiales SEAT se ocupan de que el montaje se lleve a cabo con un alto nivel de profesionalidad.

Los **equipos instalados posteriormente** que influyan directamente en el control del vehículo por parte del conductor, como, por ejemplo, un regulador de velocidad o **una suspensión con regulación electrónica**, deben llevar el distintivo **e** (signo de autorización de la Unión Europea) y estar homologados para dicho vehículo.

Los **dispositivos eléctricos adicionales** cuya finalidad no sea la de ejercer un control directo sobre el vehículo, como por ejemplo, neveras portátiles, ordenadores o ventiladores, deben llevar el distintivo **CE** (declaración de conformidad del fabricante en la Unión Europea).

⚠ ATENCIÓN

No se deberán montar nunca accesorios como, por ejemplo, soportes para teléfonos o para bebidas sobre las cubiertas o bien en el campo de acción de los airbags. De lo contrario hay el peligro de resultar herido si se dispara el airbag en caso de accidente.

Modificaciones técnicas

Si se realizan modificaciones técnicas habrá que atenerse a nuestras directrices.

Si se interviene de algún modo en los componentes eléctricos, en su programación, en el cableado y en la transferencia de datos se pueden producir anomalías en el funcionamiento. Debido a la interconexión entre componentes eléctricos, estas anomalías pueden causar fallos en el funcionamiento de otros sistemas que no están afectados de un modo directo. Esto significa que la fiabilidad del vehículo puede estar en peligro y que puede darse un desgaste de las piezas del vehículo mayor de lo normal, lo que puede tener como consecuencia la retirada del permiso de circulación.

Le rogamos que comprenda que su concesionario SEAT no puede hacerse cargo de los daños ocasionados por la realización incorrecta de trabajos en el vehículo.

Por eso le recomendamos que encargue a los servicios oficiales SEAT la realización de los trabajos necesarios con **piezas originales SEAT®**.

⚠ ATENCIÓN

Cualquier tipo de trabajos o modificaciones que se realicen en su vehículo de un modo incorrecto pueden ocasionar anomalías en el funcionamiento del mismo, con el consiguiente peligro de accidente.

Radioteléfonos y equipos de oficina

Radioteléfonos de instalación fija

El montaje posterior de radioteléfonos en el vehículo requiere, por lo general, una autorización. SEAT autoriza el montaje de radioteléfonos permitidos en el vehículo siempre y cuando:

- La instalación de la antena se haga de manera profesional.
- La antena se encuentre fuera del habitáculo (utilizando un cable apantallado y mediante una adaptación antirreflectante de la antena).
- La potencia de emisión efectiva en la base de la antena no sea superior a 10 vatios.

Si desea informarse sobre el montaje y la utilización de radioteléfonos con una *mayor* potencia de emisión, diríjase a su Servicio Oficial SEAT o pregunte en talleres especializados.

Radioteléfonos móviles

Si se utilizan teléfonos móviles o radioteléfonos convencionales, pueden producirse interferencias en los sistemas electrónicos del vehículo. Las causas pueden ser:

- Vehículo sin antena exterior.
- Antena exterior mal instalada.
- Potencia de emisión superior a 10 W.

Por tanto, no se deben usar teléfonos móviles ni radioteléfonos *en el interior del vehículo* sin antena exterior o con la antena exterior mal instalada ››› ⚠.

Además, tenga en cuenta que sólo con una antena *exterior* se logra el alcance máximo del aparato.

Equipos de oficina

El montaje posterior de equipos domésticos y de oficina en el vehículo está permitido, siempre y cuando éstos no entorpezcan el control del vehículo por parte del conductor y cuenten con un distintivo CE. Los equipos montados con posterioridad que puedan influir en el control del vehículo por parte del conductor deben contar siempre con una homologación adecuada para ese vehículo y un distintivo **e**.

⚠ ATENCIÓN

El uso de teléfonos móviles o radioteléfonos en el interior de un vehículo sin antena exterior o con la antena exterior mal instalada puede ser perjudicial para la salud debido a la formación de campos electromagnéticos excesivos.

ⓘ Aviso

- **El montaje posterior de aparatos eléctricos o electrónicos en este vehículo afecta a su licencia y puede ocasionar, en determinadas circunstancias, la retirada del permiso de circulación.**
- **Le rogamos tenga en cuenta las instrucciones de manejo de los teléfonos móviles y de los radioteléfonos.**

Verificación y reposición de niveles

Repostar

Repostado

Lea atentamente la información complementaria ››› pág. 49

En cuanto la pistola automática del surtidor, manejada debidamente, corte el suministro de combustible, se puede considerar que el depósito de combustible está "lleno". En este momento hay que dejar de repostar, ya que de lo contrario se llena también la zona de expansión del depósito.

El tipo de combustible adecuado para el vehículo se indica en un adhesivo que hay en la parte interior de la tapa del depósito de combustible. En **››› pág. 370** encontrará más información relativa al combustible.

La capacidad del depósito de su vehículo se indica en **››› pág. 49**.

⚠ ATENCIÓN

El combustible es inflamable y puede provocar quemaduras y otras lesiones graves.

- **Al repostar se deberá apagar el motor, la calefacción independiente ››› pág. 198 y desconectar el encendido por motivos de seguridad.**
- **Al repostar o llenar un bidón de reserva no se debe fumar. Tampoco deberá haber cerca ningún tipo de llama, por el peligro de explosión que ello supondría.**
- **Tenga en cuenta las prescripciones legales sobre el uso, almacenaje y transporte de bidones de reserva.**
- **Por motivos de seguridad, le recomendamos que no lleve en su vehículo un bidón de reserva de gasolina. En caso de accidente, podría dañarse el bidón y derramarse combustible.**
- **Si se ve en la necesidad de llevar un bidón de combustible, deberá tener en cuenta lo siguiente:**
  - **No llene nunca el bidón de reserva en el interior del vehículo o sobre el mismo. Durante el proceso de llenado se generan cargas electroestáticas que podrían inflamar los vapores emitidos por el combustible, por lo que existe peligro de explosión. Deje siempre el bidón en el suelo para llenarlo.**
  - **Introduzca tanto como pueda la pistola en la boca de carga del bidón.**
  - **En el caso de bidones de reserva metálicos, la pistola deberá estar en contacto con el bidón mientras se llena de combustible. De este modo se evita la carga estática.**
  - **No derrame nunca combustible en el vehículo o en el maletero. Cuando el combustible se evapora es explosivo y, obviamente, muy peligroso.**

CUIDADO

- **Si se ha vertido combustible sobre la capa de pintura del vehículo, éste deberá eliminarse cuanto antes. De lo contrario existe el peligro de que se dañe la pintura.**
- **No apure nunca completamente el depósito. Cuando la alimentación de combustible es irregular se pueden dar fallos de encendido. De este modo puede llegar combustible sin quemar al sistema de escape, con el consiguiente riesgo de que se dañe el catalizador.**
- **Si en un vehículo con motor diésel se ha vaciado por completo el depósito de combustible, después de repostar se deberá mantener el contacto conectado durante un mínimo de 30 segundos antes de poner el motor en marcha. Al arrancar el motor seguidamente, es posible que tarde más de los normal en ponerse en marcha (hasta 1 minuto). Durante este tiempo se purga el aire que queda en el circuito de combustible.**

Nota relativa al medio ambiente

No sobrellenar el depósito de combustible, si se produce un recalentamiento se puede derramar combustible.

»

Aviso

No se dispone de ningún mecanismo de emergencia para desbloquear la tapa del depósito. Si fuera preciso, solicite la ayuda de personal especializado.

Aviso

Los vehículos diésel van equipados con una protección que impide introducir una manguera equivocada[1]. Ello permite repostar únicamente con las pistolas diésel del surtidor.

- **Si la pistola del surtidor está desgastada, dañada o bien es muy pequeña, es posible que no pueda abrir la protección contra mangueras equivocadas. Antes de intentar introducir la pistola del surtidor girándola, pruebe a repostar en otro surtidor, o bien solicite ayuda especializada.**
- **Si reposta con un bidón de reserva, no se abrirá el protector. Una forma de resolver ésto es reponer el gasóleo lentamente.**

Combustible

Identificación de los combustibles[1]

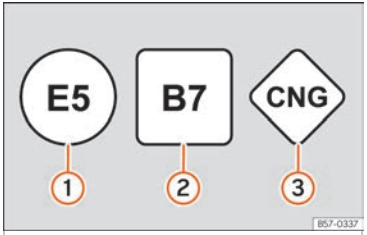


Fig. 300 Identificación de los combustibles según Directiva de la Unión Europea (UE) 2014/94/

Los combustibles se identifican mediante diferentes símbolos. En función del combustible, los diferentes símbolos se encuentran en el surtidor y en la tapa del depósito de su vehículo. Esta identificación sirve para evitar confusiones a la hora de elegir el combustible.

1. **Gasolina** con etanol (la "E" es de **E**tanol). El número indica el porcentaje de etanol en la gasolina. "E5" significa, por ejemplo, una proporción de etanol de máx. 5%.
2. **Diesel** con biodiesel (la "B" es de **B**iodiesel). El número indica el porcentaje de biodiesel en el gasóleo. "B7" significa, por ejemplo, una proporción de biodiesel de máx. 7%.
3. **Gas natural**: "CNG" significa **C**ompressed **N**atural **G**as (gas natural comprimido).

Tipo de gasolina

✓ Válido para vehículos: con motor de gasolina

El tipo de gasolina correcto se indica en la parte interior de la tapa del depósito.

El vehículo dispone de catalizador, por lo que sólo se debe repostar **gasolina sin plomo**. La gasolina debe cumplir la norma EN 228 y estar **exenta de azufre**. Se pueden reponer combustibles con un porcentaje de etanol de un 10 % (E10)[2]. Los diferentes tipos de gasolina se diferencian mediante los **índices de octano (ROZ)** o por medio del **índice de picado (AKI)**.

[1] En función del país

[2] Respete las normativas del país donde circule.

Los siguientes textos reflejan la información que contienen los correspondientes adhesivos en la tapa del depósito (ejemplos):

Gasolina súper sin plomo de 95 octanos o gasolina normal de 91 octanos como mínimo

Se recomienda repostar gasolina súper de 95 octanos (91 AKI). Si no hubiera: gasolina normal de 91 octanos (87 AKI) (con ligera pérdida de potencia).

Gasolina súper sin plomo de 95 octanos como mínimo

Se debe emplear gasolina súper de 95 octanos (91 AKI) como mínimo.

Si no hubiera gasolina súper también podrá repostar, *en caso necesario*, gasolina normal de 91 octanos (87 AKI). En este caso, sin embargo, sólo se deberá conducir a un régimen de revoluciones moderado y no someter el motor a esfuerzos. Reposte gasolina súper en cuanto pueda.

Gasolina súper plus sin plomo de 98 octanos o gasolina súper de 95 octanos como mínimo

Se recomienda repostar gasolina súper Plus de 98 octanos (93 AKI). Si no hubiera: gasolina súper de 95 octanos (91 AKI) (con ligera pérdida de potencia).

Si no hubiera gasolina súper también podrá repostar, *en caso necesario*, gasolina normal de 91 octanos (87 AKI). En este caso, sin embargo, sólo se deberá conducir a un régimen de revoluciones moderado y no someter el motor a esfuerzos. Reposte gasolina súper en cuanto pueda.

CUIDADO

- **Los combustibles con un alto porcentaje de etanol, p. ej. E30 - E100 no se deben repostar. El sistema de combustible se daña. Excepción: vehículos con motor Totalflex** **››› pág. 371, Combustible de etanol.**
- **Un solo repostaje de combustible con plomo u otros aditivos metálicos implica un empeoramiento permanente de la eficacia del catalizador.**
- **Sólo deben utilizarse aditivos para la gasolina homologados por SEAT. Los productos que llevan sustancias para aumentar el octanaje o reducir la detonancia pueden contener aditivos metálicos que originan daños de consideración en motor y catalizador. Los productos de este tipo no se deben utilizar.**
- **No se deben emplear aquellos combustibles que aparezcan en el surtidor calificados de metalíferos. Los combustibles LRP (*lead replacement petrol*) contienen aditivos metálicos en altas concentraciones. ¡Peligro de dañar el motor!**
- **La utilización de gasolina con un octanaje demasiado bajo puede ser la causa de que se produzcan daños en el motor si se conduce a un régimen de revoluciones alto o si se somete el motor a grandes esfuerzos.**

Aviso

- **En el vehículo se puede repostar gasolina con un octanaje superior al que requiere el motor.**
- **En los países en que no se dispone de combustible sin azufre también se permite repostar combustible con bajo contenido de azufre.**

Combustible de etanol

✓ Válido para vehículos: con motor Totalflex

Reconocerá los vehículos con motor Totalflex[1] por el adhesivo en la tapa del depósito con la inscripción “Gasolina/etanol”.

Los vehículos con motor Totalflex pueden funcionar tanto con gasolina sin plomo (95 »

[1] Este motor sólo se ofrece en determinados mercados.

octanos/ 91 AKI) conforme a la Resolución ANP No 57 como con combustibles con cualquier porcentaje alto de etanol. El repostaje del vehículo se efectúa como el repostaje con gasolina.

Tenga también en cuenta **››› pág. 370, Tipo de gasolina**

Aviso

SEAT recomienda llenar el depósito exclusivamente con gasolina cada 10.000 km para reducir las impurezas que el empleo del combustible de etanol E100 pueda haber dejado en el motor.

Gasóleo

✓ Válido para vehículos: con motor diésel

Tenga en cuenta la información que hay en la parte interior de la tapa del depósito.

Se recomienda utilizar **gasóleo** según la norma EN 590.

El gasóleo se puede espesar a temperaturas muy frías, perjudicando así el arranque o el funcionamiento del motor. Para que pueda seguir utilizando su vehículo del modo habitual, el gasóleo a la venta en las gasolineras se ofrece - según la estación del año - con mejores propiedades de fluidez en frío. Pregunte al encargado de la gasolinera si su gasóleo es adecuado para su utilización en invierno y si es suficiente para las temperaturas actuales y venideras.

Agua en el filtro de combustible[1)]

Si su vehículo tiene un motor diésel y está dotado con un **filtro de combustible con decantador de agua**, en el cuadro de instrumentos le puede aparecer un aviso de: **`Agua en el filtro de combustible.`** En este caso lleve el vehículo a un taller especializado para que desagüen el filtro de combustible.

CUIDADO

- **No utilice nunca combustibles FAME (biodiesel), gasolina, aceite para la calefacción, otros combustibles o aditivos fluidificantes, ya que pueden originar daños considerables en el sistema de combustible y en el motor.**
- **Si ha repostado el combustible equivocado, no arranque el motor en ningún caso. ¡Peligro de dañar el sistema de combustible y el motor! Solicite la ayuda de un profesional.**

AdBlue®

Información acerca del AdBlue®

Fig. 301 Video relacionado

El consumo de AdBlue® depende del estilo personal de conducción, de la temperatura de servicio del sistema y de la temperatura ambiente existente cuando se utiliza el vehículo.

El AdBlue® se congela a partir de los -11°C (+13°F). El sistema cuenta con elementos calefactores que garantizan su funcionamiento también a temperaturas bajas.

La capacidad del depósito de AdBlue® es de aprox. 18 litros.

El depósito de AdBlue® no deberá estar nunca vacío. A partir de una autonomía inferior a 2400 km, en la pantalla del cuadro de instrumentos aparece una indicación de que hay que cargar AdBlue® **››› pág. 373**. Si se ignora esta indicación, más tarde ya no será posible poner el motor en marcha. Si no aparece

[1)] En función del país.

esta indicación, no es necesario cargar AdBlue®.

AdBlue® es una marca registrada de la Asociación alemana de la Industria del Automóvil (VDA) y también se conoce como AUS32 o DEF (Diesel Exhaust Fluid).

CUIDADO

Si se carga AdBlue® en exceso, se pueden producir daños en el sistema del depósito.

Cargar AdBlue®

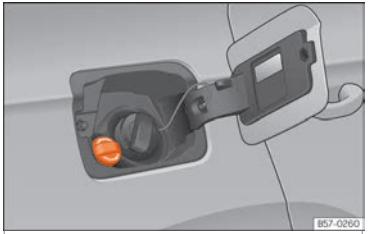


Fig. 302 Tapón de la boca de llenado del depósito de AdBlue.

Operaciones antes de realizar la carga

Estacione el vehículo sobre una superficie llana. Si el vehículo no se encuentra en una superficie llana, si no, por ejemplo, en una pendiente o subido por un lado sobre un bordillo, puede que el indicador del nivel no detecte correctamente la carga.

Si se mostró un mensaje sobre el nivel de AdBlue® en la pantalla del cuadro de instrumentos, **cargue por lo menos la cantidad mínima necesaria (aprox. 5 litros)**. Sólo si reposta esta cantidad se detectará que ha repuesto AdBlue® y podrá arrancar el motor de nuevo. La cantidad máxima que se puede repostar es de 18 litros.

Desconecte el encendido. Si el encendido no está desconectado durante la carga, puede que en la pantalla del cuadro de instrumentos siga apareciendo la indicación de que hay que cargar.

Cargar con una botella de recarga

Utilice únicamente AdBlue® que cumpla la norma ISO 22241-1. Utilice solamente envases originales.

- Abra la tapa del depósito ››› fig. 302.
- Desenrosque el tapón de la boca de llenado del depósito en el sentido contrario al de las agujas del reloj.
- Tenga en cuenta las indicaciones e informaciones del fabricante de la botella de recarga.
- Compruebe la fecha de caducidad.
- Desenrosque el tapón de la botella de recarga.
- Introduzca el cuello de la botella en la boca de llenado del depósito en vertical y enrosque la botella con la mano en el sentido de las agujas del reloj.
- Presione la botella de recarga en dirección a la boca de llenado y manténgala en esta posición.
- Espere hasta que se vacíe el contenido de la botella en el depósito de AdBlue®. ¡No comprima ni rompa la botella!
- Desenrosque la botella en el sentido contrario al de las agujas del reloj y extráigala hacia arriba con cuidado ››› ❗.
- El depósito de AdBlue® estará lleno cuando no salga más líquido de la botella.
- Enrosque el tapón de la boca de llenado del depósito en el sentido de las agujas del reloj hasta que encastre.
- Cierre la tapa del depósito.

Operaciones antes de continuar la marcha

- Después de realizar la carga, conecte **solamente** el encendido.
- Deje el encendido conectado durante al menos 30 segundos para que el sistema detecte la carga.
- ¡No ponga el motor en marcha hasta que no transcurran los 30 segundos!.

»

Recargar AdBlue en el surtidor

Válido para vehículos con reducción catalítica selectiva.

- Abra la tapa boca de carga del depósito
- Gire el tapón de cierre de la boca de llenado de SCR hacia la izquierda ››› fig. 302.
- Eche AdBlue hasta que la pistola de llenado se detenga por primera vez.
- Cierre usted el tubo de SCR girándolo hacia la derecha hasta que escuche un click.

⚠ ATENCIÓN

El AdBlue® únicamente se deberá guardar en el envase original bien cerrado y en un lugar seguro.

- No guarde nunca el AdBlue® en latas de alimentos vacías, botellas u otros envases similares, pues otras personas podrían confundirlo.
- Mantenga el AdBlue® siempre fuera del alcance de los niños.

CUIDADO

- En el repostado, la empuñadura de la pistola de llenado tiene que estar alineada hacia abajo. De lo contrario la boquilla no se conectará automáticamente.
- No intente echar más aditivo después de que la pistola se haya detenido por primera vez. El depósito de AdBlue se podría sobrellenar y expulsar AdBlue al exterior.
- Utilice únicamente AdBlue® que cumpla la norma ISO 22241-1. Utilice solamente envases originales.
- No mezcle nunca el AdBlue® con agua, combustible o aditivos. Cualquier tipo de daño originado por haberlo mezclado queda excluido de la garantía.
- ¡No cargue nunca AdBlue® en el depósito del gasóleo! ¡De lo contrario podría dañarse el motor!
- No lleve la botella de recarga permanentemente en el vehículo. En caso de producirse una fuga (por cambios de temperatura o daños en la botella), el AdBlue® podría dañar el interior del vehículo.

Nota relativa al medio ambiente

Deseche la botella de recarga de manera respetuosa con el medio ambiente.

Aviso

En los concesionarios SEAT se pueden adquirir botellas de recarga adecuadas de AdBlue®.

Vano motor

Trabajar en el compartimento del motor

Lea atentamente la información complementaria ››› pág. 19

Cuando se hacen trabajos en el compartimento del motor, por ejemplo, al realizar operaciones de comprobación y de llenado de líquidos, pueden producirse heridas, quemaduras, accidentes e incluso incendios. Por eso es imprescindible tener en cuenta las advertencias y observar las reglas generales de seguridad que se relacionan a continuación. El compartimento del motor del vehículo es una zona que alberga peligros ››› ⚠.

⚠ ATENCIÓN

- Pare el motor, quite la llave de contacto y conecte el freno de estacionamiento electrónico. Si el vehículo tiene cambio manual, coloque la palanca en punto muerto; si tiene cambio automático, sitúe la palanca selectora en P. Deje que se enfríe el motor.
- No permita que los niños se acerquen al vano motor.
- No derrame nunca líquidos usados para el funcionamiento del vehículo sobre el

compartimento del motor, ya que estos líquidos pueden inflamarse (p. ej., el anticongelante que contiene el líquido refrigerante).

- Evite cualquier tipo de cortocircuito en el sistema eléctrico, sobre todo en la batería.
- Si realiza trabajos en el compartimento del motor, tenga en cuenta que, aun con el contacto apagado, el ventilador del radiador se puede poner en marcha automáticamente, por lo que hay peligro de resultar herido.
- No cubra nunca el motor con materiales de aislamiento adicionales, por ejemplo, con una manta. ¡Peligro de incendio!
- No abra nunca el tapón del depósito del líquido refrigerante mientras el motor esté caliente. El sistema de refrigeración está bajo presión.
- Para protegerse la cara, las manos y los brazos contra el vapor caliente o bien el líquido refrigerante caliente que pueda salir, se debe cubrir el tapón con un paño grande al abrir el depósito.
- Si debe realizar trabajos de comprobación con el motor en marcha, los componentes giratorios (p. ej., correa poli-V, alternador, ventilador del radiador) y del sistema de encendido de alta tensión constituyen un peligro adicional.
- Le rogamos que tenga en cuenta también las advertencias que se relacionan a continuación para el caso de que sea necesario realizar trabajos en el sistema de combustible o en el sistema eléctrico:
  - Desconecte siempre la batería del vehículo de la red de a bordo.
  - No fume.
  - Evite siempre trabajar en lugares expuestos a llamas.
  - Tenga siempre a mano un extintor de incendios que funcione.

CUIDADO

Procure no confundir los líquidos operativos al reponer los niveles, pues podría provocar deficiencias graves en el funcionamiento y daños en el motor.

Nota relativa al medio ambiente

Para reconocer a tiempo las fugas, se ha de controlar regularmente el suelo sobre el que aparca el vehículo. Llévelo al taller para que lo revisen si en el lugar donde ha estado aparcado el vehículo hay manchas de aceite o de otros líquidos.

Aviso

En vehículos con volante a la derecha*, alguno de los depósitos se encuentra en el otro lado del compartimento del motor ››› fig. 303.

Apertura y cierre del capó del motor

Lea atentamente la información complementaria ››› pág. 19

ATENCIÓN

- No abra nunca el capó si ve que del compartimento del motor está saliendo vapor o gotea líquido refrigerante. De lo contrario hay peligro de quemarse. Espere hasta que deje de salir vapor y de gotear líquido refrigerante.
- Por motivos de seguridad, el capó debe ir siempre cerrado durante la marcha. Por eso se debería comprobar, después de cerrar el capó, si el elemento de bloqueo ha quedado bien encastrado. Este es el caso si el capó ha quedado al ras con las partes colindantes de la carrocería.
- Si se da cuenta durante la marcha de que el elemento de bloqueo no ha quedado bien encastrado, pare de inmediato y cierre el capó. De lo contrario existe peligro de accidente.

CUIDADO

Para evitar dañar el capó y los brazos del limpiaparabrisas, ábralo sólo con los brazos apoyados en el parabrisas.

Comprobación de niveles

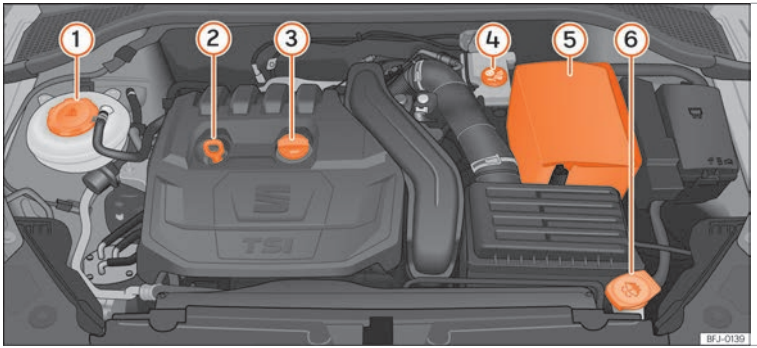


Fig. 303 Figura orientativa de la posición de los elementos.

Periódicamente se deberían comprobar los diferentes niveles de los fluidos del vehículo. No confundir nunca los líquidos, pues de lo contrario el motor sufriría graves daños.

1. Depósito de expansión del líquido refrigerante
2. Varilla de medición de aceite del motor
3. Orificio de llenado de aceite del motor
4. Depósito del líquido de frenos
5. Batería bajo la cubierta
6. Depósito del agua limpiacristales

La verificación y reposición de los líquidos operativos se realizará en los componentes mencionados anteriormente. Estas operaciones están descritas en ››› pág. 374.

Cuadro sinóptico

Encontrará otras aclaraciones, indicaciones y restricciones relacionadas con los datos técnicos a partir de ››› pág. 412.

Aceite del motor

Observaciones generales

El motor lleva de fábrica un aceite especial multigrado que se puede usar en todas las épocas del año.

Como la utilización de aceite de buena calidad es una premisa para el correcto funcionamiento del motor y su longevidad, cuando sea necesario agregar o cambiar el aceite debe utilizar siempre aceites que cumplan los requisitos de las normas VW.

Le recomendamos que encargue el cambio de aceite, indicado en el Programa de

mantenimiento, a un servicio técnico o a un taller especializado.

Si el nivel del aceite del motor es demasiado bajo

En su taller especializado podrá informarse sobre el aceite de motor correcto para su vehículo. Si tiene que reponer aceite de motor, utilice ese aceite.

Si el aceite de motor recomendado no está disponible, en caso de emergencia está permitido reponer una vez como máximo 0,5 l del siguiente aceite hasta el próximo cambio de aceite:

- *Válido para vehículos con motor de gasolina:* norma VW 504 00, VW 502 00, VW 508 00, ACEA C o API SN.

Vehículos con filtro de partículas para motores diésel*

En los vehículos con filtro de partículas para motores diésel se debe reponer únicamente aceite VW 507 00, que es de baja formación de cenizas. El uso de otros tipos de aceite provocará una mayor acumulación de hollín y reducirá la vida del DPF. Por ello:

- Evite mezclarlo con otros aceites.
- Sólo en caso excepcional, si el nivel del aceite del motor es demasiado bajo ››› pág. 378 y no se dispone del aceite prescrito para el vehículo, está permitido reponer (una vez) aceites según la especificación VW 506 00, VW 506 01, VW 505 00, VW 505 01, ACEA B3 o ACEA B4 (hasta 0,5 l) ››› pág. 50.

Aviso

Antes de emprender un viaje largo le recomendamos adquirir aceite de motor conforme a la correspondiente especificación VW y llevarlo en su vehículo. Así dispondrá siempre del aceite de motor correcto para poder ir añadiéndolo, en caso de que fuera necesario.

Testigo de advertencia

Se ilumina en rojo

¡No prosiga la marcha!
Presión del aceite del motor es demasiado baja.

Se ilumina en amarillo

Compruebe el nivel de aceite del motor cuanto antes.
Reponga aceite en cuanto tenga oportunidad de hacerlo ››› pág. 378.

Parpadea en amarillo

Avería en el sensor del nivel de aceite.
Acuda a un taller especializado para que lo revisen.
Hasta entonces y por razones de seguridad se deberá comprobar el nivel de aceite cada vez que se vaya a repostar.

Si el símbolo parpadea y al mismo tiempo suenan tres **señales de advertencia**, pare el motor y compruebe el nivel del aceite. En caso necesario, añada aceite ››› pág. 378.

Si el testigo parpadea, aunque el nivel de aceite sea correcto, *no* continúe la marcha. No deje que el motor siga funcionando, ni siquiera al ralentí. Solicite la ayuda de un profesional.

Verificación del nivel de aceite del motor

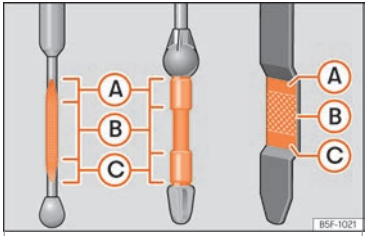


Fig. 304 Varilla de medición del nivel de aceite.

Lea atentamente la información complementaria ››› pág. 49

El nivel de aceite del motor se controla mediante la varilla de medición.

Comprobar el nivel de aceite

- Estacione el vehículo en posición horizontal.
- Haga funcionar brevemente el motor al ralentí cuando está a temperatura de servicio y párelo.
- Espere unos 2 minutos.
- Extraiga la varilla de medición de aceite. Limpie la varilla con un paño limpio y vuelva a introducirla hasta el tope.
- A continuación, vuelva a extraerla y compruebe el nivel de aceite ››› **fig. 304**. En caso necesario, reponga aceite del motor.

Dependiendo del estilo de conducción y de las condiciones reinantes, el consumo de aceite puede llegar a los 0,5 litros/1.000 km. El consumo puede ser superior en los primeros 5.000 kilómetros. Por este motivo, el nivel de aceite del motor se debe controlar con regularidad (lo mejor es hacerlo al respostar y antes de emprender viajes largos).

⚠ ATENCIÓN

Los trabajos que se efectúan en el motor o en el vano motor deben realizarse con precaución.

- **Antes de realizar trabajos en el vano motor, tenga en cuenta las advertencias correspondientes ››› pág. 374.**

ⓘ CUIDADO

Si el nivel de aceite se encuentra por encima de la zona Ⓐ, no arranque el motor. Puede causar daños en el motor y en el catalizador. Informe al servicio técnico.

Reposición del nivel de aceite del motor

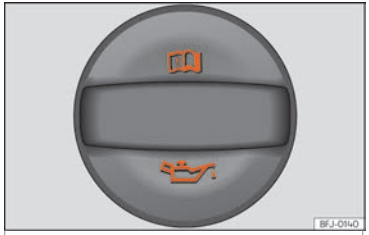


Fig. 305 Tapón de la boca de llenado de aceite del motor en el vano motor.

Lea atentamente la información complementaria ››› pág. 49

Antes de abrir el capó del motor, deberá leer y tener en cuenta las advertencias al respecto ››› **⚠ en Trabajar en el compartimento del motor de la pág. 374**.

La ubicación de la boca de llenado de aceite puede verse en el dibujo correspondiente del vano motor ››› **pág. 376**.

Especificación del aceite del motor ››› **pág. 50**.

⚠ ATENCIÓN

El aceite es un producto inflamable. Al reponer aceite, evite que se derrame sobre las piezas calientes del motor.

CUIDADO

Si el nivel de aceite se encuentra por encima de la zona ››› fig. 304 Ⓐ, no arranque el motor. Puede causar daños en el motor y en el catalizador. Informe a un taller especializado.

Nota relativa al medio ambiente

El nivel de aceite no deberá estar en ningún caso por encima de la zona ››› fig. 304 Ⓐ. De no ser así, podría aspirarse aceite por el respiradero del cárter del cigüeñal y llegar a la atmósfera a través del sistema de escape.

Aviso

Antes de emprender un viaje largo le recomendamos adquirir aceite de motor conforme a la correspondiente especificación VW y llevarlo en su vehículo. Así dispondrá siempre del aceite de motor correcto para poder ir añadiéndolo, en caso de que fuera necesario.

Cambio de aceite del motor

Lea atentamente la información complementaria ››› **pág. 49.**

El aceite del motor se cambia durante los trabajos de inspección.

Le recomendamos acudir a un servicio técnico para realizar el cambio de aceite.

En el Programa de mantenimiento se le informa de los intervalos necesarios para el cambio de aceite.

ATENCIÓN

Para poder realizar usted mismo el cambio de aceite del motor, deberá disponer de los conocimientos necesarios.

- **Antes de abrir el capó del motor, deberá leer y tener en cuenta las advertencias al respecto ›››** **pág. 374.**
- **Deje primero que se enfríe el motor. El aceite caliente puede producir quemaduras.**
- **Utilice unas gafas de protección, ya que las salpicaduras de aceite pueden producir heridas de tipo cáustico.**
- **Cuando desenrosque con los dedos el tornillo de vaciado de aceite, mantenga los brazos en posición horizontal para que el aceite no le chorree.**
- **Limpie a fondo las partes del cuerpo, que hayan entrado en contacto con el aceite.**
- **El aceite es tóxico. Mantenga el aceite usado fuera del alcance de los niños.**

CUIDADO

No añada ningún lubricante adicional al aceite del motor. Podría dañar el motor. Cualquier tipo de daño originado por el empleo de este tipo de productos queda excluido de la garantía.

Nota relativa al medio ambiente

- **Debido al problema que supone desechar el aceite usado y a la necesidad de disponer de herramientas y conocimientos especiales, recomendamos realizar el cambio del aceite de motor y del filtro en un servicio técnico.**
- **El aceite no debe verterse, en ningún caso, en el alcantarillado o en el medio ambiente.**
- **Para recoger el aceite usado al realizar el cambio, utilice un depósito en el que quepa la capacidad de aceite de su motor.**

Sistema de refrigeración

Reponer líquido refrigerante

Lea atentamente la información complementaria ››› **pág. 51**

Reponga líquido refrigerante cuando el nivel del mismo descienda por debajo de la marca MIN (mínimo). »

Verificación del nivel del líquido refrigerante

– Estacione el vehículo en posición horizontal.

– Desconecte el encendido.

– Lea el nivel del líquido refrigerante en el depósito de expansión del mismo. Con el motor en frío, el nivel de refrigerante debe quedar entre las marcas. Con el motor caliente, el nivel también puede quedar un poco por encima de la marca superior.

Reposición del nivel del líquido refrigerante

– Deje que se enfríe el motor.

– Cubra el tapón del depósito de expansión del líquido refrigerante con un trapo y desenrósquelo con precaución hacia la izquierda ››› ⚠.

– Reponga líquido refrigerante tan sólo si en el depósito de expansión todavía queda líquido refrigerante; de lo contrario podría **dañar el motor**. Si ya no queda líquido refrigerante en el depósito de expansión, no prosiga la marcha. Solicite la ayuda de personal especializado ››› ❗.

– Si todavía quedan restos de líquido refrigerante en el depósito de expansión, reponga hasta la marca superior.

– Reponga líquido refrigerante hasta que el nivel permanezca estable.

– Enrosque el tapón correctamente.

Una pérdida de líquido refrigerante hace pensar, en primer lugar, en la existencia de fugas. Acuda sin demora a un taller especializado para que examinen el sistema de refrigeración. Si el sistema de refrigeración está estanco, sólo pueden originarse pérdidas cuando el líquido refrigerante alcanza una temperatura excesiva y empieza a hervir, saliendo a presión del sistema de refrigeración.

⚠ ATENCIÓN

- **El sistema de refrigeración está bajo presión. No abra el tapón del depósito de expansión del líquido refrigerante con el motor caliente: ¡podría sufrir quemaduras!**
- **Tanto el anticongelante como el líquido refrigerante son perjudiciales para la salud. Por esa razón, guarde el anticongelante en el envase original y manténgalo fuera del alcance de los niños. De lo contrario existe peligro de envenenamiento.**
- **Si realiza trabajos en el compartimento del motor, tenga en cuenta que, aun con el contacto apagado, el ventilador del radiador se puede poner en marcha automáticamente, por lo que existe peligro de resultar herido.**

⚠ ATENCIÓN

Si en el sistema refrigerante no hay suficiente líquido anticongelante, podría fallar el motor y, como consecuencia, producirse lesiones graves.

- **Habrá que cerciorarse de que el porcentaje del aditivo sea el correcto, teniendo en cuenta la temperatura ambiente más baja prevista en el lugar donde se vaya a utilizar el vehículo.**
- **Cuando la temperatura exterior es extremadamente baja, el líquido refrigerante se puede congelar y el vehículo quedar inmovilizado. Como en este caso tampoco funcionaría la calefacción, los ocupantes insuficientemente abrigados podrían morir de frío.**

ⓘ CUIDADO

¡No reponga líquido refrigerante si en el depósito de expansión del mismo ya no queda líquido! Podría acceder aire al sistema de refrigeración. En ese caso, no siga conduciendo. Solicite la ayuda de personal especializado. De lo contrario, corre el peligro de sufrir daños en el motor.

ⓘ CUIDADO

Los aditivos originales no se deberán mezclar nunca con líquidos refrigerantes que no hayan sido homologados por SEAT. De lo contrario se corre el riesgo de provocar

daños graves en el motor y en su sistema de refrigeración.

- **Si el líquido del depósito de expansión no es de color lila sino, por ejemplo, marrón, se habrá mezclado el aditivo G13 con un líquido refrigerante no adecuado. En tal caso habrá que cambiar el líquido refrigerante inmediatamente. ¡De lo contrario podrían producirse fallos graves de funcionamiento o daños en el motor!**

Nota relativa al medio ambiente

El líquido refrigerante y sus aditivos pueden contaminar el medio ambiente. Si sale algún líquido operativo, se deberá recoger y desechar convenientemente y de manera respetuosa con el medio ambiente.

Líquido de frenos

Reponer líquido de frenos

Lea atentamente la información complementaria ›› pág. 51

Comprobar el nivel del líquido de frenos

El nivel del líquido de frenos debe encontrarse entre las marcas MIN y MAX.

Si el nivel del líquido de frenos disminuye considerablemente en un corto espacio de tiempo, o bien queda por debajo de la marca MIN, es posible que el sistema de frenos tenga fugas. Solicite la ayuda de personal especializado. Un testigo en la pantalla del cuadro de instrumentos supervisa también el nivel del líquido de frenos ›› pág. 41.

En vehículos con volante a la derecha, el depósito se encuentra al otro lado del compartimento del motor.

Cambiar el líquido de frenos

En el Programa de mantenimiento encontrará los intervalos regulares para sustituir el líquido de frenos. Le recomendamos sustituirlo en un servicio oficial SEAT, durante la realización de un servicio de inspección.

ATENCIÓN

- **El líquido de frenos sólo debe conservarse en el envase original cerrado y fuera del alcance de los niños: ¡riesgo de intoxicación!**
- **Si el líquido de frenos es demasiado viejo y se somete el freno a grandes esfuerzos, puede ser que se formen burbujas de vapor en el sistema de frenos. En tal caso, se ve reducida la eficacia de los frenos y, por consiguiente, la seguridad. Existe peligro de accidente.**

CUIDADO

El líquido de frenos no debe entrar en contacto con la pintura del vehículo, puesto que es abrasivo.

Depósito limpiacristales

Comprobar y reponer el nivel del depósito limpiacristales

Lea atentamente la información complementaria ›› pág. 52

Compruebe regularmente el nivel del depósito limpiacristales y repóngala cuando sea necesario.

El depósito del limpiacristales contiene detergente líquido para el parabrisas, la luneta trasera y el sistema de limpieza de los faros*.

- Abra el capó del motor ⚠ ›› pág. 374.
- El depósito del limpiacristales se distingue por el símbolo en el tapón.
- Compruebe si hay suficiente agua limpiacristales en el depósito.

Limpiacristales recomendado

- Para las estaciones más cálidas recomendamos G 052 184 A1 de verano para cristales »

claros. Proporción de la mezcla en el depósito del agua de lavado: 1:100 (1 parte de concentrado por cada 100 partes de agua).

- Para todo el año, G 052 164 A2 para cristales claros. Proporción aproximada de la mezcla en invierno, hasta -18°C (0°F): 1:2 (1 parte de concentrado por cada 2 partes de agua); de lo contrario, una proporción de mezcla de 1:4 en el depósito del agua de lavado.

Cantidades de llenado

La cantidad de llenado del depósito es de aproximadamente 3 litros en versiones sin lavafaros y de 5 litros en versiones con lavafaros.

⚠ ATENCIÓN

Si el agua lavacristales no contiene una cantidad suficiente de anticongelante, puede congelarse en el parabrisas y la luneta limitando la visibilidad anterior y posterior.

- **En invierno, utilice el limpiaparabrisas sólo con suficiente protección anticongelante.**
- **No utilice el sistema limpiaparabrisas con temperaturas invernales sin haber calentado previamente el parabrisas con el sistema de ventilación. La protección anticongelante se podría congelar sobre el parabrisas y dificultar así la visibilidad.**

⚠ ATENCIÓN

Nunca mezcle anticongelante u otros aditivos similares no adecuados en el agua del depósito limpiacristales. Se puede crear una capa grasienta sobre el cristal que perjudicaría la visibilidad.

- **Utilice agua limpia con un producto limpiacristales recomendado por SEAT.**
- **En caso necesario, añada al agua del depósito limpiacristales un anticongelante adecuado.**

ⓘ CUIDADO

- **No mezcle nunca los detergentes recomendados por SEAT con otros detergentes. Puede producirse una floculación de los componentes y se podrían obstruir los difusores limpiacristales.**
- **En ningún caso confunda los líquidos operativos durante el proceso de llenado. Pues podría provocar deficiencias graves en el funcionamiento y daños en el motor.**
- **El no tener líquido limpiacristales provoca una pérdida de visión en el parabrisas y, en los modelos con lavafaros, provoca una pérdida de visión en las luces.**

Batería

Generalidades

Lea atentamente la información complementaria **››› pág. 52**.

La batería se encuentra en el compartimento del motor, y prácticamente **no requiere mantenimiento**. Su estado se comprueba al realizar la inspección. No obstante, compruebe la limpieza y el par de apriete de los terminales, sobre todo en períodos estivales y en invierno.

Desembornar la batería

La batería sólo debería desconectarse en casos excepcionales. Al desembornar la batería, se "pierden" algunas de las funciones del vehículo (**››› tabla de la pág. 382**). Las funciones se deberán volver a adaptar después de embornar la batería.

Antes de desembornar la batería hay que desactivar el sistema de alarma antirrobo*. De otro modo, se disparará la alarma.

Función	Reprogramación
Sistema automático de subida y bajada de los elevalunas eléctricos	**››› pág. 143, Función de subida y bajada automática.**

Función	Reprogramación
Llave por control remoto	Si el vehículo no reacciona a la llave, deberán sincronizarse ››› pág. 136.
Reloj digital	››› pág. 118.
Testigo del ESC	Tras recorrer algunos metros, el testigo vuelve a apagarse.

Qué sucede cuando el vehículo está parado durante mucho tiempo

El vehículo incorpora un sistema de vigilancia del consumo de corriente con motor parado para períodos de tiempo prolongado ››› pág. 283. Es posible que alguna función, como luces interiores o apertura puertas con mando, queden temporalmente deshabilitadas para evitar descargas de batería. Estas funciones volverán a estar disponibles tan pronto conecte el encendido y arranque el motor.

Conducción en invierno

Durante el invierno la potencia de arranque puede verse reducida, y en caso necesario, se recomienda una carga de batería ››› ⚠ en Indicaciones de advertencia al trabajar con baterías de la pág. 383

Testigo de advertencia

Se ilumina
Avería en el alternador.

El testigo se ilumina al conectar el encendido. Deberá apagarse una vez arrancado el motor.

Si el testigo se ilumina durante la marcha, la batería del vehículo deja de cargarse desde el alternador. Acuda lo antes posible al taller especializado más próximo.

Puesto que la batería va descargándose progresivamente, desconecte todos los dispositivos eléctricos que no resulten imprescindibles.

Indicaciones de advertencia al trabajar con baterías

La realización de trabajos en la batería requiere los conocimientos de un profesional. Le rogamos que acuda a un servicio oficial SEAT o a un taller especializado para temas relativos a la batería: ¡riesgo de sufrir quemaduras y de que explote la batería!

¡La batería no se debe abrir! No intente cambiar el nivel de líquido de la batería. De lo contrario sale gas detonante de ésta, con el consiguiente peligro de explosión.

	Utilice gafas protectoras.
	El electrólito de la batería es muy corrosivo. Utilice guantes y gafas protectoras. En caso de salpicaduras de electrólito, enjuagar con abundante agua.
	Está prohibido encender fuego, provocar chispas, utilizar una llama desprotegida o fumar.
	Cargar la batería únicamente en recintos bien ventilados. Peligro de explosión.
	Mantener alejados a los niños del ácido y la batería.

⚠ ATENCIÓN

- **Para reparaciones o trabajos en el sistema eléctrico proceda del siguiente modo:**
  - **1. Quite la llave del contacto. Desconecte el cable del polo negativo de la batería.**
  - **2. Una vez acabada la reparación vuelva a conectar el polo negativo de la batería.**
- **Desconecte todos los dispositivos eléctricos antes de embornar nuevamente la batería. Emborne primero el cable del polo positivo y, a continuación, el del negativo. Asegúrese de no confundir los cables, porque podrían quemarse.**
- **Procure que el tubo flexible de desgasificado se halle siempre fijado a la batería.**

»

- **No utilice nunca baterías dañadas, podrían provocar una explosión. Cambie de inmediato una batería deteriorada.**

CUIDADO

- **No desemborne nunca la batería del vehículo con el encendido conectado o con el motor en marcha, ya que dañaría el sistema eléctrico o los componentes electrónicos.**

Cargar la batería

En el compartimento del motor hay unas conexiones para cargar la batería.

– Lea las advertencias ››› ⚠ **en Indicaciones de advertencia al trabajar con baterías de la pág. 383** y ››› ⚠.

– Desactivar todos los dispositivos eléctricos. Quite la llave de contacto.

– Abra el capó del motor ››› **pág. 19**.

– Abra la cubierta de la batería.

– Emborne las pinzas del cargador según lo prescrito al **polo positivo de la batería (+)** y, exclusivamente, a un **punto de masa de la carrocería (–)**.

– Utilice únicamente un cargador compatible con baterías de tensión nominal 12V. La carga no debe exceder una tensión de 15V.

– Enchufe ahora el cable de red del cargador a la toma de corriente y encienda el aparato.

– Al final del proceso de carga: apague el cargador y desenchufe el cable de red de la toma de corriente.

– Retire ahora las pinzas de polos del cargador.

– Cubra la batería nuevamente colocando la cubierta de forma correcta.

– Cierre el capó ››› **pág. 19**.

¡Tenga en cuenta las indicaciones del fabricante del cargador de baterías antes de proceder a cargar la batería!

ATENCIÓN

¡No cargue jamás una batería que se haya helado: sustitúyala! ¡De lo contrario podría producirse una explosión!

Aviso

Para cargar la batería, utilice exclusivamente las conexiones que hay en el compartimento del motor.

Cambiar la batería

La nueva batería debe de tener las mismas especificaciones (amperaje, carga y tensión) que la batería usada.

Un sistema inteligente de gestión de la energía se encarga de distribuir la energía eléctrica en su vehículo ››› **pág. 283**. En los vehículos equipados con sistema de gestión de la energía, la batería se carga mejor que en vehículos que no disponen del mismo. Para seguir disponiendo de la misma cantidad de energía eléctrica adicional tras cambiar la batería, le recomendamos utilizar sólo baterías del mismo tipo y fabricante que la suministrada con el vehículo. Para poder aprovechar correctamente las funciones del gestor de energía tras cambiar la batería, en un taller especializado deberán codificar la batería en el modo de gestión de energía.

CUIDADO

- **Los vehículos con, por ejemplo, sistema Start-Stop* van equipados con una batería especial (batería del tipo AGM o batería del tipo EFB). Si se monta una batería de otro tipo, la función Start-Stop podría verse reducida considerablemente, es decir, es posible que el vehículo no pare en reiteradas ocasiones.**
- **Asegúrese de que el tubo flexible de desgasificación siempre esté conectado en la abertura original del lateral de la batería.**

De no ser así, pueden salir gases o verterse ácido de la batería.

- **Tanto el soporte como los bornes de la batería deben estar siempre fijados correctamente.**
- **Le rogamos que, antes de realizar trabajos en la batería, tenga en cuenta las advertencias en** **››› pág. 383, Indicaciones de advertencia al trabajar con baterías.**
- **No olvide colocar el revestimiento que cubre la batería, en caso de llevarlo. Es una protección para temperaturas elevadas. De esta forma se prolonga la vida del vehículo.**

Nota relativa al medio ambiente

Las baterías contienen sustancias nocivas como ácido sulfúrico y plomo. Por este motivo, se deben desechar según la normativa sobre la protección del medio ambiente y no arrojarse nunca a la basura doméstica. Asegúrese de que la batería desmontada no pueda volcarse. ¡De lo contrario podría verterse ácido sulfúrico!

Ruedas

Ruedas y neumáticos

Observaciones generales

- Si su vehículo lleva **neumáticos nuevos**, conduzca con toda prudencia durante los primeros 500 km.
- Si tiene que subirse a bordillos o similares, hágalo despacio y a ser posible con las ruedas en dirección perpendicular al obstáculo.
- Compruebe de vez en cuando si los neumáticos están dañados (pinchazos, cortes, grietas o abolladuras). Retire cualquier objeto extraño del perfil del neumático.
- Las ruedas o los neumáticos dañados deben cambiarse de inmediato.
- Evite que los neumáticos se ensucien de aceite, grasa o combustible.
- Si se ha perdido alguna de las caperuzas guardapolvo de las válvulas, coloque otra cuanto antes.
- Marque las ruedas antes de desmontarlas para poder mantener el mismo sentido de giro de las mismas al volver a montarlas.
- Guarde las ruedas o los neumáticos desmontados en un lugar fresco, seco y, a ser posible, oscuro.

Neumáticos nuevos

Los neumáticos nuevos no disponen al principio de una capacidad de **adherencia** óptima, por lo que en los primeros 500 km se debe efectuar el "rodaje" de los mismos a velocidad moderada y conduciendo con prudencia. Esto también resulta beneficioso para alargar la vida útil de los neumáticos.

Debido a las características de construcción y a la estructura del perfil, la **profundidad del perfil** de los neumáticos nuevos puede ser *diferente*, dependiendo del diseño y del fabricante.

Neumáticos de perfil bajo

Los neumáticos de perfil bajo ofrecen, en comparación con otras combinaciones de llantas y neumáticos, una banda de rodadura más ancha y un mayor diámetro de la llanta, al tiempo que una menor altura del flanco del neumático. De todo ello resulta un comportamiento de marcha más ágil. No obstante, en carreteras y caminos en mal estado pueden darse limitaciones del confort, así como una mayor sonoridad de rodadura.

Los neumáticos de perfil bajo pueden dañarse con más rapidez que los neumáticos estándar, por ejemplo debido a fuertes golpes, baches, tapas de alcantarillado y cantos de bordillos. Por eso es de especial importancia mantener la presión correcta del neumático **››› pág. 387**. »

Para evitar daños en neumáticos y llantas, conduzca con especial cuidado al circular por carreteras en mal estado.

Realice un examen visual de sus ruedas cada 3.000 km en lo relativo a daños, p. ej. aplanamientos/grietas en los flancos de los neumáticos o deformaciones/grietas en las llantas.

Si los neumáticos o las llantas han recibido un fuerte golpe o han resultado dañadas, hágalas revisar y en caso dado sustituir en un taller especializado.

Los neumáticos de perfil bajo pueden desgastarse antes que los neumáticos estándar.

Daños no visibles

A menudo, los daños que se originan en los neumáticos y en las llantas no pueden apreciarse a simple vista. Si el vehículo **vibra** de forma inusual o **tiende a irse hacia un lado**, pueden ser indicios de un deterioro de los neumáticos. Reduzca cuanto antes la velocidad si tiene la sospecha de que se ha pinchado una rueda. Compruebe si los neumáticos están dañados. Si la parte exterior del neumático no muestra daño alguno, siga conduciendo despacio y con prudencia hasta el próximo taller especializado, para que revisen su vehículo.

Neumáticos sujetos a rodadura unidireccional

Los flancos de los neumáticos unidireccionales van marcados con unas flechas. Es imprescindible observar el sentido obligatorio de giro indicado al montar las ruedas. Así se garantiza el aprovechamiento óptimo de las propiedades del neumático en lo que se refiere a aquaplaning, adherencia, ruidos y desgaste.

Montaje posterior de accesorios

Si desea cambiar o bien reequipar las ruedas, las llantas o los embellecedores de rueda, le recomendamos que acuda a un servicio oficial SEAT para que le asesoren sobre las posibilidades técnicas existentes.

Vida útil de los neumáticos

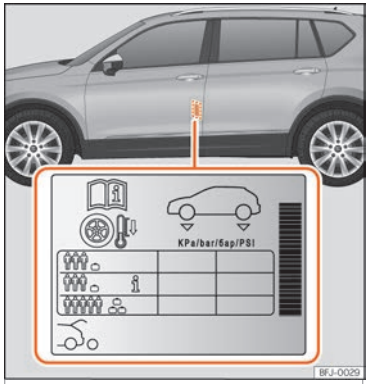


Fig. 306 Ubicación del adhesivo de la presión de inflado de los neumáticos.

Para alargar la vida útil de los neumáticos, los mismos deberían ir siempre inflados a la presión correcta y se debería conducir con moderación.

- Compruebe la presión de los neumáticos como mínimo una vez al mes y, además, antes de cada viaje largo.
- La presión se debe comprobar siempre cuando los neumáticos están *fríos*. No reduzca la presión de los neumáticos si están calientes.

- Adapte la presión de los neumáticos a la carga que lleva el vehículo.
- En los vehículos con indicador de la presión de los neumáticos guarde en la memoria la presión de los neumáticos modificada ››› pág. 390, ››› pág. 386.
- Evite conducir a demasiada velocidad en las curvas y los acelerones bruscos.
- Compruebe de vez en cuando los neumáticos en lo relativo a un desgaste irregular.

La vida útil de los neumáticos depende de los siguiente puntos:

Presión de los neumáticos

Los valores de la presión de inflado se indican en la etiqueta adhesiva situada en la zona posterior del marco de la puerta delantera izquierda ››› fig. 306.

Una presión insuficiente o excesiva reduce en gran medida la vida útil de los neumáticos y repercute negativamente en el comportamiento de marcha del vehículo. La presión de los neumáticos es de gran importancia, sobre todo si se circula a **altas velocidades**.

En función del vehículo, se puede adaptar la presión de inflado de los neumáticos a media carga para aumentar el confort de marcha (presión de inflado ℹ). Cuando se circula con la presión de inflado de confort, puede incrementarse ligeramente el consumo de combustible.

La presión de los neumáticos se debe adaptar a la carga actual del vehículo. Si el vehículo va a ir cargado al máximo, debe aumentar la presión de inflado al valor máximo de carga indicado en la etiqueta adhesiva ››› fig. 306.

Al comprobar la presión de los neumáticos no olvide verificar también la rueda de repuesto. Infle esta rueda siempre a la presión máxima prevista para su vehículo.

En el caso de una rueda de emergencia minimizada (125/70 R18), inflar a 4,2 bar de presión según se indica en la etiqueta de presión de los neumáticos ››› fig. 306.

Modo de conducir

La conducción rápida en las curvas, los acelerones bruscos y los frenazos (chirridos de los neumáticos) aumentan el desgaste de las ruedas.

Equilibrado de las ruedas

Las ruedas de un vehículo nuevo están equilibradas. Sin embargo, diversas circunstancias durante su uso generan desequilibrios (excentricidad), que se manifiestan como vibraciones en el volante.

Como el desequilibrio implica también un mayor desgaste de la dirección, la suspensión y los neumáticos, habrá que equilibrar las ruedas de nuevo. Además, la rueda debe volver a equilibrarse después de montar un neumático nuevo y cada vez que se repare.

Fallos en la alineación de las ruedas

Si el tren de rodaje está mal ajustado, no sólo aumenta el desgaste de los neumáticos, sino que se reduce también la seguridad en la conducción. Si se constata que el desgaste de los neumáticos es exagerado, se debería revisar la alineación de las ruedas en un servicio oficial SEAT.

⚠ ATENCIÓN

- **Adapte siempre la presión de los neumáticos a la carga actual del vehículo.**
- **Un neumático con poca presión de aire tiene que realizar mucho más trabajo de flexión cuando el vehículo está muy cargado o a altas velocidades, por ello se calientan en exceso. Con ello podría desprenderse la banda de rodadura, pudiendo incluso reventar el neumático. ¡Peligro de accidente!**

Nota relativa al medio ambiente

Si la presión de los neumáticos es insuficiente, aumenta el consumo de combustible.

Indicadores de desgaste

Fig. 307 Perfil del neumático: indicadores de desgaste.

Los indicadores de desgaste sirven para comprobar el desgaste de los neumáticos.

En el fondo de las acanaladuras de los neumáticos originales se encuentran, ordenados transversalmente con respecto a la dirección de marcha, "indicadores de desgaste" de 1,6 mm de profundidad. Dependiendo del fabricante, en la banda de rodadura hay entre 6 y 8 indicadores de desgaste repartidos uniformemente. En los flancos del neumático hay marcas que indican cuál es la ubicación de los indicadores de desgaste (p. ej., las letras "TWI" o símbolos de forma triangular).

Si el perfil es de 1,6 mm, midiendo desde el fondo de las acanaladuras que hay al lado de los indicadores de desgaste, el neumático ha alcanzado el límite de profundidad mínimo autorizado. (En otros países pueden regir otros valores.)

⚠ ATENCIÓN

Los neumáticos se deberán cambiar, a más tardar, cuando se hayan desgastado los indicadores de desgaste. De lo contrario existe peligro de accidente.

- **Es especial cuando se circula en condiciones meteorológicas adversas, como lluvia y heladas. Es importante que la profundidad del dibujo de los neumáticos sea lo más grande posible, y que sea aproximadamente igual en los neumáticos del eje delantero y trasero.**
- **La poca seguridad de conducción debida a una profundidad insuficiente del dibujo se pone de manifiesto sobre todo en el manejo, en el peligro de "aquaplaning" al pasar por charcos profundos, al circular por curvas y en el comportamiento de frenado.**
- **Si no se adapta la velocidad, se puede perder el control del vehículo.**

Intercambio de ruedas

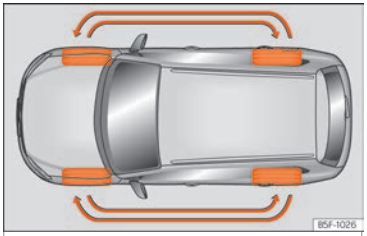


Fig. 308 Intercambio de ruedas.

Para que las ruedas se desgasten de un modo uniforme, se recomienda intercambiarlas con regularidad según el esquema ››› fig. 308. Actuando de este modo se consigue que la vida útil de todos los neumáticos sea aproximadamente la misma.

Neumáticos nuevos o ruedas nuevas

- Para las 4 ruedas se deben utilizar siempre neumáticos del mismo tipo, tamaño (perímetro de la rueda) y, de ser posible, que tengan el mismo dibujo.
- A ser posible, no sustituya sólo una rueda por eje, sino ambas.

– No utilice nunca neumáticos cuyo tamaño real sobrepase las medidas de los neumáticos que han sido homologados por nosotros.

– Infórmese **antes** de comprar neumáticos o llantas nuevas en un servicio oficial SEAT si desea equipar el vehículo con una combinación de neumáticos y llantas diferente a la que se ha montado en fábrica.

La estructura de los neumáticos y de las llantas es muy importante. Los neumáticos y las llantas homologados por SEAT se han diseñado expresamente para el modelo de vehículo del que se trata, por lo que contribuyen de un modo esencial a mantener la buena estabilidad del vehículo en carretera y las buenas propiedades de marcha ››› ⚠.

Las dimensiones de las combinaciones de ruedas y neumáticos a emplear en su vehículo están especificadas en la documentación adicional del vehículo (p. ej., certificado de conformidad CEE o COC[1]). La documentación adicional del vehículo es la propia de cada país.

Para seleccionar el neumático adecuado es importante conocer los datos del mismo. En los flancos del neumático puede leer la siguiente inscripción:

215/60 R16 95V

Desglosado, esto significa lo siguiente:

215	Anchura del neumático en mm
60	Relación entre altura y anchura en %
R	Sigla distintiva de **R**adial
16	Diámetro de la llanta en pulgadas
95	Índice de carga
V	Índice de velocidad

La **fecha de fabricación** está indicada también en el flanco del neumático (quizá sólo en la parte exterior):

DOT ... 2216 ...

significa, p. ej., que el neumático fue fabricado la semana 22 del año 2016.

Pero tenga en cuenta que a pesar de que la indicación del tamaño en los neumáticos sea la misma, como por ejemplo, tamaño nominal 215/60 R16 95 V, la dimensión real de los diferentes tipos de neumáticos puede variar de estos tamaños nominales o puede diferenciarse considerablemente de los contornos del neumático. Por lo tanto, si compra neumáticos nuevos debe asegurarse de que las dimensiones reales de los mismos no sean mayores a las dimensiones de los neumáticos homologados por nosotros.

Si usted no se atiene a ello, existe el peligro de que se vea perjudicado el espacio necesario para las ruedas previsto al diseñar el vehículo. Si las ruedas rozan con la carrocería, en determinadas circunstancias los neumáticos pueden dañarse, partes del tren de rodaje y de la carrocería, así como conductos, por lo que la seguridad de conducción puede verse seriamente comprometida ››› ⚠.

Con neumáticos homologados por SEAT es seguro que las dimensiones reales se adaptan a su vehículo. Si usted quiere adquirir otro tipo de neumáticos, debe pedir al vendedor que le dé un certificado del fabricante de los mismos del que se desprenda que esos neumáticos son adecuados para su vehículo. Guarde bien dicho certificado.

En caso de tener dudas con respecto a qué tipo de neumáticos pueden montarse sin problema en su vehículo, diríjase a su Servicio Oficial SEAT.

Le recomendamos que lleve su vehículo a un **taller especializado** para realizar todos los trabajos relativos a las ruedas o los neumáticos. Éste dispone de herramientas especiales y recambios necesarios, personal altamente »

[1] COC = *certificate of conformity*.

cualificado y está preparado para desechar los neumáticos usados respetando el medio ambiente.

⚠ ATENCIÓN

- **Asegúrese siempre de que los neumáticos elegidos por usted tengan el paso necesario. Los de repuesto no deben seleccionarse exclusivamente por el tamaño nominal, ya que a pesar de tener este mismo tamaño pueden variar seriamente dependiendo del fabricante. Un espacio de rueda no existente puede deteriorar los neumáticos o el vehículo, y con ello perjudicar la seguridad vial ¡Peligro de accidente! Además, el permiso de circulación de su vehículo puede perder su validez.**
- **Sólo en casos de emergencia, y conduciendo con suma precaución, se podrán utilizar neumáticos de más de 6 años de antigüedad.**
- **Si, posteriormente, se montan embellecedores en las ruedas, asegúrese de que por los mismos pueda entrar suficiente aire para la refrigeración del sistema de frenos.**

Nota relativa al medio ambiente

Los neumáticos usados deben desecharse conforme a las normas vigentes.

Aviso

- **Debe consultarse en un Centro de Asistencia SEAT la posibilidad de montar llantas o neumáticos de un tamaño diferente a los montados originalmente en SEAT, así como cuáles son las combinaciones permitidas entre los ejes anterior (eje 1) y posterior (eje 2).**
- **No utilice neumáticos usados cuyos "antecedentes" desconozca.**
- **Por motivos técnicos, normalmente no se pueden utilizar las llantas de otros vehículos. En ciertos casos, esto es incluso válido para las llantas de un mismo modelo.**

Tornillos de la rueda

Las llantas y los **tornillos de las ruedas** han sido diseñados para que formen parte de un conjunto. Si se cambian las llantas que lleva el vehículo por unas de otro tipo (p. ej., llantas de aleación o las que se utilizan en las ruedas con neumáticos de invierno), se deben utilizar los tornillos de rueda con la longitud y forma de calota adecuadas. De ello depende la fijación correcta de las ruedas y el funcionamiento del sistema de frenos.

Los tornillos de rueda deberán estar limpios y poderse enroscar con facilidad.

Para aflojar los tornillos antirrobo de las ruedas* se necesita un adaptador especial ››› pág. 58.

Sistemas de control de neumáticos

Introducción

⚠ ATENCIÓN

Un manejo inapropiado de las ruedas y los neumáticos puede provocar pérdidas repentinas de presión en los neumáticos, que se desprenda la banda de rodadura o incluso que reviente un neumático.

- **Compruebe la presión de inflado de los neumáticos con regularidad y mantenga siempre el valor de la presión de inflado indicado. Si la presión del neumático es demasiado baja, éste podría calentarse en exceso provocando un desprendimiento de la banda de rodadura y llegando incluso a reventar.**
- **Con los neumáticos en frío, deberá mantenerse siempre la presión indicada en el adhesivo** **››› pág. 414.**
- **Compruebe con regularidad la presión de inflado con los neumáticos en frío. Si es necesario, ajuste la presión de los neumáticos montados con los neumáticos en frío.**
- **Verifique con regularidad que los neumáticos no presenten signos de desgaste o estén dañados.**
- **No exceda nunca la velocidad y la carga máxima permitida para el tipo de neumáticos de su vehículo.**

Nota relativa al medio ambiente

Si la presión de los neumáticos es insuficiente, aumenta el consumo de combustible y el desgaste de los mismos.

Aviso

- **Cuando se conduce por primera vez con neumáticos nuevos a una velocidad elevada, se pueden dilatar ligeramente y con ello puede que se produzca un aviso de presión del aire.**
- **Sustituya los neumáticos usados sólo por neumáticos autorizados por SEAT para el correspondiente tipo de vehículo.**
- **No confíe exclusivamente en el sistema de control de los neumáticos. Controle los neumáticos con regularidad para asegurarse de que la presión de inflado es la correcta y de que los neumáticos no presentan daños como pinchazos, cortes, desgarres y abolladuras. Extraiga posibles objetos del neumático, siempre y cuando no perforen el mismo.**

Testigo de control de los neumáticos

Se ilumina

La presión del neumático de una o más ruedas ha disminuido claramente en comparación con la presión del neumático ajustada por el conductor o el neumático tiene un daño estructural.
Adicionalmente se puede oír una señal acústica de aviso y se puede ver un mensaje de texto en la pantalla del cuadro de instrumentos.
¡Deténgase! ¡Reduzca de inmediato la velocidad! Tan pronto como sea posible y seguro, detenga el vehículo. ¡Evite las maniobras y frenadas bruscas! Compruebe todos los neumáticos y todas las presiones de inflado. Sustituya los neumáticos dañados.

Parpadea

Anomalía en el sistema
El testigo de control parpadea aproximadamente 1 minuto y a continuación se ilumina de forma permanente.
En caso de presión de inflado correcta, desconectar y volver a conectar el encendido. Si el testigo de control sigue encendido, es posible calibrar el indicador de control de los neumáticos. Encargue a un taller especializado que revise el sistema.

Al conectar el encendido se iluminan durante unos segundos algunos testigos de advertencia y de control mientras se realiza una verificación del funcionamiento. Se apagan transcurridos unos segundos.

ATENCIÓN

Si los neumáticos están inflados a distintas presiones, o a una presión demasiado baja, puede estropearse algún neumático, y se puede perder el control sobre el vehículo, lo que podría ocasionar un accidente grave e incluso mortal.

- **Si se ilumina el testigo (!), deténgase inmediatamente y compruebe los neumáticos.**
- **Si los neumáticos están inflados a distintas presiones, o a una presión demasiado baja, se puede incrementar el desgaste de los neumáticos, empeorar la estabilidad del vehículo y prolongar la distancia de frenado.**
- **Si los neumáticos están inflados a distintas presiones, o a una presión demasiado baja, puede estropearse algún neumático, llegando a reventar y haciendo que se pierda el control sobre el vehículo.**
- **El conductor es responsable de que todos los neumáticos del vehículo estén inflados a la presión correcta. La presión de inflado recomendada viene indicada en un adhesivo** **››› pág. 414****.**
- **El sistema de control de los neumáticos sólo funciona correctamente si todos los neumáticos en frío se encuentran a la presión correcta.**
- **No llevar los neumáticos a la presión correcta puede dañarlos y ocasionar un accidente. Asegúrese de que la presión de** »

inflado de todos los neumáticos se corresponda siempre con la carga del vehículo.

- Antes de emprender un viaje, infle siempre los neumáticos a la presión correcta.
- Los neumáticos con presión insuficiente se ven sometidos a mayor trabajo de flexión. Con ello el neumático podría calentarse en exceso provocando un desprendimiento de la banda de rodadura y llegando incluso a reventar.
- A alta velocidad y con el vehículo sobrecargado, los neumáticos podrían calentarse tanto que podrían reventar, pudiendo perder el control sobre el vehículo.
- Una presión excesiva o demasiado baja reduce la vida útil del neumático, empeorando además el comportamiento dinámico del vehículo.
- Si el neumático no se ha pinchado y no es imprescindible cambiarlo de inmediato, conduzca hacia el taller especializado más próximo a baja velocidad y haga verificar y corregir la presión de inflado.

⚠ ATENCIÓN

Tenga en cuenta las advertencias de seguridad ››› ⚠ en Testigos de control y de advertencia de la pág. 123.

Aviso

- Si con el encendido conectado se detecta una presión de inflado demasiado baja, se oirá un aviso acústico. En caso de fallo del sistema se oye una señal acústica.
- Conducir por vías sin asfaltar durante un largo período de tiempo o conducir de forma deportiva puede desactivar temporalmente el TPMS. El testigo de control muestra un fallo, pero desaparece cuando las condiciones de la vía o la forma de conducir cambian.

Indicador de control de los neumáticos

Fig. 309 Cuadro de instrumentos: aviso de pérdida de presión de los neumáticos.

El indicador de control de los neumáticos compara las vueltas y, con ello, la superficie de rodadura de cada rueda con ayuda de los sensores del ABS. Si cambia el perímetro de rodadura de una o más ruedas, el indicador de control de los neumáticos lo señala en el cuadro de instrumentos a través del testigo y un aviso al conductor ››› fig. 309. Siempre y cuando esté afectado sólo un neumático, se señalará la posición del mismo en el vehículo.

(!) **Pérdida presión: ¡Compr. presión neum. del. izq.!**

Cambio del perímetro de rodadura

El perímetro de rodadura de un neumático puede variar:

- Cuando la presión de inflado se cambia de forma manual.
- Si la presión del neumático es insuficiente.
- Si la estructura del neumático presenta desperfectos.
- Si el vehículo está desnivelado por la carga.
- Si las ruedas de un eje sufren más carga (p. ej., con una carga elevada).
- Si el vehículo lleva montadas cadenas para la nieve.
- Cuando la rueda de emergencia está montada.
- Si se ha cambiado una rueda de un eje.

El indicador de control de los neumáticos (!) puede reaccionar con retraso o no indicar nada bajo determinadas circunstancias (p.

ej., conducción deportiva, carreteras nevadas o sin pavimentar o conducir con cadenas).

Calibrar el indicador de control de los neumáticos

Tras cambiar la presión de inflado o cambiar una o más ruedas se debe volver a calibrar el indicador de control de los neumáticos. Hágalo también, al intercambiar, por ejemplo, las ruedas delanteras con las traseras.

- Conecte el encendido.
- Memorice la nueva presión de inflado en el sistema Easy Connect[1] con la tecla > botón de función **AJUSTES** ››› pág. 37 .

El sistema calibra por sí solo con el vehículo en marcha la presión de inflado proporcionada por el conductor y los neumáticos montados. Tras un largo recorrido con diferentes velocidades se recopilan y supervisan los valores programados.

Bajo cargas muy pesadas de las ruedas, por ejemplo, carga elevada, la presión de inflado debe aumentarse a la presión de inflado de carga total recomendada antes de la calibración ››› pág. 414.

Aviso

- **El indicador de control de los neumáticos no funciona cuando el ESC o el ABS tienen una anomalía** ››› pág. 267.
- **Cuando se utilizan cadenas para nieve se puede producir una indicación errónea porque éstas aumentan el perímetro de la rueda.**

[1] En vehículos sin sistema Easy Connect el interruptor para el control de los neumáticos está situado en la consola central al lado de los intermitentes de emergencia.

Rueda de emergencia

Generalidades

Fig. 310 Rueda de emergencia: piso de carga alzado.

La rueda de emergencia se ha concebido para ser utilizada durante un período corto de tiempo. Acuda tan pronto como le sea posible a un servicio oficial SEAT o a un taller especializado a que revisen y sustituyan la rueda.

La utilización de la rueda de emergencia implica ciertas restricciones. La rueda de emergencia ha sido diseñada especialmente para »

su tipo de vehículo. Por ello no se debe intercambiar por la rueda de repuesto de otros tipos de vehículo.

Extracción de la rueda de emergencia (vehículos de 5 plazas)

– Alce el piso de carga y manténgalo en posición elevada para poder sacar la rueda de emergencia.

– Gire la ruedecilla en sentido contrario a las agujas del reloj ››› fig. 310.

– Saque la rueda de emergencia.

Extracción de la rueda de emergencia (vehículos de 7 plazas)

– Retire el piso de carga del maletero.

– Tire hacia arriba de los lazos laterales inferiores de la 3ª fila de asientos hasta encastrar en la posición superior.

– Retire la pared divisoria transversal.

– Gire la ruedecilla en sentido contrario a las agujas del reloj ››› fig. 310[1].

– Saque la rueda de emergencia.

Proceda de la forma inversa para volver a colocar la rueda de emergencia en su alojamiento.

Cadenas

Por motivos técnicos, no se permite colocar cadenas para la nieve en la rueda de emergencia.

Si debe circular con cadenas para la nieve y ha pinchado una rueda delantera, monte la rueda de emergencia en lugar de una de las ruedas traseras. Coloque las cadenas para la nieve en la rueda trasera que desmonte y que sustituirá a la rueda delantera pinchada.

⚠ ATENCIÓN

Tenga en cuenta que la rueda de dotación es más ancha que la de emergencia por lo que la 3ª fila de asientos no se podrá bajar completamente al colocar dicha rueda de dotación en el hueco de la rueda de emergencia.

- **No circule si la 3ª fila de asientos no está correctamente fijada a sus anclajes. Peligro de lesiones graves.**

⚠ ATENCIÓN

- **Tras montar la rueda de emergencia, debe verificar la presión de los neumáticos tan pronto como sea posible. De lo contrario existe el riesgo de sufrir un accidente. Encontrará la presión de inflado en la zona posterior del marco de la puerta delantera izquierda ››› fig. 306.**
- **No circule con la rueda de emergencia a más de 80 km/h (50 mph): ¡riesgo de sufrir un accidente!**
- **No recorra nunca más de 200 km si lleva montada una rueda de emergencia.**
- **Evite pisar el acelerador a fondo, frenar bruscamente y tomar las curvas a gran velocidad: ¡riesgo de sufrir un accidente!**
- **No conduzca nunca con más de una rueda de emergencia, ya que existe el peligro de accidente.**
- **En la llanta de la rueda de emergencia no se deben montar neumáticos normales, ni de invierno.**
- **En caso de circular con rueda de emergencia, el sistema ACC podría llegar a desconectarse automáticamente durante el recorrido. Desconecte el sistema al iniciar la marcha.**

[1] En caso de equipar sistema Beats Audio con subwoofer*, antes de retirar la rueda de repuesto, proceda según lo indicado en ››› pág. 395.

Extracción de la rueda de emergencia en vehículos con sistema BEATS Audio 10 altavoces (con *subwoofer*)*

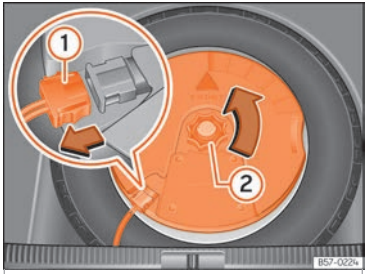


Fig. 311 En el maletero: desmontar el subwoofer.

Para poder sacar la rueda de repuesto hay que desmontar primero el subwoofer.

- Levante y fije el piso maletero como se explica en ››› **pág. 176**.
- Desconecte el cable del altavoz *subwoofer* ››› **fig. 311** ①.
- Gire la ruedecilla de fijación en sentido contrario a las agujas del reloj ››› **fig. 311** ②.
- Saque el altavoz *subwoofer* y la rueda de recambio.
- Al montar otra vez la rueda de recambio, coloque el altavoz *subwoofer* en la base de la llanta con cuidado. Al hacerlo, la punta de la flecha "FRONT" que hay en el altavoz *subwoofer* deberá señalar hacia delante.
- Vuelva a conectar el cable del altavoz y gire con fuerza la ruedecilla en el sentido de las agujas del reloj para que el conjunto *subwoofer* y rueda quede bien fijado.

Servicio de invierno

Neumáticos de invierno

– Los neumáticos de invierno deberán montarse **en las cuatro** ruedas.

– Utilice exclusivamente los neumáticos de invierno que estén homologados para su vehículo.

– Es muy posible que la velocidad máxima permitida sea inferior si se utilizan neumáticos de invierno.

– Asegúrese de que los neumáticos de invierno tienen un **perfil** suficiente.

– Controle la presión de los neumáticos después de montar las ruedas. Al hacerlo, tenga en cuenta los valores indicados en la zona posterior del marco de la puerta delantera izquierda ››› **pág. 386**.

En condiciones invernales en las carreteras, el uso de neumáticos de invierno mejora claramente las propiedades de marcha de su vehículo. Los neumáticos de verano tienen menor adherencia sobre hielo y nieve debido a su diseño (anchura, mezcla de caucho, tipo de perfil). Lo anterior es de especial importancia para vehículos que van equipados con **ruedas anchas** o con **neumáticos para altas velocidades** (letra distintiva H, V o bien Y en el flanco del neumático).

Sólo se deberán montar los neumáticos de invierno que estén homologados para su vehículo. Las dimensiones de estos neumáticos están especificadas en la documentación adicional del vehículo (p. ej., certificado de conformidad CEE o COC[1]). La documentación adicional del vehículo es la propia de cada país. Ver también ››› **pág. 388**.

Los neumáticos de invierno pierden muchas de sus cualidades si se han desgastado hasta una **profundidad del dibujo** de 4 mm.

Otro factor que implica una pérdida de cualidades de los neumáticos de invierno es el »

[1] COC = *certificate of conformity*.

envejecimiento, aunque la profundidad del dibujo siga siendo claramente superior a 4 mm.

Para los neumáticos de invierno son válidas, dependiendo de la sigla de velocidad, las siguientes **limitaciones de la velocidad**: ››› ⚠

Letra distintiva de la velocidad ››› pág. 388	Velocidad máxima permitida
Q	160 km/h (100 mph)
S	180 km/h (112 mph)
T	190 km/h (118 mph)
H	210 km/h (130 mph)
V	240 km/h (149 mph) (se deben tener en cuenta las limitaciones)
W	270 km/h (168 mph)
Y	300 km/h (186 mph)

En los vehículos que tienen la potencia necesaria para sobrepasar la velocidad máxima, se debe pegar un **adhesivo** en el campo visual del conductor. Estos adhesivos pueden adquirirse en su Servicio Oficial SEAT y en un taller especializado. Tenga en cuenta que según el país pueden existir normativas diferentes.

En lugar de neumáticos de invierno se pueden utilizar también "neumáticos todo tiempo".

Utilización de neumáticos de invierno con letra V

Tenga en cuenta que al utilizar neumáticos de invierno con letra V, la velocidad máxima general de 240 km/h (149 mph) **no siempre es admisible desde el punto de vista técnico y que, en el caso de su vehículo, puede verse bastante limitada.** La velocidad máxima de estos neumáticos depende directamente de las cargas máximas permitidas sobre los ejes y de la fuerza de tracción indicada de los neumáticos montados.

Le recomendamos que se ponga en contacto con su Servicio Oficial SEAT para aclarar cuál es la velocidad máxima a la que puede ir con sus neumáticos con letra V en base a los datos del vehículo y de los neumáticos.

⚠ ATENCIÓN

No deberá sobrepasar en ningún caso la velocidad máxima permitida para sus neumáticos de invierno, ya que podrían dañarse los neumáticos y perderse el control sobre el vehículo, con el consiguiente peligro de accidente.

❀ Nota relativa al medio ambiente

Monte los neumáticos de verano en cuanto haya pasado el período de invierno, ya que éstos poseen mejores propiedades de marcha si ya no hay nieve ni hielo en las carreteras. De este modo se reduce el ruido producido por las ruedas, el desgaste de los neumáticos y, sobre todo, el consumo de combustible.

Mantenimiento

Programa de mantenimiento SEAT

Intervalos de servicio

Trabajos de servicio y Plan de Mantenimiento digital

Registro de los trabajos de servicio realizados (“Plan de Mantenimiento digital”)

El concesionario SEAT o el taller especializado registra los comprobantes del Servicio en un sistema central. Gracias a esta documentación transparente del historial de servicio, se pueden reproducir los trabajos de servicio realizados siempre que se desee. SEAT recomienda solicitar tras cada servicio realizado un comprobante del Servicio en el que figuren todos los trabajos registrados en el sistema.

Cada vez que se realiza un servicio nuevo se sustituye el comprobante por uno actual.

En algunos mercados no está disponible el Plan de Mantenimiento digital. En este caso su concesionario SEAT le informará sobre la documentación de los trabajos de servicio.

Trabajos de servicio

En el Plan de Mantenimiento digital, su concesionario SEAT o el taller especializado documenta la siguiente información:

- Cuándo se ha realizado cada uno de los servicios.
- Si se le ha aconsejado una reparación concreta, p. ej., la necesidad de cambiar las pastillas de freno próximamente.
- Si usted expresó alguna petición especial para el mantenimiento. Su asesor de Servicio la anotará en la orden de trabajo.
- Los componentes o líquidos operativos que se cambiaron.
- La fecha del próximo servicio.

La Garantía de Movilidad de Larga Duración tendrá validez hasta la próxima inspección. Esta información se documenta en todas las inspecciones que se realicen.

El tipo y el volumen de los trabajos de servicio pueden variar de un vehículo a otro. En un taller especializado puede informarse sobre los trabajos específicos para su vehículo.

⚠ ATENCIÓN

Si los servicios son insuficientes o no se realizan y si no se respetan los intervalos de servicio, el vehículo podría quedar inmovilizado en medio del tráfico, provocar un accidente y graves lesiones.

- **Encargue los trabajos de servicio a un concesionario SEAT o a un taller especializado autorizado.**

CUIDADO

SEAT no se hace responsable de los daños que se ocasionen en el vehículo a causa de trabajos insuficientes o de una disponibilidad escasa de piezas.

Aviso

La realización periódica de trabajos de servicio en el vehículo no solo contribuye a mantener el valor de este, sino también a su buen funcionamiento y a la seguridad vial. Por ello, encargue la realización de los trabajos conforme a las directrices de SEAT.

Servicio fijo o Servicio flexible

Los servicios se diferencian entre **servicio de cambio de aceite** e **inspección**. El indicador de intervalos de servicio de la pantalla del cuadro de instrumentos sirve como recordatorio de la necesidad de realizar el próximo servicio.

En función del equipamiento, de la motorización y de las condiciones de utilización del vehículo, en el Servicio de cambio de aceite »

se aplicará el **Servicio fijo** o el **Servicio flexible**.

Cómo saber qué tipo de servicio necesita su vehículo

- Consulte las tablas siguientes:

Servicio de cambio de aceite[a]		
Núm. PR	**Tipo de servicio**	**Intervalo de servicio**
QI1	Fijo	Cada **5000 km** o transcurrido **1 año**[b]
QI2		Cada **7500 km** o transcurrido **1 año**[b]
QI3		Cada **10000 km** o transcurrido **1 año**[b]
QI4		Cada **15000 km** o transcurrido **1 año**[b]
QI6	Flexible	Según el indicador de intervalos de servicio

[a] Los datos se basan en condiciones de uso normales.

[b] Según lo que antes se cumpla.

Servicio de Inspección[a]
Según el indicador de intervalos de servicio

[a] Los datos se basan en condiciones de uso normales.

Tenga en cuenta la información relativa a las especificaciones del aceite del motor según la norma VW ››› pág. 49.

Particularidad del Servicio flexible

En el caso del **Servicio flexible** solo tiene que realizar un Servicio de cambio de aceite cuando el vehículo lo necesite. Para calcular cuándo se tiene que realizar se tienen en cuenta las condiciones de uso individuales y el estilo de conducción personal. Un componente importante del Servicio flexible es la utilización de aceite de larga duración (LongLife) en lugar de aceite de motor convencional.

Tenga en cuenta la información relativa a las especificaciones del aceite del motor según la norma VW ››› pág. 49.

En caso de no desear el Servicio flexible puede decantarse por el Servicio fijo. Sin embargo, un Servicio fijo puede repercutir en los gastos de servicio. El asesor de Servicio le asesorará gustosamente.

Indicador de intervalos de servicio

En SEAT, las fechas de los servicios se indican mediante el indicador de intervalos de servicio del cuadro de instrumentos ››› pág. 120 o en el menú `Ajustes del vehículo` del sistema de infotainment ››› pág. 37. El indicador de intervalos de servicio informa de las fechas de los servicios que incluyen un cambio del aceite del motor o una inspección. Cuando llegue el momento de realizar el servicio correspondiente, se podrán realizar también otros trabajos adicionales necesarios, como el cambio del líquido de frenos y de las bujías.

Información acerca de las condiciones de uso

Los intervalos y conjuntos de servicios prescritos se basan por lo general en **condiciones de uso normales**.

Si, por el contrario, el vehículo se utiliza bajo **condiciones de uso adversas**, será necesario realizar algunos de los trabajos antes de que se cumpla el intervalo del próximo servicio o incluso entre los intervalos de servicio prescritos.

Condiciones de uso adversas son, entre otras:

- La utilización de combustible con un elevado índice de azufre.
- La realización frecuente de trayectos cortos.
- Dejar el motor a ralentí durante largo tiempo, como en el caso de los taxis.
- La utilización del vehículo en zonas con mucho polvo.

- La conducción frecuente con remolque (en función del equipamiento).
- La utilización predominante del vehículo en situaciones de tráfico denso con paradas intermitentes, p. ej., en ciudad.
- La utilización del vehículo predominantemente en invierno.

Esto rige especialmente para los siguientes componentes (en función del equipamiento):

- Filtro de polvo y polen
- Filtro de alérgenos Air Care
- Filtro de aire
- Correa dentada
- Filtro de partículas
- Aceite del motor

El asesor de Servicio de su taller especializado le aconsejará gustosamente sobre la necesidad de intercalar trabajos entre los intervalos normales de servicio, siempre teniendo en cuenta las condiciones de utilización de su vehículo.

⚠ ATENCIÓN

Si los servicios son insuficientes o no se realizan y si no se respetan los intervalos de servicio, el vehículo podría quedar inmovilizado en medio del tráfico y provocar un accidente y graves lesiones.

- **Encargue los trabajos de servicio a un concesionario SEAT autorizado o a un taller especializado.**

ⓘ CUIDADO

SEAT no se hace responsable de los daños que se ocasionen en el vehículo a causa de trabajos insuficientes o de una disponibilidad escasa de piezas.

Conjuntos de servicios

Los conjuntos de servicios incluyen todos aquellos **trabajos de mantenimiento** que son necesarios para garantizar la seguridad vial y el buen funcionamiento de su vehículo (**en función de las condiciones de utilización y del equipamiento del vehículo**, por ejemplo, del motor, del cambio o de los líquidos operativos). Los trabajos de mantenimiento se dividen en *trabajos de inspección* y *trabajos de revisión*. Consulte los detalles de los trabajos necesarios para su vehículo en:

- Su concesionario SEAT
- Su taller especializado

Por motivos técnicos (desarrollo permanente de componentes) los conjuntos de servicios pueden variar. Su concesionario SEAT o taller especializado recibe siempre puntualmente información sobre cualquier modificación.

Ofertas de servicio adicionales

Recambios homologados

Los Recambios originales SEAT han sido concebidos para sus vehículos y homologados por SEAT teniendo especialmente en cuenta el factor seguridad. Estas piezas corresponden exactamente a las prescripciones de fábrica en cuanto a diseño, precisión de las medidas y materiales. Los Recambios Originales SEAT han sido concebidos exclusivamente para su vehículo. Por ello, le aconsejamos utilizar siempre Recambios Originales SEAT. SEAT no se hace responsable de la seguridad e idoneidad de las piezas de otros fabricantes.

Las piezas de canje homologadas

Las piezas de canje homologadas , siguiendo las prescripciones del fabricante, constituyen un servicio más a su disposición, ofreciéndoles la posibilidad de sustituir conjuntos completos, siendo los más conocidos: motor aligerado, cajas de cambio, culatas, unidades de mando, elementos eléctricos, etc.

Estas piezas son, naturalmente **Piezas homologadas**, y como son de igual condición que »

las de fábrica disponen también de la garantía de Recambios homologados.

Accesorios originales

Le recomendamos utilizar para su vehículo solamente los Accesorios Originales SEAT y los accesorios homologados por SEAT. La fiabilidad, seguridad e idoneidad de estos accesorios han sido comprobadas especialmente para este tipo de vehículo. SEAT no se hace responsable de la seguridad e idoneidad de las piezas de otros fabricantes.

Servicio de Movilidad de SEAT (SEAT Service Mobility)

Desde el momento en que compres tu nuevo SEAT, disfrutarás de las ventajas y coberturas del servicio de Movilidad de SEAT.

Durante los dos primeros años posteriores a la compra, tu nuevo SEAT está cubierto automáticamente por el servicio de Movilidad de SEAT sin costes adicionales.

Si deseas seguir disfrutando de este servicio, puedes ampliar el servicio Movilidad de SEAT siempre que realices los Servicios de Inspección o Mantenimiento recomendados en un Servicio Autorizado SEAT.

En caso de que tu SEAT quede inmovilizado por causa de una avería o accidente, con nuestros servicios de asistencia te mantendremos siempre en movimiento.

Observa que el servicio de Movilidad de SEAT difiere en función del país en el que haya sido vendido el vehículo. Para más información consulta tu concesionario SEAT o la página web de SEAT en tu país.

Garantía

Garantía de funcionamiento sin averías

Los Servicios Oficiales SEAT garantizan el perfecto estado de los vehículos nuevos de fábrica. Consulte en el contrato de compraventa o documentación complementaria o adicional al mismo facilitada por su Servicio Técnico donde se acrediten los pormenores de las condiciones y los plazos de la garantía. Consulte más información a este respecto en su Servicio Oficial SEAT.

Conservación del vehículo

Conservación y limpieza

Observaciones básicas

Los trabajos de conservación realizados con regularidad y profesionalidad aseguran el mantenimiento del valor de su vehículo. Además, también pueden convertirse en una condición indispensable para exigir el derecho de garantía en el caso de daños por corrosión y deficiencias en la capa de pintura de la carrocería.

Los talleres especializados disponen de los productos de conservación necesarios. Le rogamos que tenga en cuenta las indicaciones para la aplicación que hay en los envases.

⚠ ATENCIÓN

- **La aplicación incorrecta de los productos de conservación puede ser nociva para la salud.**
- **Mantenga los productos de conservación siempre en un lugar seguro y fuera del alcance de los niños. ¡Peligro de intoxicación!**

Nota relativa al medio ambiente

- **Cuando compre productos de conservación, decídase por aquellos que sean compatibles con el medio ambiente.**
- **Los restos de los productos de conservación no deben tirarse a la basura doméstica.**

Lavado del vehículo

Cuanto más tiempo se tarde en limpiar los depósitos, p. ej., los restos de insectos, los excrementos de pájaros, la resina de árbol o las sales antihielo que se han adherido a su vehículo, tanto mayor será el daño que puedan ocasionar en la superficie. Las altas temperaturas, p. ej., debido a la radiación solar, refuerzan el efecto dañino.

Antes de proceder al lavado, ablande la suciedad gruesa aplicando agua abundante.

Para eliminar la suciedad incrustada como, p. ej., los excrementos de insectos o la resina de árbol, lo mejor es emplear mucha agua y un paño de microfibras.

Haga lavar también los bajos del vehículo tras finalizar el periodo de sales antihielo en invierno.

Aparatos de limpieza de alta presión

Si lava el vehículo con un aparato de limpieza de alta presión deberá tener muy en cuenta las instrucciones de manejo del aparato. Lo anterior es válido sobre todo para la presión y la distancia con respecto al vehículo al aplicar el chorro de agua. No oriente el chorro directamente a las juntas de los cristales laterales, puertas, tapas o del techo panorámico de cristal*; lo mismo rige para neumáticos, tubos flexibles de goma, material insonorizante, sensores* o lentes de cámaras*. Mantenga una distancia mínima de 40 cm.

No elimine la nieve y el hielo con un aparato de limpieza de alta presión.

No utilice en ningún caso pulverizadores circulares ni fresas para eliminar la suciedad.

El agua no debe estar a más de 60°C.

Túneles de lavado automáticos

Rocíe el vehículo antes de iniciar el lavado.

Asegúrese de que las ventanillas y el techo panorámico de cristal* estén cerrados y los limpiaparabrisas desactivados. Tenga en cuenta las indicaciones del operador del túnel de lavado, especialmente si hay piezas separables en su vehículo.

Dé preferencia a túneles de lavado sin cepillos.

Lavar a mano

Limpie el vehículo de arriba hacia abajo con una esponja suave o con un cepillo de lavado. Utilice productos de limpieza que no contengan disolventes.

Lavar a mano vehículos con pintura mate

Para no dañar el vehículo al lavarlo, quite primero el polvo y la suciedad más gruesa. Para eliminar restos de insectos, manchas de grasa y huellas dactilares, lo mejor es utilizar un limpiador especial para pintura mate.

Aplique el producto con un paño de microfibras. Para no dañar la superficie de la pintura evite aplicar una presión excesiva.

Aclare con agua abundante. Límpielo a continuación con un limpiador neutral y un paño de microfibras suave.

Vuelva a aclarar el vehículo con agua abundante y, a continuación, déjelo secar al aire. Elimine los posibles restos de agua con un paño de cuero.

ATENCIÓN

- **Lave el vehículo sólo con el encendido desconectado o bien según las especificaciones del operador del túnel de lavado. ¡Peligro de accidente!**
- **Si limpia los bajos o el interior de los pasos de rueda, protéjase de las piezas de** »

metal puntiagudas o cortantes. ¡Peligro de cortarse!

- Después de la limpieza es posible que los frenos tarden más en frenar debido a la humedad o, en invierno, al hielo en los discos o las pastillas de frenos. ¡Peligro de accidente! En este caso, habrá que frenar repetidas veces hasta que los frenos se sequen.

CUIDADO

- Si lava el vehículo en un túnel de lavado automático, deberá abatir los retrovisores exteriores para evitar que se dañen. ¡Los retrovisores exteriores de abatido eléctrico* sólo se deben abatir/desplegar eléctricamente!
- No lave el vehículo si está expuesto a una radiación solar intensa. ¡Peligro de dañar la pintura!
- No utilice esponjas para limpiar restos de insectos ni esponjas de cocina con una superficie áspera ni nada parecido. ¡Peligro de dañar la superficie!
- Piezas del vehículo con pintura mate:
  - No utilice abrillantadores ni ceras duras. ¡Peligro de dañar la superficie!
  - No seleccione nunca programas de lavado que incluyan la conservación con cera. Esto podría estropear el aspecto de la pintura mate.
  - No ponga adhesivos ni rótulos magnéticos sobre las piezas pintadas en mate, ya que al retirarlos se pueden producir daños en la pintura.

Nota relativa al medio ambiente

Lave el vehículo sólo en los lugares previstos para este fin. Dichos lugares están preparados para evitar que pase a la canalización el agua que se utiliza para el lavado, que puede estar contaminada con aceite.

Indicaciones de limpieza y conservación

La limpieza y la conservación de componentes individuales del vehículo se puede consultar en las siguientes tablas. Su contenido debe entenderse meramente como una recomendación. Diríjase a su taller especializado en caso de preguntas especiales o de componentes que no se han relacionado. Tenga en cuenta las notas respectivas ››› ⚠ en Tenga especial cuidado con... de la pág. 406.

Limpieza del exterior

Escobillas del limpiaparabrisas

Problema	Solución
Suciedad	Paño suave con limpiacristales

Faros/ Grupos ópticos traseros

Problema	Solución
Suciedad	Esponja blanda con disolución jabonosa neutra[a)]

[a)] Disolución jabonosa neutra: máximo dos cucharadas soperas en 1 l de agua

Sensores/ Lentes de la cámara

Problema	Solución
Suciedad	*Sensores*: paño suave con producto de limpieza que no contenga disolventes *Lentes de la cámara*: paño suave con producto de limpieza que no contenga alcohol
Nieve/hielo	Escobilla de mano/Aerosol antihielo que no contenga disolventes

Ruedas

Problema	Solución
Sal antihielo	Agua
Polvo de abrasión de los frenos	Producto de limpieza especial exento de ácido

Tubos finales de escape

Problema	Solución
Sal antihielo	Agua, en caso dado producto de limpieza adecuado para acero afinado

Embellecedores/ Molduras embellecedoras

Problema	Solución
Suciedad	Disolución jabonosa neutra[a], en caso dado producto de limpieza adecuado para acero afinado

[a] Disolución jabonosa neutra: máximo dos cucharadas soperas en 1 l de agua

Pintura

Problema	Solución
Desperfectos en la pintura	Consultar el código de color de la pintura en un concesionario y restaurar con un lápiz de retoque
Combustible derramado	Enjuagar de inmediato con agua
Depósito de óxido ambiental	Aplicar eliminador de óxido ambiental y conservar después con cera dura. Diríjase a su taller especializado en caso de dudas
Corrosión	Encargue a su taller especializado de la eliminación
El agua no forma perlas sobre la pintura limpia	Conservar con cera dura (como mínimo 2 veces por año)
Sin brillo a pesar de conservación/pintura poco vistosa	Tratar con abrillantador adecuado y aplicar después conservante para pintura si el abrillantador utilizado no contiene ingredientes conservantes
Depósitos, p. ej. restos de insectos, excrementos de pájaros, resinas de árbol, sales antihielo	Ablandar de inmediato con agua y eliminar con un paño de microfibras
Suciedad con base de grasa, p. ej. productos de cosmética o crema solar	Eliminar de inmediato con una disolución jabonosa neutra[a] y un paño suave

[a] Disolución jabonosa neutra: máximo dos cucharadas soperas en 1 l de agua

Piezas de fibra de carbono

Problema	Solución
Suciedad	Limpiar como las piezas pintadas ››› pág. 401

Láminas decorativas

Problema	Solución
Suciedad	Esponja blanda con disolución jabonosa neutra[a]

[a] Disolución jabonosa neutra: máximo dos cucharadas soperas en 1 l de agua

Limpieza interior

Cristales

Problema	Solución
Suciedad	Aplicar limpiacristales y secar después con un paño

Embellecedores/ Molduras embellecedoras

Problema	Solución
Suciedad	Disolución jabonosa neutra[a]

[a] Disolución jabonosa neutra: máximo dos cucharadas soperas en 1 l de agua

Piezas de plástico

Problema	Solución
Suciedad	Paño húmedo
Suciedad incrustada	Disolución jabonosa neutra[a], en caso dado producto de limpieza para plásticos sin disolventes

[a] Disolución jabonosa neutra: máximo dos cucharadas soperas en 1 l de agua

Pantallas/cuadro de instrumentos

Problema	Solución
Suciedad	Paño suave con limpiador para pantallas de cristal líquido

»

Paneles de mandos

Problema	Solución
Suciedad	Pincel blando, después paño suave con disolución jabonosa neutra[a)]

[a)] Disolución jabonosa neutra: máximo dos cucharadas soperas en 1 l de agua

Cinturones de seguridad

Problema	Solución
Suciedad	Disolución jabonosa neutra[a)], dejar secar antes de enrollar

[a)] Disolución jabonosa neutra: máximo dos cucharadas soperas en 1 l de agua

Tejidos, cuero artificial, Alcantara

Problema	Solución
Partículas de suciedad adheridas superficialmente	Aspirador
Suciedad con base de agua, p. ej. café, té, sangre etc.	Paño absorbente y disolución jabonosa neutra[a)]
Suciedad con base de grasa, p. ej. aceite, maquillaje, etc.	Aplicar una disolución jabonosa neutra[a)]. Absorber las partículas disueltas de grasa y pintura secando por toques con un paño absorbente, en caso dado hay que tratar después con agua
Suciedad especial, p. ej. bolígrafo, esmalte de uñas, pintura de dispersión, betún, etc.	Quitamanchas especial; secar por toques con material absorbente y, en caso dado, tratar después con disolución jabonosa neutra[a)]

[a)] Disolución jabonosa neutra: máximo dos cucharadas soperas en 1 l de agua

Cuero natural

Problema	Solución
Suciedad reciente	Paño de algodón con disolución jabonosa neutra[a)]
Suciedad con base de agua, p. ej. café, té, sangre etc.	Manchas recientes: paño absorbente Manchas secas: quitamanchas adecuado para el cuero
Suciedad con base de grasa, p. ej. aceite, maquillaje, etc.	Manchas recientes: paño absorbente y quitamanchas adecuado para el cuero Manchas secas: aerosol disolvente de grasas
Suciedad especial, p. ej. bolígrafo, esmalte de uñas, pintura de dispersión, betún, etc.	Quitamanchas adecuado para el cuero
Conservación	Aplicar con regularidad crema conservante que proteja de los rayos del sol y tenga efecto impregnante, emplear una crema conservante del color adecuado en caso dado

[a)] Disolución jabonosa neutra: máximo dos cucharadas soperas en 1 l de agua

Piezas de fibra de carbono

Problema	Solución
Suciedad	Limpiar como piezas de plástico

Tenga especial cuidado con...

Faros/grupos ópticos traseros

- No limpie los faros/los grupos ópticos traseros, en ningún caso, con un paño o una esponja seca.
- No utilice productos de limpieza que contengan alcohol. ¡Peligro de que se formen grietas!

Ruedas

- No utilice abrillantador para pintura ni otros productos abrasivos.

- Si se ha dañado la capa de protección de la pintura de la llanta, p. ej., debido a impactos de piedras, arañazos, etc., el daño se deberá reparar de inmediato.

Lentes de la cámara

- No utilice nunca agua templada ni caliente para retirar la nieve y el hielo de la lente. ¡Peligro de que se formen grietas en la lente!
- Para limpiar la lente de la cámara no utilice nunca productos de limpieza abrasivos o que contengan alcohol. ¡Peligro de arañazos y formación de grietas!

Cristales

- Elimine la nieve y el hielo que pueda haber en los cristales y en los retrovisores exteriores con una rasqueta de plástico. Para evitar que se produzcan arañazos al limpiar, la rasqueta no se deberá mover hacia delante y hacia atrás, sino sólo en una dirección.
- Nunca retire nieve o hielo de los cristales ni de los retrovisores con agua templada o caliente. ¡Peligro de que se formen grietas en el cristal!
- Para evitar cualquier tipo de daños en la calefacción de la luneta trasera, no se deben pegar adhesivos sobre los filamentos térmicos.

Embellecedores/molduras embellecedoras

- No utilice productos de conservación ni de limpieza a base de cromo.

Pintura

- El vehículo debe estar exento de suciedad y polvo antes de aplicar abrillantador o productos de conservación. ¡Peligro de arañazos!
- No aplique abrillantador ni productos de conservación si el vehículo está expuesto a una radiación solar intensa. ¡Peligro de dañar la pintura!
- Los depósitos de óxido ambiental no se deben eliminar por pulido. ¡Peligro de dañar la pintura!
- Elimine los productos de cosmética y la crema solar de inmediato. ¡Peligro de dañar la pintura!

Pantallas/cuadro de instrumentos

- Las pantallas, el cuadro de instrumentos y el embellecedor que lo rodea no se deben limpiar en seco. ¡Peligro de arañazos!
- Asegúrese de que el cuadro de instrumentos está apagado y se ha enfriado antes de limpiarlo.
- Asegúrese de que no entre ningún líquido entre el cuadro de instrumentos y el embellecedor. ¡Peligro de daños!

Paneles de mandos

- Asegúrese de que no entre ningún líquido en los paneles de mandos. ¡Peligro de daños!

Cinturones de seguridad

- No desmonte los cinturones de seguridad para limpiarlos.
- Los cinturones de seguridad y sus componentes no deben limpiarse nunca con productos químicos ni entrar en contacto con líquidos que tengan propiedades cáusticas, con disolventes u objetos afilados o puntiagudos. ¡Peligro de dañar el tejido!
- Encargue a su taller especializado de la sustitución de los cinturones de seguridad que presenten daños en el tejido, en las uniones, en el dispositivo automático de enrollado o en la parte del cierre.

Tejidos/cuero artificial/Alcantara

- No trate el cuero artificial/Alcantara con productos para el cuidado del cuero, disolventes, cera para suelos, betún, quitamanchas u otros productos similares.
- Si es muy difícil quitar una mancha, acuda a su taller especializado para que la eliminen allí. Así evitará daños.
- No utilice en ningún caso limpiadores de vapor, cepillos, esponjas duras, etc. para limpiar.
- No active la calefacción de los asientos* para secar los asientos.

»

- Los objetos puntiagudos de los vestidos, tales como cremalleras, remaches en la ropa o cinturones pueden dañar la superficie.
- Los cierres velcro abiertos, p ej. en la ropa, pueden dañar el tapizado del asiento. Asegúrese de que los cierres velcro estén cerrados.

Cuero natural

- No trate el cuero en ningún caso con disolventes, cera para suelos, betún, quitamanchas u otros productos similares.
- Los objetos puntiagudos de los vestidos, tales como cremalleras, remaches en la ropa o cinturones pueden dañar la superficie.
- No utilice en ningún caso limpiadores de vapor, cepillos, esponjas duras, etc. para limpiar.
- No active la calefacción de los asientos* para secar los asientos.
- Evite que el vehículo esté parado durante mucho tiempo al sol para evitar que el cuero pierda color. Si el vehículo está estacionado durante mucho tiempo al aire libre, se debería cubrir el cuero para protegerlo de los rayos del sol.

⚠ ATENCIÓN

El parabrisas no debe tratarse con agentes de recubrimiento impermeables al agua para cristales. Bajo condiciones de visibilidad desfavorables como por ejemplo con humedad, oscuridad o cuando el sol se encuentra en su punto más bajo puede que se produzca un deslumbramiento más intenso. ¡Peligro de accidente! Además es posible que las escobillas del parabrisas produzcan ruidos.

Aviso

- **Los restos de insectos se pueden eliminar, con mucha más facilidad, de una pintura que haya recibido recientemente un tratamiento de conservación.**
- **Los tratamientos regulares de conservación pueden evitar que se formen depósitos de óxido ambiental.**

Retirar el vehículo de la circulación

Si quiere dejar su vehículo parado durante un largo periodo de tiempo, diríjase a un taller especializado. Le asesorarán con mucho gusto sobre las medidas necesarias, tales como protección anticorrosión, Servicio y almacenamiento.

Tenga en cuenta, adicionalmente, las indicaciones relativas a la batería del vehículo ››› pág. 382.

Información para el usuario

Información para el usuario

Almacenamiento de datos de accidentes (Event Data Recorder)

Descripción y funcionamiento

Su vehículo dispone de un dispositivo de almacenamiento de datos de accidentes (EDR).

La función del EDR consiste en registrar datos en caso de un accidente leve o grave. Estos datos sirven como apoyo para el análisis de cómo se han comportado diversos sistemas del vehículo.

El EDR registra durante un rango de tiempo reducido (normalmente 10 segundos o menos) datos dinámicos de la conducción y datos de los sistemas de retención, tales como:

- Cómo han funcionado diversos sistemas de su vehículo.
- Si el conductor y los acompañantes llevaban puestos los cinturones de seguridad.
- Cuánto se ha presionado el pedal de aceleración o el freno.
- Velocidad del vehículo.

Estos datos ayudan a comprender mejor las circunstancias en las que el accidente ha ocurrido.

Así mismo, se registran datos de los sistemas de asistencia a la conducción. Esto incluye datos como, por ejemplo, si los sistemas estaban inactivos o actuando, y si su actuación ha tenido impacto en el comportamiento dinámico del vehículo, desviando su trayectoria en las situaciones descritas anteriormente, acelerado o desacelerado.

En función del equipamiento del vehículo esto incluye datos de sistemas como:

- Control adaptativo de velocidad (ACC).
- Sistema de asistencia a la frenada de emergencia (Front Assist).
- Ayuda de aparcamiento (Park Pilot).
- Sistema de aparcamiento asistido (Park Assist).
- Sistema de aviso de salida del carril (Lane Assist)

Los datos de EDR únicamente quedan registrados en situaciones particulares de accidente. En condiciones normales de conducción no se registra ningún dato.

No se registran datos de audio o video en el interior o el entorno del vehículo. Datos personales como nombre, edad, o sexo no quedan registrados bajo ningún concepto. No obstante, es posible que terceros (tales como autoridades de procesamiento penal) puedan relacionar el contenido del EDR con otras fuentes de datos y crear una referencia personal en el contexto de la investigación de accidentes.

Para leer los datos de EDR es necesario el acceso, prescrito legalmente, a la interfaz ODB ("On-Board-Diagnose") de su vehículo estando este encendido.

SEAT no tendrá acceso a los datos EDR a menos que el propietario (o en casos de "Leasing" el arrendatario), den su consentimiento. Pueden darse excepciones bajo disposiciones legales o contractuales.

Debido a los requerimientos legales en productos relacionados con su seguridad, SEAT podrá utilizar los datos EDR para la investigación de campo y para la mejora en la calidad de los sistemas del vehículo. Los datos utilizados para fines de investigación serán tratados de forma anónima (es decir, sin referencias al vehículo, ni a su propietario o arrendatario).

Otras informaciones de interés

Reciclado de aparatos eléctricos o electrónicos

Todo aquel aparato eléctrico o electrónico (A.E.E.) que no está montado de manera permanente en el coche debe llevar estampado de forma indeleble el símbolo:

Este símbolo indica que no debe depositar los A.E.E. en la basura doméstica sino mediante recogida selectiva.

Información sobre la Directiva de la UE 2014/53/EU

Declaración UE de conformidad simplificada

Su vehículo dispone de diversos equipos radioeléctricos. Los fabricantes de estos equipos declaran que los equipos cumplen, siempre y cuando se exija legalmente, la Directiva 2014/53/EU.

El texto completo de la declaración UE de conformidad está disponible en la siguiente dirección de Internet:

www.seat.com/generalinfo CE

Tabla de correspondencias

La tabla de correspondencias le ayudará a relacionar la denominación del equipo en la declaración de conformidad con los equipamientos del vehículo y la terminología utilizada en la documentación de a bordo.

Equipamientos del vehículo	Denominación del equipo según la declaración de conformidad
Llave con mando a distancia por radiofrecuencia (vehículo)	FS09, FS12A, FS12P, FS1477, FS94
Mando a distancia por radiofrecuencia (calefacción independiente)	Sender STH SEAT - 50000914
	Telestart
Calefacción independiente	50000864 / D208L VW
	Telestart
Bluetooth	MIB2 Entry
	MIB Standard 2
	MIB2 Main-Unit
	A580 / A270
Punto de acceso inalámbrico	MIB2 Main-Unit
	A580 / A270
Sistema Keyless Access	MQB-B B
Sensores de radar para los sistemas de asistencia	ARS4-B
	MRRevo14F
	BSD3.0
Unidad de control central	5WK50254
	5WK50474
Sistemas de infotainment	MIB2 Entry
	MIB Standard 2
	MIB2 Main-Unit
	A580 / A270

Equipamientos del vehículo	Denominación del equipo según la declaración de conformidad
Función de carga inalámbrica	WCH-183
	WCH-185
	5G0.980.611
Conexión a la antena exterior del vehículo	UMTS/GSM-MMC
	UMTS/GSM-MMC-AG2
	LTE-MBC-EU
Cuadro de instrumentos	eNSF
	Immobilizer integrated in dashboard module instrument cluster
Antena	AM/FM Antena Base
	Antennas MQB27 Small/Big family
	Antennas KSA Small Fam III
	5Q0.035.507 Roof Antenna
	GNSS Antenna VAG 720166002
	8S7.035.503.B

Equipamientos del vehículo	Denominación del equipo según la declaración de conformidad
Amplificadores de antena	6F0.035.225 6F9.035.225 3V5.035.577.A 7N0.035.552.J 7N0.035.552.K 7N0.035.552.Q 5F4.035.225 5F4.035.225.A 5F4.035.225.B 5F9.035.225 5F9.035.225.A 5F9.035.225.B 575.035.225 575.035.225.A 575.035.225.B 5FJ.035.225 5FJ.035.225.A 5FJ.035.225.B

Direcciones de los fabricantes

Según la Directiva 2014/53/EU, todos los componentes relevantes deberán ir siempre provistos de la dirección del fabricante correspondiente.

A continuación se relacionan las direcciones de los fabricantes de aquellos componentes que, por su tamaño o naturaleza, no puedan ir provistos de un adhesivo, siempre y cuando se exija legalmente:

Equipos radioeléctricos montados en el vehículo	Direcciones de los fabricantes
Llave con mando a distancia por radiofrecuencia	Hella KGaA Hueck & Co. Rixbecker Straße 75 59552 Lippstadt, GERMANY
Mando a distancia por radiofrecuencia (calefacción independiente)	Digades gmbH Äußere Weberstraße 20 02763 Zittau, GERMANY
	Webasto Thermo & Comfort SE Friedrichshafener Str. 9 82205 Gilching, GERMANY
Sensores de radar para los sistemas de asistencia	ADC Automotive Distance Control Systems GmbH Peter-Dornier-Straße 10 88131 Lindau, GERMANY
	Robert Bosch GmbH Postfach 16 61 71226 Leonberg, GERMANY

Bandas de frecuencia, potencias emisoras

Equipo radioeléctrico[a)]	Banda de frecuencia	Potencia emisora máx.	Válido para los modelos
Llave con mando a distancia por radiofrecuencia (vehículo)	433,05-434,78 MHz	10 mW (ERP)	Todos los modelos SEAT
	433,05-434,79 MHz	10 mW	
	868,0-868,6 MHz	25 mW	
	434,42 MHz	32 µW	
Mando a distancia por radiofrecuencia (calefacción independiente)	868,7-869,2 MHz (869,0 MHz)	0,24 mW, / –6,3 dBm e.r.p.	Ateca y Tarraco
	868,0-868,6 MHz (868,3 MHz)	3,1 mW, / 4,8 dBm e.r.p.	Alhambra
Calefacción independiente	868,0-868,6 MHz (868,3 MHz)	23,5 mW, / 13,7 dBm e.r.p.	Alhambra
	868,7-869,2 MHz (869,0 MHz)	23,5 mW, / 13,7 dBm e.r.p.	Ateca y Tarraco
Bluethooth	2402-2480 MHz	6 dBm	Todos los modelos SEAT
	2400-2483,5 MHz	10 dBm	
Punto de acceso inalámbrico	2400-2483,5 MHz	10 dBm	Leon, Ateca y Tarraco

Equipo radioeléctrico[a)]	Banda de frecuencia	Potencia emisora máx.	Válido para los modelos
Conexión a la antena exterior del vehículo	GSM 900: 880-915 MHz	33 dBm	Ibiza, Arona, Leon, Ateca, Alhambra y Tarraco
	GSM 1800: 1710-1785 MHz	30 dBm	
	WCDMA FDD I: 1920-1980 MHz	24 dBm	
	WCDMA FDD III: 1710-1785 MHz	24 dBm	
	LTE FDD1: 1920-1980 MHz	23 dBm	Tarraco
	LTE FDD3: 1710-1785 MHz	23 dBm	
	LTE FDD7: 2500-2570 MHz	23 dBm	
	LTE FDD8: 880-915 MHz	23 dBm	
	LTE FFD20: 832-862 MHz	23 dBm	
	LTE FFD20: 703-748 MHz	23 dBm	
Keyless Access	434,42 MHz	32 µW	Ibiza, Arona, Toledo, Leon, Ateca y Tarraco
Sensores de radar para los sistemas de asistencia	76 GHz-77 GHz	28,2 dBm	Toledo, Leon y Alhambra
		35,0 dBm	Ibiza, Arona, Ateca y Tarraco
	24050-24250 MHz	20 dBm	Arona, Ateca, Tarraco y Alhambra
Función de carga inalámbrica	110-120 kHz	10 W	Ibiza, Arona, Leon, Ateca y Tarraco
Cuadro de instrumentos	125 kHz	40 dBµA/m	Todos los modelos SEAT

[a)] La puesta en servicio o la autorización de uso de tecnología radioeléctrica puede estar restringida en algunos países europeos, no ser posible o solo ser posible con requisitos adicionales.

Datos técnicos

Características técnicas

Información relevante

Importante

Los datos en los documentos oficiales de su vehículo tienen siempre primacía respecto a los datos del presente manual de instrucciones.

Todos los datos técnicos facilitados en esta documentación rigen para vehículos equipados de serie en España.

Estos valores pueden ser diferentes en los vehículos especiales o destinados a otros países en función del equipamiento o de la versión.

Abreviaturas empleadas en este apartado de Datos técnicos

kW	Kilovatio, unidad de medida de la potencia del motor.
CV	Caballo de vapor (en desuso), unidad de medida de la potencia del motor.
rpm, 1/min	Revoluciones por minuto (número de vueltas).
Nm	Newton-metro, unidad de medida del par motor.
CZ	Cetan-Zahl (índice de cetano), medida de la potencia de combustión del gasóleo.
ROZ	Research-Oktan-Zahl, unidad para determinar la resistencia antidetonante de la gasolina.

Datos distintivos del vehículo

Fig. 312 Número de bastidor.

Número de bastidor en el Easy Connect

- Seleccione: tecla 🚘 > botón de función **AJUSTES > Servicio > Número de bastidor**.

Número de bastidor

El número de bastidor se encuentra en el Easy Connect y bajo el parabrisas, en el lado del conductor ››› **fig. 312**. Además, el número de bastidor se encuentra en el compartimento del motor, en el lado izquierdo según el sentido de la marcha. El número está grabado en el larguero superior, estando parcialmente cubierto.

Placa de modelo

La placa de modelo se encuentra en el montante de la puerta del lado derecho. Los vehículos destinados a determinados países no llevan placa de modelo.

Letras distintivas

La letra distintiva del motor puede consultarse en el cuadro de instrumentos cuando el motor está desconectado y el contacto encendido.

- Mantenga pulsada la tecla 0.0/SET en el cuadro de instrumentos durante más de 15 segundos.

Datos sobre el consumo de combustible

Consumo de combustible

Los valores de consumo homologados se derivan de las mediciones realizadas o supervisadas por laboratorios certificados de la CE conforme a la legislación vigente en cada momento (para más información, consultar la Oficina de Publicaciones de la Unión Europea en el sitio EUR-Lex: © Unión Europea, http://eur-lex.europa.eu/) y rigen para las características indicadas del vehículo.

Los valores de consumo de combustible y las emisiones de CO_2 se pueden consultar en la documentación entregada al comprador del vehículo en el momento de la compra.

El consumo de combustible y las emisiones de CO_2 dependen del equipamiento/opcionales de cada vehículo individual así como del estilo de conducción, las condiciones de la calzada, el estado del tráfico, las condiciones medioambientales, la carga o el número de pasajeros.

Aviso

En la práctica, y considerando todos los factores aquí mencionados, pueden darse valores de consumo que difieran de los calculados conforme a las directivas europeas vigentes.

Pesos

El valor del peso en vacío rige para el modelo base con el 90% del tanque lleno y sin equipos opcionales. En los valores indicados se incluyen 75 kg equivalentes al peso del conductor.

En el caso de versiones especiales y equipamiento opcional, o por montaje posterior de accesorios, puede aumentar el peso en vacío ››› ⚠.

⚠ ATENCIÓN

- **Hay que tener en cuenta que, al transportar objetos pesados, varían las propiedades de marcha al desplazarse el centro de gravedad, con el consiguiente peligro de accidente. Por ello, adapte siempre su forma de conducir y la velocidad a estas circunstancias.**
- **En ningún caso se excederá el peso establecido por eje ni el peso máximo autorizado del vehículo. Si estos se exceden las propiedades de marcha del vehículo se pueden modificar, lo que podría ocasionar un accidente y causar lesiones a los ocupantes y daños en el vehículo.**

Conducción con remolque

Cargas de remolque

Cargas de remolque

Las cargas de apoyo y remolque autorizadas han sido establecidas conforme a los ensayos realizados con criterios estipulados. Las cargas de remolque autorizadas están vigentes para vehículos en la *UE* y, por lo general, para un límite máximo de velocidad de 80 km/h (50 mph) (en casos excepcionales incluidos los 100 km/h (62 mph)). Estos valores podrán diferir en el caso de vehículos destinados a otros países. Los datos de la documentación del vehículo tienen siempre primacía ››› ⚠.

Cargas de apoyo

La carga de apoyo *máxima* autorizada de la lanza sobre el cabezal esférico del dispositivo de remolque no debe superar los **88 kg**.

Se recomienda aprovechar al máximo la carga de apoyo autorizada para mayor seguridad en la marcha. Una carga de apoyo insuficiente influye de forma negativa en el comportamiento de marcha del conjunto vehículo tractor/remolque.

Si no se alcanza la carga máxima de apoyo autorizada (p. ej., en el caso de los remolques pequeños de un eje, ligeros y sin carga, o en el caso de los remolques de eje tándem con »

una batalla inferior a 1,0 m), es obligatorio como carga de apoyo mínimo el 4% del peso del remolque.

⚠ ATENCIÓN

- **Por motivos de seguridad se recomienda no rebasar el límite de 80 km/h (50 mph). Esto también es válido para aquellos países en los que se permite circular a más velocidad.**
- **En ningún caso se excederán las cargas de remolque y de apoyo autorizadas. Si se supera el peso autorizado, se modifican las propiedades de marcha del vehículo, lo que podría ocasionar un accidente, y causar lesiones a los ocupantes y daños en el vehículo.**

Ruedas

Presión de inflado, cadenas para nieve y tornillos de rueda

Presión de inflado de los neumáticos

El adhesivo con los valores de las presiones de inflado se encuentra en la zona posterior del marco de la puerta delantera izquierda. Estas presiones de inflado rigen para los neumáticos *fríos*. No reduzca el exceso de presión que presentan los neumáticos en caliente. ››› ⚠

La presión de los *neumáticos de invierno* es como la de los de verano más 0,2 bar (2,9 psi/20 kPa).

Cadenas para nieve

El montaje de las cadenas para nieve sólo está permitido en las ruedas delanteras y para los siguientes neumáticos:

215/65 R17	Cadenas de eslabón de máximo 9 mm
Resto de dimensiones no permiten cadenas	

Tornillos de rueda

Una vez realizado el cambio de una rueda, compruebe cuanto antes el **par de apriete** de los tornillos con una llave dinamométrica ››› ⚠. El par de apriete en las llantas de acero y de aleación ligera es de **140** Nm.

⚠ ATENCIÓN

- **Compruebe la presión de los neumáticos por lo menos una vez al mes. Los valores de la presión de inflado de los neumáticos son de suma importancia. Si dichos valores no son los correctos, aumenta el riesgo de accidente, sobre todo a grandes velocidades.**
- **Si se aprietan los tornillos con un par de apriete insuficiente, pueden salirse las ruedas durante la marcha, con el consiguiente peligro de accidente. Por el contrario, un par de apriete excesivo puede dañar los tornillos o la rosca.**

ⓘ Aviso

Le recomendamos consultar las dimensiones correspondientes de las llantas, neumáticos y cadenas para nieve en un servicio técnico.

Datos del motor

Motores de gasolina

	1.4 TSI		1.5 TSI Start-Stop ACT®		2.0TSI Start-Stop	
Potencia kW (CV) a 1/min	110 (150)/5.000-6.000		110 (150)/5.000-6.000		140 (190)/1.500-4.100	
Par motor máximo (Nm a 1/min)	250/1.500-3.500		250/1.500-3.500		320/4.200-6.000	
N.º de cilindros/cilindrada (cm^3)	4/1.395		4/1.498		4/1.984	
Combustible	Súper 95 / Normal 91 (con ligera pérdida de potencia) ROZ					
Caja de cambios	DSG		manual		DSG	
Velocidad máxima (km/h)	a)		201 (5)		211 (6)	
Aceleración 0-80 km/h (s)	a)		a)		a)	
Aceleración 0-100 km/h (s)	a)		9,7		8	
Peso máximo autorizado (kg)	2.230[b)]	2.350[c)]	2.220[b)]	2.330[c)]	2.380[b)]	2.520[c)]
Peso en orden de marcha (con conductor) (kg)	1.616[b)]	1.652[c)]	1.587[b)]	1.615[c)]	1.773[b)]	1.808[c)]
Carga autorizada sobre eje delantero (kg)	a)		a)		a)	
Carga autorizada sobre eje trasero (kg)	a)		a)		a)	
Carga de remolque sin freno (kg)	a)		750		750	
Carga de remolque con freno en pendientes de hasta 8% (kg)	a)		2.000		2.250	
Carga de remolque con freno en pendientes de hasta 12% (kg)	a)		1.800		2.250	

[a)] Datos no disponibles al cierre de esta edición.

[b)] 5 asientos.

[c)] 7 asientos.

Motores diésel

	2.0 TDI					
Potencia kW (CV) a 1/min	110 (150)/3.500-4.000				140 (190)/3.500-4.000	
Par motor máximo (Nm a 1/min)	340/1.750-3.000				400/1.750-3.250	
N.º de cilindros/cilindrada (cm^3)	4/1.968				4/1.968	
Combustible	Gasóleo según norma EN 590, mín. 51 CZ					
Caja de cambios	manual		DSG		DSG 4Drive	
Velocidad máxima (km/h)	a)		a)		a)	
Aceleración 0-80 km/h (s)	a)		a)		a)	
Aceleración 0-100 km/h (s)	a)		a)		a)	
Peso máximo autorizado (kg)	2.290[b)]	2.410[c)]	2.410[b)]	2.540[c)]	2.410[b)]	2.550[c)]
Peso en orden de marcha (con conductor) (kg)	1.687[b)]	1.735[c)]	1.803[b)]	1.837[c)]	1.816[b)]	1.845[c)]
Carga autorizada sobre eje delantero (kg)	a)		a)		a)	
Carga autorizada sobre eje trasero (kg)	a)		a)		a)	
Carga de remolque sin freno (kg)	750		750		750	
Carga de remolque con freno en pendientes de hasta 8% (kg)	2.200		2.300		2.300	
Carga de remolque con freno en pendientes de hasta 12% (kg)	2.000		2.300		2.300	

[a)] Datos no disponibles al cierre de esta edición.

[b)] 5 asientos.

[c)] 7 asientos.

Datos del vehículo

Dimensiones

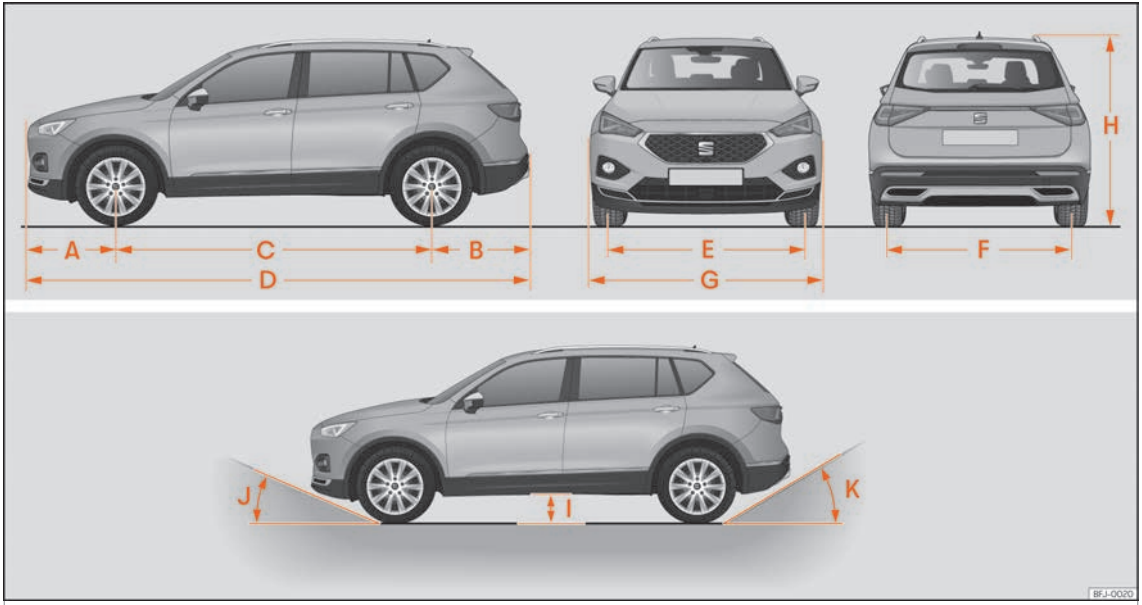


Fig. 313 Dimensiones

››› fig. 313		Tarraco
A	Voladizo frontal (mm)	926
B	Voladizo trasero (mm)	1.019
C	Batalla (mm)	2.790
D	Largo (mm)	4.735
E	Ancho de vía[a] anterior (mm)	1.585
F	Ancho de vía[a] posterior (mm)	1.574
G	Ancho (mm)	1.839
H	Alto a peso en vacío (mm)	1.658[b] 1.674[c]
I	Distancia al suelo entre los ejes (mm)	192
J	Ángulo del voladizo anterior limitado por el parachoques	máximo 19,1°
K	Ángulo del voladizo posterior limitado por el parachoques	máximo 21,4°
	Diámetro de giro (m)	11,9

[a] Este dato varía en función del tipo de llanta. Valores para rueda 215/65 R17 ET38

[b] Dimensión hasta el techo.

[c] Dimensión hasta las barras de techo.

Índice alfabético

Números y símbolos

4Drive 287

A

Abrir y cerrar 16, 126
capó 19, 375
con el conmutador del cierre centralizado . 129
en el bombín de cierre 17
por control remoto 128
portón trasero 18
portón trasero con apertura y cierre eléctricos 139
tapa del depósito 369
techo de cristal 145
ventanillas 142
ABS
véase Sistema antibloqueo 267
ACC 304
sensor de radar 306
Accesorios 191, 367
Accesorios eléctricos
véase Toma de corriente 191
Accidentes frontales y sus leyes físicas 74
Accionamiento de emergencia
palanca selectora 44
puerta del acompañante 17
Aceite del motor 49, 376
cambiar 376, 379
comprobar el nivel de aceite 378
consumo 378
especificaciones 50, 376
intervalos de mantenimiento 376
reponer 378
servicio de inspección 376
varilla de medición 378
Adaptador iPod 184
AdBlue
cantidad mínima de llenado 372
capacidad del depósito 372
cargar 373
especificación 373
información 372
Advertencia de velocidad 112
Agua del limpiacristales
cantidades de llenado 382
comprobar 381
reponer 381
Ahorrar combustible
modo de inercia 277
Airbag frontal del acompañante
desconexión 24
testigo de control 85
Airbags 79
descripción 80
Airbags frontales 23, 82
Airbags laterales
descripción 25
indicaciones de seguridad 82
Airbags para la cabeza
descripción 26
indicaciones de seguridad 83
Airbags para las rodillas
indicaciones de seguridad 25
Aire acondicionado
aire acondicionado manual 47
Ajustar
abatir el respaldo del acompañante 168
apoyacabezas 21, 163
asiento con memoria 165
asientos 67
asientos delanteros 160
asiento trasero 161
hora 118
luces 155
menú Vehículo 37
Ajuste de la altura del cinturón 77
Alarma antirrobo 126, 136
remolque 361
vigilancia del habitáculo y de la protección contra el remolcado 138
Alcantara: limpiar 404
Alfombrillas 70
Almacenamiento de datos de accidentes ... 407
Alternador
testigo de advertencia 383
Alzar el vehículo 59
AM 223
Android Auto™ 215, 218
Anomalía en el funcionamiento
cambio 278
control adaptativo de velocidad 305
dispositivo de remolque 362
embrague 278
sistema de aparcamiento asistido (Park Assist) 329
sistema de asistencia a la frenada de emergencia (Front Assist) 301
sistema PreCrash 79
techo de cristal 144
Antena exterior 368

Antes de poner en marcha el vehículo 66
Anticongelante 51
Antipinchazos 56, 90
Apagado retardado (sistema Infotainment) . 206
Apagar las luces 147
Aparcar
con el sistema de aparcamiento asistido (Park Assist) 334
Aparcar (cambio automático) 274
Apertura 126
capó 19, 375
cortinilla parasol (techo de cristal) 145
portón trasero 139
tapa del depósito 369
techo de cristal 145
ventanillas 142
Apertura de emergencia
portón trasero 18
Apertura y cierre 16
con el conmutador del cierre centralizado . 129
en el bombín de cierre 17
por control remoto 128
Apoyacabezas 162, 163, 164
regulación 21
Apoyo lumbar 160
App
SEAT Media Control 219
Apple CarPlay™ 215, 217
Argollas de amarre 178
Argollas de remolque 61, 90
Arrancar el motor por remolcado 62, 94
particularidades 94
Arranque asistido 62
Arranque del vehículo 34
Asiento
asiento eléctrico 21
Asiento delantero
ajuste manual 20
Asientos
abatir el respaldo del acompañante 168
abatir y levantar el respaldo del asiento trasero 173
ajustar el asiento trasero 161
ajustar los apoyacabezas 163
ajuste 160
asientos de la tercera fila 175
ayuda de acceso para la tercera fila 166
calefacción 196
desmontar los apoyacabezas 164
función de memoria 165
montar los apoyacabezas 164
número de plazas 69
posiciones incorrectas 69
Asientos para niños 26, 87
clasificación en grupos 88
fijación con el cinturón de seguridad 27
indicaciones de seguridad 26, 86
sistema ISOFIX 30
sistema ISOFIX/i-Size 32
sistema Top Tether 30, 33
Asistente de ángulo muerto (BSD) 321, 322
anomalía en el funcionamiento 322
funcionamiento 322
indicación en el retrovisor exterior 323
remolque 326
situaciones de marcha 324
testigos de control 322
Asistente de desaparcamiento (RCTA) .. 321, 325
testigo de control 322
Asistente de descenso
testigo de control 291
Asistente de frenado 267
Asistente de la luz de carretera 150
Asistente de marcha atrás 352
aparcar 354
instrucciones de uso 353
pantalla 353
particularidades 353
Asistente en descenso 277
Asistente para atascos 317
anomalía en el funcionamiento 319
situaciones en las que se tiene que desconectar 318
Asistente para emergencias (Emergency Assist) 319
conectar 320
desconectar 320
Aspectos a tener en cuenta antes de poner en marcha el vehículo 66
ASR
véase Regulación antipatinaje 267
Autoblocante electrónico 267
Auto Hold 292
Auto Lock (cierre centralizado) 126
AUX-IN 256
fuente de audio externa 229
Avería del motor
testigo de control 285
Aviso de frenada de emergencia 153
Ayuda al control de la dirección 280
Ayuda de acceso para la tercera fila 166

Ayuda de aparcamiento
activación automática ... 341
ajustar las indicaciones y señales acústicas ... 342, 346
anomalía ... 343, 346
ayuda de aparcamiento plus ... 339
ayuda de aparcamiento posterior ... 344
conducción con remolque ... 343
dispositivo para remolque ... 346
frenado en maniobra ... 343
indicación visual ... 342, 345
sensores y cámara: limpiar ... 402
señalizador del entorno ... 339
véase Sistema de aparcamiento asistido (Park Assist) ... 329
Ayuda de aparcamiento posterior ... 344
Ayuda de arranque ... 62
descripción ... 62

B

Baca ... 181
Banda de frecuencias
AM ... 223
cambiar ... 223
DAB ... 223
FM ... 223
Bandeja del maletero ... 171
Batería del vehículo ... 52, 382
arranque asistido ... 62
cambio ... 384
cargar ... 384
desembornar y embornar ... 121, 382
funcionamiento en invierno ... 382
gestión de la energía ... 283
nivel de carga ... 283
Biodiésel ... 372
Bloquear y desbloquear
con el conmutador del cierre centralizado . 129
con Keyless Access ... 130
en el bombín de cierre ... 17
Bloqueo de emergencia de la puerta del acompañante ... 17
Bloqueo de la palanca selectora ... 272
Bloqueo electrónico del diferencial ... 267
Bluetooth®
conectar fuente de audio ... 229
Bocina ... 105
Bolsa de red ... 178
Bombín de la puerta ... 17
Botones de función ... 207
BSD
véase Asistente de ángulo muerto (BSD) .. 321
BSD Plus ... 316

C

Cable de remolque ... 357, 361
Cables de emergencia ... 62
Cadenas para la nieve ... 60, 414
tracción total ... 287
Cajones ... 187
Calefacción adicional
véase Calefacción independiente ... 198
Calefacción de los asientos ... 196
Calefacción independiente ... 198
activar ... 201
conectar ... 199
consumidores eléctricos ... 202
desconectar ... 199
instrucciones de uso ... 201
mando a distancia por radiofrecuencia ... 199
particularidades ... 199, 201
programar ... 201
radio de alcance del mando a distancia .. 200
Cámara
Lane Assist ... 314
limpieza ... 117
Cambiador de CD ... 184
Cambiar la pila
de la llave del vehículo ... 135
Cambiar una rueda ... 57
trabajos posteriores ... 60
Cambio
piezas ... 367
Cambio automático ... 271
asistente en descenso ... 277
bloqueo de la palanca selectora ... 272
consejos para la conducción ... 274
desbloqueo de emergencia de la palanca selectora ... 44
dispositivo kick-down ... 276
posiciones de la palanca selectora ... 271
programa de emergencia ... 278
programa launch-control ... 276
remolcado ... 95
testigo de control ... 271
tiptronic ... 271, 274
volante con levas de cambio ... 274
Cambio de aceite ... 379
Cambio de las escobillas ... 64, 93
Cambio de marchas ... 43
automático ... 43
cambio manual ... 43, 270
engranar las marchas (cambio manual) .. 270

Cambio DSG
véase Cambio automático 271
Cambio manual 270
remolcado 95
Capacidades 49
agua del limpiacristales 382
depósito de AdBlue 372
Capó del motor 374, 376
apertura y cierre 19, 375
Características técnicas 412
Cargar el vehículo
argollas de amarre 178
colocar el equipaje 170
colocar la carga 170
consejos generales 170
maletero 18, 170
remolque 362
sistema portaequipajes 183
trampilla para cargas largas 179
Cargar la batería 384
Cargas de remolque 413
Carga sobre el techo 183
datos técnicos 183
Carga vertical sobre el acoplamiento 355
cargar el remolque 362
Cenicero portátil 190
Cerradura de encendido
véase Pulsador de arranque 34, 258
Cerradura de la puerta 17
Cerrar 126
capó 19, 375
portón trasero 139
techo de cristal 145
ventanillas 142
Cierre 126
cortinilla parasol (techo de cristal) 145
portón trasero 139
techo de cristal 145
ventanillas 142
Cierre centralizado 126
ajustar 129
alarma antirrobo 136
bloqueo de emergencia 17
conmutador del cierre centralizado 129
elevalunas 143
Keyless Access 130
llave por control remoto 128
sistema de desbloqueo selectivo 129
techo corredizo/deflector 143
Cinturones de seguridad 71
ajuste 22, 75
ajustes de la altura del cinturón 77
colocación de la banda del cinturón 75
finalidad 71, 79
función protectora 72
indicaciones de seguridad 73
sin abrochar 74
testigo de control 71
Claxon 105
Climatización
Climatronic 44, 192
instrucciones de uso 197
Climatizador
ajustar la temperatura 194
calefacción independiente 198
mandos 194
Climatronic 45
Colgadores 188
Colocación de la banda del cinturón 75
cinturones de seguridad 22
en el caso de mujeres embarazadas 22
Combustible 49, 370
ahorro 282
consumo 413
diésel 372
etanol 371
gasolina 370
identificación 370
indicador del nivel de combustible 119
repostar 369
Coming Home 152
Compartimento del motor 376
indicaciones de seguridad 374
Compartimento para la documentación de a bordo 185
Compartimentos portaobjetos
véase Portaobjetos 184
Comprobación de niveles
vano motor 376
Comunicación entre el Sistema Infotainment y dispositivos móviles 212
Conducción
con remolque 363, 413
económica 282
remolcar 98
segura 66
vadeo 287
viajes al extranjero 154
Conducción con remolque
véase Remolque 355
véase también Dispositivo de remolque ... 355

Conducción en invierno
remolque 355
techo de cristal 144
Conducción segura 66
Conductor
véase Posición correcta 67
Conectividad 212
Full Link 212
punto de acceso WLAN 220
SEAT Media Control 219
Conmutador
intermitentes de emergencia 153
Connectivity Box 256
Consejo medioambiental
repostar 369
Conservación
véase Limpieza 400
Conservación del vehículo 400
Consola central 14
Consumo de combustible
desconexión por inercia 282
¿por qué aumenta el consumo? 286
Consumo medio 107
Control adaptativo de velocidad 304
anomalía en el funcionamiento 305
desactivar temporalmente 311
función para evitar adelantamientos por la derecha 311
indicaciones en la pantalla 306
manejar 307
sensor de radar 306
situaciones de marcha especiales 312
testigo de control y de advertencia 305
Control automático de la luz de cruce 149
Control de crucero 294
Control de la distancia de aparcamiento
véase Ayuda de aparcamiento . 338, 339, 344
Control de niveles 49
Control electrónico de estabilidad (ESC) . . . 267
Corriente 191
Cortinillas parasol
función antiaprisionamiento (techo de cristal) 147
techo de cristal 145
Cuadro de instrumentos 106, 107
digital (SEAT Digital Cockpit) 107
estructura de los menús 111
indicación de intervalos de servicio 120
indicaciones en la pantalla 109, 111
instrumentos 107
pantalla 107
testigos de control y de advertencia 123
utilizar con el volante multifunción 122
Cuadro general
de la estructura de los menús 111
de los instrumentos 107
palanca de intermitentes y de luz de carretera 149
puesto de conducción 105
testigos de control y de advertencia 41
vano motor 376
Cuadro general del lado del acompañante
volante a la derecha 13
volante a la izquierda 12
Cuadro general del lado del conductor
volante a la derecha 11
volante a la izquierda 10
Cubiertas de los airbags 23
Cuentakilómetros 107
parcial 107
total 107
Cuentakilómetros parcial 111
Cuentarrevoluciones 107, 118
Cuidado del vehículo
posición de servicio de las escobillas 64

D

DAB 223
Datos del motor 415
Datos del vehículo 417
Datos de viaje 111
Datos técnicos
cantidades de llenado 382
carga sobre el techo 183
carga vertical sobre el acoplamiento 355
Derechos de autor 225
Desabrocharse el cinturón de seguridad . . 22, 75
Desactivación de cilindros
véase Gestión de cilindros activa (ACT) . . . 109
Desactivación del airbag frontal 84
Desaparcar con el sistema de aparcamiento asistido 336
Desbloquear y bloquear
con el conmutador del cierre centralizado . 129
con Keyless Access 130
por control remoto 128
Desbloqueo y bloqueo de emergencia 92
Desconexión del airbag frontal del acompañante 24
Desecho
pretensores del cinturón 78
Desgaste de los neumáticos 388
Detección del cansancio 113

Diésel
aceite del motor ... 376
filtro de partículas ... 286
Difusores de aire ... 194
Dimensiones ... 417
Dirección
ayuda al control de la dirección ... 280
dirección electromecánica ... 280
testigo de control ... 280
Dirección electromecánica ... 280
testigo ... 280
Dispositivo de remolque ... 358
anomalía en el funcionamiento ... 362
enganche de bola con desbloqueo eléctrico ... 358
montar posteriormente ... 365
montar un portabicicletas ... 360
testigo de control ... 357
véase también Remolque ... 358
DSG ... 271
Duplicado de llaves ... 128
DVD
modo DVD de video ... 233

E

E10
véase Etanol (combustible) ... 371
Easy Connect ... 37
Easy Open ... 130
particularidades ... 134
EDS
véase Bloqueo electrónico del diferencial . 267
Elevalunas eléctricos ... 19, 142
apertura y cierre de confort ... 143
Elevar el vehículo ... 59
Embellecedor de la rueda
quitar ... 57
Embrague (testigo) ... 278
Emergencias ... 90
cables de emergencia ... 62
cambiar la batería ... 384
cambiar una rueda ... 57
desbloqueo y bloqueo de emergencia ... 92
fusibles ... 54
herramientas de a bordo ... 90
intermitentes de emergencia ... 153
kit antipinchazos ... 90
lámparas ... 55
pinchazo ... 55
programa de emergencia del cambio automático ... 278
remolque de emergencia del vehículo ... 61
sustituir un fusible fundido ... 55
Emergency Assist
véase Asistente para emergencias ... 319
Encendedor ... 190
Encender las luces ... 147
Encender y apagar el contacto ... 34
Enganche de bola
desbloquear eléctricamente ... 358
testigo de control ... 359
Entrada USB/AUX-IN ... 256
Equilibrado de las ruedas ... 386
Equipamientos ... 191, 367
Equipos de seguridad ... 67
ESC
control electrónico de estabilidad ... 267
freno multicolisión ... 268
modo Sport ... 269
Escobillas limpiaparabrisas
limpieza ... 402
Escobillas limpiaparabrisas y limpialuneta ... 93
cambio ... 64
limpieza ... 64
posición de servicio ... 64
Espejo de cortesía ... 156
Espejos retrovisores
ajustar los retrovisores exteriores ... 159
Estabilización del conjunto vehículo tractor y remolque ... 364
Estacionar ... 265, 275
Estuche para gafas ... 186
Etanol (combustible) ... 371
Event Data Recorder ... 407

F

Factores que influyen negativamente en una conducción segura ... 66
Faros
lavafaros ... 157
viajes al extranjero ... 154
Faros antiniebla con función luz de cornering . 151
Filtro de partículas ... 286
Filtro de polvo y polen ... 192
FM ... 223
Frenar
asistente de frenado ... 267
Freno de estacionamiento
conectar ... 264
conexión automática ... 265
desconectar ... 264
desconexión automática ... 264
función de freno de emergencia ... 265

freno de estacionamiento electrónico
testigo ... 263
Freno de estacionamiento electrónico ... 264
Freno de mano
véase Freno de estacionamiento electrónico ... 264
Freno multicolisión ... 268
Frenos ... 262
freno de estacionamiento electrónico ... 264
función de freno de emergencia ... 265
líquido de frenos ... 381
pastillas de freno nuevas ... 262
servofreno ... 262
Front Assist
indicaciones en la pantalla ... 299
véase también Sistema de asistencia a la frenada de emergencia ... 299
Full Link ... 212
ajustes ... 216
vinculación ... 215
Funcionamiento en invierno
batería ... 382
cadenas para la nieve ... 60
diésel ... 372
eyectores térmicos del lavaparabrisas ... 157
neumáticos ... 395
sal en las calles ... 158
Función antiaprisionamiento
cortinilla parasol (techo de cristal) ... 147
techo de cristal ... 147
ventanillas ... 143
Función Auto Hold ... 292
Función Coming Home ... 152
Función de asistencia en descenso ... 277
Función de confort de los intermitentes ... 149
Función de freno de emergencia ... 265
Función de memoria ... 165
Función de subida y bajada automática elevalunas eléctricos ... 143
Funciones de los asientos
ayuda de acceso para la tercera fila ... 166
Función Leaving Home ... 152
Fusibles ... 54, 98
caja de fusibles ... 99, 100
distinción mediante colores ... 54
preparativos para sustituirlos ... 55
reconocer fusibles fundidos ... 55
sustituir ... 55

G

Ganchos para bolsas ... 179, 188
Garantía ... 400
Gasóleo
filtro de partículas ... 286
repostar ... 372
Gasolina
aditivos ... 370
repostar ... 370
Gato ... 57, 90
puntos de colocación ... 59
Gestión de cilindros activa (ACT)
indicación del estado ... 109
Gestión de la energía ... 283
Gestión del motor ... 285
testigo de control ... 285
Gestión electrónica del par motriz (XDS) ... 267
GRA ... 42
Guantera ... 185

H

HDC
véase Asistente de descenso ... 291
Herramientas de a bordo ... 57, 90
Hora
ajustar ... 111, 118

I

Identificación de los combustibles ... 370
Iluminación de ambiente ... 155
Iluminación del cuadro de instrumentos ... 155
Iluminación interior ... 36
Indicación de las marchas ... 279
Indicaciones de seguridad
airbags laterales ... 82
airbags para la cabeza ... 83
airbags para las rodillas ... 25
pretensores del cinturón ... 78
utilización de los asientos para niños ... 26, 86
utilización de los cinturones de seguridad ... 73
Indicaciones en la pantalla ... 111
ACT ... 282
advertencia de velocidad ... 110
control adaptativo de velocidad ... 306
control de los neumáticos ... 392
cuadro de instrumentos ... 109
cuentakilómetros ... 110
ECO ... 110
estado de la gestión de cilindros activa (ACT) ... 109
hora ... 118
indicación de la brújula ... 110
intervalos de servicio ... 120
limitador de velocidad ... 296

mensajes de advertencia y de información . 113
posiciones de la palanca selectora . . . 109, 271
puertas, capó del motor y portón del maletero abiertos 109
recomendación de marcha 109
SEAT Drive Profile 327
señales de tráfico 115
Sistema de asistencia a la frenada de emergencia (Front Assist) 299
sistema PreCrash 79
temperatura exterior 109
Indicador de intervalos de servicio 111, 398
Indicador de la temperatura
del líquido refrigerante del motor 119
exterior 109
Indicador del nivel de combustible 119
testigo de control 119
Indicador de los datos de viaje 111
Indicador multifunción 111
Índice de cetano (combustible diésel) 372
Inmovilizador electrónico 17
Inspección 376, 397
Instrumentos 107
Interferencias causadas por teléfono móvil . 206
Intermitentes de emergencia 36, 153
Interruptor de llave 84
Intervalos de mantenimiento 376
Intervalos de servicio 120
ISOFIX 30

J

Juego de reparación para neumáticos 90
véase también Kit antipinchazos 90
Jukebox (SSD) 230

K

Keyless-Entry
véase Keyless Access 130
Keyless-Exit
véase Keyless Access 130
Keyless Access
desbloquear y bloquear el vehículo 130
Easy Open 130
Keyless-Entry 130
Keyless-Exit 130
particularidades 134
poner el motor en marcha 260
Press & Drive 34, 258
Kick-down
cambio automático 276
Kit antipinchazos 56, 90
componentes 91
comprobación transcurridos 10 minutos 92
inflado del neumático 91
sellado del neumático 91

L

Lane Assist 314
testigo de control y de advertencia 314
Launch-control (cambio automático) 276
Lavacristales 52
Lavaparabrisas 156
Lavar el vehículo
aparatos de limpieza de alta presión 401
conservación exterior del vehículo 401
particularidades 134
sensores 329
Leaving Home 152
Letras distintivas del motor
mostrar 111
Levantar el vehículo 59
Levas de cambio (cambio automático) 274
Light Assist 150
Limitador de velocidad 295
indicación en la pantalla 296
manejar 297
testigo de control 295
Limpiacristales
palanca del limpiacristales 156
Limpialuneta 36, 156
Limpiaparabrisas 36, 156
eyectores de lavado térmicos 157
funciones 157
levantar la escobilla 64
particularidades 156
posición de servicio 64
recoger la escobilla 64
sensor de lluvia 157
sistema lavafaros 157
Limpieza
Alcantara 404
aparatos de limpieza de alta presión 401
cinturones de seguridad 404
cristales 403
cuero 404
cuidados especiales 404
embellecedores/ molduras embellecedoras 403
escobillas limpiacristales 402
exterior 402
faros/ grupos ópticos traseros 402
fibra de carbono 403, 404
interior 403

láminas decorativas ... 403
lavar el vehículo ... 401
paneles de mandos ... 404
pantalla de la radio ... 403
piezas de plástico ... 403
pintura ... 403
ruedas ... 402
sensores/lentes de la cámara ... 402
telas ... 404
tubos finales de escape ... 402
Líquido de frenos ... 51
Líquido refrigerante
comprobar el nivel ... 379
Líquido refrigerante del motor ... 51
especificaciones ... 51
G 12 plus-plus ... 51
G 13 ... 51
indicador de temperatura ... 119
testigo de advertencia ... 119
testigo de control ... 119
Luces ... 34, 147
antiniebla con función luz de cornering ... 151
AUTO ... 149
coming home ... 152
conmutador ... 35
iluminación de los instrumentos ... 155
iluminación de los mandos ... 155
intermitentes de emergencia ... 36
leaving home ... 152
luces de lectura ... 155
luces interiores ... 155
luz antiniebla ... 151
luz de autopista ... 154
luz de bienvenida ... 153
luz de carretera ... 35, 147
luz de cruce ... 147
luz de estacionamiento ... 154
luz de giro ... 151
luz de posición ... 147
luz diurna ... 148
mando de las luces ... 147
palanca de intermitentes ... 149
palanca de luz de carretera ... 149
regulación dinámica del alcance de los faros ... 155
señales acústicas ... 147
testigos de control y de advertencia ... 147
Luneta térmica ... 46, 48
Luz de bienvenida ... 153
Luz trasera antiniebla
testigo de control ... 147

LL

Llamada de emergencia ... 53
Llantas
cadenas ... 414
cambiar una rueda ... 57
Llave para las ruedas ... 90
Llave por control remoto
desbloquear y bloquear ... 128
Llaves
asignar una llave ... 127
cambiar la pila ... 135
desbloquear y bloquear ... 17, 128
llave del vehículo ... 127
llave de repuesto ... 127
mando a distancia ... 127
sincronizar ... 136
Llenar el depósito ... 369

M

Maletero ... 18, 170
ampliar ... 175
apertura y cierre eléctricos ... 139
bloqueo automático ... 141
bolsa de red ... 178
colocar los asientos traseros en posición de suelo de carga ... 175
cubierta ... 171
desbloqueo de emergencia ... 18
desplegar y plegar la red de separación ... 180
luz del maletero ... 155
particularidades del portón trasero eléctrico ... 140
red de separación ... 181
Mando a distancia
véase Llaves ... 127
Mando a distancia (calefacción independiente) ... 199
cambiar la pila ... 200
Mandos
asiento trasero ... 161
Mandos en el volante ... 124
Mandos para las ventanillas ... 19, 142
Manecilla de la puerta ... 17, 105
Mantenimiento
véase Servicio ... 397
Marcha atrás (cambio automático) ... 271
Marcha engranada ... 43
Masas remolcables
cargar el remolque ... 362
Media
cambiar la fuente Media ... 227
fuentes de reproducción ... 227

indicaciones y símbolos 226
menú principal 225
modos de reproducción 225
MEDIA
derechos de autor 225
Medio ambiente
compatibilidad medioambiental 281
conducción ecológica 282
repostar 369
Menú Servicio
hora 111
indicador de intervalos de servicio 111
letras distintivas del motor 111
reiniciar el servicio de aceite 111
reiniciar Trip 111
Mesita plegable 187
MirrorLink 216
Mobile Signal Amplifier 256
Modificaciones técnicas 367
Modo de conducción 327
Modo de inercia 277
Modo Sport 269
Montaje posterior
dispositivo de remolque 365
Motor
arranque asistido 62
rodaje 281
ruidos 261
sistema Start-Stop 289
Motor y encendido
desconexión automática del encendido .. 258
My Beat 262
parar el motor 261
poner el motor en marcha 260
poner el motor en marcha con Press & Drive 260
precalentar el motor 260
Móvil 368
Multimedia 256
My Beat 262

N

Navegación 235
actualizar e instalar los datos de navegación 236
boletines de tráfico (TRAFFIC) 244
cambiar vista 242
destinos especiales (POI) 241
importar vCards 245
indicaciones y símbolos 237
introducción del destino 238
menú principal 237
mis destinos 240
navegación con imágenes 245
navegación Offroad 246
navegación predictiva 244
ruta 239
seleccionar el destino en el mapa 238
ventana adicional 242
Navegación Offroad 246
Neumáticos 385
accesorios 386
cambiar 57
con sentido de giro obligatorio 60
dimensiones 388
indicadores de desgaste 388
juego de reparación 90
neumáticos nuevos 388
presión de los neumáticos 386
sujetos a rodadura unidireccional 386
vida útil 386
Neumáticos de invierno 395
tracción total 287
Notificación de servicio: consultar 121
Número de plazas 69

O

Octanaje (gasolina) 370

P

Palanca de cambios 43
Palanca de intermitentes 35, 149
Palanca de luz de carretera 149
Palanca selectora (cambio automático)
anomalía en el funcionamiento 272
desbloqueo de emergencia 44
posiciones 271
Pantalla de la radio: limpiar 403
Pantalla del cuadro de instrumentos 107, 109
Parasoles 156
Pares de apriete de los tornillos de rueda ... 414
Park Assist
véase Sistema de aparcamiento asistido (Park Assist) 329
ParkPilot
véase Ayuda de aparcamiento . 338, 339, 344
Particularidades
arrancar por remolcado 94
conducción con remolque 363
equipos de limpieza de alta presión 359
reducción del volumen 206
remolcar 94, 96
sistema de visión periférica (Top View Camera) 350

Pedales ... 68, 70
Peligros por no utilizar el cinturón de seguridad ... 74
Perfil de conducción ... 327
Perfil del neumático ... 388
Perfiles de información ... 108
Pesos ... 413
Piezas de repuesto ... 367
Pila ... 135
cambiar en el mando a distancia (calefacción independiente) ... 200
Pinchazo
actuación ... 55
Pintura del vehículo
conservación ... 403
Plazas del vehículo ... 69
Portabebidas ... 188
en el reposabrazos central trasero ... 189
en la parte delantera de la consola central ... 189
portabotellas ... 188
Portabicicletas
carga máxima ... 360
montar en el enganche de bola escamoteable ... 360
Portadatos ... 412
Portaequipajes de techo ... 181
fijar las barras transversales ... 182
Portaobjetos ... 184
cajones ... 187
documentación de a bordo ... 185
en el lado del acompañante ... 185
en el lado del conductor ... 185
en el reposabrazos central delantero ... 186
en la consola del techo ... 186
estuche para gafas ... 186
guantera ... 185
luz de la guantera ... 155
mesita plegable ... 187
otros portaobjetos ... 188
Portón trasero ... 18
véase también Maletero ... 139
Posición correcta ... 67
conductor ... 67
Precalentar el motor ... 260
Presión de inflado de los neumáticos ... 386, 414
Presión del aceite del motor
testigo de control ... 377
Press & Drive
poner el motor en marcha ... 260
pulsador de arranque ... 34, 258
Pretensores del cinturón ... 22, 77
testigo de control ... 85
Productos para la conservación del vehículo ... 400
Profundidad del dibujo de los neumáticos ... 388
Propiedades de los aceites ... 50
Protección contra el remolcado ... 138
Protección del sol ... 156
Puertas
abrir y cerrar ... 16
seguro para niños ... 136
Puerto USB ... 184
Puesto de conducción
cuadro general ... 105
Pulsador de arranque ... 34, 258
Pulsadores giratorios ... 206

R

Radio
cambio de frecuencia ... 223
memorizar logotipos de las emisoras ... 224
menú principal ... 223
teclas de memoria ... 224
RADIO
indicaciones e iconos ... 223
Radioteléfonos ... 368
RCTA ... 325
véase Asistente de desaparcamiento (RCTA) ... 321
Rear Traffic Alert ... 325
Rear View Camera ... 352
Recambios ... 367
Recambios Originales SEAT ... 399
Recirculación de aire ... 195
Recomendación de marcha ... 279
Red de separación ... 181
desplegar y plegar ... 180
Reducción catalítica selectiva
véase Sistema de depuración de gases de escape (diésel) ... 372
Red (bolsa) para equipaje ... 178
Regulación antipatinaje ... 267
Regulación de la distancia
véase Control adaptativo de velocidad ... 304
Regulación de los apoyacabezas
apoyacabezas ... 21
Regulación dinámica del alcance de los faros ... 155
Regulador de velocidad ... 42, 294
manejo ... 294
testigo de control y de advertencia ... 294

Relojes
analógico ... 118
digital ... 118
poner en hora ... 118
Remolcar el vehículo ... 61, 94, 95
argolla de remolque delantera ... 96
argolla de remolque trasera ... 97
barra de remolque ... 95
cable de remolque ... 95
cambio automático ... 95
cambio manual ... 95
con dispositivo de remolque ... 95
consejos de conducción ... 98
particularidades ... 94, 96
prohibición de remolcado ... 95
tracción total ... 95
Remolque ... 355
ajustar los faros ... 363
alarma antirrobo ... 361
anomalía en el funcionamiento ... 362
asistente de ángulo muerto (BSD) ... 326
ayuda de aparcamiento ... 343, 346
cable de remolque ... 357, 361
cargar ... 362
carga vertical sobre el acoplamiento . 355, 362
conducción con remolque ... 363
conectar ... 360
desbloquear el enganche de bola eléctricamente ... 358
enganchar ... 360
estabilización del conjunto vehículo tractor y remolque ... 364
luces traseras ... 358, 361
luces traseras LED ... 358, 361
masas remolcables ... 362
montar posteriormente un dispositivo de remolque ... 365
particularidades ... 326
requisitos técnicos ... 357
retrovisores exteriores ... 358
toma de corriente ... 360
Reparación de neumáticos ... 90
Reposabrazos centrales ... 169
Reposacabezas ... 162
regulación ... 21
Repostar ... 369
abrir la tapa del depósito ... 369
indicador del nivel de combustible ... 119
testigo de control ... 119
Respaldo del asiento trasero
abatir ... 173
levantar ... 173
Retrovisor ... 158
interior antideslumbrante ... 158
véase también Espejos retrovisores ... 158
Retrovisores exteriores
ajuste ... 22
calefactables ... 159
circular con un remolque ... 358
exteriores ... 159
Retrovisor interior
antideslumbrante ... 158
Rodaje
motor nuevo ... 281
neumáticos nuevos ... 385
pastillas de freno nuevas ... 262
Ruedas ... 385, 414
cadenas para la nieve ... 60
cambiar ... 57, 59
intercambio ... 388
rueda de emergencia ... 393
ruedas nuevas ... 388
Ruidos
calefacción independiente ... 202
control adaptativo de velocidad ... 305
ESC ... 268
freno de estacionamiento ... 265
frenos ... 262
neumáticos ... 60, 386

S

Safelock ... 135
véase también Sistema de seguridad antirrobo ... 126
SEAT Digital Cockpit ... 107
mapa de navegación ... 108
perfiles de información ... 108
SEAT Drive Profile ... 327
SEAT Media Control ... 219
transmisión de datos y funciones de control ... 220
SEAT Service Mobility ... 400
Seguridad
asientos para niños ... 86
conducción segura ... 66
desconexión del airbag del acompañante . 24
seguridad infantil ... 86
Seguro para niños
elevalunas eléctricos ... 142
Sensor de lluvia ... 157
control de la función ... 157
Sensor de radar ... 301, 306
Sentido de giro
neumáticos ... 60

Señal acústica
cinturón de seguridad sin abrochar 71
luces 147
testigos de control y de advertencia 123
Señales de tráfico
visualización en la pantalla 115
Servicio
comprobante del Servicio 397
condiciones de uso 398
conjuntos de servicios 399
inspección 397
plan de Mantenimiento digital 397
servicio de cambio de aceite 397
servicio fijo 397
servicio flexible 397
servicios 397
trabajos de servicio 397
Servicio de inspección 376
Servicio de llamada de emergencia 53
Servodirección
véase Dirección electromecánica 280
Set antipinchazos 56, 90
Símbolo de la llave inglesa 121
Símbolos de advertencia
véase Testigos de control y de advertencia . 123
Sistema antibloqueo 267
Sistema de airbags 23, 79
activación 81
airbag para las rodillas 25
airbags frontales 23, 82
airbags laterales 25
airbags para la cabeza 26
desactivación del airbag frontal 84
descripción 80
funcionamiento 81
testigo de control 85
Sistema de alarma antirrobo 136
véase también Alarma antirrobo 126
Sistema de aparcamiento
véase Ayuda de aparcamiento . 338, 339, 344
Sistema de aparcamiento asistido (Park Assist) 329
anomalía en el funcionamiento 329
aparcar en batería 334
aparcar en línea 334
condiciones para aparcar 334
condiciones para desaparcar 336
desaparcar (solo de huecos en línea) 336
finalizar prematuramente 330
interrupción automática 330
intervención automática en los frenos 337
Sistema de asistencia a la frenada de emergencia
anomalía en el funcionamiento 301
desactivar temporalmente 303
indicaciones en la pantalla 299
limitaciones del sistema 303
manejo 302
sensor de radar 301
Sistema de asistente de marcha atrás 352
Sistema de aviso de salida del carril
véase Lane Assist 314
Sistema de cierre y arranque Keyless Access
véase Keyless Access 130
Sistema de control de emisiones
testigo de control 285
Sistema de control de los neumáticos 390
Sistema de depuración de gases de escape
filtro de partículas 286
Sistema de depuración de gases de escape (diésel) 372
Sistema de desbloqueo selectivo 129
Sistema de detección de señales de tráfico .. 115
advertencia de velocidad 116
daños en el parabrisas 117
funcionamiento 115
funcionamiento limitado 117
remolque 116
visualización en la pantalla 115
Sistema de frenos
testigo de advertencia 263
Sistema de infotainment 37
Sistema de precalentamiento
testigo de control 285
Sistema de refrigeración
comprobar el líquido refrigerante 379
reponer líquido refrigerante 379
Sistema de seguridad antirrobo 17, 126, 135
Sistema de visión periférica (Top View Camera) 346
instrucciones de uso 349
menús 350
modos 350
pantalla 349
particularidades 350
Sistema Infotainment 203
acceso a Internet 221
actualizar los datos de navegación 235
audio Bluetooth® 229
audio WLAN 232
AUX-IN 229
botón desplazable 209
botones de función 207
buscar en listas 209

cambiar el volumen ... 207
casillas de verificación ... 207
compartir una conexión WLAN ... 221
configuración inicial ... 210
cuadro general del equipo ... 205
desplazar (pantalla) ... 209
DVD ... 233
encender y apagar ... 206
indicaciones de seguridad ... 203
indicaciones generales para el manejo ... 206
introducción de texto ... 209
Jukebox (SSD) ... 230
logotipos de las emisoras ... 224
máscara de entrada ... 209
menú principal Imágenes ... 234
menú Vehículo ... 248
modo Radio ... 223
modo Teléfono ... 249
navegación ... 235
pantalla táctil ... 207
pulsadores giratorios ... 206
reproductor de CD ... 228
supresión del sonido (mute) ... 207
tarjeta de memoria ... 228
teclado en la pantalla ... 209
teclas del infotainment ... 206
teclas de memoria ... 224
tiempo de espera ... 206
USB ... 228
Wi-Fi Protected Setup (WPS) ... 221
WLAN ... 221
Sistema ISOFIX ... 30
Sistema portaequipajes ... 181
Sistema PreCrash ... 78
anomalía en el funcionamiento ... 79
indicaciones en la pantalla ... 79
selección del perfil de conducción ... 78
sistema de vigilancia Front Assist ... 78
Sistemas de asistencia
ACC ... 304
asistente de ángulo muerto (BSD) con asistente de desaparcamiento (RCTA) ... 321
asistente de desaparcamiento (RCTA) ... 321
asistente de descenso ... 291
asistente para atascos ... 317
asistente para emergencias (Emergency Assist) ... 319
ayuda de aparcamiento Plus ... 339
ayuda de aparcamiento posterior ... 344
conectar ... 122
control adaptativo de velocidad ... 304
control de los neumáticos ... 391
desconectar ... 122
detección del cansancio ... 113
frenada de emergencia (Front Assist) ... 299
función Auto Hold ... 292
indicador de control de los neumáticos ... 392
limitador de velocidad ... 295
regulador de velocidad ... 294
sistema de aparcamiento asistido (Park Assist) ... 329
sistema de control de los neumáticos ... 390
sistema de detección de señales de tráfico ... 115
sistema de visión periférica (Top View Camera) ... 346
sistema PreCrash ... 78
Sistemas de control de los neumáticos
indicador de control de los neumáticos ... 392
Sistema Start-Stop
desconectar y conectar ... 291
el motor arranca por sí mismo ... 289
el motor no se apaga ... 289
funcionamiento ... 289
indicaciones para el conductor ... 289
parar y arrancar el motor ... 289
testigos ... 289
Sistema Top Tether ... 30, 33
SSD
véase Jukebox (SSD) ... 230
Start-Stop ... 289
Suelo del maletero
variable (vehículos de 5 plazas) ... 176
vehículos de 7 plazas ... 177

T

Tablero de instrumentos ... 41
Tapa del depósito de combustible
abrir y cerrar ... 49
Tapón del depósito de combustible
abrir y cerrar ... 49
Tarjeta de memoria ... 228
Teclas del infotainment ... 206
Techo de cristal ... 144
abrir ... 145
anomalía en el funcionamiento ... 144
cerrar ... 145
cortinilla parasol ... 145
función antiaprisionamiento ... 147
Techo panorámico corredizo ... 20
apertura y cierre de confort ... 143
véase también Techo de cristal ... 144
Telas: limpiar ... 404

Teléfono
emparejar el teléfono móvil ... 251
indicaciones y símbolos ... 254
información general ... 249
introducir número de teléfono ... 254
listas de llamadas ... 255
lugares con normativas especiales ... 250
menú principal ... 253
perfiles Bluetooth® ... 251
Teléfonos móviles ... 368
Tensado del cinturón ... 77
Tercera fila de asientos
colocar en posición de suelo de carga ... 175
Testigos de advertencia
líquido refrigerante del motor ... 119
Testigos de control
asistente de ángulo muerto (BSD) ... 322
asistente de desaparcamiento (RCTA) ... 322
asistente de descenso ... 291
dispositivo d remolque ... 357
enganche de bola ... 359
líquido refrigerante del motor ... 119
repostar ... 119
reserva de combustible ... 119
Testigos de control y de advertencia ... 41, 123
aceite del motor ... 377
airbags ... 84
alternador ... 383
ASR ... 266, 268
bloqueo de la columna de dirección ... 280
cambio ... 271
cambio de marchas ... 278
cinturón de seguridad ... 71
control adaptativo de velocidad ... 305
control de emisiones ... 285
cuadro de instrumentos ... 41
dirección electromecánica ... 280
EDS ... 266
ESC ... 266, 268
filtro de partículas ... 285, 286
freno de estacionamiento electrónico ... 263
gestión del motor ... 285
Lane Assist ... 314
limitador de velocidad ... 295
luces ... 147
mando a distancia (calefacción independiente) ... 199
pisar el freno ... 299, 305
regulador de velocidad (GRA) ... 294
repostar ... 369
señal acústica ... 123
Sistema antibloqueo ABS ... 266
sistema de airbags ... 85
sistema de control de los neumáticos ... 391
sistema de frenos ... 263
sistema de precalentamiento diésel ... 285
Start-Stop ... 289
Tiptronic (cambio automático) ... 271, 274
Toma de corriente ... 191
Toma multimedia AUX-IN ... 184
Tomas de corriente
remolque ... 360
Top Tether ... 30, 33
Top View Camera
véase Sistema de visión periférica (Top View Camera) ... 346
Tornillos de la rueda ... 414
aflojar ... 58
antirrobo ... 58
capuchones ... 57
par de apriete ... 390
Trabajos de reparación ... 367
Tracción total ... 287
cadenas para la nieve ... 287
neumáticos de invierno ... 287
remolcado ... 95
Trampilla para cargas largas ... 179
Transferencia de datos ... 212
Transporte de niños ... 86
Transporte de objetos ... 170
abatir el respaldo del acompañante ... 168
argollas de amarre ... 178
bolsa de red ... 178
cargar el remolque ... 362
colocar el equipaje ... 170
colocar la carga ... 170
conducción con remolque ... 363
ganchos para bolsas ... 179
portaequipajes de techo ... 181
remolque ... 355
sistema portaequipajes ... 181, 183
trampilla para cargas largas ... 179
Triángulo de preseñalización ... 153
Túnel de lavado automático ... 401
desconectar la función Auto Hold ... 294
Tyre Mobility System
véase Kit antipinchazos ... 90

U

USB ... 256
conectar un soporte de datos externo ... 228

V

Vadeo de calzadas inundadas 287
Vano motor 374, 376
aceite del motor 49, 378
apertura y cierre 19, 375
batería 52, 382
depósito limpiacristales 52, 381
líquido de frenos 51, 381
líquido refrigerante 51, 379
Vehículo
datos distintivos 412
desbloquear y bloquear con Keyless Access 130
elevar 59
número de bastidor 412
número identificativo 412
portadatos 412
Ventanillas
eléctricas 19, 142
Viajes al extranjero
faros 154
Vigilancia del habitáculo y sistema antirremolque 138
activación 137
Vista exterior 8, 9
Vista interior 15
Visualización de las señales de tráfico en el cuadro de instrumentos
activar 116
desactivar 116
Volante
Ajustar 70
ajuste 23
levas de cambio (cambio automático) 274
Volante multifunción 124

W

Wireless Charger 256
WLAN 220
conectar fuente de audio externa 232

X

XDS 267

SEAT S.A. se preocupa constantemente por mantener todos sus tipos y modelos en un desarrollo continuo. Por ello le rogamos que comprenda que, en cualquier momento, puedan producirse modificaciones del vehículo entregado en cuanto a la forma, el equipamiento y la técnica. Por esta razón, no se puede derivar derecho alguno basándose en los datos, las ilustraciones y descripciones del presente Manual.

Los textos, las ilustraciones y las normas de este manual se basan en el estado de la información en el momento de la realización de la impresión. Salvo error u omisión, la información recogida en el presente manual es válida en la fecha de cierre de su edición.

No está permitida la reimpresión, la reproducción o la traducción, total o parcial, sin la autorización escrita de SEAT.

SEAT se reserva expresamente todos los derechos según la ley sobre el "Copyright". Reservados todos los derechos sobre modificación.

Este papel está fabricado con celulosa blanqueada sin cloro.

© SEAT S.A. - Reimpresión: 15.11.18

SEAT

5FJ012760BB

Español 5FJ012760BB (11.18)