



SEAT
MO

Jarrabideen eskuliburua

Eskerrik asko eScooter SEAT MÓ bat aukeratzean erakutsitako konfiantzarengatik

Jarraibideen eskuliburu hau arretaz irakurtzea gomendatzen dizugu, zure eScooterra hobeto ezagutzeko eta egunero gidatzean haren funtzio guztiak aprobetxatzeko.

Gidatzeari buruzko informazioaz gain, ibilgailuaren funtzionamendu eta kontserbaziorako aholkuak ere aurkituko dituzu eskuliburuan, segurtasuna areagotu eta ibilgailuak balioa galtzen ez duela bermatzeko. Horrez gain, aholku praktiko oso baliotsuak eta iradokizunak emango dizkizugu, ibilgailua modu eraginkorrean eta ingurumena zainduz gidatu dezazun.

Gozatu zure ibilgailuarekin, eta bidaia ona izan.

SEAT, S.A.

Eskuliburu honi buruz

Testu hau itxi zen unean eScooterrak zuen ekipamendua deskribatzen da Eskuliburu honetan. Jarraian deskribatuko diren hainbat ekipo ondoren gehitu dira edo zenbait merkatu baimen baimen ez daude.

Irudiak zure eScooterraren xehetasun batzuekin bat ez etortzea gerta daiteke eta irudikapen estandartzat hartu behar dira.

Eskuliburu honetako norabideen adierazpenak (ezkerra, eskuina, aurrera, atzera) ibilgailuaren abiatze-norabideari dagozkio, aurkakoa adierazi ezean.

Marka erregistratuak ® bidez adierazi dira. Ikur hori ez agertzeak ez du esan nahi termino erregistratu ez denik.

Eskuliburu honetan, honako hauen bidez eskuratu ahal izango duzu informazioa:

- Eskuliburuaren egitura orokorra atalka biltzen dituen gaikako aurkibidea.
- Aurkibide bisuala, non “funtsezko” informazioa zein orrialdetan aurkituko duzun grafikoki adierazten den; dagokion ataletan sakonduko da informazio horretan.

ADI

Aurretik ikur hau duten testuek segurtasunari buruzko informazioa dute, eta istripu edo lesio arriskuez ohartarazten dute.

KONTUZ

Aurretik ikur hau duten testuek ibilgailuan gerta daitezkeen kalteen inguruan arreta deitzen dute.

Ingurumenari buruzko oharra

Aurretik ikur hau duten testuek ingurumenaren babesari buruzko informazioa dute.

Oharra

Aurretik ikur hau duten testuek informazio osagarria dute

Konektibitatea

eScooterra My SEAT MÓ aplikazio mugikor-
rera konekta daiteke, eta bertan hainbat
funtzionalitate agertzen dira: eScooterraren
kokapena, bateria-egoeraren urrune-
ko egiaztapena, abiarazteko baimena,
eserlekua irekitzea, motorra blokeatzea eta
jakinarazpenak jasotzea.

Aurkibidea

Osagai orokorrak	8
eScooterraren aginteak eta erabilpena	9

Segurtasuna

Gidatze segurua	10
Segurtasunak lehenetsuna du!	10
Erabilpena eta mantentzea	10
Jantziak eta babes-elementuak	11
Zama	12
Osagarriak eta aldaketak	12
Abian jarri aurretiko egiaztapenak	12
Karga-maila	12
Argiak eta keinukariak	12
Astoak	12
Pneumatikoak	12
Atzerako ispiluak	13
Balaztak	13
Freno-likidoa	13
Aurreko balazta	13
Atzeko balazta	13
Balazta-palanka	14
Balazta-palanka erregulatzea	14

Larrialdiak

Autolaguntza	15
Lehen laguntzako neurriak	15
Suteen kontrako neurriak	15
Fusibleak	15
Fusible bat aldatzea	15

Erabilera

Abiaraztea	16
Jarraitu beharreko urratsak	16
Tresnak eta kontrol-argiak	17
Tresnen koadroa	17
Tresnen koadroaren erabilera	18
LCD pantaila	18
«SET» / «INFO» botoiak	20
Seinale-argiak	21
eScooterraren aginteak eta erabilpena	23
Eskulekuaren ezker aldeko aginteak	23
Eskulekuaren eskuinaldeko aginteak	24
Balazta konbinatua eta balazta birsortzailea	25
Blokeatze-pizgailua	26

Argiak eta ikuspena	27
Argiak	27
Eserlekua	28
Eserlekua irekitzea eta ixtea	28
Eserlekuaren barnealdea	28
Astoak	29
Alboko astoa	29
Erdiko astoa	29
Motorra	29
Motorra [atzeko gupila]	29

Bateria

Baterien paketea	30
Aurkezpena	30
Segurtasun-jarraibideak	30
Battery Pack-eko osagaiak	31
Battery Pack-a ateratzea	33
Konektorea	34
Karga-unitatea konektatzea	34
Tenperatura	35
Bateria-kargaren adierazlea %-tan (SoC)	36
Autonomia	36

Battery Pack-aren bizitza baliagarria ...	36
Bateria eta kargagailuaren inguruko zehaztapenak	37

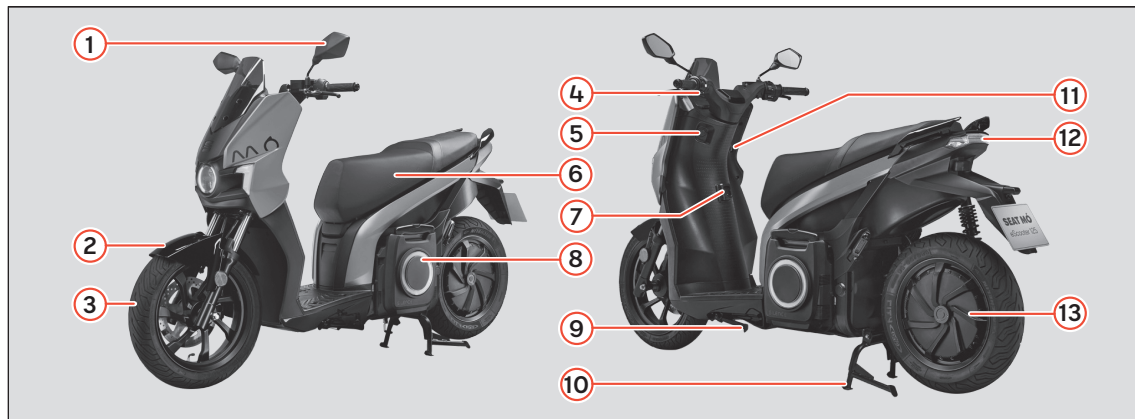
Mantentze-lanak

Mantentze-programa	38
Egin beharreko lanak	38
Lanak eta aldizkakotasuna	39
eScooterra iraunaraztea	40
Garbitasuna eta gordetzea (eScooterra gordetzeko gida)	40
Bermea	41
Erosleari ematea	41
Berme-baldintzak (bete ezean galtzeko arrazoiak)	41
Ikuskapen-lanak	42
eScooter eta bateria	42

Datu teknikoak

eScooterra identifikatzea	43
VIN zenbakia	43
Informazio-etiketa – ekoizpen plaka	43
Zehaztapen teknikoak	44
eScooterraren zehaztapenak (ziklo atala + motorra)	44

Osagai orokorrak

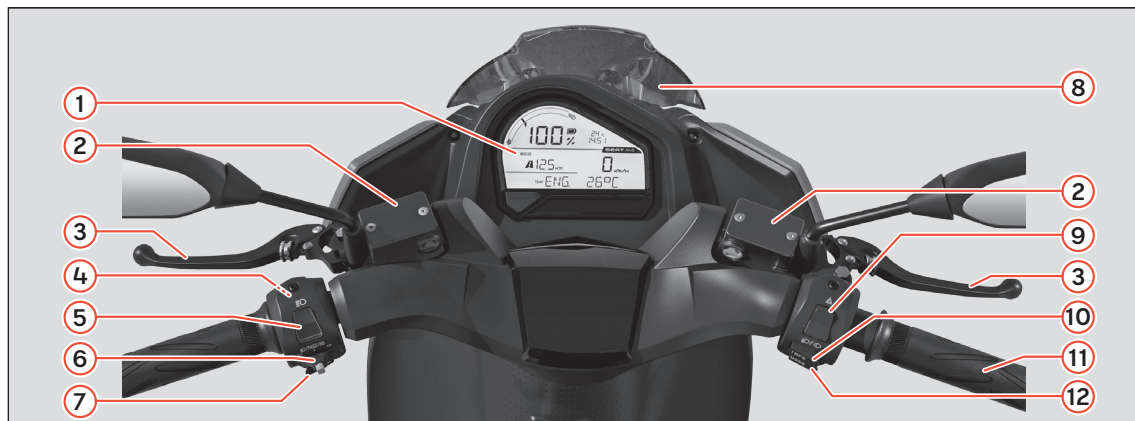


1 ird. Osagai orokorrak

eScooter honen osagai orokorrak (erabiltzaile-mailan) honako hauek dira:

- | | | |
|------------------------------|---------------------------|--------------------------------------|
| ① Atzerako ispilua »» 13 or. | ⑤ Korrante-hargunea – USB | ⑪ Blokeatze-pizgailua »» 26 or. |
| ② Aurreko lohi-babesa | ⑥ Eserlekua »» 28 or. | ⑫ Balazta-argia, keinukariak |
| ③ Aurreko gurpila | ⑦ Objektuak eusteko kaka | ⑬ Motorra (atzeko gurpila) »» 29 or. |
| ④ Tresnen koadroa »» 17 or. | ⑧ Bateria »» 30 or. | |
| | ⑨ Ondoko astoa »» 29 or. | |
| | ⑩ Erdiko astoa »» 29 or. | |

eScooterraren aginteak eta erabilpena



2 ird. eScooterraren aginteak eta erabilpena

- | | |
|---------------------------------------|---------------------------------|
| ① Tresnen koadroa » 17 or. | ⑦ Klaxona |
| ② Freno-likidoaren depositua » 13 or. | ⑧ Kupula |
| ③ Balazta » 13 or. | ⑨ Argi laburra/warning » 24 or. |
| ④ Atzera martxa » 23 or. | ⑩ INFO » 24 or. |
| ⑤ Argi luzea/irismen luzea » 23 or. | ⑪ Azeleragailua » 24 or. |
| ⑥ Keinukari-hautagailua » 23 or. | ⑫ MODE » 24 or. |

Segurtasuna

Gidatze segurua

Segurtasunak lehentasuna du!

Ibilgailu bat gidatzeak arreta eta norberaren eta hirugarrenen segurtasuna eskatzen ditu. Horregatik, zure eScooterra erabiltzean arriskuak minimizatzeke beharrezko neurriak hartzeaz arduratu behar duzu.

Bereziki atal honetan eta oro har eskuliburuan, informazioa eta gomendioak aurkituko dituzu, zure eScooterra gidatzea jardura ahalik eta seguruenan izan dadin.

Hala ere, hark ezin ditu kontuan hartu eta ohartarazi ibilgailua erabiltzearekin eta mantentzearekin lotutako arrisku guztiak, eta, beraz, sen ona erabili beharko duzu eScooterraz ahalik eta arrisku txikienarekin gozatzeko. Jarraian, gomendio garrantzitsuenak.

Erabilpena eta mantentzea

eScooterra hiri-ibilgailua da eta diseinatuta dago errepidean bakarrik erabiltzeko, eta gidaria eta bidaiari bat gehienez garraiatzeko. Era berean, dagokion atalean adierazitako gehieneko zama-edukiera errespetatu behar da.

- **Gidatu zure muge barruan:**

kontuan izan zure trebetasun pertsonala eta bideko baldintzak modu seguruan zirkulatzeke. Ez gehiegi baloratu haiek eta ez utzi tarterik ezustekoetarako.

- **Ez edan eta ez kontsumitu drogarik gidatu aurretik:**

zure erreflexuak murritzuz egingo dira eta, horrela, baita zure trebetasuna ezustekoak saihesteko ere. Halaber, ez utzi beste batzuei egoera horretan gidatzen.

- **Baloratu beste faktore batzuk:**

gidatzean eragina duten beste faktore batzuk ere kontuan hartu, hala nola sendagai batzuk kontsumitzea, nekea edo arretarik eza.

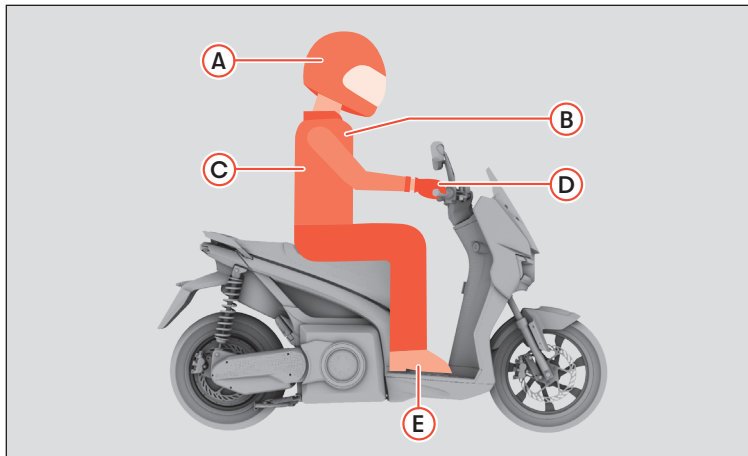
- **eScooterra baldintza egokietan eduki:**

gidatzeko duzun egoera bezala, zure erantzukizuna da gidatu aurretik eScooterra ikuskatzea eta mantentzea, eskuliburu honetako argibideei jarraituz. Mantentze desegokia edo ez mantentzea arrisku-faktorea izan daiteke.

⚠ ADI

eScooterra EZ dago prestatuta autobiatik/autobidetik modu jarraituan joateko, une jakin batzuetan joan badaiteke ere. eScooterra 85 km/h-ko abiadura konstantean zirkulatzeke diseinatuta dago, inolako elementu kritikorik gehiegi berotu gabe. eScooterra Sport moduan etengabe erabiltzen bada, baterien paketea edo Battery Pack-a (BP) gehiegi bero liteke; horregatik, eScooterrak ibilgailuaren kontsumoa eta potentzia optimizatzen dituen sistema bat du, martxan zehar prestazioak aldatzeko eta horrelako egoerak saihesteko.

Jantziak eta babes-elementuak



3 ird. Jantzien eta babesaren inguruko gomendioak

- A** Erabili beti kaskoa. Aurpegirako babesa ere bai (pantaila edo betaurrekoak)
- B** Arropa gorputzari ondo egokitu behar zaio
- C** Jantzi kolore biziko edo islatzaileko arropa
- D** Erabili eskularruak

- E** Oinetakoek zure neurrikoak izan behar dute, takoi baxukoak eta orkatilak babes-tu behar dituzte.

Zure eta bidaia-aren segurtasunerako, motorrez zirkulatzeko babes-jantzi egokiak erabiltzea gomendatzen dizugu. Ematen duten babesa erabatekoa izan ez badaiteke ere, nabarmen murriztuko dituzte lesioak izateko aukerak eta horien ondorioen larritasuna.

Bilatu espezialisten aholkuak zuri ondoen egokitzen zaizkizunak aukeratzeko.

- **Erabili beti kaskoa:** Kaskoa behar bezala erabiltzea oinarrizkoa eta nahitaezkoa da, bai gidariarentzat, bai bidaia-arentzat. Homologatuta, egoera onean eta behar bezala lotuta egon behar du. Buruko lesioen kopurua eta larritasuna murrizten ditu. Kasko osoak (burua erabat estaltzen dutenak) erabiltzea gomendatzen da, kasko irekien ordez (jet edo hiru laurden), kolore argikoak, distiratsuak edo banda islatzaileekin, arinak eta neurri egokikoak.

- **Erabili begietarako babesa:** Erabili beti begietarako babesa, dela kaskoaren pantaila bera, dela betaurreko egokiak.

- **Beste jantzi batzuk:** Erabili bota zurrunkak eta larruzko eskularruak, oinak, orkatilak eta eskuak urraduretatik, ebakietatik eta ubelduretatik babesteko. Erabili trajea edo jaka eta prakak espezifikoak motorrean erabiltzeko. Horiek gorputzari egokitu behar dira eta neurri egokikoak izan, eta gomendagarria da banda islatzaileak izatea.

Bidaia-ari ere, egonez gero, zabaltzen zaizkio gomendio horiek.

Zama

eScooterra segurtasunez zirkulatzeko diseinaturata dago, betiere gehieneko zama-edukiera errespetatzen bada eta haren banaketa egokia bada. Hori egin ezean, egonkortasuna arriskuan jar daiteke, baita balaztatzea eta maniobragarritasuna ere.

eScooterraren gehieneko masa ez da 320 kg-tik gorakoa izango, bateria eta osagarriak dituen ibilgailua, gidaria eta bidaiaria (egonez gero) eta zama barne. Bi ardatzetan banaketak orekatua izan beharko du.

Kontuan izan instalatutako osagarrien pisuak eScooterrak eraman dezakeen gehieneko zama-masa murriztuko duela

⚠ ADI

- Banatu zama modu orekatuan eScooterran, horren erdigunetik ahalik eta hurbilen ipintzen saiatuz.
- Ziurtatu zama irmoki lotuta dagoela, objektu solteak eramatea saihestuz
- Berraztertu beti gurpilak behar bezala puztuta daudela, eta doitu atzeko esekidura, kasuan-kasuan zamari egokitua izan dadin »» 12 or., Pneumatikoak. Atezko esekidura segurtasunez doitzeko, joan zaitetz zure kontzesionario ofizialera edo tailer espezializatu batera.

Osagarriak eta aldaketak

SEATeko osagarriak soilik erabiltzea gomendatzen dugu, eScooter modelo honekin behar bezala funtzionatzen dutela ziurtatzeko diseinatu eta probatu baitira.

Beste osagarri batzuk erabiliz gero edo aldaketak eginez gero, haiek behar bezala instalatzeaz eta hautatzeaz arduratu beharko duzu baldintza hauek betetzeko:

- Ez murriztea eskulekuaren biraketa-angelua, eta ez oztopatzea inolako aginteren maneia.
- Ez murriztea alboko inklinazio-angelua ezta lurzorurako distantzia ere.
- Ez oztopatzea inolako argiren ikuspena edo proiektzioa.
- Ez eragitea eScooterraren osagai elektrikoiei, ezta elektronikoei ere.
- Legezko araudia betetzea.

Abian jarri aurretiko egiaztapenak

Karga-maila

Begiratu bateriaren karga-maila LCD pantailan. Maila nahikoa ez bada, eScooterra erabili aurretik bateriak kargatzea gomendagarria da.

Argiak eta keinukariak

Gidatu aurretik piezak ordeztu, horiek ez badabiltza edo kaltetu badira.

Abiadura-neurgailuaren adierazleek behar bezala funtzionatzen ez dutenean, arinago kliskatuko dute, arazoren bat dagoela adieraziz.

Astoak

Ziurtatu bai alboko astoa bai erdikoak jasota daudela.

Alboko astoa zabaldua dagoelarik, eScooterra ibiltzea eragozten duen sentzore bat du alboko astoak; erdikoak ez.

Pneumatikoak

Aztertu beti pneumatikoak, zuloak, hausturak, pitzadurak edo errodatze-bandaren higa-

dura aurkitzeko. Ez gidatu inoiz pneumatiko higatuekin edo akastunekin. Kontsultatu »» 44 or., Zehaztapen teknikoak izeneko atalean, eScooterraren pneumatikoen putze-presio egokiak ezagutzeko.

Pneumatikoen presio desegokiarekin gidatzeak pneumatikoa kaltetu eta istripua eragin dezake, eta beren bizitza baliagarria murriztu.

Atzeko pneumatikoa

Oso garrantzitsua da atzeko pneumatikoaren presio-maila errespetatzea (2,5 bar), motorra atzeko gurpilaren barruan baitago.

Kontuan izan behar da eScooterrak pisu handiagoa daramala atzeko gurpilean esekita ohiko scooterrek baino (horiek ez daramate motorrik gurpilean), eta, beraz, haginean edo motorrean eragina izan daiteke zintarrietatik, zuloetatik edo zuloguneetatik igarotzeak scooter konbentzional baten abiadura berean.

⚠ KONTUZ

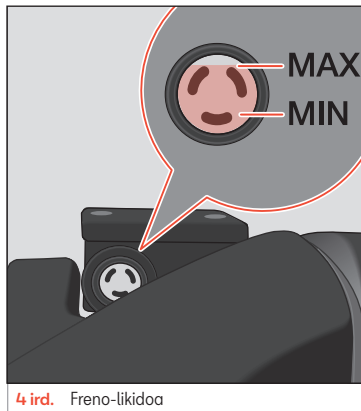
Zintarrietatik, zuloetatik edo zuloguneetatik abiadura handietan igarotzen bazara, eScooterraren haguna eta/edo motorra kalte ditzakezu.

Atzerako ispiluak

Gidatu aurretik, ispilu biak eScooterraren uneko erabiltzaileari egokituta daudela ziurtatu behar da.

Balaztak

Freno-likidoa



4 ird. Freno-likidoa

Freno-likidoaren deposituak eskulekuaren goiko aldean daude, alde bakoitzean bana. Egiaztatu haien maila eScooterra 2 gurpil

gainean jarrita, astorik gabe eta leku lau batean.

Freno-likidoak ez du deposituko MIN markaren azpitik egon behar »» 4 ird. Airea deposituan sar daiteke hura hutsik badago, eta horrek arazoak sor ditzake eScooterraren balazta-sisteman, segurtasuna arriskuan jarritik zirkulatzean.

Maila beti egiaztatu behar da eta likidoa 2 urtean behin aldatu behar da. Nahikoa ez bada, gehitu freno-likidoa.

Aurreko balazta

Balazta-pastillek segurtasun-zirrikituak dituzte.

Marruskadura-materialaren zirrikituak ikus badaitezke, kontsultatu zure salmenta-puntu aldaketa egiteko.

Atzeko balazta

Atzeko balazta-pastillen lodiera 1 mm-tik beherakoa denean, eraginkortasuna galtzen dute. Haiek ordeztzeko kontsultatu zure salmenta-puntu. Erabili DOT4 freno-likidoa (inoiz ez nahastu erabilitako likidoa berriarekin).

⚠ ADI

- Freno-likidoa larruazalarekin kontaktuan jartzen bada, berehala garbitu behar da urez.
- Freno-likidoa begiekin kontaktuan jartzen bada, urez garbitu behar da, eta mediku-arreta azkar bilatu.

① KONTUZ

Freno-likidoak eScooterraren pintura eta plastikozko piezak kaltetu ditzake ustekabeko isuriren bat gertatuz gero. Freno-likidoak kalteak eta lesioak eragin ditzake, behar bezala eta segurtasunez maneiatzen ez bada.

Balazta-palanka



5 ird. Balazta-palanka

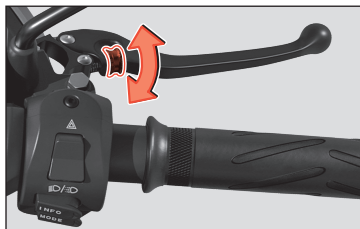
Ziurtatu balazta-sistemak behar bezala funtzionatzen duela:

- Sakatu ezkerreko eta eskuineko balazta-palankak aldi berean, biek presioarekiko erresistentziarik duten hautemateko.

① KONTUZ

Balazta-palankan gehiegizko tartea aurkitzen baduzu, baina pastillak oraindik egotira olean daude, joan zaitez lehenbailehen SEATEko Zerbitzu Ofizialera, azter dezaten.

Balazta-palanka erregulatzea



6 ird. Balazta-palanka

Ezkerreko eta eskuineko balazta-palanken posizioa erregulatu egin daiteke, gidaria erosoago egon dadin. Balazta-palankan bertan dago erregulagailua.

- Erregulagailua aurrerantz edo atzerantz biratuz, balazta-palankaren posizioa hurbildu edo atzeratzea lortzen da.

ℹ Oharra

Balazta-palanka erregulatzeak palankaren posizioari bakarrik eragiten dio, eta ez du inolako eraginik balaztatze-indarrean edo irismenean.

Larrialdia

Autolaguntza

Lehen laguntzako neurriak

Bateria hautsiz gero, edo kea edo sutea izanez gero, kanporatu kutsatutako eremuko langileak eta eman ahalik eta aireztapen handiena gasak garbitzeko. Edozein kasutan, bilatu mediku-arreta.

- **Begiekiko kontaktua:** Ur ugariz garbitu (betazal irekiak), gutxienez 10 minutuz.
- **Azalarekiko kontaktua:** Erantzi kutsatutako arropa guztia eta garbitu kaltetutako azal-eremua ur ugariz eta xaboiarekin, gutxienez 15 minutuz. Ez aplikatu koiperik edo pomadarik.
- **Arnastea:** Eraman aire zabalera eta aireztatu kutsatutako eremua. Eman oxigenoa edo arnasketa artifiziala, beharrezkoa bada.

Suteen kontrako neurriak

Itzaltze-baliabideak:

- **Erabil daiteke:** Itzalgailuak: D mota, CO₂, kimiko lehorra.

- **Arrisku espezifikoak:** gelaxkak berriz berotzea kanpoko iturriaren edo erabilera okerraren ondorioz.

Fusibleak

Fusible bat aldatzea

Fusibleen kutxa estalki babesle baten azpian dago, eserlekuaren konpartimentuaren barruan »» 28 or.

Koloreen bidez fusibleak bereiztea

Kolorea	Korrontearen intentsitatea amperetan
Beltza	1
Grisa	2
Laranja	5

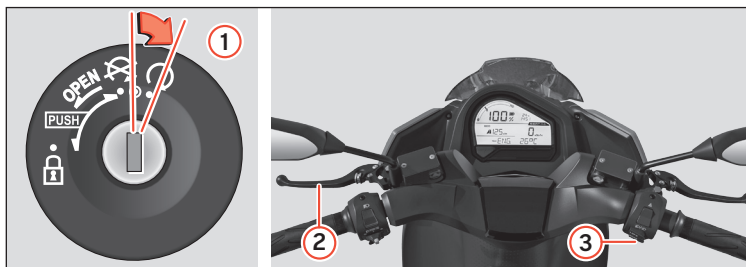
eScooterrak 4 fusible ditu:

Zk.	Kontsumitzailea	Ampereak
1	USB ataka	1
2	12 V-eko elikadura	5
3	Barruko sarearen elikadura	2
4	Kontrolagailua	2

Erabilera

Abiaraztea

Jarraitu beharreko urratsak



7 ird. Abiaraztea

- Sartu giltza eScooterreko blokeatze-pizgailuan.
- Sakatu eta giltza eskuinerantz biratu pizte-posizioraino ①.
- Aldi berean, estutu ezkerreko balazta-palanka ② eta sakatu **MODE** botoia ③, harik eta seinale akustiko bat entzun eta tresnen koadroko pantailan **READY** agertu arte. Jarraian, **D** kontrol-argia piztuko da tresnen koadroko behealdean.

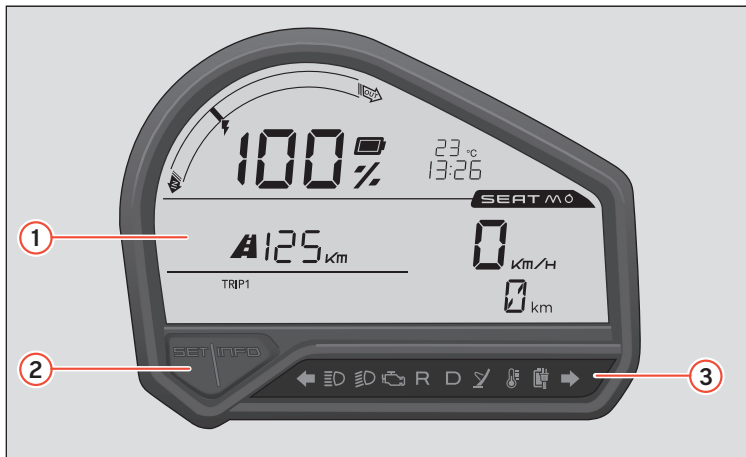
Abiarazteko, azeleragailuaren heldulekuari eragin diezaiokezu.

⚠ ADI

Abiaraztea posible izango da soilik eScooterra geldirik badago.

Tresnak eta kontrol-argiak

Tresnen koadroa



8 ird. Tresnen koadroa

eScooterra gidatzeko behar den hari buruzko informazio guztia jakiteko aukera ematen du tresnen koadroak.

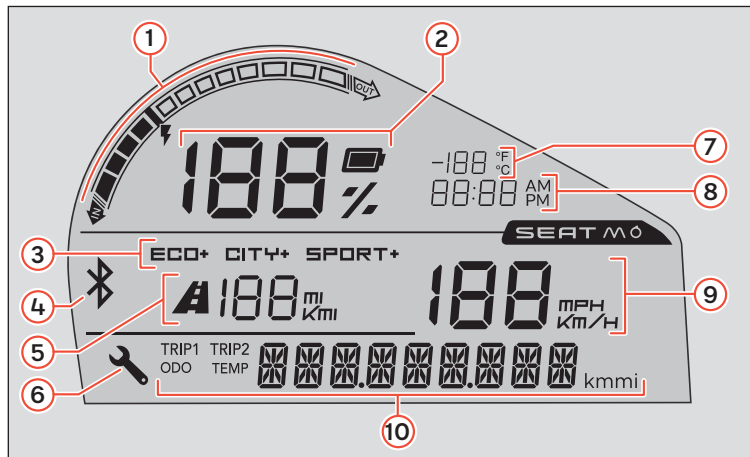
Horrek honako hauek ditu:

- ① LCD pantaila »» 18 or.
- ② «SET» eta «INFO» botoiak »» 20 or.
- ③ Seinale-argiak »» 21 or.

Horien funtzioak jarraian azalduko dira.

Tresnen koadroaren erabilera

LCD pantaila



9 ird. LCD pantaila

① Korrante-adierazlea

Gainera, korrantea bateriatik ateratzen ari den (hura kontsumitzen denean) edo sartzen ari den (motor-balaztaren bidez birsortzen denean, edo kargatzean) adierazten da.

② Karga-adierazlea

Pantailak bateriaren karga-egoera edo SoC [State of Charge ingelesez] adierazten du. Balio hori ehunekoa da; beraz, bateria des-

kargatuta dagoenean, % 0 adieraziko du, eta erabat kargatuta dagoenean, % 100.

③ Gidatze-modua

Unean aktibo dagoen gidatze-modua (ECO, CITY edo SPORT) adierazten du.

④ Bluetooth konexioa

Ikono horrek gidariaren smartphonearen eta eScooterraren ECU kontrol-unitatearen arteko parekatzea adierazten du Kliska egiten du parekatze-prozesua gertatzen ari denean, eta finko gertatzen da prozesu hori amaitu denean. Erabiltzaileak smartphonea deskonektatzen duenean aktibo egoteari uzten dio.

⑤ Zenbatetsitako gainerako autonomia

Gainerako autonomiari buruzko informazioa erakusten du, kilometrotan edo miliatan. Datu hori gutxi gorabeherakoa da, eta unean aktibo dagoen gidatzeko moduaren eta deskargaren arabera da.

⑥ Zerbitzua

eScooterra aldian behin berrikusi behar denean (kilometroen arabera), giltza ingelesaren ikonoa  agertuko da automatikoki.

Berrikuspena egin ondoren, baimendutako zerbitzuak ikonoa desaktibatuko du, eta ez da berriro agertuko beste berrikuspen bat egin behar izateko behar diren kilometroak egin arte.

Ikonoa orraigarri bat da, eta kentzeak ez du inola ere ziurtatzen berrikuspena egin denik.

Kilometroen baldintzaz gain, gutxienez urtean behin berrikuspen bat egin beharko da, giltzaren seinalea aktibatzeko behar diren kilometroak urtebetean egin ez badira ere.

Irakurri mantentze-atala informazio gehiago eskuratzeko »» **38 or.**

⑦ Giro-tenperatura

Giro-tenperatura adierazten du (Celsius edo Fahrenheit gradutan, aukeraketaren arabera). Tenperatura positiboak eta negatiboak adierazten ditu.

⑧ Uneko ordua

Uneko ordua adierazten du (bateriaren datua). 12 orduko moduan zein 24 orduko moduan erakutsi daiteke.

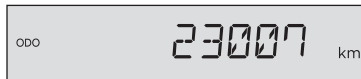
⑨ Abiadura-adierazlea

eScooterraren uneko abiadura adierazten du. Orduko kilometrotan edo orduko miliatan irakur daiteke.

⑩ Kilometro-kontagailua eta tenperatura-adierazlea

INFO botoia sakatuz, erakutsitako informazioa aldatzen joango da: odometroa, tenperaturak, 1 kilometro-kontagailu partziala, 2 kilometro-kontagailu partziala:

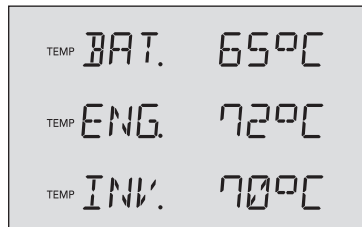
Odometroa (kilometro-kontagailua)



10 ird. Odometroa

Egindako kilometro/milia guztiak adierazten ditu.

TEMP



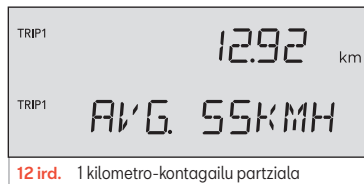
11 ird. Tenperaturak

Hainbat osagairen tenperaturak adierazten ditu, Celsius edo Fahrenheit gradutan.

INFO botoia sakatuta mantendu hauen artean aldatzeko:

- TEMP BAT: baterien paketearen (Battery Pack) tenperatura.
- TEMP ENG: motorraren (Engine) tenperatura.
- TEMP INV: kontrolagailuaren tenperatura.

TRIP1



1 kilometro-kontagailu partziala: Kontagailua berriz hasi zenetik egindako kilometroak/miliak adierazten ditu. INFO botoia sakatuta mantendu hauen artean aldatzeko:

- KM/MI: egindako kilometroak/miliak
- AVG: kilometro/milia horiek egiteko hartu den batez besteko abiadura (km/h/mi/h-tan).

TRIP2



TRIP1ean bezalaxe.

«SET» / «INFO» botoiak



14 ird. Tresnen koadroko botoiak

Tresnen koadroko botoiak hauek dira: **INFO** (eskulekuaren eskuinaldeko botoiak dituen funtzio berberekin » 24 or.) eta **SET**:

Beraren funtzioak hauek dira:

Panelen artean nabigatzea

- Sakatu **INFO** (sakatze sinplea): pantaila hauetatik igaroko gara sakatze bakoitzean, ordena honetan: ODO, TEMP, TRIP1, TRIP2.

Ikuspegi-aldaketa KM partzialak / batz besteko abiadura (AVG)

- **TRIP1**ean edo **TRIP2**an, sakatu **INFO** (mantendutako sakatzea).

KM partzialak berrezartzea

- **TRIP1**ean edo **TRIP2**an, sakatu **SET** (sakatze sinplea). Kilometroak zeroan ezarriko dira.

Tenperaturen ikuspegi-aldaketa

- **TEMP**en egonda, sakatu **INFO** (mantendutako sakatzea): TEMP BAT, TEMP ENG eta TEMP INV pantailetatik igarotzen da.

Ordua aldatzea

- Sakatu **SET** (mantendutako sakatzea): ordu aldaketa modura sartzen da.

- Sakatu **SET** (sakatze sinplea): orduen, minutuen eta ordutegi-moduaren artean aldatzen da (kliska egingo dute).

- Orduak kliska egiten duenean, sakatu **INFO** (sakatze sinplea) sakatze bakoitzarekin unitate bat gehitzeko. Sakatu **INFO** (mantendutako sakatzea) ordua arin gehitzeko.

- Minutuek kliska egiten dutenean, sakatu **INFO** (sakatze sinplea) sakatze bakoitzarekin unitate bat gehitzeko. Sakatu **INFO** (mantendutako sakatzea) minutuak arin gehitzeko.

- Ordutegi-moduak kliskatzen duenean, sakatu **INFO** (sakatze sinplea) AMren, PMren eta 24 orduko moduaren artean aldatzeko.

- Sakatu **SET** (mantendutako sakatzea) ordua ezartzeko eta ordu-aldaketaren modutik ateratzeko.

Unitate-sistemak aldatzea

- Sakatu **SET** (eScooterra piztuta dagoen bitartean): sistema metrikoaren unitateetatik [° C, km/h, km] sistema anglo-saxoiarenetara [° F, mph, mi] igarotzen da, eta alderantziz.

Seinale-argiak



15 ird. Tresnen koadroa

Seinale-argiak

	Ezkerreko keinukari-adierazlea
	Irismen luzeko argien adierazlea («luzeak» edo «errepidekoak»).
	Irismen laburreko argien adierazlea («laburrak» edo «gurutzatzekoak»).
	OBD adierazlea. Gorabehera bat gertatzen denean piztuko da. Hura desagertzen bada, eScooterra 3 aldiz berrabiaraziz, adierazlea itzali egin behar da.
R	Atzera martxaren adierazlea.
D	Martxa-adierazlea. eScooterrak dagozkion egiaztapen guztiak egin dituenean eta zirkulatzeko prest dagoenean soilik pizten da.
	Alboko astoaren adierazlea. Hori zabaldua dagoenean pizten da; egoera horretan ezin da martxan jarri (segurtasuneko deskonexio automatikoa).

Seinale-argiak



Temperatura-adierazlea. Osagairen bat bere muga onargarrira (goikoa edo behekoa) hurbiltzen denean, adierazleak kliska egiten du. Muga gainditzen duenean, etengabe piztuta geratzen da. **Motorra:** 100 °C (keinuka), 110 °C (etengabe).

Kontrolagailua: 70 °C (keinuka), 75 °C (etengabe).

Bateria: 50 °C (keinuka), 60 °C (etengabe) / 5 °C (keinuka), -10 °C (etengabe)



Karga-adierazlea. Etengabe piztuta sare elektrikoan konektatuta dagoenean.

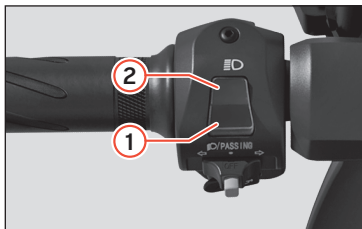


Eskuineko keinukari-adierazlea

eScooterraren agintek eta erabilpena

Eskulekuaren ezker aldeko agintek

Argi luzearen/argi-keinuen hautagailua



16 ird. Argi-hautagailua

- ① **posizioa:** argi-keinuk (behera presioa eginez, berez pausa-posizioa itzultzen da). Irismen luzeko argiak aktibatzeko aukera ematen du, sakatuta dagoen bitartean, beste bide-erabiltzaileei abisatzeko seinale gisa.
- ② **posizioa:** errepide-argia/irismen luzeko argia (etengailua bere posizioan ② geratzen da). Errepide-argia piztu dadin, presioa egin behar da etengailuaren goiko aldean.

Nolanahi ere, argi luzeak piztuta dauden bitartean, seinale-argi urdina  piztuta egongo da tresnen koadroan:

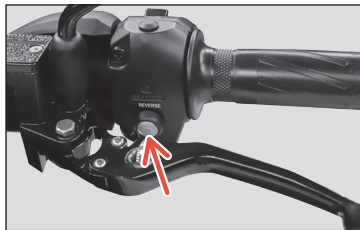
Keinukari-hautagailua

- Keinukariak pizteko, mugitu etengailua eskuinerantz, eskuinera biratu behar duzula adierazteko, eta ezkererantz, ezkerreko biratu behar duzula adierazteko.
- Sakatu erdiko botoia **zuria** etengailua bere posizioa eramateko eta keinukariak itzaltzeko.

Klaxona

Sakatu korneta-sinboloa duen botoia klaxona jotzeko.

Atzera martxaren etengailua



17 ird. Atzera martxaren botoia

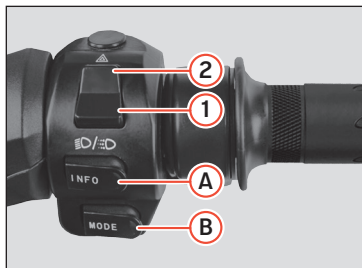
eScoterrak badu atzera martxa. Funtzio hori erabiltzeko, sakatu ezkerreko balazta-palankaren atzean dagoen botoia, irudian erakutsitakoa » 17 ird. (gezia), eta, presio egiteari utzi gabe, azeleratu emeki-emeki. Seinale-argia **R** tresnen koadroan piztuko da eta aldizkako soinua entzungo da.

ADI

Kontuz ibili, batez ere atzera martxa erabiltzen duzun lehen aldian.

- Funtzio horrek aparkatzean edo aparkaleku batetik atzeraka irtetean maniobrak egiten laguntzen du.

Eskulekuaren eskuinaldeko aginteak



18. ir. Eskulekuaren eskuinaldea

Azeleragailua

- Azeleratzeko biratu beherantz azeleragailuaren agintea.
- Posizio neutrora berriz itzultzeko, askatu azeleragailua.

Gurutzatze-/warning-argiaren hautagailua

- **Gurutzatze-argia pizteko**, egin presio hautagailuan **1 posiziora** (beherantz presio egitean, berez itzultzen da pausa-posiziora). Argi horiek piztuta dauden guztietan, gauza bera egingo du seinale-argi **berdeak** tresnen koadroan.

- **Larrialdi-argiak (warningak) pizteko**, presio egin hautagailuan **2 posiziora** (sakagailua pausa-posiziora itzultzen da). Piztu eta itzaltzen ditu bi alboetako keinukariak aldi berean.

Giltza eScooterretik kanpo dagoelarik, warningak pizteko eta piztuta uzteko aukera dago. Horretarako, piztu behar dira giltza sartuta dagoenean eta gero atera. Behin itzalita, ezin izango dira berriz ere piztu giltza berriro sartzen ez bada.

INFO botoia **A**

Botoi hori tresnen koadroko **INFO** botoiaren kopia bat da, eta funtzio bera dauka (ikus itzal hau: » 17 or., Tresnen koadroa).

MODE botoia **B**

Modu-hautagailua: eScooterrak hiru gidatze-modu desberdin ditu, **MODE** botoiaren bidez hauta daitezkeenak.

Modu horiek hauexek dira:

ECO “E”	Lasaiago gidatzeko aukera ematen du, abiadura eta azelerazioa mugatuta daudela. Horrek guztiak autonomia handiagoa ematen dio eScooterrari. Balazta birsortzaile osoa du.
CITY “C”	eScooterra CITY «C» moduan normalean funtzionatzeko pentsatuta dago; horrek prestazio onak eta kontsumo orekatuagoa ematen dizkio. eScooterra pizten den modu lehenetsia da modu hori. Balazta birsortzaile mugatua dauka.
SPORT “S”	Gidatze-modu horrek potentzia eta abiadura handiagoak erabiltzeko aukera ematen du egoera jakin batzuetan. SPORT modua maiz erabiltzeak eScooterraren autonomia murrizten du (karga batekin km guztiko tartea), energia-kontsumo handiago batengatik; gainera, motorraren/bateriaren tenperatura gehiegi igo dezake, eta horrek eScooterraren errendimendua jaistea edo deskonexioa eragingo luke. Balazta birsortzaile osoa du.

Moduen araberako gehieneko abiadurak dira:

Gehieneko abiadura (km/h)	
ECO	64
CITY	80
SPORT	95

SPORT modua erabilgarri egongo da beti, baldintza hauek betetzen badira:

- Bateria-kargaren maila (SoC): > 20 %
- Bateriaren tenperatura: < 45 °C
- Motorraren tenperatura: < 105 °C
- Inbertsorearen tenperatura: < 70 °C

Aktibo dagoen modua tresnen koadroan adieraziko da »» 18 or. Sakatze bakarrak ECO, CITY edo SPORT moduen artean aldatuko du, segida honetan: C-S-C-E-C-S-C-...

Modu batetik bestera pasatzean, hurrengo moduaren izena keinuka agertuko da pantailan segundo batzuetan, eta aktibatzen denean finko geratuko da. Horrela, 3 modu gairiditu ahal izango ditugu, segidan berehalako hurrengo modua aktibatu beharrik gabe.

Oharra

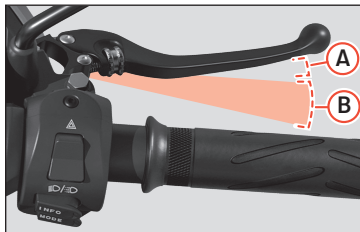
SPORTetik CITYra zuzenean igaro ahal izango gara, baina ECOra pasatzeko beti 55 km/h baino abiadura txikiagoan zirkulatu beharko dugu. Segurtasun-arrazoengatik, potentzia honako kasu hauetan mugatuko da:

- Bateriaren tenperatura: $\geq 45\text{ }^{\circ}\text{C}$
- Motorraren tenperatura: $\geq 110\text{ }^{\circ}\text{C}$
- Inbertsorearen tenperatura: $\geq 70\text{ }^{\circ}\text{C}$

Oharra

Bateria 60 °C-tik gorakoa izango balitz, eScooterra poliki-poliki geldituko litzateke gelditu arte (egoera horretara iritsi aurretik, potentzia-murrizketa mailakaturaz izango da).

Balazta konbinatua eta balazta birsortzailea



19 ird. Balazta-palanka

eScooterrak balazta-sistema konbinatu bat dauka eta honela funtzionatzen du:

Eskuineko balaztak aurreko gurpila mekanikoki frenatzen du (diskozko balaztaren bidez) eta atzeko gurpilaren balazta birsortzailea aktibatzen du (elektronikoki); ezkerreko balaztak, berriz, mekanikoki frenatzen ditu bai aurreko gurpila bai atzealdekoa (bi diskoen gainean indarra aplikatuz, balaztatze-banagailu bati esker).

Balazta birsortzaileari dagokionez, eskuineko balazta-palanka ibilbide propioa du; horrek aukera ematen du hura erabiltzeko, balazta mekanikoa (aurreko diskoa) aktibatu gabe. Ondoren bi balaztek batera jarduten dute. Balazta birsortzailearekin frenatzea lagun-

garria da balaztatzeko eta bateria-karga mantentzeko.

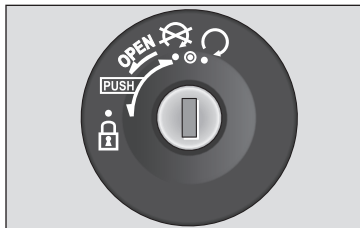
Nola frenatu balazta birsortzailearekin:

- Aurreko balazta-palankaren ibilbidearen lehen zatian (eskuinekoa) zehar **(A) »» 19 ird.**, balazta birsortzailea aktibatzen da. Sistema horrek elektronikoki frenatzen du atzeko gurpila eta energia birsortzen dio bateriari.

- Balazta-palankari presio egiten jarraitzen badiozu **(B) »» 19 ird.** aktibatuko da, baita aurreko gurpilaren balazta mekanikoa ere. Zenbat eta presio handiagoa egin, orduan eta handiagoa izango da balaztatze mekanikoaren potentzia.

Aplikatutako balazta birsortzailea hautatu-tako gidatze-moduaren arabera da [ikusi »» 24 or., **MODE** botoia].

Blokeatze-pizgailua



20 ird. Pizgailu-sarraila

Hautagailuaren posizioak:

Direkzioa blokeatzea

- Biratu eskulekua ezkererantz toperaino.
- Sartu giltza, presio egin barrurantz eta hura biratu ezkerreara.

Orain funtzio guztiak desaktibatuta daude eta eScooterrak oso mugimendu mugatua du.

Eserlekua irekitzea

- Biratu giltza ezkerreara (barrurantz presio egin gabe). Eserlekuaren itxigailua desblokeatuko da.
- Bestalde, eserlekua ireki daiteke balazta-palanka bietan presio eginez, alboko astoa zabaldua egonik.

Eserlekua itxeko, egin presio beraren atzeko aldean itxieraren klak soinua entzun arte.

Direkzioa itzaltzea / desblokeatzea

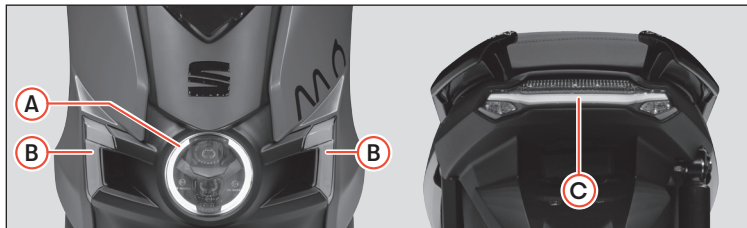
Funtzio guztiak desaktibatuta daude, direkzio-blokeoak ez dihardu (eScooterra mugitu egin daiteke). eScooterrean lan egin ahal da arriskurik gabe.

Pizgailua

Funtzio guztiak prest daude erabiltzeko. Posizio horretan ezin da giltza atera.

Argiak eta ikuspena

Argiak



21 ird. Argiak

eScoterraren argiztapen osoa LED teknologian oinarritzen da, keinukariak, posizio-, balazta-, gurutzatze- eta errepide-argiak barne. Ez dago aldatu beharreko bonbillarik.

Multzo optikoak hauek dira:

A Aurreko argia

Argi luzeak, laburrak eta posizio erdi-uztai perimetralak barne hartzen ditu.

B Posizio-argiak / aurreko keinukariak

Aurreko argiaren alde bakoitzean, posizio-argiaren eta keinukariaren funtzioak biltzen dituen LED multzo bat dago.

C Atzeko multzo optikoa

eScoterraren atzealdean posizio- eta balazta-argiak eta atzeko keinukariak daude.

Eserlekua

Eserlekua irekitzea eta ixtea



22 ird. Eserlekuaren barnealdea

eScooterreko eserlekuan gidariarentzako eta bidaiari batentzako lekua dago, eta azpian konpartimentu handi bat dago, 2 kasko gordetzeko edukierarekin.

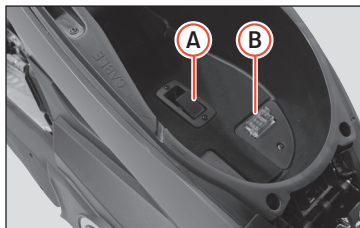
Eserlekuaren azpiko konpartimentua

Konpartimentua 2 modutan ireki daiteke:

- **Giltzaz:** sartu giltza blokeatze-pizgailuko zuloan, biratu ezkerrean eta, ondoren, tira egin eserlekuko goiko alderantz (ikusi atal hau: »» 26 or., Blokeatze-pizgailua).
- **Eskuz:** frenatu bi palankekin batera, eScooterra itzalita eta alboko astoa ipinita (zabalduta).

Eserlekua blokeatzeko, hura jaitsi eta gainean presio egin behar da ainguraketan ahokatu arte. Ziurtatu blokeo hori abioa hasi baino lehenago.

Eserlekuaren barnealdea



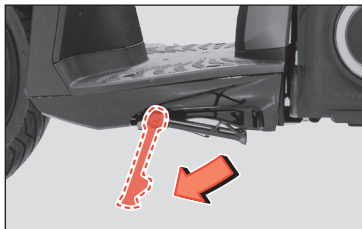
23 ird. Eserlekuaren barnealdea

Konpartimentuaren barruan honako elementu hauek ere daude:

- Bateria askatzeko kisketa (A) »» 33 or.
- Fusible-kutxa (B) »» 15 or.
- OBD konektorea (diagnostikoa).

Astoak

Alboko astoa



24 ird. Alboko astoa

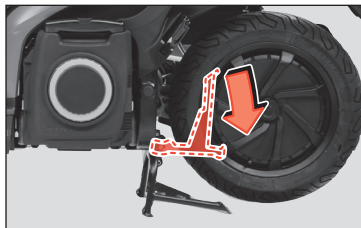
Alboko astoa eScooterraren ezker aldean dago. Astoa jaisteko, bultzatu beherantz astotik kanpora irteten den «U» itxurako hanka.

Alboko astoa erabiltzen da zorua eze-gonkorregia denean edo posizio pixka bat inklinatuan dagoenean, non erdiko astoa ez den egokia.

Oharra

Alboko astoak duen sentsoreak, hura zabaldua badago, zirkulatzea eragozten du eScooterra. Zabaldua dagoenean tresnen koadroan seinale-argia  pizten da.

Erdiko astoa



25 ird. Erdiko astoa

eScooterraren erdigunearen azpian dago erdiko astoa. Euskarri horrek mantentzen du eScooterra posizio bertikalean.

Astoa jaisteko, oinarekin besoa beherantz bultzatu behar da, eScooterrari poliki bultzatu edo tira egiten zaion bitartean, gorantz eta atzerantz.

Zorua egonkorra edo laua denean eta aparkaldi edo zerbitzu luze batean zehar erabiltzen da erdiko astoa.

Motorra

Motorra (atzeko gurrupila)



26 ird. Motorra (atzeko gurrupila)

eScooterrak atzeko gurrupilean % 100 elektrotrika den motor bat dauka, Brushless (HUB) teknologiarekin, zuzeneko transmisioarekin eta aire bidezko hoztearekin.

Beraren potentzia nominala 7000 W-ekoa da (L3e homologazioa) eta 95 km/h-ko abiadura maximoa hartzen du.

Bateria

Baterien paketea

Aurkezpena



27 ird. Bateria ateragarria

eScooterrak baterien pakete ateragarri eta berritzaile bat dauka, eta heldulekua eta gurpilak ditu, trolley moduan garraiatu ahal izateko. Horrela zama daiteke bai eScooterran bertan, bai nahi duzun lekuan, korrontehargune batera eramateko.

Gainera, baterien pakete hori motozikletan artean truka daiteke, eta askoz aparatu gehiagorako ere erabil daiteke.

Segurtasun-jarraibideak



28 ird. Ohartarazpen-seinaleak

Bateria **OSO ARRISKUTSUA** izan daiteke eScooterretik kanpo dagoenean.

Aplikagarriak diren lege guztien arabera garraiatu behar da bateria,

lesioak, erredurak edo deskarga elektrikoak saihesteko:

- Inoiz ez desmuntatu bateria-unitatea edo ez kendu beraren estalkiak. Baimendutako langileek bakarrik egin behar dute hori.
- Umeak urrun eduki eScooterreko eremu honetatik.
- Ez zulatu edo ez jo eremu hori jasogailuak erabiltzean, ez jarri sugarren edo likidoen eraginpean, ez eta erraustu ere; izan ere, gehiegizko beroa sortzean, sua sor daiteke eta oso arriskutsua izan.

Baimendutako langile kualifikatuak

Tailerreko eskuliburua irakurri behar da bateriaren konpondu edo ordeztu aurretik.

ADI

- Bateria bere gurpilen gainean garraiatu beharko da, abiadura motelean (gehienez 3 km/h), batez besteko pertsona batek ibiltzean lortzen duen abiaduran baino astiroago.
- Saihestu egin behar da bateriaren aurkako tratu txar oro, hala nola kolpeak, jauziak, galtzada-harrietatik, eskaile-ra-mailetatik edo zuloetatik igarotzea, edo erorketak (adibidez, eskaileetatik), horrek bateriaren sutea ekar baitezake. Halaber, urarekiko kontaktua ere ekidin behar da.
- Battery Pack-a gaizki erabili delako edo erori delako zantzurik edo susmorik bada-go, ez da konektatu beharko, eta Zerbitzu Ofizial batera edo tailer espezializatu batera deitu beharko da.

- Bateria horretako sute bat urarekin edo CO₂-arekin itzal daiteke, sarera konektatuta edo beste bateria batzuetatik gertu egon ezean. Hori gertatuz gero, CO₂-ko su-itzalgailua erabili beharko da sutea gutxitzeko eta isolatutako gune seguru batera eraman ahal izateko (gutxienez 15 m-ra edozein elementuren eraginpetik: beste ibilgailu batzuetatik, beste bateria batzuetatik...). Behin gune seguru batean egonda, deitu larrialdietako zerbitzuei egoeraren ardura har dezaten.

⚠ ADI

Ez ireki inoiz bateriaren kutxa. Oso arriskutsua izan daiteke eta erabat baliogabetzen du bermea. Langile baimenduek bakarrik jardun behar dute bateria-kaxan.

⚠ ADI

Bateriatik kea ateratzen hasiz gero, ezinbestekoa da suhiltzaileei lehenbailehen deitzea eta hura dagoen espazio itxitik ateratzea.

- eScooterrak ezin du eztanda egin, beraz, ez dago arazorik hura garraiatzeko leku seguru bateraino.

🌿 Ingurumenari buruzko oharra

Galdetu Kontzesionario Ofizial batean edo jo zure Zerbitzu Teknikora bateria ordeztu eta baztertu aurretik.

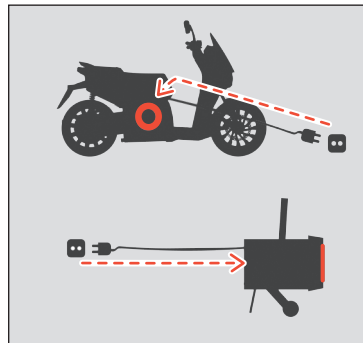
Battery Pack-eko osagaiak

Baterien pakete ateragarriak, bere barne-sistema oinarritzko ez gain, honako elementu hauek ditu:

Trolley moduko ateratze-sistema

Sistema horrek helduleku luzagarri bat, bi gurpil eta euskarri bat ditu (gainazal lau eta horizontalen gainean erabili beharrekoa). eScooterra ateratze-prozesuaren funtzionamendua ezagutzeko, kontsultatu atal hau: »» 33 or., Battery Pack-a ateratzea.

Barruko kargagailua



29 ird. Barruko kargagailua

600 W-eko barruko kargagailuarekin karga daiteke bateria eScooterretik nahiz kanpotik, entxufe konbentzionalerako edozein larakotan, Schuko-IEC elikadura-kable baten bidez »» 34 or., Karga-unitatea konektatzea.

Uztai argiduna



30 ird. Uztai argiduna

Bateriaren karga-egoera ezagutzeko, hori eScooterrean edo kanpoan dagoen kontuan hartu gabe, bateriaren albo batean LED uztai argidun bat dago.

Uztaiaren barrualdean esku-ahurrez leun joz gero, informazio hau agertuko da:

- **Ez kargatzen:** uztaiaren erdian esku-ahurrez jotakoan, uztaiak seinale mugikor LARANJA eta ZURIA erakutsiko du. Gero, gainerako karga-portzentajea adieraziko da une batez, LARANJA den zati finko baten bidez (edo uztai osoa, % 100ean egonez gero) Bateria-karga baxua izanez gero, uztai osoa HORI agertuko da.
- **Kargatzen:** bateria kargatzen ari den bitartean, uztai osoan seinale LARANJA mugikor bat eta zati finko bat txandakatuko dira, kargatutako ehuneko osoa adieraziz. Behin %

100era iritsitakoan, uztai LARANJA agertuko da osorik, seinale ZURI batekin bueltaka, konektatuta jarraitzen duen bitartean.

eScooterraren kontaktua konektatua badago, uztai ez da ezein egoeratan piztuko.

Battery Pack-a ateratzea



31 ird. Battery Pack-a ateratzea

Baterien paketea modu erosoan eta segundo gutxiaren buruan ateratzeko, jarraitu hurrengo urratsak (**eScooterra erdiko asto gainean jarrita**):

- Ireki eserlekua giltzaz edo 2 balazta-palankak estutuz.

- Eragin palankari.
- Atera Battery Pack-a
- Garraiatu Battery Pack-a
- Konektatu edozein entxufetan
- Behin kargatuta, deskonektatu.

- Garraiatu eta sartu Battery Pack-a eScooterran.
- Ziurtatu bateria ondo finkatuta dagoela.

Gurpilak eta paketearen euskarria automatikoki zabaltzen eta tolesten dira, ateratzean eta eScooterrean sartzean, hurrenez hurren.

Hala ere, erabiltzailearen ardua da poliki egitea eta berrikustea, paketea ateratzean, gurpilak eta euskarria behar bezala zabaltzen direla eta, sartzean, behar bezala ainguratuta geratzen dela (zirkulatzen hasi aurretik egin beharreko egiaztapena).

⚠ ADI

Ez atera edo sartu baterien paketea eScooterra kargatzen ari denean, ezta kontaktua konektatuta dagoenean ere.

ⓘ KONTUZ

Ez zabaltzu heldulekua paketeari kanpo-rantz tira egin aurretik. Zabaltzu heldulekua behin bateria eScooterretik kanpo dagoenean.

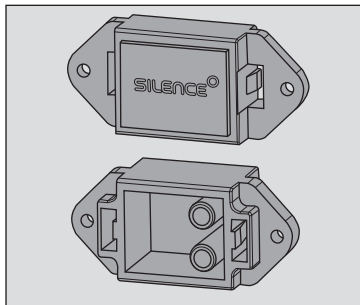
i Oharra

Bateriak eScooterrarekin kontaktu ona egiten ez duenean, tresnen koadroko pantailan mezu hau agertuko da:

BATT OUT

Behar bezala konektatzen denean, ohiko informazioa agertuko da.

Konektorea



32 ird. Konektorerako tapoia

eScooterra bateriarik gabe dagoen guztietan, berariaz diseinatutako gomazko tapoia-rekin estali beharko da eScooterrean dagoen konektorearen eremua (Multicontact). Helburua da hura babestea deskonektatuta dagoen bitartean.

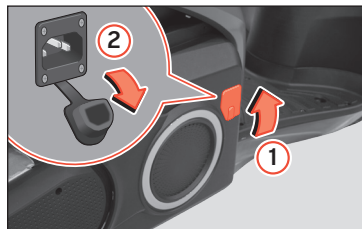
⚠ ADI

Ez jarri tapoi babeslea eScooterra korrontera konektatuta dagoenean, eta ez busti inola ere konektorea (tapoia jarrita egon arren).

Karga-unitatea konektatzea



33 ird. Battery Pack-aren atzealdeko karga-hargunea



34 ird. eScooterraren eskuinaldeko karga-hargunea

Bateria eScooterrean bertan nahiz apartearen karga daiteke.

Nolanahi ere, eScooterrak eta bateriak IEC larako ar berdina dute, eta bertan elikatze-kablea konektatzen da. Horrek IEC terminal eme bat eta beste Schuko ar bat ditu, eta eserlekuaren azpiko zuloan gorde ohi da.

IEC larako emea bateriaren atzealdean dago »» **33 ird.** eta eScooterraren eskuinaldean »» **34 ird.** Konektorerak heltzeko, gomazko tapa altxatu behar da (1 gezia), eta, jarraian, konektorearen beraren gomazko tapa (2 gezia).

Kargagailua (600 W) baterien paketearen bertan dago; beraz, kargatzeko, ezinbestekoa izango dira sarearen korrante-hargunea eta elikatze-kablea soilik. Konbekzio bidez hozten da.

- **Konektatzeko**, lehendabizi IEC konektorea (eScooter edo bateria bera) entxufatu beharko da, eta gero sarea. Garrantzitsua da karga osoak egitea, behintzat 3 edo 4 aldiz karga partzialak egin ondoren.
- **Deskonektatzeko**, lehenbizi, sarea entxufetik atera beharko da eta, gero, IEC konektorea. Karga-prozesua edozein momentutan moztu ahal da. Bestalde, kontrol-sistemak automatikoki geldiarazten du karga % 100era iristen denean.

Bateria 0 °C-tik behera edo 50 °C-tik gora (erabilera desegokiagatik) badago, ez da kargatuko.

⚠ ADI

30 egunean behin karga oso bat egin behar da bermeari eusteko.

- Zure bateriaren bermea mantentzeko, karga oso bat egin beharko duzu (% 100eraino), gutxienez hilean behin. Denbora luze erabilerarik gabe egongo dela aurreikusten baduzu, maila kritikoetara ez jaisteko adinako kargarekin uztea oso garrantzitsua da. Beheko tentsio-muga gainditzen duen bateria batek funtzionatzeko autonomia galtzen du, eta horrek esan nahi du ezin dela kargatu, eta zerbitzu tekniko ofizial edo tailer espezializatu batera eraman behar dela.

ⓘ KONTUZ

Baterien paketea sartu edo atera aurretik, ziurtatu eScooterra ez dela kargatzen ari, ezta kontaktua konektatuta ere.

Temperatura

eScooterrak gelaxken tentsioa eta tenperatura kontrolatzeko eta egonkortzeko sistema bat du. Egoera kritikoak saihesteko, segurtasun-sistemek bateriaren erabilera mugatzen dute gelaxkako tenperaturak,

gainberotzearen kasuan, segurtasun-mugak gainditzen baditu.

- Bateriaren funtzionamendu-tartea -10 °C eta 50 °C bitartekoa da. Tenperaturaren arabera, litiozko gelaxken errendimendua aldatzeko izan daiteke.
- Kargagailuak ez du bateria kargatzen gelaxken tenperatura 0 °C-tik beherakoa edo 50 °C-tik gorakoa bada.
- Bateriaren uneko tenperatura eScooterreko pantailan kontsulta daiteke. Mugaren bat gaindituz gero (goikoa edo behekoa, alerta edo akatsa), adieraziko da LED honen bidez:



Temperatura-adierazlea

Osagairen bat bere muga onargarrira (goikoa edo behekoa) hurbiltzen denean, adierazleak kliska egiten du. Muga gainditzen duenean, etengabe piztuta geratzen da.

Motorra: 100 °C (keinuka), 110 °C (etengabe).

Kontrolagailua: 70 °C (keinuka), 75 °C (etengabe).

Bateria: 50 °C (keinuka), 60 °C (finkoa) / 5 °C (keinuka), -10 °C (finkoa)

Hartu beharreko neurriak, kasuaren arabera, honako hauek dira:

- **Temperatura baxua:** 0 °C-tik behera bateriak ez du baldintza onetan lan egiten; zure eScooterra 0 °C-tik gorako tenperaturetan erabiltzea gomendatzen dizugu.
- **Temperatura altua:** Erabilera estentsibo baten ondorioz, bateriak ezin du potentzia gehiago eman. Saihestu Sport modua eta gelditu eScooterra, beharrezkoa bada, hotz dadin.

Bateria-kargaren adierazlea %-tan (SoC)

Bateriaren karga-egoerari buruzko irakurketarik (SoC, %-tan) zehatzena lortzeko, beharrezkoa da karga-prozesua % 100eraino amaitzea (gutxienez 3 edo 4 karga partzialen ondoren).

Autonomia

Bateriaren karga oso bakarrean egin daitekeen distantzia da ibilgailu elektriko baten autonomia.

Autonomia murriztu ahal duten faktore askok eragiten dute, hala nola gidatze-estiloak, eScooterraren kargak eta bere banaketa egokiak, pneumatikoen presioak edo haizea bezalako baldintza klimatiko kaltegarriak.

Pantailan adierazten da gainerako autonomia-kilometroen (edo milien) kalkulua. Datu hori gutxi gorabeherakoa da, eta unean aktibo dagoen gidatzeko moduaren eta deskargaren arabera da.

Battery Pack-aren bizitza baliagarria

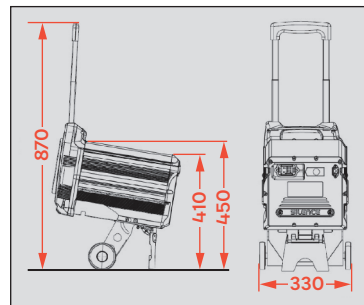
eScooterrak duen baterien paketearen bizitza baliogarriaren zikloa behin amaitu ondoren, baimendutako SEAT zerbitzu bati eman ahal izango diozu, behar bezala prozesatzeko ingurumenean duen eragina murriztuz.

Jakinarazi hurbilen duzun SEAT zerbitzuari, horrek jaso eta birziklatu ahal izan dezan.

Bateria eta kargagailuaren inguruko zehaztapenak

Bateriaren inguruko zehaztapenak

Ahalmen izendatua	5,6 kWh		
Gelaxken kimika	Litio-ioizko gelaxkak		
Pisua	41 kg		
Altuera zabalduta	870 mm		
Kutxaren altuera	270 mm		
Gurpilen zabalera	330 mm		
Kutxaren sakonera	440 mm		
Bateriaren tentsio izendatua	51 VDC		
Kargatu gabeko gordetze-tenperatura	-20tik 80 °C-ra max.		
Funtzionamendu-tenperatura	0 °C-tik 50 °C-ra (karga) -10 °C-tik 60 °C-ra (deskarga)		
Karkasaren materiala	Aluminioa eta polikarbonatoa PC		
Kargaren gehieneko korrontea	35 A		
Deskargaren gehieneko korrontea	250 A		
Kargagailu-mota	Onboard 90-240 VAC; 600 W		
Karga-denbora estandarra	6-8 h		
Moduak	Eco	City	Sport
Erabilpenaren gehiengo distantzia	137 km	104 km	82 km



35 ird. Bateriaren neurriak

Mantentze-lanak

Mantentze-programa

Egin beharreko lanak

Bide publikotik zirkulatzen duen beste edozein ibilgailutan bezala, beharrezkoa da aldian-aldian mantentze-lanak egitea eta erabili aurretik azterketa egitea.

Modu horretan bakarrik berma daiteke gidariaren eta gainerako bide-erabiltzaileen segurtasuna, eta, aldi berean, eScooterrarekiko esperientzia ezin hobea ziurtatzen da.

Mantentze-lanak egiterakoan, joan zaitez SEAT Zerbitzu Ofizial batera edo tailer espezializatu batera, horiek eScooterra inork baino hobeto ezagutzen baitute, eta hura behar bezala diagnostikatu eta konpontzeko tresna espezifikoak baitituzte.

Nolanahi ere, zuk zeuk egin ahal (eta behar) dituzun egiaztapenak egon badaude, hala nola pneumatikoen presioa, balazta-liki-doren maila, etab.

⚠ ADI

- Jarraibide horiek prestatzean kontuan hartu da eScooterra hiri-ingurunean soilik erabiltzen dela. Fabrikazioarena ez beza-lako beste xede baterako erabiltzen bada, edo etengabe erabiltzen bada abiadura handian edo gehiegizko hezetasun- edo hauts-egoeretan, ikuskapenak egin beharko dira adierazitakoa baino maizago.
- eScooterra istripu batean sartu bada, eskatu SEAT Zerbitzu Ofizial bati edo tailer espezializatu bati osagai nagusiak ikuskatzeko.
- Mantentze-lan egokiak ez egiteak, jarraibideak behar bezala ez betetzeak edo, abian jarri aurretik, arazo bat ez konpontzeak istripu larria eragin dezakete. Jarraitu beti programa hau eta zure SEAT banatzailearen aholkua.
- Baliteke zuk zeuk egin ditzakezun oinarritzko lanak egotea (errekuntza-motor batekin partekatutakoak, adibidez, balazta-pastillak aldatzea). Zuk bakarrik erabaki dezakezu gaituta zauden ala ez, eta, beraz, zeregin bat zuk zeuk egin behar duzun ala ez.

- Hasi aurretik irakurri beti jarraibideak, eta ziurtatu behar duzun material guztia daukazula eta ideiak argi dituzula.
- Erabili erdiko asto lanetarako, betiere gainazal horizontal, lau eta gogor baten gainean.
- Egin beti lanak eScooterra itzalita eta giltzak kenduta dituzula (jarraibideek hala adierazten ez badute), deskuiduan piztea eta motorra mugitzen ari dela istripurik izatea ekiditeko.
- Kontuz ibili pieza beroekin, batez ere balazta-diskoekin eScooterrean ibili eta berehala. Lehenbizi, itxaron haiek hoztu arte.

Lanak eta aldizkakotasuna

Eremua	Zer egin	Aldia
Pintatutako piezak	Garbitu distira berrezartzeko produktu batekin.	Hilero
Gomazko piezak	Garbitu goma babesteko produktu bereziekin.	Hilero
Aluminiozko piezak	Garbitu esprai babeslearekin oxidazioa ekiditeko. Kontu handiz kendu aluminioaren oxidazio-puntuak xaboia duen altzairuzko ile egokiarekin.	Astero
Metalezko piezak	Erabili olio garbitzeko eta koipeztatzeko metalezko piezak.	Hilero
Eserlekua	Garbitu belaki suabe batekin intsektuak eta zikinkeria kentzeko.	Erabiltzen den egun bakoitzean
Tresnen koadroa	Garbitu gogortutako zikinkeria belaki suabe batekin.	Zikinkeriaaren arabera
Pneumatikoak	Ziurtatu presioa dela atal honetan adierazten dena: »» 44 or., Zehaztapen teknikoak	Astero
Argiak	Garbitu gogortutako zikinkeria belaki suabe batekin.	Zikinkeriaaren arabera
Pantaila	Garbitu belaki suabe batekin intsektuak edo zikinkeria kentzeko.	Erabiltzen den egun bakoitzean

eScooterra iraunaraztea

Garbitasuna eta gordetzea (eScooterra gordetzeko gida)

Garbitasuna

Garbitu eScooterra aurreko ataletan adierazten den moduan. Edozein ibilgailurekin bezala, garrantzitsua da erregularitasunez garbitzea, egoera onean mantentzeko.

Erabiltzailearen ardura da eScooterra behar bezala babestea, airean dauden agente kutsatzaile eta erasotzaileetatik eta errepedeko gatzaren eraginetatik.

ⓘ KONTUZ

- Ez garbitu bateria ur ugariz edo presio altuko garbigarri batekin.
- Ez erabili inoiz detergente erasotzailearik eScooterrean.
- Saia zaitez eScooterrera garbiketaprodukto leunak aurkitzen, ingurumena errespetatzen dutenak.

- eScooterra lehertzeko erabili beti trapu garbi bat. Zapi zikinek urratuak eragin ditzakete gainazal lau eta distiratsuetan, eta garbiek urradurak murriztuko dituzte.
- Ez erabili trapu gogorak edo belakiak.

Gordetzea

eScooterra denbora luzez geldirik uzteko asmoa edukiz gero, irakurri eta jarraitu prozedura hauek:

- Garbitu eScooterra eta utzi lehertzen **erabat** gorde aurretik. Ur-hondarrek kontaktu-arazoak eragin ditzakete osagai elektronikoetan.
- Jarri eScooterra **erdiko** astoaren gainean.
- Ikuskatu eScooterra, lehenago arazoren bat egon ote den.
- **Zorro** batek babestuko du eScooterra elementuetatik, eta inbertsio ona da.
- Ipini **babesgarriren** bat lurrean, egon daitezkeen galeretatik babesteko eta matxurak saihesteko.

Bermea

Erosleari ematea

VIN (eScooterra identifikatzeko zenbakia)	
Izen osoa	Emate-data
Kalea	
Hiria	
Posta kodea	Banatzailearen zenbakia
Herrialdea	
Telefonia / Sakelako telefonia	
Posta elektronikoa	

36 ird. Dokumentazio garrantzitsua

Dokumentu hau berme-eskaerak izapidetze-ko oinarria da.

Oharra

Berme-eskaerak ezin dira izapidetu dokumentuak ez badira bete edo osatu gabe badaude.

Berme-baldintzak (bete ezean galtzeko arrazoiak)

eScooterrak 2 urteko bermea du, ematen eta jasotzen den egunetik zenbatzen hasita, diseinu- eta fabrikazio-akats guztietarako.

Higadura-piezak (hala nola pneumatikoak, balazta-diskoak, balazta-pastillak) erabiltzearen ondoriozko higadura naturala ez dago sartuta bermean. Izendatutako fabrikatzaileak eta tailerrak erabakiko dute zein pieza akastun ordeztu edo konpondu.

EZ dago berme-eskubiderik baldin eta:

- Matxura SEAT zerbitzu ofizialen saretik kanpo egindako mantentze-lan edo konponketa batekin lotuta badago.
- eScooterra edozein modutan aldatu edo eraldatu bada edo fabrikatzaileak bera-riaz ziurtatutako ibilgailuko eki poetakoak ez diren piezak eScooterrari hornitu bazaizkio, betiere matxurak aldaketa horrekin zerikusia badu.
- eScooterra kirol-lehiaketa batean erabili bada.
- Eskuliburu honetan ezarritako erabilera, mantentze-lanak eta zerbitzu-jarraibideak errespetatu ez badira.

ADI

- Ohiko erabilera: Gutxienez astean behin eta 10 orduz.
- Ohiko erabilerarik gabe: eScooterra erabat kargatuta utzi behar duzu, astebez baino gehiagoz aparkatuta utzi aurretik.

30 egunean behin karga oso bat egin behar da bermeari eusteko.

Aurreko berme-baldintzekin bat ez datozen akordioak idatziz berretsi beharko ditu fabrikatzaileak.

Ikuskapen-lanak

eScooter eta bateria

eScooterrari aldizkako berrikuspen batzuk egin beharko zaizkio, kilometroen arabera edo urtean behin gutxienez (baldin eta beste berrikuspen bat egiteko behar diren kilometroak egiten ez badira urtebeteko epean).

Gauza bera gertatzen da baterien paketeekin, ikuskatu beharreko puntu propioak izango dituztela. eScooterrarekin batera eskuratutako baterien kasuan, berrikuspen-aldizkotasuna eScooterraren berdina izango da, eta bi berrikuspenak batera egin beharko dira.

eScooterraren zein bateriaren berrikuspenak egiteko ezarritako kilometro-kopurua automatikoki adierazten da eScooterraren pantailan (hor giltza ingelesaren sinboloa  agertuko da, berrikuspena egiteko behar diren kilometro-kopurua lortu dela adierazteko), eta honako hau da:

- lehen berrikuspena 1500 km-ra heltzean edo 3 hilabeteren buruan,
- bigarren berrikuspena 5000 km-ra heltzean,
- hirugarrena 10 000 km-ra heltzean
- eta hurrengoak 5000 km-tik 5.000 km-ra.

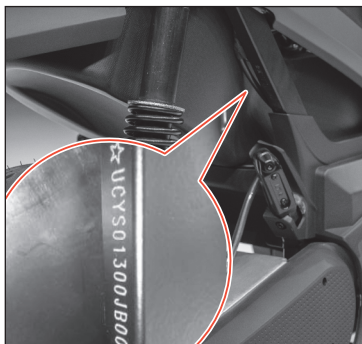
Azken ikuskapena egin eta urtebetera, gehiezin, egin behar dira **eScooterraren** ikuskapenak (**gutxienez, urte bakoitzeko bat**).

Zer berrikusi behar delako informazioa dagozkion eskuliburuetan/mantentze-laneko programetan zehazten da, bai eScooterrarenak bai baterienak.

Datu teknikoak

eScooterra identifikatzea

VIN zenbakia

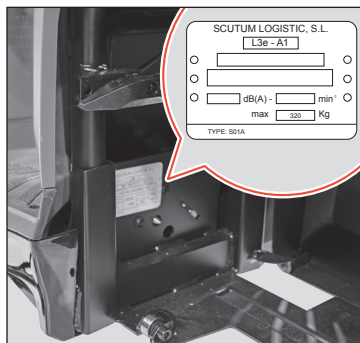


37 ird. VIN zenbakia

VINA eScooterra identifikatzen duen 17 digituko kode alfanumerikoa da. VINerako estandarra ISO legeek zehazten dute. **VIN zenbakia beharrezkoa da ordezkoi piezak eskatzeko.**

VINA zuzenean grabatuta dago bastidorean, eskuinaldean, eremu karratua duen atzeko barran »» 37 ird.

Informazio-etiketa – ekoizpen plaka



38 ird. Informazio-etiketa

Txasis-zenbakia, baimendutako soinu maximoa, gehieneko masa eta birak minutuko adierazten dituen etiketa bat du eScooterrak.

Etiketa ezkerreko atzealdean dago, txasisean grabatutako zenbakiaren beste aldean »»

38 ird.

Zehaztapen teknikoak

eScooterraren zehaztapenak (ziklo atala + motorra)

TXASISA	
Eraikuntza	Altzairuzko hodi formakoa
NEURRI NAGUSIAK	
Luzera osoa (mm)	2026
Zabalera osoa (mm)	722
Altuera osoa (mm)	1093
Ardatzen arteko distantzia (mm)	1427
Eserlekuaren altuera (mm)	780
MASAK	
TOGM: Teknikoki onargarria den gehiengo masa (kg)	320
TOGM aurreko ardatzean (kg)	102
TOGM atzeko ardatzean (kg)	218
eScooterraren pisua bateriarekin (kg)	152
eScooterraren pisua bateriarik gabe (kg)	111
Bateriaren pisua (kg)	41

AURREKO TRENA	
AURREKO GURPILA	
Aurreko haguna	15"
Aurreko pneumatikoa	120/70-15
Aurreko pneumatikoaren presioa: bakarrik / bidaiaiarekin (bar)	1,8 / 2,2
AURREKO BALAZTA	
Mota	Diskoa (hidraulikoa, konbinatua)
Diametroa (mm)	260
AURREKO ESEKIDURA	
Mota	Ohiko urkila teleskopikoa eta hidraulikoa
Ibilbidea (mm)	80

ATZEKO TRENA	
ATZEKO GURPILA	
Atzeko haguna	14"
Atzeko pneumatikoa	140/70-14
Atzeko pneumatikoaren presioa: bakarrik / bidaiaiarekin (bar)	2,0 / 2,3
ATZEKO BALAZTA	
Mota	Diskoa (hidraulikoa, konbinatua) + Birsortzailea
Diametroa (mm)	240
ATZEKO ESEKIDURA	
Mota	Alboko monotelgailu hidraulikoa
Ibilbidea (mm)	100

POTENTZIA-TRENA

MOTORRA

Mota	Eskuilarik gabe, gurpilean. Alderantzikagarria: motor-balazta birsortzailea. Atzera martxa
Potentzia izendatua (kW)	7
Potentzia pikoa (kW)	9
eScooterraren gehieneko abiadura (km/h)	95
Potentzia/masa erlazioa (kW/kg)	0,046

ENERGIA-EFIZIENTZIA

Energia-kontsumoa (Wh/km)	70
Ingurumenari buruzko araudia	Euro 5
Autonomia (BP 5,6 kWh)	137 km

SEAT S.A. beti arduratzen da bere mota eta modelo guztiak etengabeko garapenean mantentzeaz. Horregatik, mesedez, uler ezazu emandako eScooterrak aldaketak izan ditzakeela, edozein unetan egindakoak, formari, ekipamenduari eta teknikari dagokienez. Horregatik, ezin da inolako eskubiderik eratorri eskuliburu honetako datuetan, ilustrazioetan eta deskribapenetan oinarrituta.

Eskuliburu honetako testuak, ilustrazioak eta arauak inprimatzeko unean informazioak duen egoeran oinarritzen dira. Akatsik edo omisiorik ezean, eskuliburu honetan jasotako informazioa baliagarria da argitalpenaren itxiera-datan.

Ezin da berrinprimatu, erreproduzitu edo itzuli, ez osorik, ez zati batean, SEATen idatzizko baimenik gabe.

SEATEk berariaz gordetzen ditu eskubide guztiak, «Copyright»-ari buruzko legearen arabera. Aldaketak egiteko eskubide guztiak erreserbaturik.



Paper hau klororik gabe zuritutako zelulosaz egina dago.

