



SEAT
MO

Manual d'instruccions

Gràcies per la confiança demostrada en haver triat una eScooter SEAT MÓ.

Us recomanem que llegiu aquest Manual d'Instruccions atentament per familiaritzar-vos amb la vostra eScooter i poder aprofitar totes les funcions en la conducció diària.

La informació sobre el maneig es complementa amb indicacions per al funcionament i la conservació del vehicle, per tal de garantir així la vostra seguretat i el manteniment del valor del vostre vehicle. A més, us proporcionem valuosos consells pràctics i suggeriments per conduir el vehicle amb eficiència i respectant el medi ambient.

Us desitgem que gaudiu molt amb el vostre vehicle i que tingueu sempre bon viatge.

SEAT, S.A.

Sobre aquest manual

En aquest manual es descriu l'equipament de l'eScooter en el moment del tancament d'aquest text. Alguns dels equips que es descriuen a continuació s'introduiran en dates posteriors o només estan disponibles en determinats mercats.

Les il·lustracions poden diferir en alguns detalls pel que fa a la vostra eScooter i s'han d'entendre com una representació estàndard.

Les indicacions de direcció (esquerra, dreta, endavant, enrere) que apareixen en aquest manual es refereixen a la direcció de marxa del vehicle, sempre que no s'indiqui el contrari.

Les marques registrades estan senyalitzades amb ®. El fet que no aparegui aquest símbol no vol dir que no es tracti d'un terme registrat.

En aquest manual, podeu accedir a la informació, a través de:

- L'índex temàtic amb l'estructura general del manual per capítols.
- L'índex visual, on gràficament s'indica la pàgina en la qual podeu trobar la informació "essencial", que s'amplia en els capítols corresponents.

ATENCIÓ

Els textos precedits per aquest símbol contenen informació sobre la vostra seguretat i us adverteixen de possibles perills d'accident o de lesions.

COMPTE!

Els textos precedits amb aquest símbol criden la vostra atenció sobre possibles danys en el vehicle.



Nota relativa al medi ambient

Els textos precedits per aquest símbol contenen informació sobre la protecció del medi ambient.



Avis

Els textos precedits per aquest símbol contenen informació addicional

Connectivitat

L'eScooter pot connectar-se a l'aplicació mòbil My SEAT MÓ, en la qual es mostren diferents funcionalitats, com la ubicació de l'eScooter, la verificació remota de l'estat de la bateria, l'autorització d'arrencada, l'obertura del seient, el bloqueig de la moto i la recepció de notificacions.

Índice

Components generals	6
----------------------------------	---

Controls i maneig de l'eScooter	7
--	---

Seguretat

Conducció segura	8
-------------------------------	---

La seguretat és el primer!	8
----------------------------------	---

Ús i manteniment	8
------------------------	---

Vestimenta i elements de protecció	9
--	---

Càrrega	10
---------------	----

Accessoris i modificacions	10
----------------------------------	----

Comprovacions abans d'iniciar la marxa	10
---	----

Nivell de càrrega	10
-------------------------	----

Llums i intermitents	10
----------------------------	----

Cavallets	10
-----------------	----

Pneumàtics	10
------------------	----

Miralls retrovisors	11
---------------------------	----

Frens	11
--------------------	----

Líquid de frens	11
-----------------------	----

Fre del davant	11
----------------------	----

Fre del darrere	11
-----------------------	----

Maneta del fre	12
----------------------	----

Regulació de la maneta de fre	12
-------------------------------------	----

Emergències

Autoajuda	13
------------------------	----

Mesures de primers auxilis	13
----------------------------------	----

Mesures contra incendis	13
-------------------------------	----

Fusibles	13
-----------------------	----

Canviar un fusible	13
--------------------------	----

Maneig

Iniciar la marxa	14
-------------------------------	----

Passos que s'han de seguir	14
----------------------------------	----

Comandaments i indicadors de control	15
---	----

Quadre de comandament	15
-----------------------------	----

Maneig del quadre de comandament	16
---	----

Pantalla LCD	16
--------------------	----

Botons "SET" / "INFO"	18
-----------------------------	----

Indicadors lluminosos	19
-----------------------------	----

Controls i maneig de l'eScooter	21
--	----

Controls de la banda esquerra del manillar	21
--	----

Controls de la banda dreta del manillar	22
---	----

Fre combinat i fre regeneratiu	23
--------------------------------------	----

Clausor	24
---------------	----

Llums i visibilitat	25
----------------------------------	----

Llums	25
-------------	----

Seient	26
---------------------	----

Obertura i tancament del seient	26
---------------------------------------	----

Interior del seient	26
---------------------------	----

Cavallets	27
------------------------	----

Cavallet lateral	27
------------------------	----

Cavallet central	27
------------------------	----

Motor	27
--------------------	----

Motor (roda del darrere)	27
--------------------------------	----

Bateria

Paquet de bateries	28
---------------------------------	----

Introducció	28
-------------------	----

Indicacions de seguretat	28
--------------------------------	----

Components del Battery Pack	29
-----------------------------------	----

Extracció del Battery Pack	31
----------------------------------	----

Connector	32
-----------------	----

Connexió de la unitat de càrrega	32
--	----

Temperatura	33
-------------------	----

Indicador de càrrega de bateria en % (SoC)	34
--	----

Autonomia	34
-----------------	----

Vida útil del Power Battery Pack	34	Especificacions tècniques	42
Especificacions de la bateria i el carregador	35	Especificacions de l'eScooter (part cicle + motor)	42

Manteniment

Programa de manteniment	36
Treballs que cal realitzar	36
Operacions i periodicitat	37
Conservació de l'eScooter	38
Neteja i emmagatzematge (guia per guardar l'eScooter)	38
Garantia	39
Lliurament al comprador	39
Condicions de garantia (motius pels quals es perd si no es compleixen)	39
Treballs d'inspecció	40
eScooter i bateria	40

Dades tècniques

Identificació de l'eScooter	41
Número VIN	41
Etiqueta informativa - placa de producció	41

Components generals

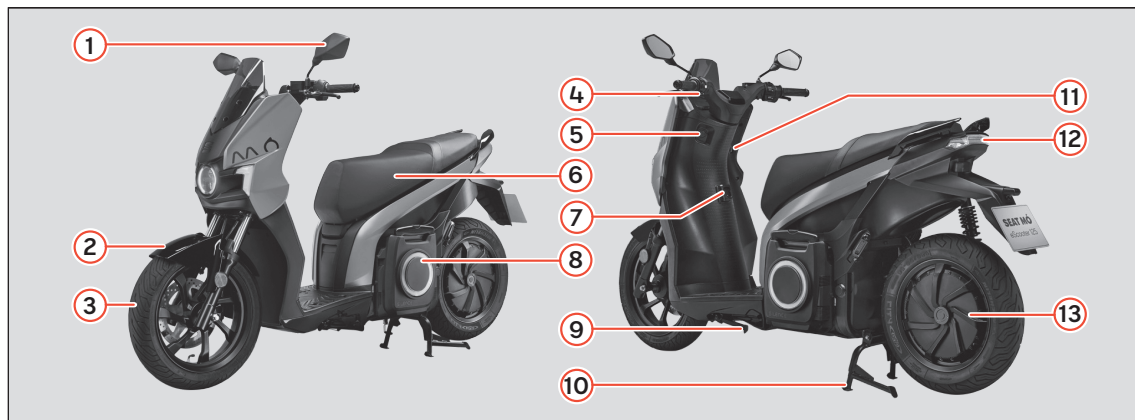


Fig.1 Components generals

Els components generals (a nivell d'usuari) que formen part d'aquesta eScooter són:

- | | | |
|--------------------------------------|---------------------------------|---|
| ① Mirall retrovisor »» pàgina 13 | ⑤ Presa de corrent – USB | ⑪ Clausor »» pàgina 26 |
| ② Parafangs davanter | ⑥ Seient »» pàgina 28 | ⑫ Llum de fre, intermitents |
| ③ Roda davantera | ⑦ Ganxo portaobjectes | ⑬ Motor (roda del darrere) »» pàgina 29 |
| ④ Quadre de comandament »» pàgina 17 | ⑧ Bateria »» pàgina 30 | |
| | ⑨ Cavallet lateral »» pàgina 29 | |
| | ⑩ Cavallet central »» pàgina 29 | |

Controls i maneig de l'eScooter

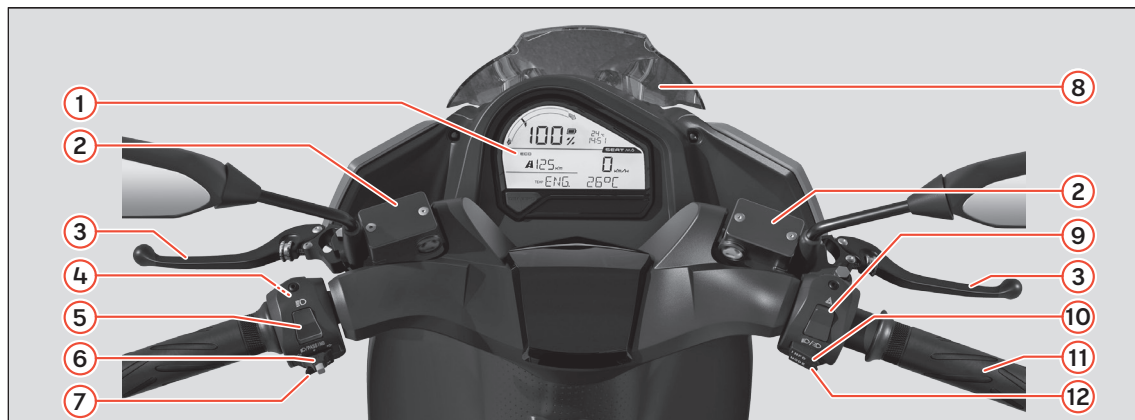


Fig. 2 Controls i maneig de l'eScooter

- | | | |
|--------------------------------------|--|---|
| ① Quadre de comandament »» pàgina 17 | ⑤ Llum de carretera / llarg abast »» pàgina 23 | ⑨ Llum d'encreuament/warning »» pàgina 24 |
| ② Dipòsit líquid de fre »» pàgina 13 | ⑥ Selector intermitents »» pàgina 23 | ⑩ INFO »» pàgina 24 |
| ③ Fre »» pàgina 13 | ⑦ Clàxon | ⑪ Accelerador »» pàgina 24 |
| ④ Marxa enrere »» pàgina 23 | ⑧ Cúpula | ⑫ MODE »» pàgina 24 |

Seguretat

Conducció segura

La seguretat és el primer!

Conduir un vehicle és una activitat que demanda atenció i implica la seguretat de propis i tercers. Per això, us heu de responsabilitzar de prendre les precaucions pertinents per minimitzar els riscos a l'hora de fer ús del vostre eScooter.

En aquest apartat en particular, i en el manual en general, trobareu informació i recomanacions perquè la conducció de la vostra eScooter sigui una activitat al més segura possible.

No obstant això, no s'hi poden contemplar tots els perills associats a l'ús d'un vehicle i el seu manteniment, i alertar sobre tots ells, de manera que haureu de fer ús del sentit comú per gaudir de la vostra eScooter amb el mínim risc. A continuació, les recomanacions més importants.

Ús i manteniment

L'eScooter és un vehicle urbà dissenyat per utilitzar-se només en carretera, transportant com a màxim el conductor i un passatger. S'ha de respectar així mateix la capacitat màxima de càrrega indicada en l'apartat corresponent.

- **Conduïu dins dels vostres límits:** tingueu en compte la vostra habilitat personal i les condicions de la via per circular de manera segura. No els sobrevaloreu i deixeu marge per a imprevistos.

- **No beveu ni consumeu drogues abans de conduir:** això reduirà els vostres reflexos i la vostra capacitat de reacció en situacions imprevistes. Tampoc deixeu que altres persones conduïxin en aquestes condicions.

- **Valoreu altres factors:** tingueu en compte també altres factors que afecten la conducció, com pot ser el consum de certs medicaments, el cansament o la falta d'atenció.

- **Mantingueu l'eScooter en condicions:** de la mateixa manera que el vostre propi estat de forma per conduir, és responsabilitat vostra fer la inspecció i el manteniment de la vostra eScooter abans de conduir, seguint les indicacions d'aquest manual. Un manteniment inadequat o nul pot suposar un factor de risc.

⚠️ ATENCIÓ

L'eScooter NO està preparada per anar per autovia/autopista de manera continuada, tot i que hi podria anar en moments puntuals. L'eScooter està dissenyada per circular a 85 km/h constants sense provocar el sobreescalfament de cap element crític. Si l'eScooter s'utilitza en mode Sport ininterrompudament, el paquet de bateries o Battery Pack (BP) es podria arribar a sobreescalfar; per aquest motiu, l'eScooter incorpora un sistema que optimitza el consum i la potència del vehicle per modificar prestacions sobre la marxa i evitar aquest tipus de situacions.

Vestimenta i elements de protecció

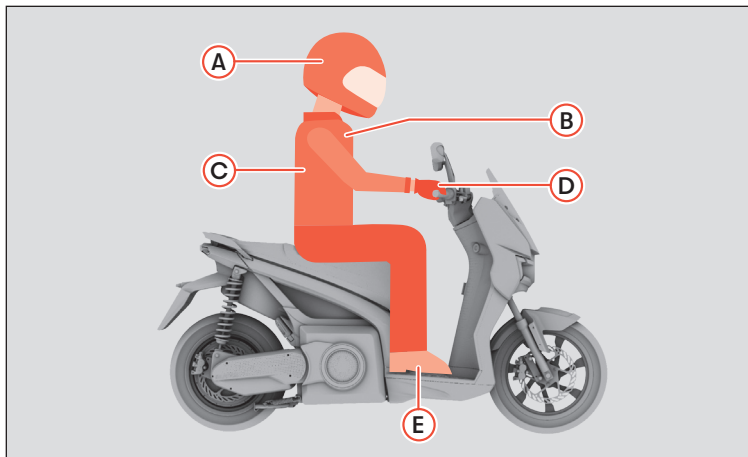


Fig. 3 Recomanacions de vestimenta i protecció

- A** Utilitzeu sempre casc. També un protector per a la cara (pantalla o ulleres)
- B** La roba s'ha d'ajustar bé a el cos
- C** Vestiu roba de colors vius o reflectants
- D** Utilitzeu guants

- E** El calçat ha de ser de la vostra mida, amb taló baix, i ha de protegir els turmells

Per la vostra seguretat i la del passatger, us recomanem que utilitzeu peces de protecció adequades per circular en moto. Si bé la protecció que ofereixen potser no és total, reduiran considerablement les probabilitats de patir lesions i la gravetat de les seves

conseqüències. Deixeu-vos aconsellar per especialistes per triar les que us convinguin més.

- **Utilitzeu sempre casc:** L'ús correcte del casc és bàsic i obligatori, tant per al conductor com per al passatger. El casc ha d'estar homologat, en condicions i correctament cordat. Redueix el nombre de lesions al cap i la seva gravetat. Es recomana l'ús de cascos integrals (que cobreixen completament el cap) en lloc de cascos oberts (jet o tres quarts), de colors clars, brillants o amb bandes reflectants, lleugers i que siguin de la talla adequada.

- **Utilitzeu protecció per als ulls:** Utilitzeu sempre protecció per als ulls, ja sigui la pantalla del mateix casc o unes ulleres adequades.

- **Altres peces de roba:** Utilitzeu botes rígides i guants de cuir, per protegir peus, turmells i mans contra abrasions, talls i contusions. Utilitzeu un vestit o una jaqueta i uns pantalons específics per anar en moto. Hauran de quedar ajustats al cos i ser de la talla adequada, i és recomanable que tinguin bandes reflectants.

Aquestes recomanacions es fan extensibles també al passatger en cas que n'hi hagi.

Càrrega

L'eScooter està dissenyada per circular amb seguretat sempre que es respecti la seva capacitat de càrrega màxima i la distribució de la càrrega sigui l'adequada. No fer-ho pot comprometre l'estabilitat, així com la frenada i la maniobrabilitat.

La massa màxima de l'eScooter no ha de superar els 320 kg, incloent-hi el vehicle mateix amb la bateria i els accessoris, el pilot i el passatger (si n'hi ha) i la càrrega. La distribució en tots dos eixos ha de ser equilibrada.

Tingueu en compte que el pes dels accessoris instal·lats reduirà la massa de la càrrega màxima que l'eScooter podrà portar.

⚠ ATENCIÓ

- Repartiu la càrrega de manera equilibrada a l'eScooter, i procureu que estigui al més a prop possible del seu centre.
- Comproveu que la càrrega estigui fermament amarrada, evitant portar objectes solts.
- Reviseu sempre l'inflament correcte de les rodes, i ajusteu la suspensió del darrere de manera que s'adeqüi a la càrrega en cada cas »» pàgina 12, Pneumàtics. Per ajustar amb seguretat la suspensió del darrere, aneu al concessionari oficial o a un taller especialitzat.

Accessoris i modificacions

Recomanem únicament l'ús d'accessoris SEAT, ja que han estat dissenyats i provats per assegurar un funcionament correcte amb aquest model d'eScooter.

En cas d'utilitzar altres accessoris o fer modificacions, us heu de responsabilitzar de la seva instal·lació correcta i de seleccionar-los de manera que:

- No redueixin l'angle de gir del manillar ni interfereixin en el maneig de cap dels controls.
- No redueixin l'angle d'inclinació lateral ni la distància de terra.
- No interfereixin en la visibilitat ni en la projecció de cap llum.
- No afectin els components elèctrics o electrònics de l'eScooter.
- Compleixin la reglamentació legal.

Comprovacions abans d'iniciar la marxa

Nivell de càrrega

Mireu el nivell de càrrega de la bateria a la pantalla LCD. Si el nivell és insuficient, és recomanable recarregar les bateries abans d'utilitzar l'eScooter.

Llums i intermitents

Substituiu les peces si no funcionen o s'han malmès, abans de conduir.

Quan els indicadors del velocímetre no funcionin correctament, parpellejaran més ràpidament per indicar que hi ha algun problema.

Cavallets

Assegureu-vos que tant el cavallet lateral com el central estan recollits.

El cavallet lateral compta amb un sensor que evita que l'eScooter pugui rodar quan està desplegat; el central, no.

Pneumàtics

Comproveu sempre els pneumàtics per trobar punxades, trencaments, esquerdes o la

banda de rodament gastada. No conduïu mai amb pneumàtics gastats o defectuosos. Vegeu l'apartat » » **pàgina 44, Especificacions tècniques** per conèixer les pressions d'inflament correctes dels pneumàtics de l'eScooter.

Conduir amb la pressió dels pneumàtics inadequada pot danyar el pneumàtic i provocar un accident, a més de reduir la seva vida útil.

Pneumàtic del darrere

És molt important respectar el nivell de pressió del pneumàtic del darrere (2,5 bar), perquè el motor està situat a l'interior de la roda del darrere.

Cal tenir en compte que l'eScooter porta més pes suspès en la roda del darrere que les escúters convencionals (que no porten motor a la roda), de manera que es pot veure afectada la llanda o el motor al passar per vorades, forats o guals a la mateixa velocitat que amb una escúter convencional.

❶ COMPTE!

Si passeu a velocitats elevades per vorades, forats o guals podríeu danyar la llanda i/o el motor de l'eScooter.

Miralls retrovisors

Abans de conduir, cal assegurar que tots dos miralls estiguin ajustats de manera adequada a l'usuari actual de l'eScooter.

Frens

Líquid de frens

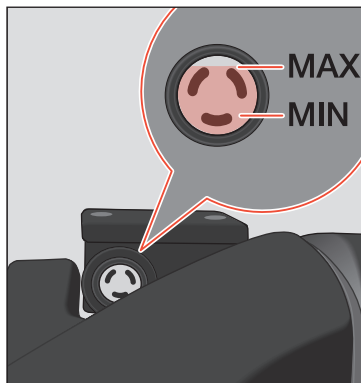


Fig. 4 Líquid de frens

Els dipòsits del líquid de frens estan situats a la part superior del manillar, un a cada cos-

tat. Comproveu el seu nivell amb l'eScooter sobre les 2 rodes, sense cavallets i en un lloc planer.

El líquid de frens no ha d'estar per sota de la marca MIN del dipòsit » » **Fig. 4**. L'aire pot entrar al dipòsit si està buit, la qual cosa podria causar problemes en el sistema de frens de l'eScooter i comprometre la seguretat al circular.

El nivell s'ha de comprovar sempre i el líquid s'ha de canviar cada 2 anys. Si és insuficient, afegiu líquid de frens.

Fre del davant

Les pastilles de fre tenen unes ranures de seguretat.

Si les ranures del material de fricció són visibles, consulteu el vostre punt de venda per al canvi.

Fre del darrere

Quan les pastilles de fre del darrere tenen un gruix de menys d'1 mm, perden eficàcia. Consulteu el vostre punt de venda per substituir-les. Utilitzeu líquid de frens DOT4 (no barregeu mai líquid usat amb líquid nou).

⚠ ATENCIÓ

- Si el líquid de frens entra en contacte amb la pell, s'ha de rentar immediatament amb aigua.
- Si el líquid de frens entra en contacte amb els ulls, cal rentar-los amb aigua i demanar atenció mèdica ràpidament.

ⓘ COMPTE!

El líquid de frens pot danyar la pintura de l'eScooter i les peces de plàstic en cas de vessament accidental. El líquid de frens pot causar danys i lesions si no es fa servir adequadament i amb seguretat.

Maneta del fre



Fig. 5 Maneta del fre

Assegureu-vos que el sistema de frenada actua correctament:

- Premeu la palanca de fre esquerra i dreta al mateix temps per percebre si totes dues presenten resistència a la pressió.

ⓘ COMPTE!

Si trobeu un joc excessiu a la maneta del fre, però les pastilles encara estan en bones condicions, adreceu-vos al Servei oficial de SEAT com més aviat millor perquè ho revisin.

Regulació de la maneta de fre

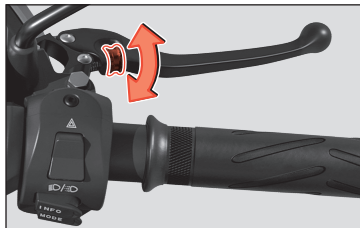


Fig. 6 Maneta del fre

La posició de les manetes de fre esquerra i dreta es poden regular per a un major confort del conductor. Es tracta d'un regulador ubicat a la mateixa maneta de fre.

ⓘ Avís

La regulació de la maneta de fre només afecta la posició de la maneta i no té cap efecte sobre la força o l'abast de la frenada.

- Girant el regulador cap endavant o cap enrere, s'aconsegueix apropar o allunyar la posició de la maneta de fre.

Emergències

Autoajuda

Mesures de primers auxilis

En cas de trencament de la bateria, fum o incendi, evacueu el personal de la zona contaminada i proporcioneu la màxima ventilació per netejar els gasos. En qualsevol cas, demaneu atenció mèdica.

- **Contacte amb els ulls:** Renteu-los amb aigua abundant (parpelles obertes) durant almenys 10 minuts.
- **Contacte amb la pell:** Traieu tota la roba contaminada i renteu l'àrea afectada amb aigua abundant i sabó durant almenys 15 minuts. No apliqueu greixos o pomades.
- **Inhalació:** Porteu a l'aire lliure i ventileu l'àrea contaminada. Administreu oxigen o respiració artificial, si cal.

Mesures contra incendis

Mitjans d'extinció:

- **Es poden utilitzar:** Extintors tipus D, CO₂, químic sec.

- **Perills específics:** el reescalfament de les cel·les a causa d'una font externa o per ús indegut.

Fusibles

Canviar un fusible

La caixa de fusibles es troba situada sota una tapa protectora, a l'interior del compartiment del seient » » pàgina 28.

Distinció mitjançant colors dels fusibles

Color	Intensitat del corrent en amperes
Negre	1
Gris	2
Taronja	5

L'eScooter disposa de 4 fusibles:

Núm.	Consumidor	Amperes
1	Port USB	1
2	Alimentació de 12V	5
3	Alimentació xarxa de bord	2
4	Controlador	2

Maneig

Iniciar la marxa

Passos que s'han de seguir

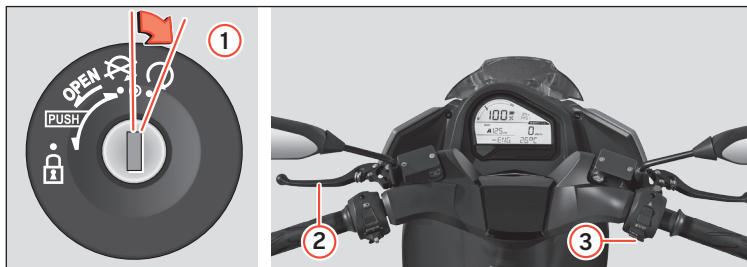


Fig. 7 Iniciar la marxa

- Introduïu la clau al clausor de l'eScooter.
- Pressioneu i gireu la clau cap a la dreta fins a la posició d'encesa ①.
- Simultàniament, pressioneu la maneta esquerra del fre ② i el botó **MODE** ③ fins que soni un senyal acústic i aparegui **READY** a la pantalla del quadre de comandament. Seguidament s'il·luminarà l'indicador lluminós **D** a la part inferior del quadre de comandament.

Ja podeu iniciar la marxa accionant el puny de l'accelerador.

⚠ ATENCIÓ

L'inici de la marxa només serà possible quan l'eScooter estigui aturada.

Comandaments i indicadors de control

Quadre de comandament

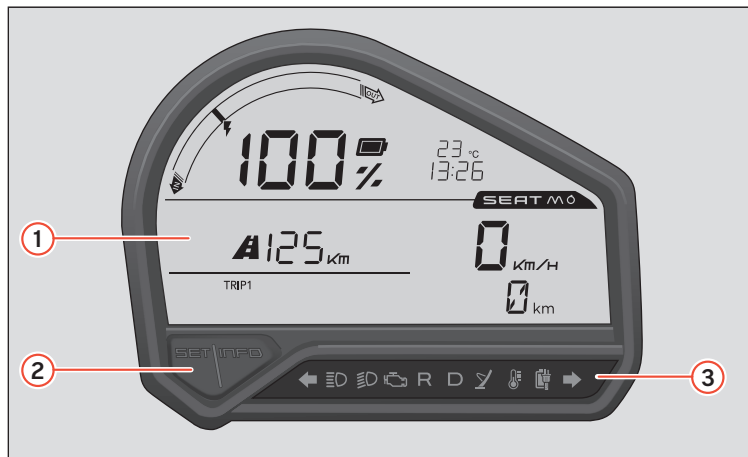


Fig. 8 Quadre de comandament

El quadre de comandament permet conèixer tota la informació relativa a l'eScooter necessària per conduir-la.

Disposa de:

- ① Pantalla LCD »» pàgina 18
- ② Botons "SET" i "INFO" »» pàgina 20
- ③ Indicadors lluminosos »» pàgina 21

Les seves funcionalitats s'expliquen a continuació.

Maneig del quadre de comandament

Pantalla LCD

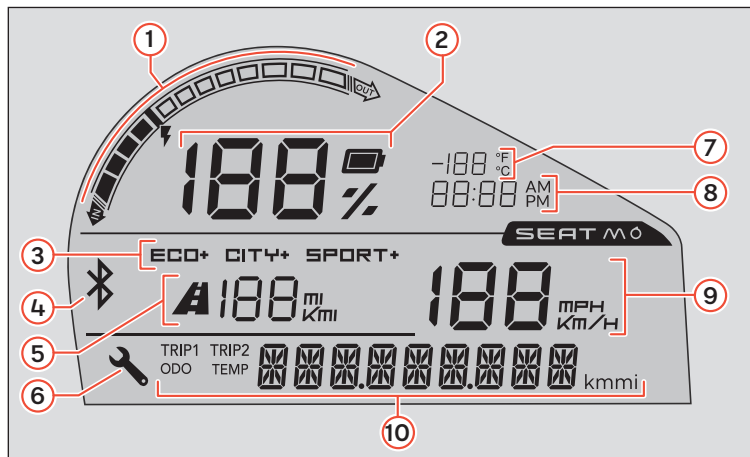


Fig. 9 Pantalla LCD

① Indicador de corrent

A més, s'indica si el corrent està sortint de la bateria (al ser consumit) o entrant (al ser regenerat mitjançant el fre motor, o al carregar).

② Indicador de càrrega

La pantalla marca l'estat de càrrega de la bateria o SoC (*State of Charge*, en anglès). Aquest és un valor percentual, de manera que quan la bateria estigui descarregada

marcarà 0% i quan estigui completament carregada marcarà 100%.

③ Mode de conducció

Mostra el mode de conducció actiu actualment (ECO, CITY o SPORT).

④ Connexió Bluetooth

Aquesta icona indica l'aparellament entre el telèfon intel·ligent del conductor i la centralita ECU de l'eScooter. Parpelleja quan s'està produint el procés d'aparellament i queda fix de manera indefinida quan s'ha completat el procés. Quan l'usuari desconnecta el seu telèfon intel·ligent, deixa d'estar actiu.

⑤ Autonomia restant estimada

Mostra la informació de l'autonomia restant, en quilòmetres o milles. Aquesta dada és aproximada i depèn del mode de conducció i de la descàrrega que s'estigui produint actualment.

⑥ Servei

Quan sigui necessari fer una revisió periòdica a l'eScooter (segons el quilometratge), apareixerà automàticament la icona de la clau anglesa .

Un cop feta la revisió, el servei autoritzat desactivarà la icona, i no tornarà a aparèixer fins que no es recorrin els quilòmetres necessaris per haver de tornar a passar la revisió.

La icona és un recordatori i en cap cas el fet de treure-la certifica haver passat la revisió.

A part de la condició del quilometratge, haurà de passar com a mínim una revisió anual si no s'han recorregut els quilòmetres necessaris en un any com perquè s'activi la senyal de la clau.

Llegiu la secció de manteniment per obtenir més informació »» **pàgina 38.**

⑦ Temperatura ambient

Indica la temperatura ambient (en graus Celsius o Fahrenheit, segons la selecció). Indica tant temperatures positives com negatives.

⑧ Hora actual

Indica l'hora actual (dada de la bateria). Pot mostrar-se tant en mode 12 hores com en mode 24 hores.

⑨ Indicador de velocitat

Indica la velocitat actual de l'eScooter. Pot llegir-se en quilòmetres per hora o en milles per hora.

⑩ Comptaquilòmetres i indicador de temperatures

Fent clic al botó INFO es va canviant la informació mostrada: hodòmetre, temperatures, comptaquilòmetres parcial 1, comptaquilòmetres parcial 2:

Hodòmetre (comptaquilòmetres)



Fig. 10 Hodòmetre

Indica el total de quilòmetres/milles recorreguts.

TEMP

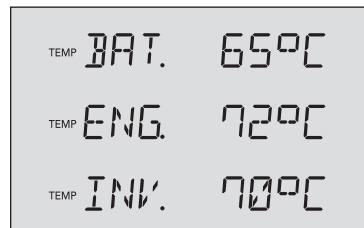


Fig. 11 Temperatures

Indica les temperatures de diferents components, en graus Celsius o Fahrenheit.

Mantenint premut el botó INFO canviarem entre:

- TEMP BAT: temperatura del paquet de bateries (Battery Pack).
- TEMP ENG: temperatura del motor (Engine).
- TEMP INV: temperatura del controlador.

TRIP1

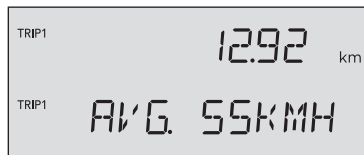


Fig. 12 Comptaquilòmetres parcial 1

Comptaquilòmetres parcial 1: Indica els quilòmetres/milles recorreguts des que es va reiniciar. Mantenint premut el botó INFO canviarem entre:

- KM/MI: quilòmetres/milles recorreguts.
- AVG: velocitat mitjana a la qual s'han recorregut aquests quilòmetres/milles (en km/h / mi/h).

TRIP2

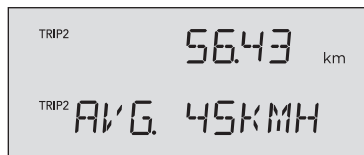


Fig. 13 Comptaquilòmetres parcial 2

Exactament igual que en el TRIP1.

Botons "SET" / "INFO"



Fig. 14 Botons del quadre de comandament

Els botons del quadre de comandament són **INFO** (amb les mateixes funcions que el botó de la dreta del manillar »» pàgina 24) i **SET**:

Les seves funcionalitats són les següents:

Navegació entre panells

- Premeu **INFO** (pulsació simple): passarem per les pantalles següents amb cada pulsació, en aquest ordre: ODO, TEMP, TRIP1, TRIP2.

Canvi de vista KMS parcials / velocitat mitjana (AVG)

- A **TRIP1** o **TRIP2**, premeu **INFO** (pulsació mantinguda).

Reiniciar KMS parcials

- A **TRIP1** o **TRIP2**, premeu **SET** (pulsació simple). Els quilòmetres es posaran a zero.

Canvi de vista de temperatures

- A **TEMP**, premeu **INFO** (pulsació mantinguda): passa per les pantalles **TEMP BAT**, **TEMP ENG** i **TEMP INV**.

Canviar l'hora

- Premeu **SET** (pulsació mantinguda): s'accedeix al mode de canvi d'hora.
- Premeu **SET** (pulsació simple): canvia entre hores, minuts i mode horari (parpellejaran).
- Amb l'hora parpellejant, premeu **INFO** (pulsació simple) per incrementar una unitat per pulsació. Premeu **INFO** (pulsació mantinguda) per incrementar ràpidament l'hora.
- Amb els minuts parpellejants, premeu **INFO** (pulsació simple) per incrementar una unitat per pulsació. Premeu **INFO** (pulsació mantinguda) per incrementar ràpidament els minuts.
- Amb el mode horari parpellejant, premeu **INFO** (pulsació simple) per canviar entre AM, PM i mode 24 hores.
- Premeu **SET** (pulsació mantinguda) per fixar l'hora i sortir del mode de canvi d'hora.

Canviar sistemes d'unitats

- Premeu **SET** (pulsació durant l'encesa de l'eScooter): passa de les unitats del sistema mètric (°C, km/h, km) a les de sistema anglosaxó (°F, mph, mi), i viceversa.

Indicadors lluminosos



Fig. 15 Quadre de comandament

Indicadors lluminosos

	Indicador d'intermitent esquerre.
	Indicador de llums de llarg abast ("llargues" o "de carretera").
	Indicador de llums de curt abast ("curtes" o "d'encreuament").
	Indicador OBD. S'encén quan es produeix una incidència. Si desapareix, reiniciant 3 vegades l'eScooter l'indicador s'ha d'apagar.
	Indicador de marxa enrere.
	Indicador de marxa. S'encén només quan l'eScooter ha realitzat totes les comprovacions pertinents i està a punt per circular.
	Indicador del cavallet lateral. S'encén quan està desplegat, situació en la qual la marxa no està permesa (desconnexió automàtica de seguretat).

Indicadors lluminosos



Indicador de temperatura. S'encén de manera intermitent quan algun component s'acosta al seu límit (superior o inferior) admissible. Ho fa de manera fixa quan el supera.

Motor: 100 °C (intermitent), 110 °C (fix).

Controlador: 70 °C (intermitent), 75 °C (fix).

Bateria: 50 °C (intermitent), 60 °C (fix) / 5 °C (intermitent), -10 °C (fix)



Indicador de càrrega. Fix quan està connectat a la xarxa elèctrica.



Indicador d'intermitent dret

Controls i maneig de l'eScooter

Controls de la banda esquerra del manillar

Selector de llum de carretera/ràfegues

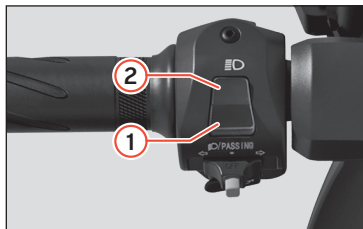


Fig. 16 Selector de llums

- **Posició ①:** ràfegues (al pressionar a baix, torna sol a posició de repòs). Permet activar els llums de llarg abast mentre estigui premut, com a senyal d'avis a altres usuaris de la via.
- **Posició ②:** llum de carretera / llarg abast (l'interruptor es queda en la seva posició ②). Perquè el llum de carretera s'encengui, s'ha de pressionar l'interruptor a la part superior.

En qualsevol cas, mentre els llums llargs estiguin encesos, l'indicador lluminós blau 

romandrà encès en el quadre de comandament:

Selector intermitents

- Per encendre els intermitents, desplaçe l'interruptor cap a la dreta per assenyalar un gir a la dreta i cap a l'esquerra per assenyalar un gir a l'esquerra.
- Premeu el botó central **blanc** per restablir la posició de l'interruptor i apagar els intermitents.

Clàxon

Premeu el botó amb el símbol de la corneta per fer sonar el clàxon.

Interruptor de marxa enrere

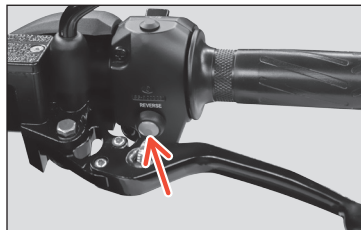


Fig. 17 Botó de marxa enrere

L'eScooter disposa de marxa enrere. Per utilitzar aquesta funció, premeu el botó assenyalat a la imatge que es troba darrere de la maneta de fre esquerra  Fig. 17 (fletxa) i, sense deixar de pressionar-lo, accelereu suaument. S'encendrà l'indicador R en el quadre de comandament i s'escollarà un so intermitent.

ATENCIÓ

Aneu amb compte, especialment la primera vegada que feu servir la marxa enrere.

- Aquesta operació ajuda a maniobrar en aparcar o en sortir d'un aparcament fent marxa enrere.

Controls de la banda dreta del manillar

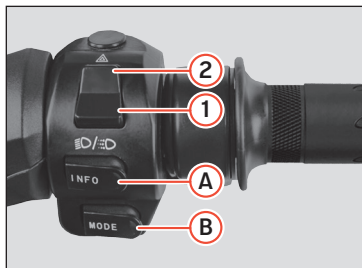


Fig. 18 Costat dret del manillar

Accelerador

- Per accelerar, gireu el comandament de l'accelerador cap avall.
- Per tornar a la posició neutra, deixeu anar l'accelerador.

Selector de llum d'encreuament/warning

- Per **encendre el llum d'encreuament**, premeu el selector en la **posició ①** (al pressionar a baix, torna sol a la posició de repòs). Sempre que estiguin encesos, ho estarà també l'indicador lluminós **verd**  del quadre de comandament.

- Per **encendre llums d'emergència (warnings)**, premeu el selector en la **posició ②** (el pulsador torna a posició de repòs). Encén i apaga els intermitents d'ambdós costats alhora.

Hi ha la possibilitat d'encendre els warnings i deixar-los funcionant amb la clau fora de l'eScooter. Per fer-ho, cal encendre'ls amb la clau posada i retirar-la. Un cop apagats, no es podran tornar a encendre si no es torna a posar.

Botó INFO (A)

Aquest botó és un duplicat del botó **INFO** del quadre de comandament i té la mateixa funcionalitat (vegeu l'apartat »» pàgina 17, **Quadre de comandament**).

Botó MODE (B)

Selector de modes: l'eScooter disposa de tres modes diferents de conducció, seleccionables mitjançant el botó **MODE**.

Aquests modes són:

ECO "E"	Permet una conducció més relaxada en què la velocitat i l'acceleració estan limitades. Tot això permet una major autonomia a l'eScooter. Disposa de fre regeneratiu total.
CITY "C"	L'eScooter està ideada per funcionar normalment en mode CITY "C", que li dona unes bones prestacions i un consum més equilibrat. És el mode predeterminat en què s'encén l'eScooter. Disposa de fre regeneratiu limitat.
SPORT "S"	Aquest mode de conducció permet disposar d'una major potència i velocitat en situacions puntuals. L'ús freqüent del mode SPORT disminueix l'autonomia de l'eScooter (rang de km totals amb una càrrega), a causa d'un major consum d'energia, i pot arribar a augmentar en excés la temperatura del motor o la bateria, cosa que provocaria una disminució del rendiment o la desconexió de l'eScooter. Disposa de fre regeneratiu total.

Les velocitats màximes segons modes són:

Velocitat màxima (km/h)	
ECO	64
CITY	80
SPORT	95

El mode SPORT estarà disponible sempre que es compleixin les condicions següents:

- Nivell de càrrega de la bateria (SoC): > 20%
- Temperatura bateria: < 45 °C
- Temperatura motor: < 105 °C
- Temperatura inverter: < 70 °C

El mode actual s'indicarà a la pantalla del quadre de comandament »» **pàgina 18**.

Un sol clic canviarà entre els modes ECO, CITY o SPORT, en aquesta seqüència: C-S-C-E-C-S-C-...

Durant la transició entre un mode i un altre, el nom del mode següent es mostrarà intermitent a la pantalla uns segons i s'activarà quedant fix. D'aquesta manera podrem saltar 3 modes sense haver d'activar el mode immediatament posterior en la seqüència.

Avis

Podrem passar directament de SPORT a CITY, però per passar de qualsevol mode a ECO hauréu de circular a una velocitat inferior a 55 km/h. Per motius de seguretat, la potència serà limitada en qualsevol dels casos següents:

- Temperatura bateria: $\geq 45^{\circ}\text{C}$
- Temperatura motor: $\geq 110^{\circ}\text{C}$
- Temperatura inverter: $\geq 70^{\circ}\text{C}$

Avis

Si la bateria superés els 60 °C, l'eScooter s'aniria aturant a poc a poc fins a aturar-se del tot (abans d'arribar a aquesta situació, la reducció de potència serà gradual).

Fre combinat i fre regeneratiu



Fig. 19 Maneta del fre

L'eScooter està equipada amb un sistema de fre combinat que funciona de la manera següent:

El fre dret frena la roda davantera mecànicament (mitjançant el fre de disc) i activa el fre regeneratiu (electrònicament) de la roda del darrere, mentre que el fre esquerre frena mecànicament tant la roda del davant com la del darrere (aplicant força sobre els dos discos, gràcies a un distribuïdor de frenada).

Pel que fa al fre regeneratiu, disposa d'un recorregut propi a la palanca de fre dreta, que permet utilitzar-lo sense arribar a activar el fre mecànic (disc davanter). Després, actuen tots dos frens alhora. Frenar amb fre regeneratiu ajuda a la frenada i a mantenir la càrrega de la bateria.

Com frenar amb el fre regeneratiu:

- Durant el primer tram del recorregut de la palanca del fre davanter (dret) »» Fig. 19 (A), s'activa el fre regeneratiu. Aquest sistema frena electrònicament la roda del darrere i regenera energia a la bateria
- Si continueu pressionant la palanca del fre »» Fig. 19 (B) s'activarà, a més, el fre mecànic de la roda del davant. A mesura que augmenti la pressió, augmentarà la potència de la frenada mecànica.

El fre regeneratiu aplicat depèn del mode de conducció seleccionat (vegeu »» pàgina 24, Botó MODE).

Clausor

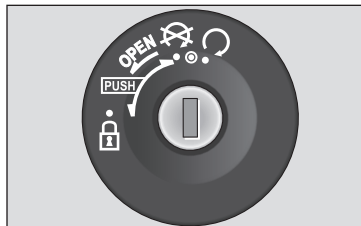


Fig. 20 Pany d'encesa

Posicions del selector:

Bloqueig de la direcció:

- Enrosqueu el tap cap a la dreta fins al límit.
- Introduïu la clau, pressioneu cap endins i gireu a l'esquerra.

Ara totes les funcions estan desactivades i l'eScooter té un moviment molt limitat.

Obertura del seient

- Gireu la clau a l'esquerra (sense pressionar cap endins). El tancament del seient es desbloquejarà.
- També es pot obrir el seient pressionant les dues manetes de fre, alhora que el cavallet lateral està desplegat.

Per tancar el seient, pressioneu-lo per la part posterior fins senti el clac del tancament.

Apagada/desbloqueig de la direcció

Totes les funcions estan desactivades, el bloqueig de direcció no actua (l'eScooter es pot moure). El treball en l'eScooter és possible sense risc.

Encesa

Totes les funcions estan a punt per utilitzar-se. En aquesta posició, la clau no es pot treure.

Llums i visibilitat

Llums

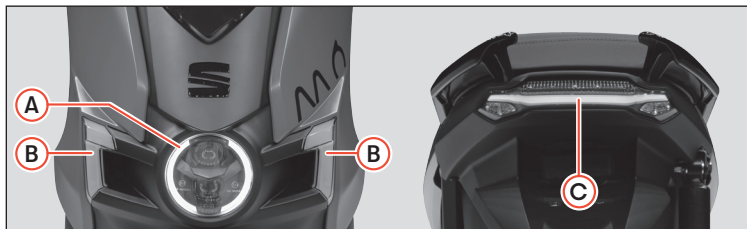


Fig. 21 Llums

Tota la il·luminació de l'eScooter està basada en tecnologia LED, inclosos els intermitents, llums de posició, de fre, d'encreuament i llargs. No hi ha bombetes que s'hagin de canviar.

Els diferents grups òptics són els següents:

A Far davanter

Inclou llums llargues, curtes i semianells perimetrals de posició.

B Llums de posició / intermitents davanter

A cada costat del far davanter hi ha un conjunt LED que agrupa les funcions de llum de posició i d'intermitència.

C Grup òptic posterior

A la part posterior de l'eScooter s'agrupen els llums de posició, de fre i els intermitents del darrere.

Seient

Obertura i tancament del seient



Fig. 22 Interior del seient

El seient de l'eScooter permet allotjar el conductor i un passatger, i inclou un ampli compartiment a sota amb capacitat per guardar 2 cascos.

Compartiment sota seient

Hi ha 2 maneres d'obrir el compartiment:

- **Amb la clau:** introduïu la clau a l'orifici del clausor, gireu-la cap a l'esquerra i després estireu el seient cap amunt (vegeu l'apartat »» pàgina 26, Clausor).
- **Manualment:** freneu amb les dues manetes alhora, amb l'eScooter apagada i el cavallet lateral posat (desplegat).

Per bloquejar el seient, cal baixar-lo i pressionar fins que encaixi en l'ancoratge. Assegureu aquest bloqueig abans d'iniciar la marxa.

Interior del seient

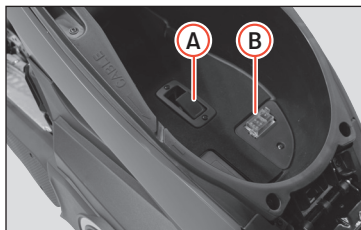


Fig. 23 Interior del seient

A dins del compartiment hi ha també els elements següents:

- Pestell que allibera la bateria (A) »» pàgina 33.
- Caixa fusibles (B) »» pàgina 15
- Connector OBD (diagnosi).

Cavallets

Cavallet lateral

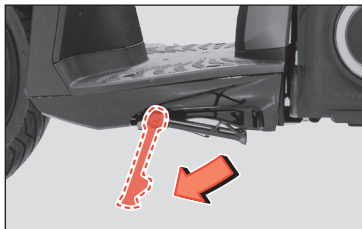


Fig. 24 Cavallet lateral

El cavallet lateral es troba a la banda esquerra de l'eScooter. Per abaixar el cavallet, empenyeu cap avall la pota en forma d'“U” que sobresurt cap enfora del cavallet.

El cavallet lateral s'utilitza quan el terra és massa inestable o està en una posició lleugerament inclinada i no es pot utilitzar el cavallet central.

Avis

El cavallet lateral compta amb un sensor que evita que l'eScooter pugui circular si està desplegat. Quan està desplegat s'encén l'indicador lluminós  al quadre de comandament.

Cavallet central

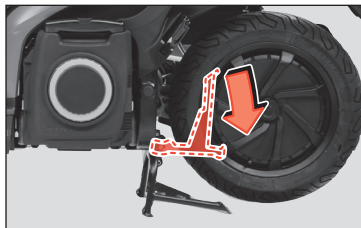


Fig. 25 Cavallet central

El cavallet central es troba a sota del centre de l'eScooter. Aquest suport manté a l'eScooter en posició vertical.

Per abaixar el cavallet cal empenyer cap avall el braç amb el peu mentre s'empeny o s'estira lentament l'eScooter en direcció cap amunt i cap enrere.

El cavallet central s'utilitza quan el terra és estable o planer i durant un llarg estacionament o una reparació.

Motor

Motor (roda del darrere)



Fig. 26 Motor (roda del darrere)

L'eScooter allotja, en la roda del darrere, un motor 100% elèctric amb tecnologia Brushless (HUB), transmissió directa i refrigeració per aire.

La seva potència nominal és de 7.000 W (homologació L3e) i arriba a una velocitat màxima de 95 km/h.

Bateria

Paquet de bateries

Introducció



Fig. 27 Bateria extraïble

L'eScooter disposa d'un innovador paquet de bateries extraïble amb nansa i rodes per poder transportar-lo com si fos un carretó. D'aquesta manera, es pot carregar tant en la mateixa eScooter, com a qualsevol altre lloc, portant-lo fins a una presa de corrent.

Aquest paquet de bateries, a més, pot ser intercanviat entre motocicletes, i fins i tot ser utilitzat per alimentar molts més aparells.

Indicacions de seguretat



Fig. 28 Senyals d'advertència

La bateria pot ser **MOLT PERILLOSA** quan està fora de l'eScooter.

Cal transportar la bateria d'acord amb totes les lleis aplicables.

Per evitar lesions, cremades o descàrregues elèctriques:

- No desmunteu **mai** la unitat de bateria o en traieu les tapes. Només ho ha de fer el personal autoritzat.
- Mantingueu els nens allunyats d'aquesta part de l'eScooter.
- No perforeu o colpegeu aquesta zona quan utilitzeu elevadors, no l'exposeu ni l'incinereu i no l'exposeu a líquids, ja que al crear un excés de calor es pot generar foc i pot ser molt perillós.

Personal autoritzat qualificat

Cal assegurar-se de llegir el manual de taller abans de reparar o substituir la bateria.

⚠ ATENCIÓ

- La bateria haurà de ser transportada sobre les seves rodes, a una velocitat lenta (màx. 3 km/h), més poc a poc que la velocitat a què arriba una persona mitjana quan camina.
- S'ha d'evitar qualsevol maltractament a la bateria, com poden ser cops, salts, pas per llambordes, esglaons o forats, o caigudes (per exemple, per les escales), ja que pot comportar que s'encengui. S'ha d'evitar també el contacte amb l'aigua.
- Si hi ha algun indici o sospita que el Battery Pack hagi estat mal usat o hagi caigut, no s'ha de connectar i s'ha de trucar a un servei oficial o taller especialitzat.

- Un incendi d'aquesta bateria pot ser sufocat amb aigua o CO_2 , llevat que estigui connectada a la xarxa o a prop d'altres bateries. Davant d'aquesta eventualitat, s'haurà d'utilitzar un extintor de CO_2 per poder minorar l'incendi i poder-la portar a una zona segura aïllada (a una distància de com a mínim 15 m de qualsevol exposició: altres vehicles, altres bateries ...). Un cop sigui en zona segura, truqueu als serveis d'emergències perquè es facin càrrec de la situació.

⚠️ ATENCIÓ

No obriu mai la caixa de la bateria. Pot ser molt perillós i invalidaria per complet la garantia. Només el personal autoritzat ha d'actuar sobre la caixa de bateria.

⚠️ ATENCIÓ

En cas que comencés a sortir fum de la bateria, és imprescindible trucar urgentment als bombers i treure-la de l'espai tancat en el qual es trobi.

- L'eScooter no pot explotar, així que no hi ha problema per transportar-la fins a una localització segura.

🌿 Nota relativa al medi ambient

Consulteu a un concessionari oficial o aneu al vostre Servei Tècnic abans de substituir i eliminar la bateria.

Components del Battery Pack

El paquet de bateries extraïble, a més dels seus sistemes interns bàsics, integra els elements següents:

Sistema d'extracció tipus carretó

Aquest sistema consta d'una nansa extensible, dues rodes i un suport (per utilitzar-lo sobre superfícies planes horitzontals). Per conèixer el funcionament de l'operativa d'extracció de l'eScooter, consulteu l'apartat »» pàgina 33, Extracció del Battery Pack.

Carregador intern

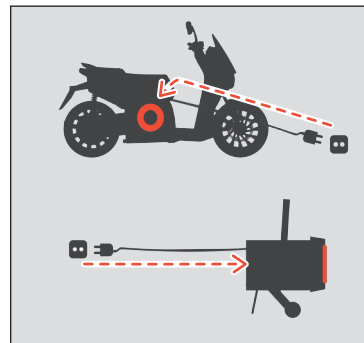


Fig. 29 Carregador intern

El carregador intern de 600 W permet a la bateria ser carregada tant des de l'eScooter com des de fora en qualsevol clavilla per a endoll convencional mitjançant un cable d'alimentació Schuko-IEC »» pàgina 34, Connexió de la unitat de càrrega.

Anella lluminosa

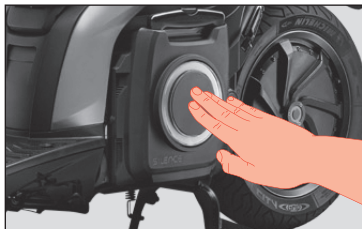


Fig. 30 Anella lluminosa

Per conèixer l'estat de càrrega de la bateria, independentment que es trobi a l'eScooter o fora, en un lateral hi ha una anella lluminosa LED.

Picant amb les mans lleugerament l'interior de l'anella, es mostrarà la informació següent:

- **No en càrrega:** al picar de mans al centre de l'anella, es mostrarà una estel·la mòbil TARONJA i BLANCA. Després s'indicarà momentàniament el percentatge de càrrega restant, mitjançant una porció fixa de color TARONJA (o tota l'anella, en cas d'estar al 100%). En cas de bateria baixa, es mostrarà tota l'anella de color GROC.
- **En càrrega:** mentre la bateria estigui carregant, s'alternarà una estel·la de color TARONJA mòbil a tota l'anella amb una

porció fixa per indicar el percentatge total carregat. Un cop s'arribi al 100%, l'anella es mostrarà completament de color TARONJA amb una estel·la BLANCA donant voltes mentre segueixi connectada.

En cas d'haver-hi el contacte de l'eScooter posat, l'anella no s'encendrà en cap situació.

Extracció del Battery Pack



Fig. 31 Extracció de la bateria

Per extreure el paquet de bateries còmodament i en pocs segons, feu el següent **(amb l'eScooter sobre el cavallet central)**:

- Obriu el seient amb la clau o prement les 2 manetes de fre.
- Accioneu la palanca.
- Traieu el Battery Pack.
- Transporteu el Battery Pack.
- Connecteu-lo a qualsevol endoll.
- Un cop carregat, desendolleu-lo.
- Transporteu i introduïu el Battery Pack a l'eScooter.
- Assegureu-vos que la bateria està ben subjectada.

Les rodes i el suport del paquet es despleguen i pleguen automàticament al treure'l i introduir-lo a l'eScooter, respectivament.

Així i tot, és responsabilitat de l'usuari fer-ho a poc a poc i revisant que, al treure el paquet, es despleguin correctament les rodes i el suport, i que a l'introduir-lo quedi correctament ancorat (comprovació que s'ha de fer abans de començar a circular).

⚠ ATENCIÓ

No traieu ni introduïu el paquet de bateries quan l'eScooter s'estigui carregant ni quan hi hagi el contacte posat.

ⓘ COMPTE!

No desplegueu la nansa abans d'estirar cap enfora el paquet. Desplegueu la nansa un cop la bateria sigui fora de l'eScooter.

ⓘ Avis

Quan la bateria no fa bon contacte amb l'eScooter, a la pantalla del quadre de comandament apareix el missatge:

BATT OUT

Quan es connecta correctament, es mostra la informació habitual.

Connector

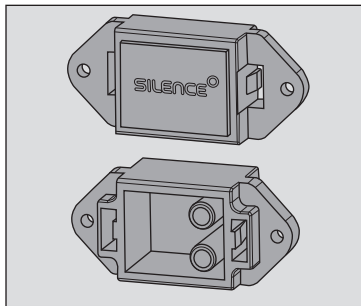


Fig. 32 Tapa per al connector

Sempre que l'eScooter estigui sense la bateria, la part del connector (Multicontact) que va a l'eScooter s'ha de cobrir amb la tapa de goma dissenyada a aquest efecte. L'objectiu és protegir-lo mentre estigui desconnectat.

⚠ ATENCIÓ

No poseu la tapa protectora quan l'eScooter estigui connectada al corrent, ni mulleu en cap cas el connector (tot i que la tapa estigui posada).

Connexió de la unitat de càrrega



Fig. 33 Part posterior del Battery Pack: presa de càrrega

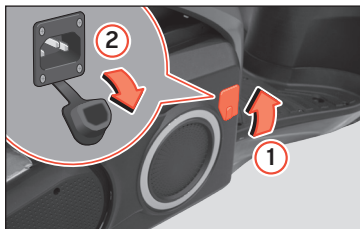


Fig. 34 Costat dret de l'eScooter: presa de càrrega

La bateria es pot carregar tant en la mateixa eScooter com per separat.

En qualsevol cas, l'eScooter i la bateria tenen una mateixa clavilla IEC mascle en la qual es connecta el cable d'alimentació. Aquest cable té un terminal femella IEC i un altre Schuko mascle i se sol desar en el forat de sota el seient.

La clavilla IEC femella es troba a la part posterior de la bateria »» Fig. 33 i al lateral dret de l'eScooter »» Fig. 34. Per accedir al connector cal aixecar la tapa de goma (fletxa ①) i, tot seguit, la tapa de goma del mateix connector (fletxa ②).

El carregador (600 W) va incorporat en el paquet de bateries, de manera que per carregar només serà imprescindible la presa de corrent de la xarxa i el cable d'alimentació. És refrigerat per convecció.

- **Per connectar-lo**, haureu d'endollar primer el connector IEC (eScooter o bateria pròpia) i després la xarxa. És important dur a terme càrregues completes almenys després de carregar parcialment 3 o 4 vegades.
- **Per desconnectar-lo**, haureu de desendollar primer la xarxa i després el connector IEC. El procés de càrrega es pot interrompre en qualsevol moment. D'altra banda, el sistema de control atura la càrrega automàticament quan arriba al 100%.

En cas que la bateria estigui a menys de 0 °C o a més de 50 °C (per un ús inadequat), no es carregarà.

⚠ ATENCIÓ

Heu de dur a terme una càrrega completa cada 30 dies per mantenir la garantia.

- **Per mantenir la garantia de la vostra bateria, haureu de fer-ne la càrrega completa (fins al 100%) almenys un cop al mes. És molt important que, si preveieu que estareu molt temps sense utilitzar-la, la deixeu amb càrrega suficient perquè no baixi a nivells crítics. Una bateria que excedeixi un cert límit inferior de voltatge perd l'autonomia per funcionar, cosa que implica que no es pot carregar i s'ha de portar a un servei tècnic oficial o taller especialitzat.**

ⓘ COMPTE!

Abans d'introduir o extreure el paquet de bateries, assegureu-vos que l'eScooter no s'estigui carregant ni tingui el contacte posat.

Temperatura

L'eScooter compta amb un sistema de control i estabilització de tensió i temperatura de les cel·les. Per evitar situacions crítiques, els sistemes de seguretat limiten l'ús de la bateria si la temperatura de la cèl·la supera

els límits de seguretat en cas de sobreescalfament.

- El rang de funcionament de la bateria és entre -10 °C i 50 °C. Depenent de la temperatura, el rendiment de les cel·les de liti pot ser variable.
- El carregador no carrega la bateria si la temperatura de les cel·les és inferior a 0 °C o superior a 50 °C.
- La temperatura actual de la bateria es pot consultar a la pantalla de l'eScooter. En cas que se superi algun dels límits (superior o inferior, alerta o fallada), s'indicarà mitjançant el LED següent:



Indicador de temperatura

S'encén de manera intermitent quan algun component s'acosta al seu límit (superior o inferior) admissible. Ho fa de manera fixa quan el supera.

Motor: 100 °C (intermitent), 110 °C (fix).

Controlador: 70 °C (intermitent), 75 °C (fix).

Bateria: 50 °C (intermitent), 60 °C (fix) / 5 °C (intermitent), -10 °C (fix)

Les accions que cal fer segons el cas són les següents:

- **Temperatura baixa:** Per sota dels 0 °C, la bateria no treballa en condicions òptimes, us recomanem que utilitzeu la vostra eScooter amb temperatures superiors a 0 °C.
- **Temperatura alta:** A causa d'un ús extensiu, la bateria no pot lliurar més potència. Eviteu el mode Sport i atureu l'eScooter si és necessari perquè es refredi.

Indicador de càrrega de bateria en % (SoC)

Per tal d'obtenir la lectura de l'estat de càrrega de la bateria (SoC, en %) amb la màxima precisió, cal acabar el procés de càrrega fins al 100% (almenys després de 3 o 4 càrregues parcials).

Autonomia

Es defineix com a autonomia d'un vehicle elèctric la distància que es pot recórrer en una sola càrrega completa de la bateria.

Està influenciada per molts factors, com poden ser l'estil de conducció, la càrrega de l'eScooter i la seva distribució correcta, la pressió dels pneumàtics o condicions climàtiques desfavorables, com el vent, que poden reduir-la.

A la pantalla s'ofereix una estimació dels quilòmetres (o milles) restants d'autonomia. Aquesta dada és aproximada i depèn del mode de conducció i de la descàrrega que s'estigui produint actualment.

Vida útil del Power Battery Pack

Un cop acabat el cicle de vida útil del paquet de bateries de l'eScooter, el podrà lliurar a un servei SEAT autoritzat perquè sigui processat correctament i reduir així el seu impacte ambiental.

Informeu al servei SEAT més proper perquè pugui procedir a la recollida i el posterior reciclatge.

Especificacions de la bateria i el carregador

Especificacions de la bateria			
Capacitat nominal	5,6 kWh		
Química de les cel·les	Cel·les d'ió liti		
Pes	41 kg		
Alçada desplegada	870 mm		
Alçada caixa	270 mm		
Amplada rodes	330 mm		
Profunditat caixa	440 mm		
Voltatge nominal de la bateria	51 VDC		
Temperatura d'emmagatzematge sense carregar	-20 a 80 °C màx.		
Temperatura d'operació	0 °C a 50 °C (càrrega) -10 °C a 60 °C (descàrrega)		
Material carcassa	Alumini i policarbonat PC		
Corrent màxim de càrrega	35A		
Corrent màxim de descàrrega	250A		
Tipus de carregador	Onboard 90-240 VAC; 600 W		
Temps de càrrega estàndard	6-8h		
Modes	Eco	City	Sport
Distància màxima d'ús	137 km	104 km	82 km

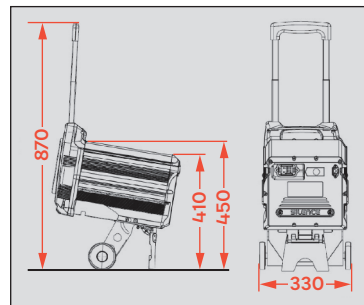


Fig. 35 Dimensions bateria

Manteniment

Programa de manteniment

Treballs que cal realitzar

Com en qualsevol altre vehicle que circuli per la via pública, cal un manteniment regular i la inspecció prèvia a cada ús.

Només d'aquesta manera es pot garantir la seguretat, tant del conductor com de la resta d'usuaris de la via, al mateix temps que s'assegura una experiència òptima amb l'eScooter.

A l'hora de realitzar treballs de manteniment, adreceu-vos a un Servei Oficial SEAT o un taller especialitzat, ja que són els que coneixen millor l'eScooter i els que disposen de les eines específiques per a la diagnosi i reparació correctes.

De totes maneres, hi ha comprovacions que podeu fer (i heu de fer) pel vostre compte, com ara revisar la pressió dels pneumàtics, el nivell del líquid de frens, etc.

⚠ ATENCIÓ

- Aquestes instruccions s'han elaborat suposant que l'eScooter s'utilitza exclusivament en un entorn urbà. Si s'utilitza per a una finalitat diferent de la finalitat per a la qual ha estat fabricada o s'utilitza continuament a alta velocitat o en condicions d'humitat o pols excessives, caldrà realitzar les inspeccions amb més freqüència que la indicada.
 - Si l'eScooter es veu implicada en un accident, sol·liciteu a un Servei Oficial SEAT o un taller especialitzat una inspecció dels components principals.
 - No fer el manteniment adequat, no seguir correctament les instruccions o no solucionar un problema abans d'iniciar la marxa podrà donar lloc a un greu accident. Seguiu sempre aquest programa i el consell del vostre distribuïdor SEAT.
 - Potser hi ha operacions bàsiques que podreu dur a terme pel vostre compte (les mateixes que en una moto de combustió, com ara canviar les pastilles de fre). Heu de decidir si esteu capacitat per fer-ho i, per tant, si heu de fer o no una tasca personalment.
- Llegiu sempre les instruccions abans de començar i assegureu-vos de tenir tot el material necessari i les idees clares.
 - Utilitzeu el cavallet central per a les operacions, sempre sobre una superfície horitzontal, plana i dura.
 - Feu sempre les operacions amb l'eScooter apagada i les claus tretes (llevat que ho indiquin les instruccions), per evitar encendre-la per accident i tenir un accident amb el motor en moviment.
 - Aneu amb compte amb les peces calentes, sobretot amb els discos de fre just després d'utilitzar l'eScooter. Deixeu-les refredar primer.

Operacions i periodicitat

Zona	Què cal fer	Període
Peces pintades	Netegeu-les amb restaurador de brillantor.	Cada mes
Peces de goma	Netegeu-les amb productes especials protectors de la goma.	Cada mes
Peces d'alumini	Netegeu-les amb esprai protector per tal d'evitar l'oxidació. Traieu amb cura els punts d'oxidació de l'alumini amb llana d'acer adequada amb sabó.	Cada setmana
Peces metàl·liques	Utilitzeu oli per netejar i greixar les peces metàl·liques.	Cada mes
Seient	Netegeu-lo amb una esponja suau per treure insectes i brutícia.	Cada dia d'ús
Quadre de comandament	Netegeu la brutícia endurida amb una esponja suau.	Depèn de la brutícia
Neumàtics	Assegureu-vos que la pressió sigui la indicada a l'apartat »» pàgina 44, Especificacions tècniques	Cada setmana
Llums	Netegeu la brutícia endurida amb una esponja suau.	Depèn de la brutícia
Pantalla	Netegeu-la amb una esponja suau per treure insectes o brutícia.	Cada dia d'ús

Conservació de l'eScooter

Neteja i emmagatzematge (guia per guardar l'eScooter)

Neteja

Netegeu l'eScooter tal com s'indica en apartats anteriors. Igual que amb qualsevol altre vehicle, és important que es renti amb regularitat per mantenir-la en bon estat.

És responsabilitat de l'usuari protegir adequadament l'eScooter contra els agents contaminants agressius que hi ha en l'aire i contra els efectes de la sal de la carretera.

⚠ COMPTE!

- No netegeu la bateria amb aigua abundant o amb un netejador d'aigua a pressió.
- No utilitzeu mai detergents agressius a l'eScooter.
- Intenteu trobar productes de neteja suaus per a l'eScooter que respectin el medi ambient.

- Per eixugar l'eScooter, utilitzeu sempre un drap net. Els draps bruts poden causar esgarrapades a les superfícies llises i brillants i els nets reduiran les rascades.
- No utilitzeu mai draps durs o esponges.

Emmagatzematge

Si es pensa deixar l'eScooter durant molt de temps parada, llegiu i seguiu aquests procediments:

- Netegeu l'eScooter i deixeu que s'assequi **completament** abans de guardar-la. Les restes d'aigua podrien donar lloc a problemes de contacte en els components electrònics.
- Col·loqueu l'eScooter sobre el cavallet **central**.
- Comproveu l'eScooter per veure si hi ha hagut algun problema temps enrere.
- Una **funda** protegirà l'eScooter dels elements i és una bona inversió.
- Poseu alguna **protecció** a terra per protegir-lo de les possibles pèrdues i evitar avaries.

Garantia

Lliurament al comprador

VIN (número d'identificació de l'eScooter)	
Nom complet	Data de lliurament
Carrer	
Ciutat	
Codi postal	Número de Distribuïdor
País	
Telèfon / Mòbil	
Adreça electrònica	

Fig. 36 Documentació important

Aquest document és la base per a la tramitació de les sol·licituds de garantia.

Avis

Les sol·licituds de garantia no es poden processar si els documents no s'han emplenat o estan incomplets.

Condicions de garantia (motius pels quals es perd si no es compleixen)

L'eScooter té una garantia de 2 anys comptats des de la data de lliurament i recepció, per a tots els defectes de disseny i fabricació.

No s'inclou en la garantia el desgast natural per l'ús de peces de desgast, com pneumàtics, discos de fre, pastilles de fre. El fabricant i el taller designat decidiran quines peces defectuoses se substituiran o repararan.

NO hi ha dret a garantia si:

- a) L'avaria està relacionada amb un manteniment o reparació efectuats fora de la xarxa de serveis oficials SEAT.
- b) L'eScooter ha estat modificada o canviada d'alguna manera o s'hi han instal·lat peces que no formen part dels equips del vehicle, que estan certificats expressament pel fabricant, sempre que l'avaria tingui relació amb aquesta modificació.
- c) L'eScooter s'ha utilitzat en una competició esportiva.
- d) L'ús, el manteniment i les instruccions de servei establertes en aquest manual no s'han respectat.

ATENCIÓ

- **Ús habitual:** Com a mínim un cop per setmana, i funcionant almenys 10 hores.
- **Sense Ús habitual:** Heu de deixar l'eScooter totalment carregada abans de deixar-la estacionada per un període de temps superior a 1 setmana.

Heu de dur a terme una càrrega completa cada 30 dies per mantenir la garantia.

Els acords que difereixen de les condicions de garantia anteriors han de ser confirmats per escrit pel fabricant.

Treballs d'inspecció

eScooter i bateria

L'eScooter haurà de passar una sèrie de revisions periòdiques, segons el seu quilometratge o com a mínim un cop l'any (si no es recorren els quilòmetres necessaris per passar una nova revisió en el termini d'un any).

El mateix passa de manera anàloga amb els paquets de bateries, que tindran els seus propis punts d'inspecció. Per a les bateries adquirides juntament amb l'eScooter, la periodicitat de les revisions serà la mateixa que la de l'eScooter, i s'hauran de passar totes dues revisions alhora.

El quilometratge estipulat per passar les revisions **tant de l'eScooter com de la bateria** s'indica automàticament en la pantalla de l'eScooter (es mostrarà a la pantalla el símbol de la clau anglesa , per indicar que s'han assolit els quilòmetres necessaris per passar la revisió) i és el següent:

- primera revisió als 1.500 km o 3 mesos,
- segona revisió als 5.000 km,
- tercera als 10.000 km
- i les següents cada 5.000 km.

Les inspeccions de l'eScooter s'han de fer com a molt tard 1 any després de l'última inspecció (com a mínim **una per any**).

La informació sobre què cal revisar es detalla en els manuals / plans de manteniment corresponents, tant de l'eScooter com de la bateria.

Dades tècniques

Identificació de l'eScooter

Número VIN

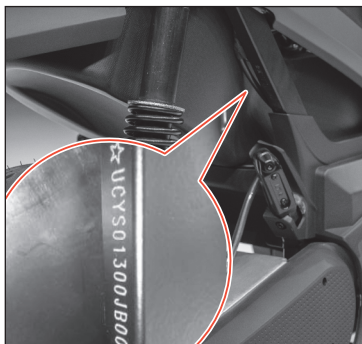


Fig. 37 Número VIN

El VIN és un codi alfanumèric de 17 dígits que identifica l'eScooter. L'estàndard per al VIN el determinen les lleis ISO. **El número VIN és necessari per demanar peces de recanvi.**

El VIN està gravat directament al bastidor, a la barra de secció quadrada posterior de la part dreta »» Fig. 37.

Etiqueta informativa - placa de producció

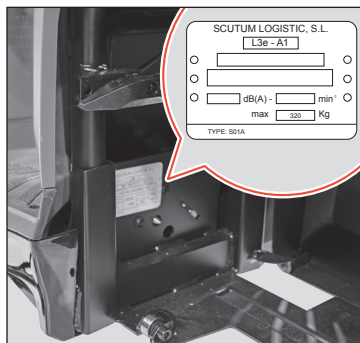


Fig. 38 Etiqueta informativa

L'eScooter té una etiqueta amb el número de xassís, el so màxim permès, la massa màxima i les revolucions per minut.

L'etiqueta es troba a la part posterior esquerra, al costat oposat del número gravat al xassís »» Fig. 38.

Especificacions tècniques

Especificacions de l'eScooter (part cicle + motor)

XASSÍS	
Construcció	Tubular d'acer
MESURES PRINCIPALS	
Longitud total (mm)	2.026
Amplada total (mm)	722
Altura total (mm)	1.093
Distància entre eixos (mm)	1.427
Alçada seient (mm)	780
MASSES	
MMTA: Massa màxima en càrrega tècnicament admissible (kg)	320
MMTA a l'eix davanter (kg)	102
MMTA a l'eix posterior (kg)	218
Pes de l'eScooter amb bateria (kg)	152
Pes de l'eScooter sense bateria (kg)	111
Pes de la bateria (kg)	41

TREN DAVANTER	
RODA DAVANTERA	
Llanda davantera	15"
Pneumàtic davanter	120/70-15
Pressió pneumàtic davanter: sol / amb passatger (bar)	1,8 / 2,2
FRE DEL DAVANT	
Tipus	Disc (hidràulic, combinat)
Diàmetre (mm)	260
SUSPENSÍO DAVANTERA	
Tipus	Forquilla telescòpica hidràulica convencional
Recorregut (mm)	80

TREN POSTERIOR	
RODA POSTERIOR	
Llanda posterior	14"
Pneumàtic del darrere	140/70-14
Pressió pneumàtic del darrere: sol / amb passatger (bar)	2,0 / 2,3
FRE DEL DARRERE	
Tipus	Disc (hidràulic, combinat) + Regeneratiu
Diàmetre (mm)	240
SUSPENSÍO DEL DARRERE	
Tipus	Monoamortiguador hidràulic lateral
Recorregut (mm)	100

TREN DE POTÈNCIA

MOTOR

Tipus	Sense escombretes, en roda. Reversible: fre motor regeneratiu. Marxa enrere
Potència nominal (kW)	7
Potència de pic (kW)	9
Velocitat màxima de l'eScooter (km/h)	95
Relació potència/massa (kW/kg)	0,046

EFICIÈNCIA ENERGÈTICA

Consum energètic (Wh/km)	70
Normativa mediam-biental	Euro 5
Autonomia (BP 5,6 kWh)	137 km

SEAT S.A. es preocupa constantment per mantenir tots els seus tipus i models en un estat de desenvolupament continu. Per això us preguem que entengueu que, en qualsevol moment, puguin produir-se modificacions en l'eScooter lliurada pel que fa a la forma, l'equipament i la tècnica. Per aquesta raó, no es pot derivar cap dret basat en les dades, les il·lustracions i descripcions del present manual.

Els textos, les il·lustracions i les normes d'aquest manual es basen en l'estat de la informació en el moment de la seva impressió. Llevat d'error o omissió, la informació recollida en aquest manual és vàlida en la data de tancament de la seva edició.

No se'n permet la reimpressió, la reproducció o la traducció, total o parcial, sense l'autorització escrita de SEAT.

SEAT es reserva expressament tots els drets segons la llei sobre el Copyright. Reservats tots els drets sobre modificació.



Aquest paper ha estat fabricat amb cel·lulosa blanquejada sense clor.

