



Appendix to Owner's manual
Anexo al Manual de instrucciones
Zusatzanleitung
Annexe au Manuel d'instructions
Annesso al Manuale di istruzioni
Anexo Manual de instruções
Annex Instructieboek
Appendix Instruktionsbok

- EN SEAT S.A. is permanently concerned about continuous development of its types and models. For this reason we ask you to understand, that at any given time, changes regarding shape, equipment and technique may take place on the car delivered. For this reason no right at all may derive based on the data, drawings and descriptions in this current handbook.

All texts, illustrations and standards in this handbook are based on the status of information at the time of printing. Except for error or omission, the information included in the current handbook is valid as of the date of closing print.

Re-printing, copying or translating, whether total or partial is not allowed unless SEAT allows it in written form.

SEAT reserves all rights in accordance with the "Copyright" Act.

All rights on changes are reserved.

☼ This paper has been manufactured using bleached non-chlorine cellulose.

- ES SEAT S.A. se preocupa constantemente por mantener todos sus tipos y modelos en un desarrollo continuo. Por ello le rogamos que comprenda que, en cualquier momento, puedan producirse modificaciones del eScooter entregado en cuanto a la forma, el equipamiento y la técnica. Por esta razón, no se puede derivar derecho alguno basándose en los datos, las ilustraciones y descripciones del presente Manual.

Los textos, las ilustraciones y las normas de este manual se basan en el estado de la información en el momento de la realización de la impresión. Salvo error u omisión, la información recogida en el presente manual es válida en la fecha de cierre de su edición.

No está permitida la reimpresión, la reproducción o la traducción, total o parcial, sin la autorización escrita de SEAT.

SEAT se reserva expresamente todos los derechos según la ley sobre el "Copyright". Reservados todos los derechos sobre modificación.

☼ Este papel está fabricado con celulosa blanqueada sin cloro.

- DE Die SEAT S.A. arbeitet ständig an der Weiterentwicklung aller Typen und Modelle. Bitte haben Sie Verständnis dafür, dass jederzeit Änderungen des Lieferumfangs in Form, Ausstattung und Technik möglich sind. Aus den Angaben, Abbildungen und Beschreibungen dieser Betriebsanleitung können daher keine Ansprüche abgeleitet werden.

Alle Texte, Abbildungen und Anweisungen dieser Anleitung befinden sich auf dem Informationsstand zum Zeitpunkt der Drucklegung. Die in dieser Anleitung enthaltenen Angaben sind bei Ausgabeschluss gültig. Irrtum bzw. Auslassungen vorbehalten.

Nachdruck, Vervielfältigung oder Übersetzung, auch auszugsweise, ist ohne schriftliche Genehmigung der SEAT S.A. nicht gestattet.

Alle Rechte nach dem Gesetz über das Urheberrecht bleiben der SEAT S.A. ausdrücklich vorbehalten. Änderungen vorbehalten.

☼ Dieses Papier wurde aus chlorfrei gebleichtem Zellstoff hergestellt.

- FR Le but de SEAT S.A. étant le développement constant de tous ses types et modèles de véhicules, vous comprendrez que cela peut nous amener à tout moment à réaliser des modifications concernant l'apparence, l'équipement et la technique du eScooter fourni. Par conséquent, nul droit ne pourra se fonder sur les données, les illustrations et les descriptions contenues dans ce Manuel.

Les textes, les illustrations et les normes contenus dans ce manuel ont été réalisés sur la base des informations disponibles au moment de l'impression. Sauf erreur ou omission, l'information rassemblée dans le présent manuel est valable à la date de mise sous presse.

SEAT interdit la réimpression, la reproduction et la traduction totale ou partielle sans son autorisation écrite.

SEAT se réserve expressément tous les droits conformément à la loi sur le "Copyright". Droits aux modifications réservés.

☼ Ce papier est fabriqué avec de la cellulose blanchie sans l'utilisation de chlore.

MÓ 50 model exclusive new features

Technical specifications

The specifications on the **MÓ 50** model (standardisation **L1e**) coincide with the **MÓ 125** model (standardisation **L3e**), unlike the following data:

POWERTRAIN

MOTOR

Type	Brushless, on the wheel. Reversible: regenerative motor brake. Reverse gear.
Nominal power (kW)	4
Peak power (kW)	7.3
Maximum speed of the eScooter	28 mph (45 km/h)
Ratio power/mass (kW/kg)	0.036

ENERGY EFFICIENCY

Energy consumption (Wh/km)	58
Environmental regulations	Euro 5
Range (BP 5.6 kWh)	90 miles (146 km)

Speed according to mode

The maximum speeds according to the modes are:

Top speed

ECO	15 mph (25 km/h)
CITY and SPORT	28 mph (45 km/h)

The difference between CITY and SPORT modes lies in the regenerative brake, which is explained in the corresponding section of the manual.

Novedades exclusivas modelo MÓ 50

Especificaciones técnicas

Las especificaciones del modelo **MÓ 50** (homologación **L1e**) coinciden con las del modelo **MÓ 125** (homologación **L3e**), a diferencia de los siguientes datos:

TREN DE POTENCIA

MOTOR

Tipo	Sin escobillas, en rueda. Reversible: freno motor regenerativo. Marcha atrás
Potencia nominal (kW)	4
Potencia de pico (kW)	7,3
Velocidad máxima del eScooter (km/h)	45
Relación potencia/masa (kW/kg)	0,036

EFICIENCIA ENERGÉTICA

Consumo energético (Wh/km)	58
Normativa medioambiental	Euro 5
Autonomía (BP 5,6 kWh)	146 km

Velocidades según modo

Las velocidades máximas según los modos son:

Velocidad máxima (km/h)

ECO	25
CITY y SPORT	45

La diferencia entre los modos CITY y SPORT se encuentra en el freno regenerativo, explicado en el apartado correspondiente del manual.

Exklusive Neuheiten Modell MÓ 50

Technische Daten

Die Spezifikationen des Modells **MÓ 50** (Zulassung **L1e**) entsprechen denen des Modells **MÓ 125** (Zulassung **L3e**), mit Ausnahme der folgenden Daten:

TRIEBWERK	
MOTOR	
Typ	Bürstenlos, am Rad. Umkehrbar: Nutzbremse Motor. Rückwärtsgang
Nennleistung (kW)	4
Spitzenleistung (kW)	7,3
Höchstgeschwindigkeit des eScooters (km/h)	45
Masse-Leistungsverhältnis (kW/kg)	0,036
ENERGIEEINSPARUNG	
Energieverbrauch (Wh/km)	58
Umweltschutzvorschriften	Euro 5
Reichweite (BP 5,6 kWh)	146 km

Geschwindigkeiten je nach Modell

Die Höchstgeschwindigkeiten der verschiedenen Modelle sind wie folgt:

Höchstgeschwindigkeit (km/h)	
ECO	25
CITY und SPORT	45

Der Unterschied zwischen dem Modell CITY und SPORT liegt in der Nutzbremse, die im entsprechenden Abschnitt des Handbuchs erklärt wird.

Nouveautés exclusives modèle MÓ 50

Caractéristiques techniques

Les caractéristiques du modèle **MÓ 50** (homologation **L1e**) correspondent à celles du modèle **MÓ 125** (homologation **L3e**), à l'exception des informations suivantes :

TRANSMISSION	
MOTEUR	
Type	Moteur sur roue, Réversible : frein moteur régénératif. Marche arrière
Puissance nominale (kW)	4
Puissance de crête (kW)	7,3
Vitesse maximale du eScooter (km/h)	45
Rapport puissance/ masse (kW/kg)	0,036
EFFICACITÉ ÉNERGÉTIQUE	
Consommation d'énergie (Wh/km)	58
Norme environne- mentale	Euro 5
Autonomie (BP 5,6 kWh)	146 km

Vitesses en fonction du mode

Les vitesses maximales en fonction du mode sont :

Vitesse maxi (km/h)	
ECO	25
CITY et SPORT	45

La différence entre les modes CITY et SPORT réside dans le frein régénérateur, expliqué dans le paragraphe correspondant du manuel.

Novità esclusive modello MÓ 50

Specifiche tecniche

Le specifiche tecniche del modello **MÓ 50** (omologazione **L1e**) coincidono con quelle del modello **MÓ 125** (omologazione **L3e**), a differenza dei seguenti dati:

GRUPPO MOTOPROPULSORE

MOTORE

Tipo	Senza spazzole, nella ruota. Reversibile: freno motore rigenerativo. Retromarcia
Potenza nominale (kW)	4
Potenza di picco (kW)	7,3
Velocità massima del eScooter (km/h)	45
Rapporto potenza/massa (kW/kg)	0,036

EFFICIENZA ENERGETICA

Consumo di energia (Wh/km)	58
Normativa ambientale	Euro 5
Autonomia (BP 5,6 kWh)	146 km

Velocità in base alla modalità

Le velocità massime in base alle modalità sono:

Velocità massima (km/h)

ECO	25
CITY e SPORT	45

La differenza tra le modalità CITY e SPORT si trova nel freno rigenerativo, spiegato nella sezione corrispondente del manuale.

Novidades exclusivas modelo MÓ 50

Especificações técnicas

As especificações do modelo **MÓ 50** (homologação **L1e**) coincidem com as do modelo **MÓ 125** (homologação **L3e**), a diferença dos seguintes dados são:

TREM DE POTÊNCIA

MOTOR

Tipo	Sem escovas, em roda. Reversível: travão do motor regenerativo. Marcha-atrás
Potência nominal (kW)	4
Potência de pico (kW)	7,3
Velocidade máxima da eScooter (km/h)	45
Relação potência/massa (kW/kg)	0,036

EFICIÊNCIA ENERGÉTICA

Consumo de energia (Wh/km)	58
Norma ambiental	Euro 5
Autonomia (BP 5,6 kWh)	146 km

Velocidades de acordo com o modo

As velocidades máximas de acordo com os modos são:

Velocidade máxima (km/h)

ECO	25
CITY e SPORT	45

A diferença entre os modos CITY e SPORT encontra-se na travagem regenerativa, conforme explicado na secção correspondente do manual.

Exclusieve nieuwtjes model MÓ 50

Technische specificaties

De specificaties van de **MÓ 50 (L1e-goedkeuring)** zijn dezelfde als die van de **MÓ 125 (L3e-goedkeuring)**, met uitzondering van de volgende gegevens:

VERMOGENSSTEL

MOTOR

Type	Zonder borstels, in het wiel. Omkeerbaar: recuperatieve motorrem. Achteruit
Nominaal vermogen (kW)	4
Piekvermogen (kW)	7,3
Maximumsnelheid van het voertuig (km/u)	45
Verhouding vermogen/gewicht (kW/kg)	0,036

ENERGIE-EFFICIËNTIE

Energieverbruik (Wh/km)	58
Milieunorm	Euro 5
Actieradius (BP 5,6 kWh)	146 km

Snelheden volgens de modus

De maximumsnelheden volgens de modi zijn:

Maximumsnelheid (km/u)

ECO	25
CITY en SPORT	45

Het verschil tussen de CITY en SPORT-modi zit hem in het regeneratief remmen, dat wordt uitgelegd in het betreffende hoofdstuk van de handleiding.

Exklusiva nyheter modell MÓ 50

Tekniska specifikationer

De tekniska specifikationerna för modellen **MÓ 50** (bekräftelse **L1e**) överensstämmer med de för modellen **MÓ 125** (bekräftelse **L3e**), förutom följande uppgifter:

DRIVLINA

MOTOR

Typ	Borstlös, inbyggd i hjulet. Reversibel: regenerativ motorbroms. Backväxel
Märkeffekt (kW)	4
Toppeffekt (kW)	7,3
Maxhastighet (km/h)	45
Förhållandet effekt/vikt (kW/kg)	0,036

ENERGIEFFektivITET

Energiförbrukning (Wh/km)	58
Utsläppsklass	Euro 5
Räckvidd (BP 5,6 kWh)	146 km

Hastigheter enligt läge

Maxhastigheterna enligt lägen är:

Maxhastighet (km/h)

ECO	25
CITY och SPORT	45

Skillnaden mellan lägen CITY och SPORT ligger i den regenerativa bromsen, vilket förklaras i motsvarande avsnitt i handboken.

- IT SEAT S.A. si preoccupa di mantenere tutti i suoi generi e modelli in continuo sviluppo. La preghiamo perciò di comprendere che, in qualunque momento, possano prodursi modifiche del eScooter consegnato in quanto a forma, equipaggiamento e tecnica. Per questa ragione, non si può rivendicare alcun diritto basandosi su dati, illustrazioni e descrizioni del presente Manuale.

I testi, le illustrazioni e le norme del presente manuale si basano sullo stato delle informazioni nel momento della realizzazione di stampa.

Non è permessa la ristampa, la riproduzione o la traduzione, totale o parziale, senza autorizzazione scritta di SEAT.

SEAT si riserva espressamente tutti i diritti secondo la legge sul "Copyright".

Sono riservati tutti i diritti sulle modifiche.

✿ Questa carta è stata fabbricata con cellulosa sbiancata senza cloro.

- PT SEAT S.A. preocupa-se por manter um constante desenvolvimento dos seus tipos e modelos. Pedimos que compreenda que devemos reservar-nos o direito de efectuar modificações, em qualquer momento, na forma, equipamento e a técnica. Por esta razão, não se pode exigir direito algum, baseando-se nos dados, ilustrações e descrições do presente Manual.

Os textos, as ilustrações e as normas deste manual estão atualizados até ao momento da impressão. Salvo erro ou omissão, a informação do presente manual é válida até à data de fecho da sua edição.

Não está permitida a reimpressão, copia ou tradução, total ou parcial, sem a autorização escrita de SEAT.

SEAT se reserva todos os direitos de acordo com a lei do "Copyright". Reservados todos os direitos de modificação.

✿ Este papel está fabricado com pasta celulósica branqueada sem cloro.

- NL SEAT S.A. is voortdurend bezig alle uitvoeringen en modellen verder te ontwikkelen. Wij vragen u dan ook begrip voor het feit dat er zich op ieder moment wijzigingen in de geleverde eScooter kunnen voordoen voor wat betreft vorm, uitrusting en techniek. Er zijn op basis van de gegevens, illustraties of beschrijvingen in deze handleiding geen rechten te ontleenen.

De teksten, afbeeldingen en voorschriften in deze handleiding zijn gebaseerd op de stand van de informatie op het moment van het ter perse gaan. Fouten of weglatingen uitgesloten, is de informatie in deze handleiding geldig op de datum van het ter perse gaan van deze uitgave.

Herdruk, weergave of vertaling, hetzij gedeeltelijk of in zijn geheel, is niet toegestaan tenzij SEAT hiervoor uitdrukkelijk schriftelijk haar toestemming heeft gegeven.

SEAT behoudt zich alle rechten voor volgens de Wet omtrent het "Copyright".

✿ Dit papier is vervaardigd met celstof die zonder chloor gebleekt is.

- SE SEAT S.A. arbetar ständigt med vidareutveckling av sina versioner och modeller. Vi ber dig därför ha förståelse för att vi alltid måste förbehålla oss rätten till ändringar av den levererade bilens form, utrustning och teknik. Uppgifter, bilder och beskrivningar i denna instruktionsbok kan därför inte läggas till grund för yrkanden mot SEAT S.A.

All text, alla bilder och anvisningar i instruktionsboken baseras på informationen vid publiceringstillfället. Med undantag för fel eller utelämnningar gäller informationen i instruktionsboken från och med publiceringsdatumet.

Eftertryck, kopiering eller översättning av hela eller delar av instruktionsboken är endast tillåtet efter skriftligt medgivande från SEAT S.A.

Alla rättigheter enligt lagen om upphovsrätt förbehålles SEAT S.A.

Rätt till ändringar förbehålles.

✿ Miljövänligt papper utan klorblekning.

