



SEAT  
MO

Manual de instrucciones

## Gracias por la confianza demostrada al haber elegido un eScooter SEAT MÓ

Le recomendamos leer este Manual de Instrucciones atentamente para familiarizarse con su eScooter y poder aprovechar todas sus funciones en la conducción diaria.

La información sobre el manejo se complementa con indicaciones para el funcionamiento y la conservación del vehículo, para garantizar así su seguridad y el mantenimiento del valor de su vehículo. Además le proporcionamos valiosos consejos prácticos y sugerencias para conducir su vehículo con eficiencia y respetando el medio ambiente.

Le deseamos que disfrute mucho con su vehículo y que tenga siempre buen viaje.

**SEAT, S.A.**

## Acerca de este manual

En este manual se describe el equipamiento del eScooter en el momento del cierre de este texto. Algunos de los equipos que se describen a continuación se introducirán en fechas posteriores o sólo están disponibles en determinados mercados.

Las ilustraciones pueden diferir en algunos detalles con respecto a su eScooter y se han de entender como una representación estándar.

Las indicaciones de dirección (izquierda, derecha, adelante, atrás) que aparecen en este manual se refieren a la dirección de marcha del vehículo, siempre que no se indique lo contrario.

Las marcas registradas están señalizadas con ®. El que no aparezca este símbolo no garantiza que no se trate de un término registrado.

En este manual, usted puede acceder a la información, a través del:

- Índice temático con la estructura general del manual por capítulos.
- Índice visual, donde gráficamente se le indica la página en la que puede encontrar la información "esencial", que es ampliada en los capítulos correspondientes.

### **ATENCIÓN**

Los textos precedidos por este símbolo contienen información sobre su seguridad y le advierten de posibles peligros de accidente o de lesiones.

### **CUIDADO**

Los textos precedidos con este símbolo llaman su atención sobre posibles daños en el vehículo.

### **Nota relativa al medio ambiente**

Los textos precedidos por este símbolo contienen información sobre la protección del medio ambiente.

### **Aviso**

Los textos precedidos por este símbolo contienen información adicional

## Conectividad

El eScooter puede conectarse a la aplicación móvil My SEAT MÓ en la que se muestran diferentes funcionalidades como la ubicación del eScooter, verificación remota del estado de la batería, autorización de arranque, apertura de asiento, bloqueo de la moto y recepción de notificaciones.

## Índice

<b>Componentes generales</b> .....	50
<b>Controles y manejo del eScooter</b> .....	51

## Seguridad

<b>Conducción segura</b> .....	52
¡La seguridad es lo primero! .....	52
Uso y mantenimiento .....	52
Vestimenta y elementos de protección ..	53
Carga .....	54
Accesorios y modificaciones .....	54
<b>Comprobaciones antes de iniciar la marcha</b> .....	54
Nivel de carga .....	54
Luces e intermitentes .....	54
Caballetes .....	54
Neumáticos .....	54
Espejos retrovisores .....	55
<b>Frenos</b> .....	55
Líquido de frenos .....	55
Freno delantero .....	55
Freno trasero .....	55
Maneta de freno .....	56
Regulación de la maneta de freno .....	56

## Emergencias

<b>Autoayuda</b> .....	57
Medidas de primeros auxilios .....	57
Medidas contra incendios .....	57
<b>Fusibles</b> .....	57
Cambiar un fusible .....	57

## Manejo

<b>Iniciar la marcha</b> .....	58
Pasos a seguir .....	58
<b>Instrumentos y testigos de control</b> .....	59
Cuadro de instrumentos .....	59
<b>Manejo del cuadro de instrumentos</b> ..	60
Pantalla LCD .....	60
Botones "SET" / "INFO" .....	62
Testigos luminosos .....	63
<b>Controles y manejo del eScooter</b> .....	65
Controles del lado izquierdo del manillar .....	65
Controles del lado derecho del manillar	66
Freno combinado y freno regenerativo ..	67
Cláusor .....	68

<b>Luces y visibilidad</b> .....	69
Luces .....	69
<b>Asiento</b> .....	70
Apertura y cierre asiento .....	70
Interior del asiento .....	70
<b>Caballetes</b> .....	71
Caballote lateral .....	71
Caballote central .....	71
<b>Motor</b> .....	71
Motor (rueda trasera) .....	71

## Batería

<b>Pack de baterías</b> .....	72
Introducción .....	72
Indicaciones de seguridad .....	72
Componentes del Battery Pack .....	73
Extracción del Battery Pack .....	75
Conector .....	76
Conectando la unidad de carga .....	76
Temperatura .....	77
Indicador de carga de batería en % (SoC) .....	78
Autonomía .....	78

Vida útil del Power Battery Pack .....	78
Especificaciones de la batería y el cargador .....	79

<b>Especificaciones técnicas</b> .....	86
Especificaciones del eScooter (parte ciclo + motor) .....	86

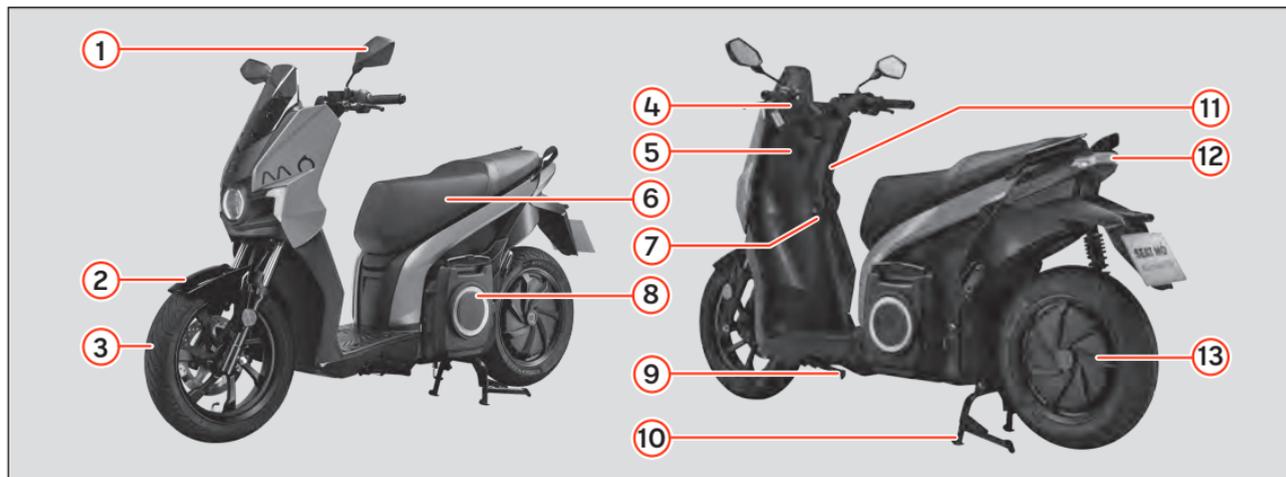
## Mantenimiento

<b>Programa de mantenimiento</b> .....	80
Trabajos a realizar .....	80
Operaciones y periodicidad .....	81
<b>Conservación del eScooter</b> .....	82
Limpieza y almacenaje (guía para guardar el eScooter) .....	82
<b>Garantía</b> .....	83
Entrega al comprador .....	83
Condiciones de garantía (motivos por los que se pierde de no ser cumplidos) ..	83
<b>Trabajos de inspección</b> .....	84
eScooter y batería .....	84

## Datos técnicos

<b>Identificación del eScooter</b> .....	85
Número VIN .....	85
Etiqueta informativa – placa de producción .....	85

## Componentes generales



**Fig.1** Componentes generales

Los componentes generales (a nivel de usuario) que forman parte de este eScooter son:

- ① Espejo retrovisor »» página 55
- ② Guardabarros delantero
- ③ Rueda delantera
- ④ Cuadro de instrumentos »» página 59
- ⑤ Toma de corriente - USB
- ⑥ Asiento »» página 70
- ⑦ Gancho porta-objetos
- ⑧ Batería »» página 72
- ⑨ Caballete lateral »» página 71
- ⑩ Caballete central »» página 71
- ⑪ Cláusor »» página 68
- ⑫ Luz de freno, intermitentes
- ⑬ Motor (rueda trasera) »» página 71

## Controles y manejo del eScooter

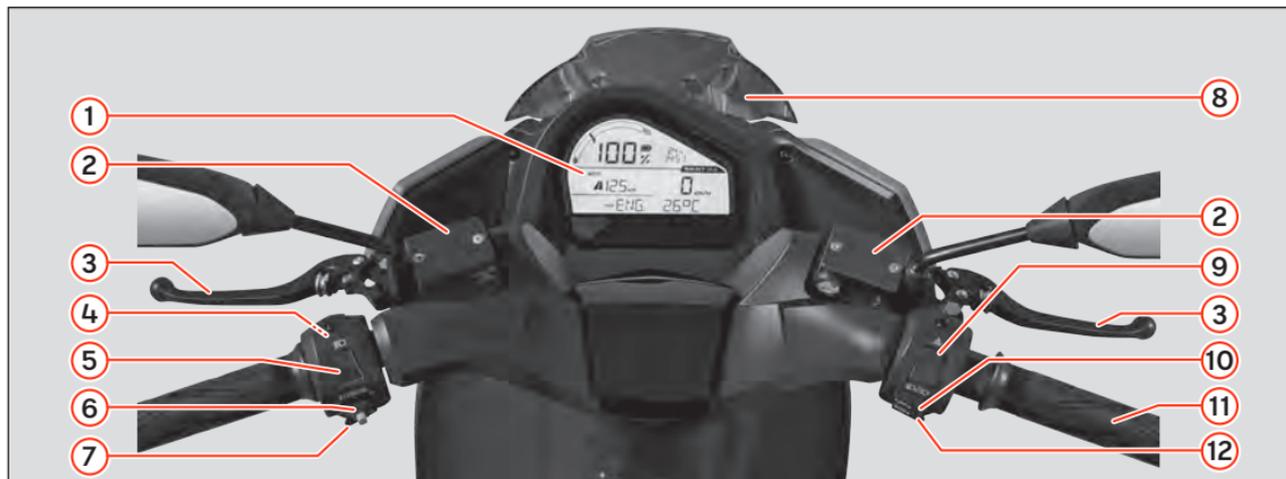


Fig. 2 Controles y manejo del eScooter

- |  |   |                           |
|--|---|---------------------------|
| ① Cuadro de instrumentos »» página 59    | ⑤ Luz de carretera/largo alcance »» página 65 | ⑩ INFO »» página 66       |
| ② Depósito líquido de freno »» página 55 | ⑥ Selector intermitentes »» página 65         | ⑪ Acelerador »» página 66 |
| ③ Freno »» página 55                     | ⑦ Claxon                                      | ⑫ MODE »» página 66       |
| ④ Marcha atrás »» página 65              | ⑧ Cúpula                                      |                           |
|  | ⑨ Luz de cruce/warning »» página 66           |                           |

# Seguridad

## Conducción segura

### ¡La seguridad es lo primero!

Conducir un vehículo es una actividad que demanda atención e implica la seguridad de propios y terceros. Por ello, debe responsabilizarse de tomar las precauciones pertinentes para minimizar los riesgos a la hora de hacer uso de su eScooter.

En este apartado en particular, y en el manual en general, encontrará información y recomendaciones para hacer de la conducción de su eScooter una actividad lo más segura posible.

Sin embargo, éste no puede contemplar y alertar sobre todos los peligros asociados al manejo de un vehículo y su mantenimiento, con lo que deberá hacer uso del sentido común para disfrutar de su eScooter con el mínimo riesgo. A continuación, las recomendaciones más importantes.

### Uso y mantenimiento

El eScooter es un vehículo urbano diseñado para ser usado sólo en carretera, transportando como máximo al conductor y a un pasajero. Debe respetarse asimismo la capacidad máxima de carga indicada en el apartado correspondiente.

- **Conduzca dentro de sus límites:** tenga en cuenta su habilidad personal y las condiciones de la vía para circular de forma segura. No los sobrevalore y deje margen para imprevistos.
- **No beba ni consuma drogas antes de conducir:** sus reflejos se verán reducidos y así su habilidad para sortear imprevistos. Tampoco deje que otros conduzcan en esta situación.
- **Valore otros factores:** tenga en cuenta también otros factores que afectan a la conducción, como puede ser el consumo de algunos medicamentos, el cansancio o la falta de atención.
- **Mantenga el eScooter en condiciones:** del mismo modo que su propio estado de forma para conducir, es responsabilidad suya la inspección y el mantenimiento de su eScooter antes de conducir, siguiendo las indicaciones de este manual. Un mantenimiento inadecuado o nulo puede suponer un factor de riesgo.

### ⚠ ATENCIÓN

El eScooter NO está preparado para ir por autovía/autopista de forma continuada, aunque podría ir en momentos puntuales. El eScooter está diseñado para circular a 85km/h constantes sin provocar sobrecalentamiento a ningún elemento crítico. Si el eScooter es usado en modo Sport ininterrumpidamente, el pack de baterías o Battery Pack (BP) podría llegar a sobrecalentarse; por este motivo el eScooter incorpora un sistema que optimiza el consumo y la potencia del vehículo para modificar prestaciones sobre la marcha y evitar este tipo de situaciones.

## Vestimenta y elementos de protección

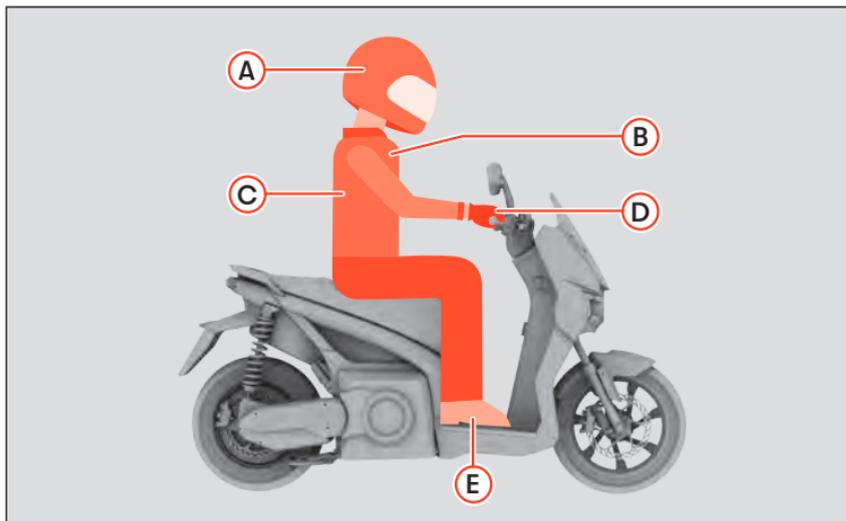


Fig. 3 Recomendaciones de vestimenta y protección

- A** Use siempre casco. También un protector para la cara (pantalla o gafas)
- B** La ropa debe ajustarse bien al cuerpo
- C** Vista ropa de colores vivos o reflectantes
- D** Use guantes
- E** El calzado debe ser a su medida, tener tacón bajo y proteger los tobillos

Para su seguridad y la del pasajero, le recomendamos el uso de prendas de protección adecuadas para la circulación en moto. Si bien la protección que brindan puede no ser total, reducirán considerablemente las probabilidades de sufrir lesiones y la gravedad de sus consecuencias. Déjese aconsejar por especialistas para elegir las que mejor se adecúen a usted.

- **Use siempre el casco:** El uso correcto del casco es básico y obligatorio, tanto para conductor como para pasajero. Éste ha de estar homologado, en condiciones y correctamente abrochado. Reduce el número de lesiones en la cabeza y su gravedad. Se recomienda el uso de cascos integrales (que cubren completamente la cabeza) por encima de los cascos abiertos (jet o tres cuartos), de colores claros, brillantes o con bandas reflectantes, ligeros y que sean de la talla adecuada.

- **Use protección para los ojos:** Utilice siempre protección para los ojos, ya sea la propia pantalla del casco o gafas adecuadas.

- **Otras prendas:** Use botas rígidas y guantes de cuero, para proteger pies, tobillos y manos frente a abrasiones, cortes y contusiones. Use traje o chaqueta y pantalón específicos para uso en moto. Éstos deberán quedar ajustados al cuerpo y ser de la talla adecuada, y es recomendable que tengan bandas reflectantes.

Estas recomendaciones se hacen extensibles también al pasajero en caso de haberlo.

## Carga

El eScooter está diseñado para circular con seguridad siempre que se respete su capacidad de carga máxima y la distribución de la misma sea la adecuada. No hacerlo puede comprometer la estabilidad, así como el frenado y la maniobrabilidad.

La masa máxima del eScooter no deberá superar los 320 kg, incluyendo el propio vehículo con batería y accesorios, el piloto y pasajero (en caso de haberlo) y la carga. La distribución en ambos ejes deberá ser equilibrada.

Tenga en cuenta que el peso de los accesorios instalados reducirá la masa de la carga máxima que el eScooter podrá llevar.

### ⚠ ATENCIÓN

- **Reparta la carga de forma equilibrada en el eScooter, y procure que esté lo más cercana posible al centro de la misma.**
- **Compruebe que la carga está firmemente amarrada, evitando llevar objetos sueltos.**
- **Revise siempre el correcto inflado de las ruedas, y ajuste la suspensión trasera de manera que se adecúe a la carga en cada caso »» página 54, Neumáticos. Para ajustar con seguridad la suspensión trasera acuda a su concesionario oficial o a un taller especializado.**

## Accesorios y modificaciones

Recomendamos únicamente el uso de accesorios SEAT, puesto que han sido diseñados y probados de modo que se asegure su correcto funcionamiento con este modelo de eScooter.

En caso de usar otros accesorios o realizar modificaciones, debe responsabilizarse de su correcta instalación, y de seleccionarlos de modo que:

- No reduzca el ángulo de giro del manillar ni interfiera en el manejo de ninguno de los controles.
- No reduzca el ángulo de inclinación lateral ni la distancia al suelo.
- No interfiera en la visibilidad ni en la proyección de ninguna luz.
- No afecte a los componentes eléctricos ni electrónicos del eScooter.
- Cumpla con la reglamentación legal.

## Comprobaciones antes de iniciar la marcha

### Nivel de carga

Mire el nivel de carga de la batería en la pantalla LCD. Si el nivel es insuficiente, es recomendable recargar las baterías antes del uso del eScooter.

### Luces e intermitentes

Reemplace las piezas si no funcionan o se han dañado, antes de conducir.

Cuando los indicadores del velocímetro no funcionan correctamente, parpadearán de forma más rápida indicando que hay algún problema.

### Caballetes

Asegúrese que tanto el caballete lateral como el central están recogidos.

El caballete lateral cuenta con un sensor que evita que el eScooter pueda rodar con el mismo desplegado; el central no.

### Neumáticos

Compruebe siempre los neumáticos para encontrar pinchazos, roturas, grietas, o la

banda de rodadura gastada. Nunca conduzca con neumáticos gastados o defectuosos. Consulte el apartado »» **página 86, Especificaciones técnicas** para conocer las correctas presiones de inflado de los neumáticos del eScooter.

Conducir con la presión de los neumáticos inadecuada puede dañar el neumático y provocar un accidente, además de reducir su vida útil.

### Neumático trasero

Es muy importante respetar el nivel de presión del neumático trasero [2,5 bares] debido a que el motor se ubica en el interior de la rueda trasera.

Hay que tener en cuenta que el eScooter lleva más peso suspendido en la rueda trasera que los scooters convencionales (que no llevan motor en la rueda), por lo que puede verse afectada la llanta o el motor al pasar por bordillos, agujeros o badenes a la misma velocidad que con un scooter convencional.

#### ⓘ CUIDADO

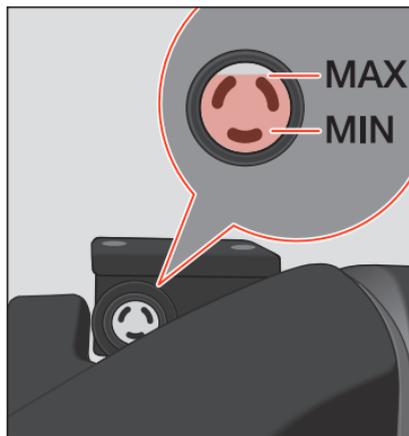
**Si pasa a velocidades elevadas por bordillos, agujeros o badenes podría dañar la llanta y/o el motor del eScooter.**

### Espejos retrovisores

Antes de conducir, hay que asegurarse que ambos espejos estén ajustados de forma adecuada al usuario actual del eScooter.

## Frenos

### Líquido de frenos



**Fig. 4** Líquido de frenos

Los depósitos del líquido de freno están situados en la parte superior del manillar, uno

a cada lado. Compruebe el nivel de los mismos con el eScooter sobre las 2 ruedas, sin caballetes y en un sitio plano.

El líquido de frenos no debe estar por debajo de la marca MIN del depósito »» **Fig. 4**. El aire puede entrar en el depósito si éste está vacío, lo cual podría causar problemas en el sistema de frenos del eScooter y comprometer la seguridad al circular.

El nivel debe comprobarse siempre y el líquido debe cambiarse cada 2 años. Si es insuficiente, añada líquido de frenos.

### Freno delantero

Las pastillas de freno tienen unas ranuras de seguridad.

Si las ranuras del material de fricción son visibles, consulte a su punto de venta para el cambio.

### Freno trasero

Cuando el grueso de las pastillas de freno trasero es de menos de 1 mm de grosor, pierden la eficacia. Consulte a su punto de venta para el reemplazo de las mismas. Use líquido de frenos DOT4 (nunca mezcle líquido usado con nuevo).

### ⚠ ATENCIÓN

- Si el líquido de frenos contacta con la piel se debe lavar inmediatamente con agua.
- Si el líquido de frenos entra en contacto con los ojos hay que lavar con agua y buscar atención médica rápidamente.

### ⓘ CUIDADO

El líquido de freno puede dañar la pintura del eScooter y las piezas de plástico en caso de derrame accidental. El líquido de frenos puede causar daños y lesiones si no se maneja adecuadamente y con seguridad.

## Maneta de freno



Fig. 5 Maneta de freno

Asegúrese de que el sistema de frenado actúa correctamente:

- Apriete la palanca de freno izquierda y derecha al mismo tiempo para percibir si ambos presentan resistencia a la presión.

### ⓘ CUIDADO

Si encuentra un juego excesivo en la maneta del freno, pero las pastillas están todavía en buenas condiciones, diríjase al Servicio oficial de SEAT lo antes posible para que lo revisen.

## Regulación de la maneta de freno

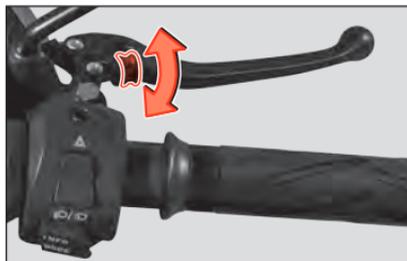


Fig. 6 Maneta de freno

La posición de las manetas de freno izquierda y derecha se pueden regular para un mayor confort del conductor. Se trata de un regulador ubicado en la propia maneta de freno.

- Girando el regulador hacia adelante o atrás, se consigue acercar o atrasar la posición de la maneta de freno.

### ⓘ Aviso

La regulación de la maneta de freno solo afecta a la posición de la maneta y no tiene ningún efecto sobre la fuerza o el alcance de la frenada.

# Emergencias

## Autoayuda

### Medidas de primeros auxilios

En caso de rotura de la batería, humo o incendio, evacúe al personal de la zona contaminada y proporcione la máxima ventilación para limpiar los gases. En todo caso, busque atención médica.

- **Contacto con los ojos:** Lave con abundante agua (párpados abiertos) durante al menos 10 minutos.
- **Contacto con la piel:** Quite toda la ropa contaminada y lave el área afectada con abundante agua y jabón durante al menos 15 minutos. No aplique grasas o pomadas.
- **Inhalación:** Lleve al aire libre y ventile el área contaminada. Administre oxígeno o respiración artificial si es necesario.

### Medidas contra incendios

#### Medios de extinción:

- **Se puede utilizar:** Extintores Tipo D, CO<sub>2</sub>, químico seco.

- **Peligros específicos:** el recalentamiento de las celdas debido a fuente externa o por uso indebido.

## Fusibles

### Cambiar un fusible

La caja de fusibles se encuentra debajo de una tapa protectora, en el interior del compartimento del asiento »» página 70.

#### Distinción mediante colores de los fusibles

Color	Intensidad de la corriente en amperios
Negro	1
Gris	2
Naranja	5

El eScooter dispone de 4 fusibles:

Nº	Consumidor	Amperios
1	Puerto USB	1
2	Alimentación de 12V	5
3	Alimentación red de abordó	2
4	Controlador	2

# Manejo

## Iniciar la marcha

### Pasos a seguir

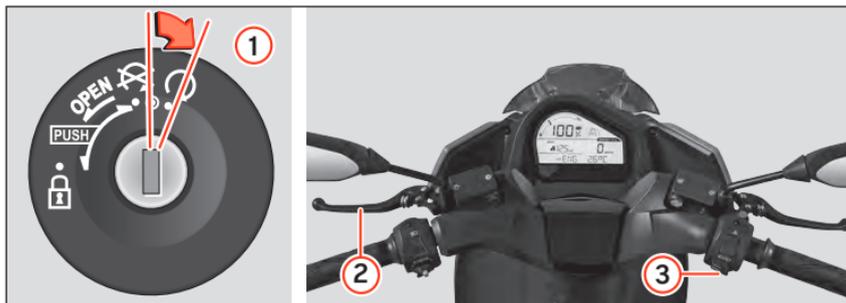


Fig. 7 Iniciar la marcha

- Introduzca la llave en el cláusor del eScooter.
- Presione y gire la llave hacia la derecha hasta la posición de encendido ①.
- Simultáneamente apriete la maneta izquierda del freno ② y el botón **MODE** ③ hasta que suene una señal acústica y aparezca **READY** en la pantalla del cuadro de instrumentos. Seguidamente se iluminará el testigo luminoso **D** en la parte inferior del cuadro de instrumentos.

Ya puede iniciar la marcha accionando el puño del acelerador.

#### **⚠ ATENCIÓN**

**El inicio de la marcha sólo será posible cuando el eScooter esté parado.**

# Instrumentos y testigos de control

## Cuadro de instrumentos

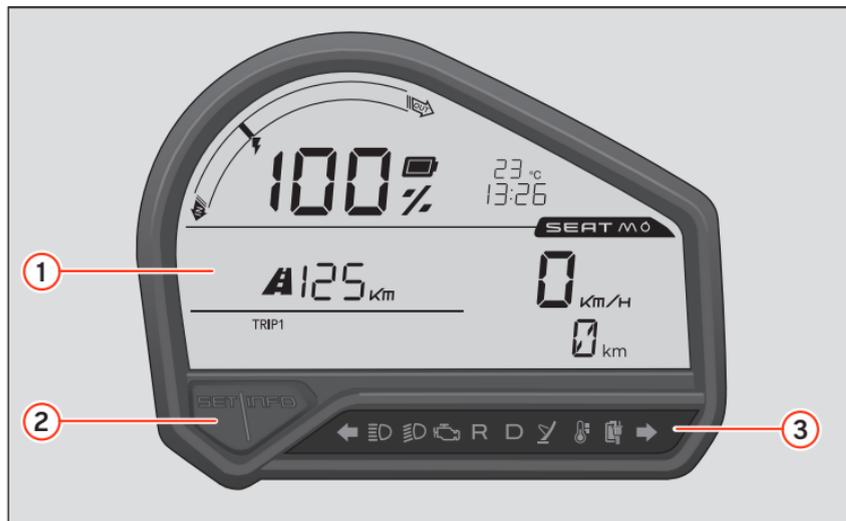


Fig. 8 Cuadro de instrumentos

El cuadro de instrumentos permite conocer toda la información relativa al eScooter necesaria para su conducción.

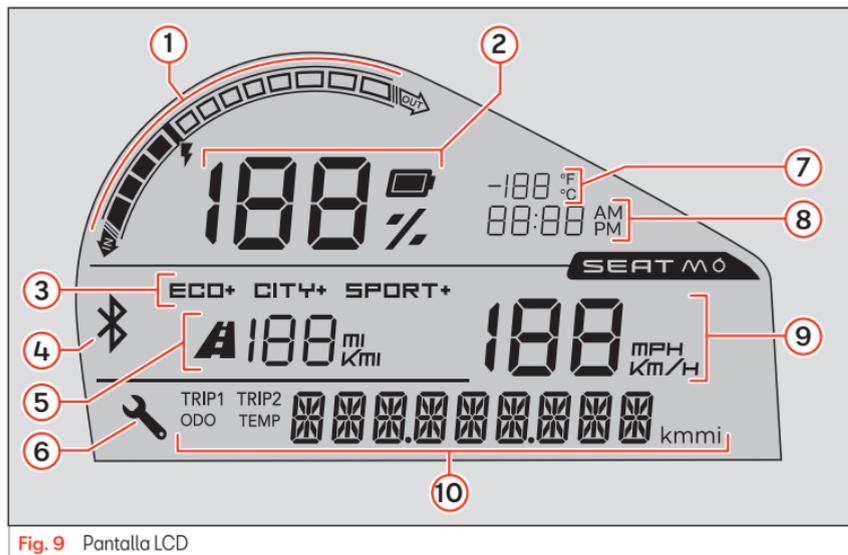
Éste dispone de:

- ① Pantalla LCD »» página 60
- ② Botones "SET" e "INFO" »» página 62
- ③ Testigos luminosos »» página 63

Sus funcionalidades se explican a continuación.

## Manejo del cuadro de instrumentos

### Pantalla LCD



#### ① Indicador de corriente

Además, se indica si la corriente está saliendo de la batería (al ser consumida) o entrando (al ser regenerada mediante el freno motor, o cargando).

#### ② Indicador de carga

El display marca el estado de carga de la batería o SoC (de State of Charge, en inglés). Éste es un valor porcentual, con lo que cuando la batería esté descargada marcará

0%, y cuando esté completamente cargada marcará 100%.

#### ③ Modo de conducción

Muestra el modo de conducción actualmente activo (ECO, CITY o SPORT).

#### ④ Conexión Bluetooth

Este icono indica el emparejamiento entre el Smartphone del conductor y la centralita ECU del eScooter. Parpadea cuando se está produciendo el proceso de emparejamiento y se queda fijo de forma indefinida cuando éste se ha completado. Cuando el usuario desconecta su Smartphone, deja de estar activo.

#### ⑤ Autonomía restante estimada

Muestra la información de la autonomía restante, en kilómetros o millas. Este dato es aproximado y depende del modo de conducción y de la descarga que se esté produciendo actualmente.

## 6 Servicio

Cuando sea necesario realizar una revisión periódica al eScooter (según kilometraje), aparecerá automáticamente el icono de la llave inglesa .

Una vez realizada la revisión, el servicio autorizado desactivará el icono, y éste no volverá a aparecer hasta que se recorran los kilómetros necesarios para tener que volver a pasar una nueva revisión.

El icono es un recordatorio y en ningún caso el quitarlo certifica haber pasado la revisión.

Aparte de la condición de kilometraje, deberá pasarse mínimo una revisión anual si no se han recorrido los kilómetros necesarios en un año como para que se active la señal de la llave.

Lea la sección de mantenimiento para obtener más información »» [página 80](#).

## 7 Temperatura ambiente

Indica la temperatura ambiente (en grados Celsius o Fahrenheit, según selección). Indica tanto temperaturas positivas como negativas.

## 8 Hora actual

Indica la hora actual (dato de la batería). Puede mostrarse tanto en modo 12 horas como modo 24 horas.

## 9 Indicador de velocidad

Indica la velocidad actual del eScooter. Puede leerse en kilómetros por hora o en millas por hora.

## 10 Cuentakilómetros e indicador de temperaturas

Pulsando sobre el botón INFO se va cambiando la información mostrada: odómetro, temperaturas, cuentakilómetros parcial 1, cuentakilómetros parcial 2:

### Odómetro (cuentakilómetros)



Fig. 10 Odómetro

Indica el total de kilómetros/millas recorridos.

## TEMP

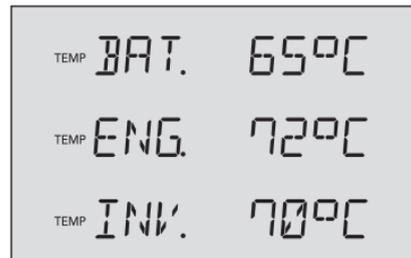


Fig. 11 Temperaturas

Indica las temperaturas de distintos componentes, en grados Celsius o Fahrenheit.

Manteniendo pulsado el botón INFO cambiaremos entre :

- TEMP BAT: temperatura del pack de baterías (Battery Pack).
- TEMP ENG: temperatura del motor (Engine).
- TEMP INV: temperatura del controlador.

## TRIP1

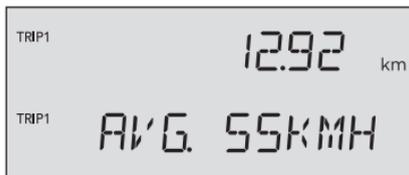


Fig. 12 Cuentakilómetros parcial 1

**Cuentakilómetros parcial 1:** Indica los kilómetros/millas recorridos desde que se reinició el mismo. Manteniendo pulsado sobre el botón INFO cambiaremos entre:

- KM/MI: kilómetros/millas recorridos.
- AVG: velocidad media a la que se han recorrido esos kilómetros/millas (en km/h / mi/h).

## TRIP2



Fig. 13 Cuentakilómetros parcial 2

Exactamente igual que en el TRIP1.

## Botones “SET” / “INFO”



Fig. 14 Botones del cuadro de instrumentos

Los botones del cuadro de instrumentos son **INFO** (con las mismas funciones que el botón del lado derecho del manillar »» página 66) y **SET**:

Sus funcionalidades son las siguientes:

### Navegación entre paneles

- Pulse **INFO** (pulsación simple): pasaremos por las siguientes pantallas a cada pulsación, en este orden: ODO, TEMP, TRIP1, TRIP2.

### Cambio de vista KMS parciales / velocidad media (AVG)

- En **TRIP1** o **TRIP2**, pulse **INFO** (pulsación mantenida).

### Reiniciar KMS parciales

- En **TRIP1** o **TRIP2**, pulse **SET** (pulsación simple). Los kilómetros se pondrán a cero.

### Cambio de vista de temperaturas

- En **TEMP**, pulse **INFO** (pulsación mantenida): pasa por las pantallas TEMP BAT, TEMP ENG y TEMP INV.

### Cambiar la hora

- Pulse **SET** (pulsación mantenida): se accede al modo de cambio de hora.
- Pulse **SET** (pulsación simple): cambia entre horas, minutos y modo horario (parpadearán).
- Con la hora parpadeante, pulse **INFO** (pulsación simple) para incrementar una unidad por pulsación. Pulse **INFO** (pulsación mantenida) para incrementar rápidamente la hora.
- Con los minutos parpadeantes, pulse **INFO** (pulsación simple) para incrementar una unidad por pulsación. Pulse **INFO** (pulsación mantenida) para incrementar rápidamente los minutos.
- Con el modo horario parpadeante, pulse **INFO** (pulsación simple) para cambiar entre AM, PM y modo 24 horas.
- Pulse **SET** (pulsación mantenida) para fijar la hora y salir del modo de cambio de hora.

## Cambiar sistemas de unidades

- Pulse **SET** (pulsación durante encendido del eScooter): pasa de las unidades del sistema métrico [°C, km/h, km] a las del sistema anglosajón [°F, mph, mi], y viceversa.

## Testigos luminosos



Fig. 15 Cuadro de instrumentos

### Testigos luminosos

	Indicador de intermitente izquierdo.
	Indicador de luces de largo alcance ["largas" o "de carretera"].
	Indicador de luces de corto alcance ["cortas" o "de cruce"].
	Indicador OBD. Se enciende cuando se produce una incidencia. Si ésta desaparece, reiniciando 3 veces el eScooter el indicador debe apagarse.
<b>R</b>	Indicador de marcha atrás.
<b>D</b>	Indicador de marcha. Se enciende sólo cuando el eScooter ha realizado todos los checks pertinentes y está listo para circular.
	Indicador del caballete lateral. Se enciende cuando éste está desplegado, situación en la que la marcha no está permitida (desconexión automática de seguridad).

## Testigos luminosos



Indicador de temperatura. Se enciende de forma intermitente cuando algún componente se acerca a su límite (superior o inferior) admisible. Lo hace de forma fija cuando lo supera.

**Motor:** 100 °C (intermitente), 110 °C (fijo).

**Controlador:** 70 °C (intermitente), 75 °C (fijo).

**Batería:** 50 °C (intermitente), 60 °C (fijo) / 5 °C (intermitente), -10 °C (fijo)



Indicador de carga. Fijo cuando está conectado a la red eléctrica.



Indicador de intermitente derecho

## Controles y manejo del eScooter

### Controles del lado izquierdo del manillar

#### Selector de luz de carretera/ráfagas

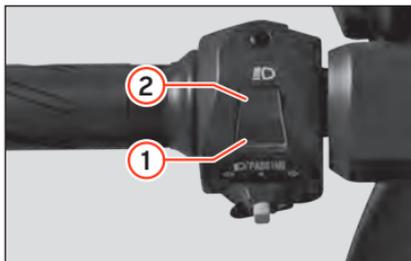


Fig. 16 Selector de luces

- **Posición ①:** ráfagas (al presionar abajo, vuelve solo a posición de reposo). Permite activar las luces de largo alcance mientras esté pulsado, como señal de aviso a otros usuarios de la vía.
- **Posición ②:** luz de carretera/largo alcance (interruptor se queda en posición ②). Para que la luz de carretera se encienda, se debe presionar el interruptor en la parte superior.

En cualquier caso, mientras las luces largas estén encendidas, el testigo luminoso

azul  permanecerá encendido en el cuadro de instrumentos:

#### Selector intermitentes

- Para encender los intermitentes, desplace el interruptor hacia la derecha para señalar un giro a la derecha y hacia la izquierda para señalar un giro a la izquierda.
- Pulse el botón central **blanco** para restablecer la posición del interruptor y apagar los intermitentes.

#### Claxon

Pulse el botón con el símbolo de la corneta, para hacer sonar el claxon.

#### Interruptor marcha atrás

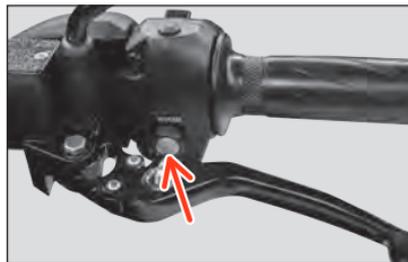


Fig. 17 Botón de marcha atrás

El eScooter dispone de marcha atrás. Para usar esta función, presione el botón señalado en la imagen que se encuentra detrás de la maneta de freno izquierda  Fig. 17 (flecha) y, sin dejar de presionarlo, acelere suavemente. Se encenderá el testigo R en el cuadro de instrumentos y se escuchará un sonido intermitente.

#### ATENCIÓN

Tenga cuidado, especialmente la primera vez que use la marcha atrás.

- Esta operación ayuda a maniobrar al aparcarse o al salir de un aparcamiento marcha atrás.

## Controles del lado derecho del manillar

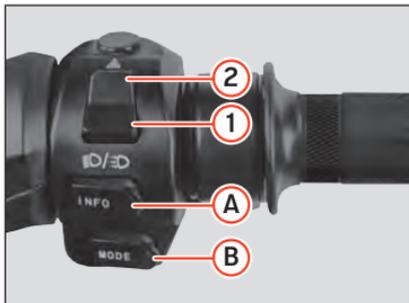


Fig. 18 Lado derecho del manillar

### Acelerador

- Para acelerar gire el mando del acelerador hacia abajo.
- Para volver a la posición neutra, suelte el acelerador.

### Selector de luz de cruce/warning

- Para **encender la luz de cruce**, presione el selector a la **posición 1** (al presionar abajo, vuelve solo a posición de reposo). Siempre que éstas estén encendidas, lo mismo hará el testigo luminoso **verde**  en el cuadro de instrumentos.

- Para **encender luces de emergencia (warnings)**, presione el selector a la **posición 2** (el pulsador vuelve a posición de reposo). Enciende y apaga los intermitentes de ambos lados a la vez.

Existe la posibilidad de encender los warnings y dejarlos funcionando con la llave fuera del eScooter. Para ello hay que encenderlos con la llave puesta y retirarla. Una vez apagados, no se podrán volver a encender si no se pone la llave de nuevo.

### Botón INFO **A**

Este botón es un duplicado del botón **INFO** del cuadro de instrumentos y tiene la misma funcionalidad (ver apartado »» **página 59, Cuadro de instrumentos**).

### Botón MODE **B**

**Selector de modos:** el eScooter dispone de tres modos distintos de conducción, seleccionables mediante el botón **MODE**.

Éstos son:

ECO "E"	Permite una conducción más relajada, donde la velocidad y la aceleración están limitadas. Todo ello permite una mayor autonomía al eScooter. Dispone de freno regenerativo total.
CITY "C"	El eScooter está ideado para funcionar normalmente en modo CITY "C", que le da unas buenas prestaciones y un consumo más equilibrado. Es el modo predeterminado en el que se enciende el eScooter. Dispone de freno regenerativo limitado.
SPORT "S"	Este modo de conducción permite disponer de una mayor potencia y velocidad en situaciones puntuales. El uso frecuente del modo SPORT disminuye la autonomía del eScooter (rango de km totales con una carga), debido a un mayor consumo de energía y puede llegar a aumentar en exceso la temperatura del motor/batería, lo que provocaría la bajada de rendimiento o desconexión del eScooter. Dispone de freno regenerativo total.

Las velocidades máximas según modos son:

Velocidad máxima (km/h)	
ECO	64
CITY	80
SPORT	95

El modo SPORT estará disponible siempre que se cumplan las siguientes condiciones:

- Nivel de carga de la batería (SoC): > 20 %
- Temperatura batería: < 45 °C
- Temperatura motor: < 105 °C
- Temperatura inensor: < 70 °C

El modo actual se verá indicado en la pantalla del cuadro de instrumentos »» **página 60**. Una sola pulsación cambiará entre los modos ECO, CITY o SPORT, siguiendo la siguiente secuencia: C-S-C-E-C-S-C-...

Durante la transición entre un modo y otro, el nombre del modo siguiente se mostrará intermitente en pantalla unos segundos y se activará quedándose fijo. De esta forma podremos saltar 3 modos sin tener que activarse el modo inmediatamente siguiente en la secuencia.

#### **i** Aviso

Podremos pasar directamente de SPORT a CITY, pero para pasar de cualquier modo a ECO deberemos circular a una velocidad inferior a 55km/h. Por motivos de seguridad, la potencia se verá limitada en cualquiera de los siguientes casos:

- Temperatura batería:  $\geq 45$  °C
- Temperatura motor:  $\geq 110$  °C
- Temperatura inensor:  $\geq 70$  °C

#### **i** Aviso

Si la batería rebasara los 60 °C, el eScooter iría deteniéndose poco a poco hasta detenerse (antes de llegar a esta situación la reducción de potencia será gradual).

## Freno combinado y freno regenerativo

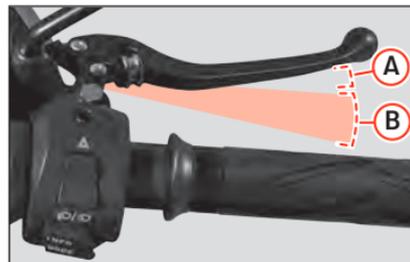


Fig. 19 Maneta del freno

El eScooter está equipado con un sistema de freno combinado que funciona de la siguiente manera:

El freno derecho frena la rueda delantera mecánicamente (mediante el freno de disco) y activa el freno regenerativo (electrónicamente) de la rueda trasera, mientras que el freno izquierdo frena mecánicamente tanto la rueda delantera como la trasera (aplicando fuerza sobre ambos discos, gracias a un distribuidor de frenada).

En cuanto al freno regenerativo, éste dispone de un recorrido propio en la palanca de freno derecha, que permite usarlo sin llegar a activar el freno mecánico (disco delantero). Después actúan ambos frenos a la vez.

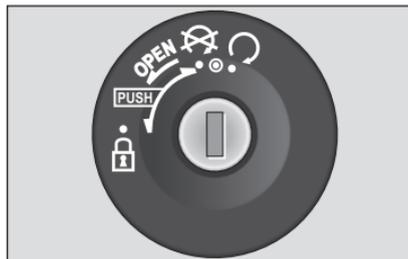
Frenar con freno regenerativo ayuda a la frenada y mantener la carga de la batería.

#### Cómo frenar con el freno regenerativo:

- Durante el primer tramo del recorrido de la palanca del freno delantero [derecho] »» **Fig. 19 (A)**, se activa el freno regenerativo. Este sistema frena electrónicamente la rueda trasera y regenera energía a la batería
- Si continúa presionando la palanca del freno »» **Fig. 19 (B)** se activará, además, el freno mecánico de la rueda delantera. A mayor presión aumentará la potencia del frenado mecánico.

El freno regenerativo aplicado depende del modo de conducción seleccionado [ver »» **página 66, Botón MODE**].

## Cláusor



**Fig. 20** Cerradura de encendido

Posiciones del selector:

#### Bloqueo de la dirección

- Gire el manillar hacia la izquierda hasta el tope.
- Introduzca la llave, presione hacia dentro y gírela a la izquierda.

Ahora todas las funciones están desactivadas y el eScooter tiene un movimiento muy limitado.

#### Apertura del asiento

- Gire la llave a la izquierda (sin presionar hacia dentro). El cierre del asiento se desbloqueará.

- También se puede abrir el asiento presionando ambas manetas de freno, a la vez que el caballete lateral está desplegado.

Para cerrar el asiento, presiónelo por la parte trasera hasta oír el clac del cierre.

#### Apagado / desbloqueo de la dirección

Todas las funciones están desactivadas, el bloqueo de dirección no actúa (el eScooter se puede mover). El trabajo en el eScooter es posible sin riesgo.

#### Encendido

Todas las funciones están listas para su uso. En esta posición, la llave no se puede extraer.

## Luces y visibilidad

### Luces

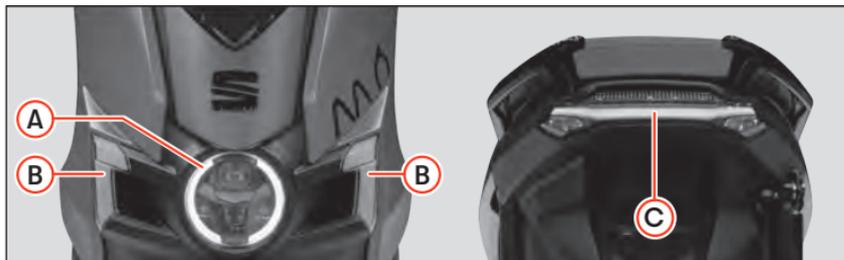


Fig. 21 Luces

Toda la iluminación del eScooter está basada en tecnología LED, incluidos los intermitentes, luces de posición, de freno, de cruce y largas. No hay bombillas que cambiar.

Los distintos grupos ópticos son los siguientes:

#### **A** Faro delantero

Incluye luces largas, cortas, y semiaros perimetrales de posición.

#### **B** Luces de posición / intermitentes delanteros

A cada lado del faro delantero, se encuentra un conjunto LED que agrupa las funciones de luz de posición y de intermitencia.

#### **C** Grupo óptico posterior

En la parte trasera del eScooter se agrupan las luces de posición, de freno y los intermitentes traseros

## Asiento

### Apertura y cierre asiento



Fig. 22 Interior del asiento

El asiento del eScooter permite alojar al conductor más un pasajero, e incluye un amplio compartimento debajo de sí, con una capacidad que permite guardar 2 cascos.

#### Compartimento bajo asiento

Hay 2 formas de abrir el compartimento:

- **Con la llave:** introduzca la llave en el orificio del cláusor, gire hacia la izquierda y luego tire hacia arriba del asiento (ver apartado »» página 68, Cláusor).
- **Manualmente:** frene con ambas manetas a la vez, con el eScooter apagado y el cabalette lateral puesto (desplegado).

Para bloquear el asiento, hay que bajarlo y presionar hasta que encaje en el anclaje. Asegure este bloqueo antes de iniciar la marcha.

### Interior del asiento

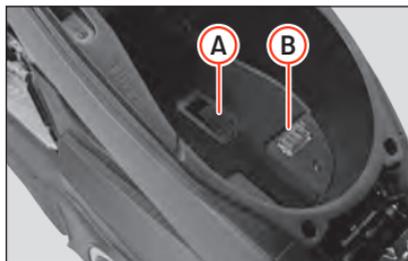


Fig. 23 Interior del asiento

Dentro del compartimento se encuentran también los siguientes elementos:

- Pestillo que libera la batería (A) »» página 75.
- Caja fusibles (B) »» página 57
- Conector OBD (diagnosis).

## Caballetes

### Caballete lateral

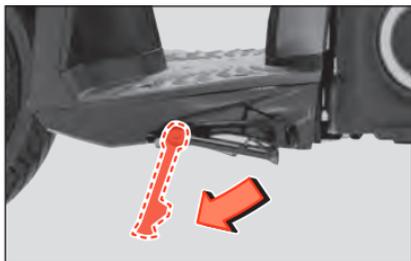


Fig. 24 Caballete lateral

El caballete lateral se encuentra en el lado izquierdo del eScooter. Para bajar el caballete empuje hacia abajo la patilla en forma de “U” que sobresale hacia fuera del caballete.

El caballete lateral se utiliza cuando el suelo es demasiado inestable o en una posición ligeramente inclinada como para usar el caballete central.

#### Aviso

El caballete lateral cuenta con un sensor que evita que el eScooter pueda circular si está desplegado. Cuando está desplegado se enciende el testigo luminoso  en el cuadro de instrumentos.

### Caballete central

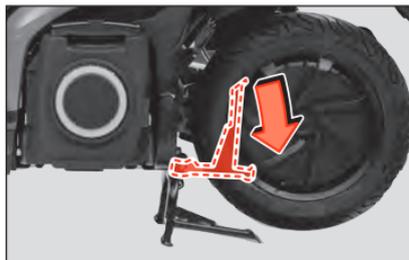


Fig. 25 Caballete central

El caballete central se encuentra debajo del centro del eScooter. Este soporte mantiene al eScooter en posición vertical.

Para bajar el caballete hay que empujar hacia abajo el brazo con el pie mientras se empuja o tira lentamente del eScooter en dirección hacia arriba y atrás.

El caballete central se utiliza cuando el suelo es estable o plano y durante un largo estacionamiento o un servicio.

## Motor

### Motor (rueda trasera)



Fig. 26 Motor (rueda trasera)

El eScooter aloja, en su rueda trasera, un motor 100% eléctrico con tecnología Brushless (HUB), transmisión directa y refrigeración por aire.

Su potencia nominal es de 7.000 W (homologación L3e) y alcanza una velocidad máxima de 95 km/h.

# Batería

## Pack de baterías

### Introducción



Fig. 27 Batería extraíble

El eScooter dispone de un innovador pack de baterías extraíble con asa y ruedas para poder ser transportado a modo de trolley. De este modo se puede cargar tanto en el propio eScooter, como donde quiera, llevándolo a una toma de corriente.

Este pack de baterías, además, puede ser intercambiado entre motocicletas, e incluso ser usado para dar vida a muchos más aparatos.

### Indicaciones de seguridad



Fig. 28 Señales de advertencia

La batería puede ser **MUY PELIGROSA** cuando está fuera del eScooter.

Hay que transportar la batería de acuerdo con todas las leyes aplicables.

Para evitar lesiones, quemaduras o descargas eléctricas:

- **Nunca** desmonte la unidad de batería o quite sus tapas. Sólo el personal autorizado debe hacerlo.
- Mantenga a los niños lejos de esta parte del eScooter.
- No perfore o golpee esta zona al usar elevadores, ni exponerlo a llamas, ni incinirar, ni exponer a líquidos, ya que al crear un exceso de calor puede generar fuego y puede ser muy peligroso.

### Personal autorizado cualificado

Hay que asegurarse de leer el manual de taller antes de reparar o reemplazar la batería.

#### ⚠ ATENCIÓN

- La batería deberá ser transportada sobre sus ruedas, a una velocidad lenta (máx. 3 km/h), más despacio que la velocidad que alcanza una persona media cuando anda.
- Debe evitarse cualquier maltrato a la batería, como pueden ser golpes, saltos, paso por adoquines, escalones o agujeros, o caídas (por ejemplo por las escaleras), pues ello puede conllevar el incendio de la misma. Debe evitarse asimismo el contacto con el agua.
- Si hay algún indicio o sospecha de que el Battery Pack haya sido mal usado o haya caído, éste no deberá ser conectado, y se deberá llamar a un Servicio Oficial o taller especializado.

- Un incendio de esta batería puede ser sofocado con agua o CO<sub>2</sub>, a menos que ésta se encuentre conectada a la red o cerca de otras baterías. Ante tal eventualidad, deberá usarse un extintor de CO<sub>2</sub> para poder aminorar el incendio y poderla llevar a una zona segura aislada (a una distancia de al menos 15 m de cualquier exposición: otros vehículos, otras baterías...). Una vez en zona segura, llame a los servicios de emergencias para que se hagan cargo de la situación.

#### **⚠ ATENCIÓN**

Nunca abra la caja de la batería. Puede ser muy peligroso e invalida por completo la garantía. Solo el personal autorizado debe actuar sobre la caja de batería.

#### **⚠ ATENCIÓN**

En caso de que empezase a salir humo de la batería, es imprescindible llamar urgentemente a los bomberos y sacarla del espacio cerrado en el que se encuentre.

- El eScooter no puede explotar, así que no hay problema en el transporte hasta una localización segura.

#### **🌿 Nota relativa al medio ambiente**

Consulte a un Concesionario Oficial o acuda a su Servicio Técnico antes de sustituir y desechar la batería.

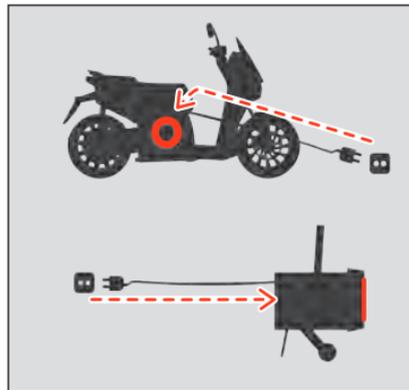
### **Componentes del Battery Pack**

El pack de baterías extraíble, además de sus sistemas internos básicos, integra los siguientes elementos:

#### **Sistema extracción tipo Trolley**

Este sistema consta de un asa extensible, dos ruedas y un apoyo (a utilizar sobre superficies planas horizontales). Para conocer el funcionamiento de la operativa de extracción del eScooter, consulte el apartado »» página 75, Extracción del Battery Pack.

### **Cargador interno**



**Fig. 29** Cargador interno

El cargador interno de 600 W permite a la batería ser cargada tanto desde el eScooter como desde fuera de la misma en cualquier clavija para enchufe convencional mediante un cable de alimentación Schuko-IEC »» página 76, Conectando la unidad de carga.

## Aro luminoso



Fig. 30 Aro luminoso

Para conocer el estado de carga de la batería, independientemente de que ésta se encuentre en el eScooter o fuera, existe en un lateral de la misma un aro luminoso LED.

Palmeando ligeramente el interior del aro, se mostrará la siguiente información:

- **No en carga:** al palmear el centro del aro, éste mostrará una estela móvil NARANJA y BLANCA. Luego se indicará momentáneamente el porcentaje de carga restante, mediante una porción fija en NARANJA (o todo el aro, en el caso de estar al 100%). En caso de batería baja, se mostrará todo el aro en AMARILLO.
- **En carga:** mientras la batería esté cargando, se alternará una estela NARANJA móvil en todo el aro con una porción fija del mismo, indicando el porcentaje total

cargado. Una vez se llegue al 100%, el aro se mostrará completo en NARANJA con una estela BLANCA dando vueltas mientras siga conectada.

En caso de estar el contacto del eScooter dado, el aro no se encenderá en ninguna situación.

## Extracción del Battery Pack



Fig. 31 Extracción de la batería

Para extraer el pack de baterías cómodamente y en pocos segundos siga los siguientes pasos **[con el eScooter sobre el caballete central]**:

- Abra el asiento con la llave o apretando las 2 manetas de freno.
- Accione la palanca.
- Extraiga el Battery Pack.
- Transporte el Battery Pack.
- Conéctelo en cualquier enchufe.
- Una vez cargada, desenchúfela.
- Transporte e introduzca el Battery Pack en el eScooter.
- Asegúrese que la batería está bien sujeta.

Las ruedas y el apoyo del pack se despliegan y pliegan automáticamente al sacarlo e introducirlo en el eScooter, respectivamente.

Aun así, es responsabilidad del usuario hacerlo despacio y revisando que, al sacar el pack, se desplieguen correctamente ruedas y el apoyo, y que al introducirlo queda correctamente anclado (comprobación a realizar antes de comenzar a circular).

### ⚠ ATENCIÓN

No extraiga ni introduzca el pack de baterías cuando el eScooter esté cargando ni cuando esté el contacto dado.

### ⓘ CUIDADO

No despliegue el asa antes de tirar hacia afuera el pack. Despliegue el asa una vez la batería esté fuera del eScooter.

### ⓘ Aviso

Cuando la batería no hace buen contacto con el eScooter, aparece en la pantalla del cuadro de instrumentos el mensaje:

BATT OUT

Cuando se conecta correctamente, se muestra la información habitual.

## Conector

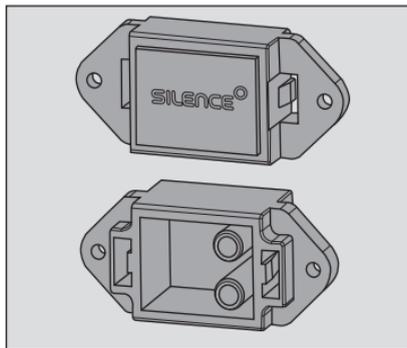


Fig. 32 Tapón para el conector

Siempre que el eScooter esté sin la batería, la parte del conector (Multicontact) que va en el eScooter deberá cubrirse con el tapón de goma diseñado a tal efecto. El objetivo es protegerlo mientras esté desconectado.

### ⚠ ATENCIÓN

No ponga el tapón protector cuando el eScooter esté conectado a la corriente, ni moje en ningún caso el conector (aunque el tapón esté puesto).

## Conectando la unidad de carga



Fig. 33 Parte trasera del Battery Pack: toma de carga

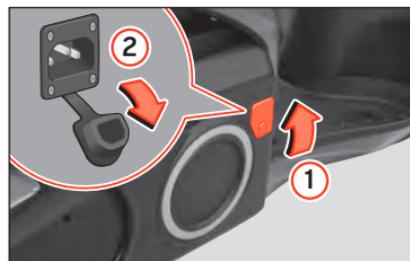


Fig. 34 Lado derecho del eScooter: toma de carga

La batería puede cargarse tanto en el propio eScooter como por separado.

En cualquier caso, el eScooter y la batería constan de una misma clavija IEC macho en la cual se conecta el cable de alimentación. Este consta de un terminal hembra IEC y otro Schuko macho y suele guardarse en el hueco de debajo del asiento.

La clavija IEC hembra se encuentra en la parte trasera de la batería »» Fig. 33 y en el lateral derecho del eScooter »» Fig. 34. Para acceder al conector hay que levantar la tapa de goma (flecha ①) y seguidamente la tapa de goma del propio conector (flecha ②).

El cargador (600 W) va incorporado en el propio pack de baterías, con lo que para cargar sólo será imprescindible la toma de corriente de la red y el cable de alimentación. Va refrigerado por convección.

- **Para conectar**, deberá enchufarse primero el conector IEC (eScooter o propia batería) y luego la red. Es importante realizar cargas completas al menos después de cargar parcialmente 3 o 4 veces.
- **Para desconectar**, deberá desenchufarse primero la red y luego el conector IEC. El proceso de carga se puede interrumpir en cualquier momento. Por otro lado, el sistema de control detiene la carga automáticamente cuando llega al 100%.

En caso de estar la batería a menos de 0 °C o a más de 50 °C (por un uso inadecuado), no cargará.

#### ⚠ ATENCIÓN

**Debe realizarse una carga completa cada 30 días para mantener la garantía.**

- **Para mantener la garantía de tu batería, deberás realizarle una carga completa (hasta el 100%) por lo menos una vez al mes. Es muy importante que si prevé que va a estar mucho tiempo sin uso la deje con carga suficiente para que no baje a niveles críticos. Una batería que exceda cierto límite inferior de voltaje pierde la autonomía para funcionar, lo que implica que no puede ser cargada y necesita ser llevada a un servicio técnico oficial o taller especializado.**

#### ⓘ CUIDADO

**Antes de introducir o extraer el pack de baterías, asegúrese que el eScooter no esté cargando ni el contacto dado.**

### Temperatura

El eScooter cuenta con un sistema de control y estabilización de tensión y temperatura de las celdas. Para evitar situaciones críticas, los sistemas de seguridad limitan el uso de la batería si la temperatura de la celda supera

los límites de seguridad en caso de sobrecalentamiento.

- El rango de funcionamiento de la batería es entre -10 °C y 50 °C. Dependiendo de la temperatura, el rendimiento de las celdas de litio puede ser variable.
- El cargador no carga la batería si la temperatura de las celdas es inferior a 0 °C o superior a 50 °C.
- La temperatura actual de la batería puede consultarse en el display del eScooter. En caso de superarse alguno de los límites (superior o inferior, alerta o fallo) se indicará mediante el siguiente led:



#### Indicador de temperatura

Se enciende de forma intermitente cuando algún componente se acerca a su límite (superior o inferior) admisible. Lo hace de forma fija cuando lo supera.

**Motor:** 100 °C (intermitente), 110 °C (fijo).

**Controlador:** 70 °C (intermitente), 75 °C (fijo).

**Batería:** 50 °C (intermitente), 60 °C (fijo) / 5 °C (intermitente), -10 °C (fijo)

Las acciones a tomar según el caso son las siguientes:

- **Temperatura baja:** Por debajo de los 0 °C la batería no trabaja en condiciones óptimas, le recomendamos utilice su eScooter con temperaturas superiores a 0 °C.
- **Temperatura alta:** Debido a un uso extensivo la batería no puede entregar más potencia. Evite el modo Sport y detenga el eScooter si es necesario para que se enfríe.

### Indicador de carga de batería en % (SoC)

Con el fin de obtener la lectura del estado de carga de la batería (SoC, en %) con la máxima precisión, es necesario terminar el proceso de carga hasta el 100% (al menos después de 3 o 4 cargas parciales).

### Autonomía

Se define como autonomía de un vehículo eléctrico la distancia que se puede recorrer en una sola carga completa de la batería.

Ésta viene influenciada por muchos factores, como pueden ser el estilo de conducción, carga del eScooter y su correcta distribución, presión de los neumáticos o condiciones climáticas desfavorables, como el viento, que pueden reducirla.

En el display se ofrece un estimación de los kilómetros (o millas) restantes de autonomía. Este dato es aproximado y depende del modo de conducción y de la descarga que se esté produciendo actualmente.

### Vida útil del Power Battery Pack

Una vez acabado el ciclo de vida útil del pack de baterías del eScooter, podrá hacer entrega del mismo a un servicio SEAT autorizado para su correcto procesado, reduciendo así el impacto ambiental del mismo.

Informe a su servicio SEAT más cercano para que éste pueda proceder a su recogida y posterior reciclaje.

## Especificaciones de la batería y el cargador

### Especificaciones de la batería

<b>Capacidad nominal</b>	5,6 kWh		
<b>Química de las celdas</b>	Celdas ión-litio		
<b>Peso</b>	41 kg		
<b>Altura desplegada</b>	870 mm		
<b>Altura caja</b>	270 mm		
<b>Anchura ruedas</b>	330 mm		
<b>Profundidad caja</b>	440 mm		
<b>Voltaje nominal de la batería</b>	51 VDC		
<b>Temperatura de almacenaje sin cargar</b>	-20 a 80 °C máx.		
<b>Temperatura de operación</b>	0 °C a 50 °C [carga] -10 °C a 60 °C [descarga]		
<b>Material carcasa</b>	Aluminio y policarbonato PC		
<b>Corriente máxima de carga</b>	35A		
<b>Corriente máxima de descarga</b>	250A		
<b>Tipo de cargador</b>	Onboard 90-240 VAC; 600 W		
<b>Tiempo de carga estándar</b>	6-8h		
<b>Modos</b>	Eco	City	Sport
<b>Distancia máxima de uso</b>	137 km	104 km	82 km

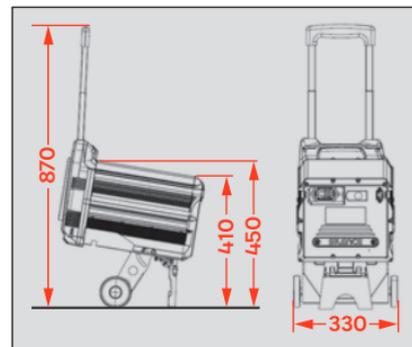


Fig. 35 Dimensiones batería

# Mantenimiento

## Programa de mantenimiento

### Trabajos a realizar

Como en cualquier otro vehículo que circule por la vía pública, es necesario un mantenimiento regular y la inspección previa a cada uso.

Sólo de esta forma se puede garantizar la seguridad, tanto del conductor como del resto de usuarios de la vía, al mismo tiempo que se asegura una óptima experiencia con el eScooter.

A la hora de realizar trabajos de mantenimiento, diríjase a un Servicio Oficial SEAT o un taller especializado, pues son quienes mejor conocen el eScooter y quienes disponen de las herramientas específicas para su correcta diagnosis y reparación.

De todos modos, hay comprobaciones que usted mismo puede (y debe) hacer, tales como revisar la presión de los neumáticos, el nivel del líquido de frenos, etc.

### ⚠ ATENCIÓN

- Estas instrucciones se han elaborado suponiendo que el uso del eScooter es exclusivamente en un entorno urbano. Si se utiliza para un fin distinto para el cual ha sido fabricado o se usa continuamente a alta velocidad o en condiciones húmedas o polvorientas en exceso, será necesario realizar inspecciones con mayor frecuencia de la indicada.
- Si el eScooter se ve envuelto en un accidente, solicite a un Servicio Oficial SEAT o un taller especializado una inspección de los componentes principales.
- No realizar el mantenimiento adecuado, no seguir correctamente las instrucciones o no solucionar un problema antes de iniciar la marcha podrá dar lugar a un grave accidente. Siga siempre este programa y el consejo de su distribuidor SEAT.
- Puede que haya operaciones básicas que pueda realizar usted mismo (las compartidas con una moto de combustión, como por ejemplo cambio de pastillas de freno). Sólo usted podrá decidir si está capacitado y por tanto si deberá o no realizar una tarea personalmente.

- Lea siempre las instrucciones antes de empezar y asegúrese de tener todo el material necesario y las ideas claras.
- Utilice el caballete central para las operaciones, siempre sobre una superficie horizontal, plana y dura.
- Realice siempre las operaciones con el eScooter apagado y las llaves quitadas (a menos que lo indiquen las instrucciones), a fin de evitar encenderlo por descuido y tener un accidente con el motor en movimiento.
- Tenga cuidado con las piezas calientes, sobre todo con los discos de freno justo después de rodar con el eScooter. Déjelas enfriar primero.

## Operaciones y periodicidad

Zona	Qué hacer	Período
Piezas pintadas	Limpie con restaurador de brillo.	Cada mes
Piezas de goma	Limpie con productos especiales protectores de la goma.	Cada mes
Piezas de aluminio	Limpie con espray protector con el fin de evitar la oxidación. Retire con cuidado los puntos de oxidación del aluminio con lana de acero apropiado con jabón.	Cada semana
Piezas metálicas	Use aceite para limpiar y engrasar las piezas metálicas.	Cada mes
Asiento	Limpie con una esponja suave para quitar insectos y suciedad.	Cada día de uso
Panel de instrumentos	Limpie la suciedad endurecida con una esponja suave.	Depende de la suciedad
Neumáticos	Asegúrese que la presión sea la indicada en el apartado »» <b>página 86, Especificaciones técnicas</b>	Cada semana
Luces	Limpie la suciedad endurecida con una esponja suave.	Depende de la suciedad
Pantalla	Limpie con una esponja suave para quitar insectos o suciedad.	Cada día de uso

# Conservación del eScooter

## Limpieza y almacenaje (guía para guardar el eScooter)

### Limpieza

Limpie el eScooter tal y como está indicado en apartados anteriores. Al igual que con cualquier vehículo, es importante que se lave con regularidad para mantenerlo en buen estado.

Es responsabilidad del usuario la de proteger adecuadamente el eScooter de los agresivos agentes contaminantes que hay en el aire y de los efectos de la sal de la carretera.

#### ⓘ CUIDADO

- No limpie la batería con abundante agua o un limpiador de alta presión.
- Nunca use detergentes agresivos en el eScooter.
- Trate de encontrar productos de limpieza suaves para el eScooter, y que respeten el medio ambiente.

- Cuando se seque el eScooter, use siempre un paño limpio. Los paños sucios pueden causar arañazos en las superficies lisas y brillantes y los limpios reducirán los rasguños.
- Nunca utilice paños duros o esponjas.

### Almacenaje

Si se piensa dejar el eScooter durante mucho tiempo parado, lea y siga estos procedimientos:

- Limpie el eScooter y deje que se seque **completamente** antes de guardarlo. Los restos de agua podrían dar lugar a problemas de contacto en los componentes electrónicos.
- Coloque el eScooter sobre el caballete **central**.
- Compruebe el eScooter por si ha habido algún problema algún tiempo atrás.
- Una **funda** protegerá el eScooter de los elementos y es una buena inversión.
- Ponga alguna **protección** en el suelo para proteger de las posibles pérdidas y evitar averías.

# Garantía

## Entrega al comprador

VIN (número de identificación del eScooter)	
Nombre completo .....	Fecha de entrega
Calle .....	
Ciudad .....	
Código postal .....	Número de Distribuidor
País .....	
Teléfono / Móvil .....	
e-mail .....	

Fig. 36 Documentación importante

Este documento es la base para la tramitación de las solicitudes de garantía.

### Aviso

Las solicitudes de garantía no pueden ser procesadas si los documentos no se han rellenado o están incompletos.

## Condiciones de garantía (motivos por los que se pierde de no ser cumplidos)

El eScooter tiene una garantía de 2 años contados desde la fecha de entrega y recepción, contra todo defecto de diseño y fabricación.

No está incluido en la garantía el desgaste natural por uso de las piezas de desgaste, como los neumáticos, discos de freno, pastillas de freno. El fabricante y el taller designado decidirán qué piezas defectuosas serán sustituidas o reparadas.

**NO** existe derecho a garantía si:

- Si la avería está relacionada con un mantenimiento o reparación efectuada fuera de la red de servicios Oficiales SEAT.
- El eScooter ha sido modificado o cambiado en cualquier forma o provisto de piezas que no forman parte de los equipos del vehículo que están certificados expresamente por el fabricante siempre que la avería tenga relación con dicha modificación.
- El eScooter ha sido utilizado en una competición deportiva.

- d) El uso, mantenimiento e instrucciones de servicio establecidas en este manual no se han respetado.

#### **⚠ ATENCIÓN**

- **Uso Habitual:** Como mínimo una vez por semana, y funcionando al menos 10 horas.
- **Sin Uso Habitual:** Debe dejar el eScooter totalmente cargado, antes de dejarlo estacionado por un periodo de tiempo superior a 1 semana.

**Debe realizarse una carga completa cada 30 días para mantener la garantía.**

Acuerdos que difieren de las condiciones de garantía anteriores deberán ser confirmados por escrito por el fabricante.

## **Trabajos de inspección**

### **eScooter y batería**

El eScooter deberá pasar una serie de revisiones periódicas, según su kilometraje o como mínimo una vez al año (si no se recorren los kilómetros necesarios para pasar una nueva revisión en el plazo de un año).

Lo mismo ocurre de forma análoga con los packs de baterías, que tendrán sus propios puntos a ser inspeccionados. Para las baterías adquiridas junto con el eScooter, la periodicidad de las revisiones será la misma que la del eScooter, habiéndose de pasar ambas revisiones a la vez.

El kilometraje estipulado para pasar las revisiones **tanto de eScooter como batería** se indica automáticamente en el display del eScooter (en pantalla se mostrará el símbolo de la llave inglesa  para indicar que se han alcanzado los kilómetros necesarios para pasar la revisión) y es el siguiente:

- primera revisión a los 1.500 km o 3 meses,
- segunda revisión a los 5.000 km,
- tercera a los 10.000 km
- y las siguientes de 5.000 en 5.000 km.

Las inspecciones del **eScooter** se deben realizar no más tarde de 1 año después de la última inspección (**mínimo una por año**).

La información de qué revisar se detalla en los correspondientes manuales/planes de mantenimiento, tanto de eScooter como de batería.

## Datos técnicos

### Identificación del eScooter

#### Número VIN

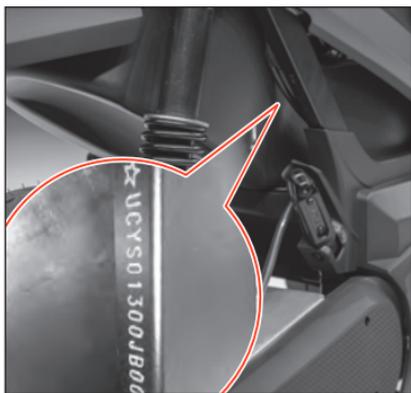


Fig. 37 Número VIN

El VIN es un código alfanumérico de 17 dígitos que identifica al eScooter. El estándar para el VIN lo determinan las leyes ISO. **El número VIN es necesario para pedir piezas de repuesto.**

El VIN se encuentra grabado directamente en el bastidor, en la barra de sección cuadrada trasera del lado derecho »» Fig. 37.

#### Etiqueta informativa – placa de producción

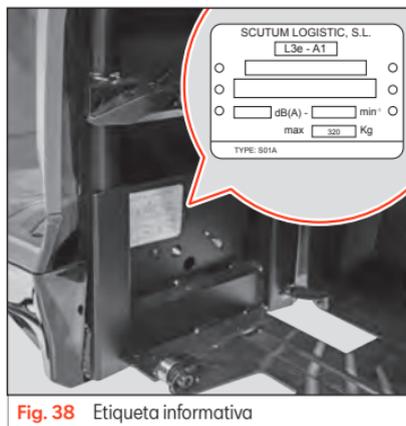


Fig. 38 Etiqueta informativa

El eScooter tiene una etiqueta con el número de chasis, el máximo sonido permitido, masa máxima y revoluciones por minuto.

La etiqueta se encuentra en la parte trasera izquierda, en el lado opuesto del número grabado en el chasis »» Fig. 38.

## Especificaciones técnicas

### Especificaciones del eScooter (parte ciclo + motor)

CHASIS	
Construcción	Tubular de acero
MEDIDAS PRINCIPALES	
Longitud total (mm)	2.026
Anchura total (mm)	722
Altura total (mm)	1.093
Distancia entre ejes (mm)	1.427
Altura asiento (mm)	780
MASAS	
MMTA: Masa Máxima en carga técnicamente Admisible (kg)	320
MMTA en eje delantero (kg)	102
MMTA en eje trasero (kg)	218
Peso del eScooter con batería (kg)	152
Peso del eScooter sin batería (kg)	111
Peso de la batería (kg)	41

TREN DELANTERO	
RUEDA DELANTERA	
Llanta delantera	15"
Neumático delantero	120/70-15
Presión neumático delantero: solo / con pasajero (bar)	1,8 / 2,2
FRENO DELANTERO	
Tipo	Disco (hidráulico, combinado)
Diámetro (mm)	260
SUSPENSIÓN DELANTERA	
Tipo	Horquilla telescópica hidráulica convencional
Recorrido (mm)	80

TREN TRASERO	
RUEDA TRASERA	
Llanta trasera	14"
Neumático trasero	140/70-14
Presión neumático trasero: solo / con pasajero (bar)	2,0 / 2,3
FRENO TRASERO	
Tipo	Disco (hidráulico, combinado) + Regenerativo
Diámetro (mm)	240
SUSPENSIÓN TRASERA	
Tipo	Monoamortiguador hidráulico lateral
Recorrido (mm)	100

## TREN DE POTENCIA

### MOTOR

Tipo	Sin escobillas, en rueda. Reversible: freno motor regenerativo. Marcha atrás
Potencia nominal (kW)	7
Potencia de pico (kW)	9
Velocidad máxima del eScooter (km/h)	95
Relación potencia/masa (kW/kg)	0,046

### EFICIENCIA ENERGÉTICA

Consumo energético (Wh/km)	70
Normativa medioambiental	Euro 5
Autonomía (BP 5,6 kWh)	137 km

SEAT S.A. se preocupa constantemente por mantener todos sus tipos y modelos en un desarrollo continuo. Por ello le rogamos que comprenda que, en cualquier momento, puedan producirse modificaciones del eScooter entregado en cuanto a la forma, el equipamiento y la técnica. Por esta razón, no se puede derivar derecho alguno basándose en los datos, las ilustraciones y descripciones del presente Manual.

Los textos, las ilustraciones y las normas de este manual se basan en el estado de la información en el momento de la realización de la impresión. Salvo error u omisión, la información recogida en el presente manual es válida en la fecha de cierre de su edición.

No está permitida la reimpresión, la reproducción o la traducción, total o parcial, sin la autorización escrita de SEAT.

SEAT se reserva expresamente todos los derechos según la ley sobre el "Copyright". Reservados todos los derechos sobre modificación.



Este papel está fabricado con celulosa blanqueada sin cloro.

© SEAT S.A.

