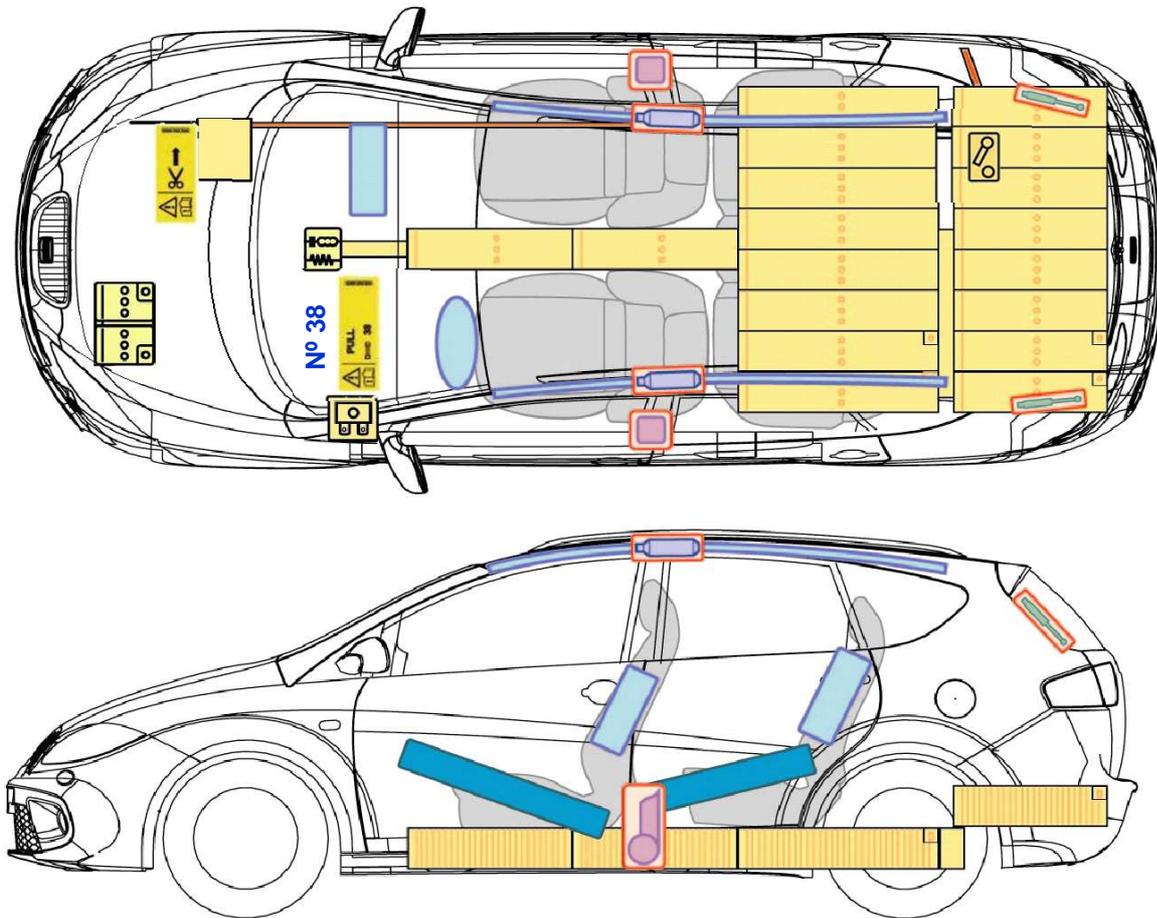
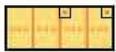


e-Altea XL Electric Ecomotive



A

Leyenda

	Airbag		Refuerzo de la carrocería		Unidad de control
	Generador de gas		Caja de fusibles		Batería
	Pretensores de cinturón		Amortiguadores por presión de gas		Punto de corte de Alta Tensión
	Batería de Alta tensión		Conducción/Componente de Alta Tensión		Interruptor de Alta Tensión

e-Altea XL
Electric Ecomotive

e-Altea XL Electric Ecomotive

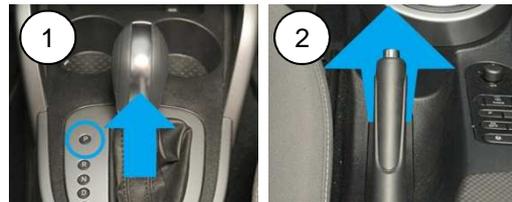


Identificación del vehículo



Asegurar el vehículo frente a desplazamientos

1. Situar la palanca de cambios en "P".
2. Tirar del freno de mano.

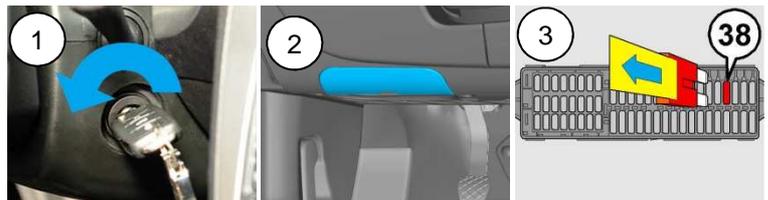


A

Desactivar la tracción y el sistema de alta tensión

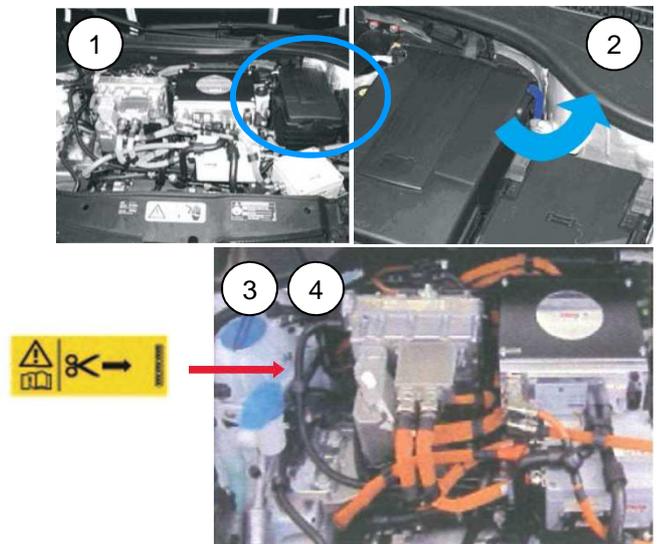
Accesible desde el interior:

1. Retirar la llave del contacto .
2. Localizar el acceso a la caja de fusibles debajo el volante y abrir la tapa.
3. Tirar del fusible nº 38 con la etiqueta amarilla.



Accesible desde el motor:

1. Localizar el cable masa de la batería de 12 V.
2. Quitar el cable de masa del borne (-).
3. Localizar el cable positivo de 12 V en la Electrónica de Potencia en el motor.
4. Cortar el cable de 12V por la marca amarilla.



Tras unos 15 s después de la desactivación, el sistema de alta tensión se habrá descargado. Durante ese tiempo existe el riesgo de descarga eléctrica. Después, el sistema estará liberado de tensión.

Tras quitar la llave del contacto, todavía existe peligro durante 4 s de activación de los airbags y pretensores de los cinturones de seguridad si se produce algún impacto cerca de la centralita de control.

e-Altea XL Electric Ecomotive



Desactivar la tracción y el sistema de tensión alta

Desenchufar el cable de carga del punto de carga:

1. Detener el proceso de carga desde el punto de carga.
2. Tirar del extremo del cable de carga conectado al punto.

Desenchufar el cable de carga del vehículo:

1. Desbloquear el conector de carga desde la llave de contacto (desbloqueo del vehículo).
2. Desconectar el cable del vehículo antes de 30 s desde el desbloqueo.

Indicaciones para los vehículos SEAT

¿Cuándo dar aviso?:

Si usted se percata de que un vehículo SEAT está involucrado en un accidente:

- Informar inmediatamente al personal de asistencia en carretera informándoles de que se trata de un vehículo eléctrico.
- Si el personal de asistencia en carretera presente no tiene ninguna instrucción en este tipo de vehículos, pregunte al conductor por un teléfono de contacto o llame al Call Center SEAT (telf.937085757).

¿Qué más hay que considerar?:

- Al tratarse de prototipos con nuevas tecnologías, pueden acontecerse peligros inesperados en los habituales escenarios de accidentes.
- Pregunte al conductor si es posible o a los servicios de rescate por puntos de peligros especiales que tienen que tenerse en cuenta para la seguridad de los implicados en el accidente.

Obligatorio a tener en cuenta:

- Estos prototipos deben ser transportados y custodiados exclusivamente por empresas contratadas para ello. El vehículo debe ser transportado en una grúa con plataforma o remolcado sin hacer girar las ruedas delanteras.
- Los vehículos accidentados no pueden permanecer en el lugar del accidente sin vigilancia o custodia.

A

Indicaciones para las baterías de Litio-Ión

Tenga en cuenta los siguientes puntos en el trato con baterías de Litio-Ión:

- Ante un incendio de la Batería, arrojar agua en grandes cantidades o CO₂ en la batería.
- Siga enfriando la batería aunque no se aprecie ningún signo incendiario (humo, llamas...).
- Tenga en cuenta, durante la extinción del fuego, la manipulación de instalaciones de tensión de hasta 1000V.
- No dejar la batería dañada sin vigilancia, ya que se pueden producir reacciones químicas o térmicas hasta 48h después incluso con un aparente estado de calma y provocar un nuevo incendio.
- Avise del peligro a la grúa y acompañe a la misma en caso de un claro peligro.



Si la extinción se hace con poco agua, puede provocarse una reacción química que conlleve la formación de sustancias peligrosas. La inhalación de los gases expulsados en el incendio puede dañar las vías respiratorias. El contacto con componentes de la batería puede causar lesiones en piel y ojos.