Informe de subvenciones y ayudas públicas recibidas por SEAT, S.A.

SEAT, S.A. publica la siguiente información relativa a las principales subvenciones, préstamos y ayudas públicas concedidas a la compañía, con el objetivo de facilitar una visión clara, ordenada y transparente de los fondos recibidos y de su vinculación con proyectos estratégicos de transformación industrial, innovación, sostenibilidad y eficiencia energética.

1. Ayudas vinculadas al PERTE del Vehículo Eléctrico y Conectado

Las ayudas vinculadas al PERTE VEC representan una parte esencial del apoyo público recibido por SEAT, S.A. para acelerar la transformación hacia el vehículo eléctrico y conectado, reforzando la cadena de valor industrial asociada a la movilidad sostenible en España.

PERTE VEC I: Con el objetivo de impulsar la transformación estratégica de la industria española de la automoción y de toda su cadena de valor, el Gobierno de España aprobó en 2021 el Proyecto Estratégico para la Recuperación y Transformación Económica del Vehículo Eléctrico y Conectado (PERTE VEC). Ese mismo año se anunció Future: Fast Forward, un proyecto liderado por Volkswagen Group y SEAT, S.A., con el objetivo de avanzar en la electrificación de la industria de la automoción en España y convertir el país en un referente de movilidad eléctrica en Europa. Esta iniciativa, que reúne a la mayor agrupación empresarial del sector de la automoción en España y plantea una inversión industrial récord de 10.000 millones de euros, ha sido una de las prioridades estratégicas de SEAT, S.A. durante los últimos años.

PERTE VEC II: En el marco del compromiso de la compañía con la movilidad eléctrica, SEAT, S.A. obtuvo en 2023 subvenciones concedidas por el Ministerio de Industria, Comercio y Turismo del Gobierno de España en la segunda convocatoria del PERTE. La compañía presentó un proyecto para la construcción de una planta de ensamblaje de celdas de baterías en Martorell, con una superficie prevista de 64.000 metros cuadrados.

- Planta de ensamblaje de baterías (PBAT).

PERTE VEC IV: En el marco de la convocatoria PERTE VEC IV — Sección B, destinada al impulso de la cadena de valor del vehículo eléctrico y conectado, SEAT, S.A. presentó proyectos orientados a reforzar la transformación tecnológica e industrial de Martorell. Las actuaciones aprobadas se estructuran en torno a dos grandes ámbitos: por un lado, el desarrollo experimental vinculado a un nuevo proyecto, basado en actividades de I+D+i, servicios técnicos, horas de desarrollo y actividades de calidad; y, por otro, inversiones adicionales asociadas a la planta de ensamblaje de baterías, centradas en innovación en sostenibilidad y eficiencia energética.

Proyecto	Entidad	Fecha	Instr.	Importe
PERTE VEC I / Micromovilidad	Next Generation EU	05/04/2022	Subvención	4.114.642,00 €
PERTE VEC I / Micromovilidad	Next Generation EU	05/04/2022	Préstamo	914.750,00 €
PERTE VEC I	Ministerio de Industria y Turismo	20/01/2023	Subvención	25.914.511,56 €
PERTE VEC I	Ministerio de Industria y Turismo	20/01/2023	Préstamo	13.446.986,00 €
PERTE VEC II	Ministerio de Industria y Turismo	04/12/2023	Subvención	47.714.362,93 €
PERTE VEC IV	SEPIDES / Ministerio de Hacienda	18/06/2026	Subvención	24.263.365,00 €
PERTE VEC IV	SEPIDES / Ministerio de Hacienda	18/06/2026	Préstamo	9.660.228,00 €
Total subvención			**Subvención**	**102.006.881,49 €**
Total préstamo			**Préstamo**	**24.021.964,00€**

GOBIERNO DE ESPAÑA MINISTERIO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE

Plan de Recuperación, Transformación y Resiliencia

Financiado por la Unión Europea NextGenerationEU

2. Subvención directa de la Generalitat de Catalunya para el proyecto Future Fast Forward

La Generalitat de Catalunya concedió a SEAT, S.A. una subvención directa, sin concurrencia pública, destinada al desarrollo del proyecto Future Fast Forward (F3), una iniciativa estratégica vinculada a la transformación de la compañía y al impulso de la movilidad eléctrica.

Entidad	Objeto	Fecha	Instr.	Importe
Departament d'Empresa i Treball — Generalitat de Catalunya	Future Fast Forward (F3) SEAT	23/12/2023	Subvención	88.882.229,52 €
Total subvención			**Subvención**	**88.882.229,52 €**

Generalitat de Catalunya

3. Otras ayudas públicas relevantes

Además de las ayudas vinculadas al PERTE VEC y a la subvención directa de la Generalitat, SEAT, S.A. ha recibido otras ayudas públicas asociadas a ámbitos como la eficiencia energética, la economía circular, la movilidad sostenible, la innovación, la colaboración público-privada y programas de investigación y desarrollo. Entre ellas se destacan:

ICAEN/IDAE:

SEAT, S.A. ha puesto en marcha el proyecto de sustitución de luminarias LED en la planta de producción de Barcelona, con el objetivo de mejorar la eficiencia energética de sus instalaciones en Zona Franca.

Esta iniciativa se enmarca en el programa de ayudas de 2021 para actuaciones de eficiencia energética en pymes y grandes empresas del sector industrial, coordinado por el Instituto para la Diversificación y Ahorro de la Energía (IDAE) y el Institut Català d'Energia (ICAEN).

En la primera fase, completada en 2022, se instalaron 2.039 nuevas luminarias LED en sustitución de equipos obsoletos y de baja eficiencia. Esta mejora permitirá ahorrar 1.412,38 MWh de energía al año, equivalente a una reducción de 735,84 toneladas de CO_2 anuales.

La inversión total del proyecto ascendió a 230.360,62 €, con una ayuda pública concedida de 64.450,33 €.

Unión Europea
"Una manera de hacer Europa"

FONDO NACIONAL DE EFICIENCIA ENERGÉTICA
IDAE

Generalitat de Catalunya
Institut Català d'Energia

MITMA:

Con el objetivo de contribuir a la consecución de los Objetivos de Desarrollo Sostenible, el 15 de diciembre de 2022 se publicó la resolución de la primera convocatoria de subvenciones del Programa de Apoyo al Transporte Sostenible y Digital, en régimen de concurrencia competitiva, en el marco del Plan de Recuperación, Transformación y Resiliencia, financiado por la Unión Europea – Next Generation EU. En este marco SEAT, S.A. financió el proyecto para la implantación del ancho internacional en la terminal ferroviaria y mejora de la infraestructura ferroviaria de la fábrica de SEAT, S.A. en Martorell (PUIC).

SPAR3D:

El proyecto SPAR3D tiene como objetivo transformar la gestión de recambios en SEAT, S.A. y en la industria de la automoción. En el marco de su compromiso con la innovación y la sostenibilidad, SEAT, S.A. impulsa esta iniciativa orientada a optimizar la gestión de piezas de recambio mediante la digitalización, reduciendo el consumo de materiales, liberando espacio de almacenamiento y mejorando la eficiencia del inventario hasta 15 años después del fin de producción de un modelo.

Desarrollado en colaboración con ArcelorMittal, Fundació CIM-UPC, GPA Innova y EURECAT, el proyecto explora nuevas soluciones para mejorar la gestión de recursos en el sector de la automoción.

Se espera que el proyecto contribuya a reducir costes, minimizar el impacto ambiental y garantizar una mayor disponibilidad de piezas de recambio.

BIOBAT:

El proyecto BIOBAT tiene como objetivo desarrollar un nuevo proceso escalable capaz de extraer metales críticos —como cobalto, litio, níquel y manganeso— de baterías de vehículos eléctricos e híbridos al final de su vida útil mediante soluciones biológicas. Esta tecnología permitirá recuperar materiales críticos y reintroducirlos en el proceso de fabricación, reduciendo la dependencia de materias primas naturales.

Desarrollado en colaboración con el centro de investigación Smart Sustainable Resources de la Universitat Politècnica de Catalunya (SSR-UPC), con el apoyo de ACCIÓ y de la Agència de Residus de Catalunya, el proyecto promueve los principios de minería urbana y economía circular en el sector de la automoción.

Se espera que el proyecto contribuya a reducir costes, impulsar la innovación y reforzar la sostenibilidad de los futuros proyectos de vehículo.

Ayuda / proyecto	Entidad	Fecha	Instr.	Importe
Ayudas de eficiencia energética en instalaciones industriales	ICAEN	01/01/2020	Subvención	585.106,20 €
TREASURE	Horizon 2020	09/03/2020	Subvención	205.454,00 €
HI-Drive	Horizon 2020	12/08/2020	Subvención	98.942,27 €

ECLIPSE	Misiones CDTI	09/02/2021	Subvención	194.243,90 €
RECORE 2022	MITECO	01/01/2022	Subvención	3.647.614,20 €
Transporte sostenible y digital	Ministerio de Transportes	13/12/2022	Subvención	3.436.049,30 €
RECORE 2023	MITECO	01/01/2023	Subvención	4.743.172,69 €
Programa WAge	Horizon Europe / Horizon 2020	04/01/2023	Subvención	338.750,00 €
FNEE - Industria	ICAEN	25/10/2023	Subvención	568.594,79 €
Colaboración público-privada (SPAR3D)	Agencia Estatal de Investigación	13/12/2023	Préstamo	370.235,90 €
Doctorados industriales 2023	AGAUR	19/07/2023	Subvención	22.800,00 €
RECORE 2024	MITECO	01/01/2024	Subvención	4.922.743,12 €
Doctorados industriales 2024	AGAUR	06/06/2024	Subvención	53.200,00 €
R+D economía circular residuos 2024	ACCIÓ	13/11/2024	Subvención	61.859,38 €
Competitividad 2024	ACCIÓ	28/11/2024	Subvención	7.818,14 €
MOVES III	ICAEN	29/07/2025	Subvención	200.374,74 €
Economía circular 2024	MITECO	10/10/2025	Subvención	1.322.725,68 €
Doctorado B.P 2024 -Doct	AGAUR	17/11/2025	Subvención	7.600,00 €
FNEE - Industria	ICAEN	25/02/2026	Subvención	59.156,44 €
Total subvención			**Subvención**	**20.476.849,65 €**
Total préstamo			**Préstamo**	**370.235,90 €**

RECORE: Retribución especifica de los productores de energía eléctrica a partir de fuentes de energía renovables, cogeneración y residuos