

MOTOR	1.2 70 CV (51 KW)	1.4 16V 85 CV (63 KW)	1.4 16V 75 CV (55 KW) Auto.	1.6 16V 105 CV (77 KW)	1.8 20V 150 CV (110 KW)	1.8 20V 180 CV (132 KW)	1.4 TDI @ 70 CV (51 KW)	1.4 TDI @ 80 CV (59 KW)	1.9 TDI @ 100 CV (74 KW)	1.9 TDI @ 130 CV (96 KW)	1.9 TDI @ 160 CV (118 KW)	
Tipo	3 cilindros en línea	4 cilindros en línea	4 cilindros en línea	4 cilindros en línea	4 cilindros en línea	4 cilindros en línea	3 cilindros en línea	3 cilindros en línea	4 cilindros en línea	4 cilindros en línea	4 cilindros en línea	
Cilindrada (cc)	1198	1390	1390	1598	1781	1781	1422	1422	1896	1896	1896	
Diámetro x carrera (mm)	76,5 x 86,9	76,5x75,6	76,5x75,6	76,5x86,9	81x86,4	81x86,4	79,5x95,5	79,5x95,5	79,5x95,5	79,5x95,5	79,5x95,5	
Relación de compresión	10,5	10,5	10,5	10,5	9,5	9,5	19,5	19,5	19	19	19	
Potencia máxima (CV/KW/rpm)	70/51/5400	85/63/5000	75/55/5000	105/110/5800	150/110/5800	180/132/5800	70/51/4000	80/59/4000	100/74/4000	130/96/4000	160/118/3750	
Par máximo (Nm/rpm)	112/3000	130/3800	126/3800	153/3800	220/1950	235/1950	195/2200	195/2200	240/1800-2400	310/1900	330/1900	
Alimentación	Inyección multipunto	Inyección multipunto	Inyección multipunto	Inyección multipunto	Inyección multipunto	Inyección multipunto	Inyección Directa Pumpe Düsse	Inyección Directa Pumpe Düsse	Inyección Directa Pumpe Düsse	Inyección Directa Pumpe Düsse	Inyección Directa Pumpe Düsse	
Encendido	Electrónico controlado por mapa de características						TDI @ PD	TDI @ PD	TDI @ PD	TDI @ PD	TDI @ PD	
Tipo combustible	Gasolina sin plomo 95 NO	Gasolina sin plomo 95 NO	Gasolina sin plomo 95 NO	Gasolina sin plomo 95 NO	Gasolina sin plomo 95 NO	Gasolina sin plomo 98 NO	Diesel	Diesel	Diesel	Diesel	Diesel	
Normativa contaminación	EU4	EU4	EU4	EU4	EU4	EU4	EU4	EU4	EU4	EU4	EU4	
Alternador (A)	70/90	70/90/110	70/90/110	110	70/90	70/90	70/90 / 110/120	70/90 / 110/120	70/90 / 110/120	70/90 / 110/120	90/120	
Batería (Ah/A)	60	60	60	44/60	60	60	61/72	61/72	61/72	61/72	70	
PRESTACIONES												
Velocidad máxima (km/h)	170	180	169	193	216	230	166	176	190	208 (6 ^a)	220	
Aceleración 0-100 km/h (s)	14,2	11,9	15,6	10,6	8,4	7,3	14,8	12,9	10,8	9,3	7,6	
Aceleración 60-100 km/h (s)	16,5	15,3	-	14,1	9,2	7,3 en 4 ^a	15,3	13,3	11,6	11,3 (6 ^a)	7,2 (5 ^a)/13,0 (6 ^a)	
Aceleración 1.000 m (s)	35,9	33,5	36,2	32,4	29,1	36,2	28,4	34,5	33,1	30,5	28,6	
CONSUMOS (MVEG)												
Ciclo urbano (l/100 km)	7,9	8,5	10,2	9,3	10,8	10,9	5,9	5,7	6,4	6,8	7,1	
Ciclo extraurbano (l/100 km)	5,1	5,2	5,9	5,5	6,0	6,1	4,1	4,1	4,0	4,3	4,6	
Media ponderada (l/100 km)	6,0	6,4	7,5	6,9	7,8	7,9	4,7	4,6	4,9	5,2	5,5	
EMISIONES MASA DE CO₂												
Ciclo urbano (g/km)	187	204	245	221	259	262	159	154	173	184	192	
Ciclo extraurbano (g/km)	122	125	142	131	144	146	111	111	108	116	124	
Media ponderada (g/km)	140	154	180	164	187	190	127	124	132	140	149	
TRANSMISIÓN												
Caja de cambios	5 velocidades	5 velocidades	4 velocidades	5 velocidades	5 velocidades	5 velocidades	5 velocidades	5 velocidades	5 velocidades	6 velocidades	6 velocidades	
Velocidad a 1000 rpm en 5 ^a (km/h)	30,4	33,6	en D = 33,3	34,1	36,3	37,9	40,8	42,5	47,9	51,2 (en 6 ^a)	49,7 (6 ^a)	
SUSPENSIÓN												
Delantera	Independiente, tipo McPherson, con cojinetes de 2ª generación (rodamiento + buje)				Independiente, tipo McPherson, con cojinetes de 2ª generación (rodamiento + buje)							
Trasera	Barra estabilizadora de 18 mm.		Barra estabilizadora de 18 mm.		Barra estabilizadora de 18 mm.		Barra estabilizadora de 20 mm.		Barra estabilizadora de 18 mm.		Barra estabilizadora de 18 mm.	
Eje efecto direccional, brazos suspensión longitudinal (15 Nmm)	Eje efecto direccional, brazos suspensión longitudinal (15 Nmm)		Eje efecto direccional, brazos suspensión longitudinal (15 Nmm)		Eje efecto direccional, brazos suspensión longitudinal (15 Nmm)		Eje efecto direccional, brazos suspensión longitudinal (15 Nmm)		Eje efecto direccional, brazos suspensión longitudinal (15 Nmm)		Eje efecto direccional, brazos suspensión longitudinal (15 Nmm)	
Sistema de dirección	Servodirección		Servodirección		Servodirección		Servodirección		Servodirección		Servodirección	
Diámetro de giro (m) entre paredes	10,6		10,6		10,6		10,6		10,6		10,6	
Sistema de frenado	Doble circuito hidráulico, sistema de frenos en diagonal con servo				Doble circuito hidráulico, sistema de frenos en diagonal con servo							
Frenos delanteros/traseros	Discos autoventilados/Tambores		Discos autoventilados/Tambores /Discos con ESP		Discos autoventilados/Tambores		Discos autoventilados/Discos		Discos autoventilados/Tambor (disco con ESP)		Discos autoventilados/Discos	
Frenos delanteros (mm)	256x22		256x22		256x22		312x25		256x22		288x25	
Frenos traseros (mm)	200x40		200x40		232x9		232x9		200x40		232x9	
CARROCERÍA												
Tipo de carrocería	3 y 5 puertas		3 y 5 puertas		3 y 5 puertas		3 y 5 puertas		3 y 5 puertas		3 y 5 puertas	
Longitud/anchura/altura (mm)	3977/1698/1441		3977/1698/1441		3993/1698/1441		3993/1698/1441		3977/1698/1441		3993/1698/1441	
Distancia entre ejes (mm)	2460		2460		2460		2460		2460		2460	
Vía delantera/trasera (mm)	1419/1408		1419/1408		1419/1408		1419/1408		1419/1408		1419/1408	
Capacidad del maletero (l)	267, con asientos abatidos 665/960*		267, con asientos abatidos 665/960*		267, con asientos abatidos 665/960*		267, con asientos abatidos 665/960*		267, con asientos abatidos 665/960*		267, con asientos abatidos 665/960*	
Capacidad del depósito de combustible (l)	45		45		45		45		45		45	
PESOS												
Peso en orden de marcha mín. - máx. (kg)	1027/1052		1028/1053		1066/1091		1154/1179		1106/1131		1144/1169	
Peso máximo autorizado (kg)	1537/1560		1543/1568		1574/1599		1564/1589		1620/1644		1658/1682	
Peso máximo remolcable con freno (kg)	800		1000		800		1000		1000		1200	

* No disponible en Referencia