



	Unid.	1.4 85CV (63KW)	1.4 TSI 125CV (92KW)	1.6 102 CV (75 KW)
MOTOR				
Código		D22	D33	MW6
Tipo		4 Cilindros en línea		
Posición		Transversal		
Válvulas por cilindro		4V		2V
Cilindrada	cc	1390		1595
Diámetro x carrera	mm	76,5 x 75,6		81 x 77,4
Relación de compresión		10,5	9,7	10,3
Potencia máxima	KW/CV/rpm	63/85/5000	92/125/5600	102/75/5600
Par máximo	Nm/rpm	132/3800	200/1500 - 4000	148/3800
Alimentación		Inyección multipunto	Inyección directa	Inyección multipunto
Encendido		Electrónico controlado por mapa de características		
Tipo combustible		95 NO	95/98 NO	95 NO
Control de emisiones		EU 4		
Alternador	A	90/110	110/140	
Batería	Ah/A	44/51/60/70	44/51/60/70/72	
PRESTACIONES				
Velocidad máxima	Km/h	169	152	181
Aceleración 0-100 Km/h	s	14,8	10,3	12,8
Recup. 80-120 km/h en 5ª	s	20,8	13,2	15,9
Recup. 80-120 km/h en 6ª	s	–	17,2	–
Aceleración 0-1000 m	s	36,2	32,0	34,3
CONSUMOS				
Ciclo urbano	l/100 km	9,7	8,3	9,9
Ciclo extraurbano	l/100 km	5,8	5,3	5,8
Media ponderada	l/100 km	7,3	6,4	7,3
Emisiones CO2 (Ponderada)	g/km	169	152	173
TRANSMISION				
Caja de cambios		Manual 5 vel.	Manual 6 vel.	Manual 5 vel.
Relaciones	I	3,769	3,615	3,769
	II	2,095	1,955	2,095
	III	1,387	1,281	1,433
	IV	1,026	0,973	1,079
	V	0,813	0,778	0,851
	VI	–	0,646	–
	R	3,182	3,182	3,182
Grupo reducción		4,533	4,055	4,533
Velocidad 1000 rpm en V	Km/h	31,4	36,6/44,0	30,0
CHASIS				
Suspensión delantera		Independiente tipo McPherson con triángulo inferior y barra estabilizadora		
Suspensión trasera		Eje independiente multibrazo Multi-Link con muelles helicoidales		
Dirección, tipo		Dirección asistida electromecánica		
Diámetro giro entre paredes	m	10,7 contra pared / 10,4 contra bordillo		
FRENOS				
Frenos, tipo		Doble circuito hidráulico, sistema de frenos en diagonal con servo		
Frenos delanteros/traseros		Discos autoventilados / Discos macizos		
Frenos delanteros	mm	280 x 22	288 x 25	280 x 22
Frenos traseros	mm	255 x 10		
CARROCERÍA				
Tipo		5 Puertas (Cx 0,32)		
Longitud/anchura/altura	mm	4282/1768/1576		
Distancia entre ejes	mm	2578		
Vía delantera/trasera	mm	llantas 15" 1541/1517	llantas 16" 1535/1511	llantas 17" 1527/1503
Capacidad maletero	l	409		
Capacidad depósito	l	55		
PESOS				
Peso en orden de marcha min/max	Kg	1291	1364	1320
Peso máximo autorizado	Kg	1886	1959	1920
Máx. remolcable con freno	Kg	1000	1300	1200



	Unid.	1.8 TSI 160 CV (118 KW)	1.8 TSI DSG 7 vel. 160 CV (118 KW)
MOTOR			
Código		D67	
Tipo		4 Cilindros en línea	
Posición		Transversal	
Válvulas por cilindro		4V	
Cilindrada	cc	1798	
Diámetro x carrera	mm	82,5 x 84,2	
Relación de compresión		9,6	
Potencia máxima	KW/CV/rpm	160/118/4500-6200	
Par máximo	Nm/rpm	250/1500 - 4500	
Alimentación		Inyección directa	
Encendido		Electrónico controlado por mapa de características	
Tipo combustible		95/98 NO	
Control de emisiones		EU 4	
Alternador	A	140	
Batería	Ah/A	60/70	
PRESTACIONES			
Velocidad máxima	Km/h	210	210
Aceleración 0-100 Km/h	s	8,4	8,4
Recup. 80-120 km/h en 5ª	s	10,1	8,3
Recup. 80-120 km/h en 6ª	s	12,9	10,8 13,8(7ª)
Aceleración 0-1000 m	s	29,7	29,5
CONSUMOS			
Ciclo urbano	l/100 km	9,3	8,9
Ciclo extraurbano	l/100 km	5,8	5,5
Media ponderada	l/100 km	7,1	6,7
Emisiones CO2 (Ponderada)	g/km	165	157
TRANSMISION			
Caja de cambios		Manual 6 vel.	DSG 7 vel.
Relaciones	I	3,777	3,764
	II	2,062	2,272
	III	1,454	1,531
	IV	1,107	1,121
	V	0,875	1,176
	VI	0,725	0,951
	VII	-	0,795
	R	3,600	4,169
Grupo reducción		3,647	4,437/3,227/4,176
Velocidad 1000 rpm en V	Km/h	36,2 / 43,7	30,5 / 37,7/45,0
CHASIS			
Suspensión delantera		Independiente tipo McPherson con triángulo inferior y barra estabilizadora	
Suspensión trasera		Eje independiente multibrazo Multi-Link con muelles helicoidales	
Dirección, tipo		Dirección asistida electromecánica	
Diámetro giro entre paredes	m	10,7 contra pared / 10,4 contra bordillo	
FRENOS			
Frenos, tipo		Doble circuito hidráulico, sistema de frenos en diagonal con servo	
Frenos delanteros/traseros		Discos autoventilados / Discos macizos	
Frenos delanteros	mm	288 x 25	
Frenos traseros	mm	255 x 10	
CARROCERÍA			
Tipo		5 Puertas (Cx 0,32)	
Longitud/anchura/altura	mm	4280/1768/1576	
Distancia entre ejes	mm	2578	
Vía delantera/trasera	mm	1534/1523	
Capacidad maletero	l	409	
Capacidad depósito	l	55	
PESOS			
Peso en orden de marcha min/max	Kg	1400	1420
Peso máximo autorizado	Kg	1995	2015
Máx. remolcable con freno	Kg	1500	1500



	Unid.	1.9 TDI DPF 105 CV (77 KW)	1.9 TDI DPF DSG 105 CV (77 KW)	2.0 TDI 16V 140 CV (103 KW)	2.0 TDI 16V 140 CV (103 KW) DSG	2.0 TDI 16V 170 CV (125 KW) DPF
MOTOR						
Código		D3W (BXE)	D3W (BLS)	D3X		DOM
Tipo		4 Cilindros en línea				
Cilindrada	cc	1896		1968		
Diámetro x carrera	mm	79,5 x 95,5		81 x 95,5		
Relación de compresión		19		18,5		
Potencia máxima	CV/KW/rpm	105/77/4000		140/103/4000		170/125/4200
Par máximo	Nm/rpm	250/1900		320/1750-2500		350/1800
Alimentación		Inyección directa con inyector bomba turbo compresor e intercooler				
Encendido		Auto encendido por elevación térmica				
Tipo combustible		Diesel				
Control de emisiones		EU4 (+ DPF para motores 105CV DSG)				EU 5 DPF
Alternador	A	110/140				
Batería	Ah/A	61/70/72				
PRESTACIONES						
Velocidad máxima	Km/h	183	183	201	201	211
Aceleración 0-100 Km/h	s	12,3	12,5	9,9	9,8	8,5
Recup. 80-120 km/h en 5ª	s	13,7	11,7	8,9	9,3	8,7
Recup. 80-120 km/h en 6ª	s	–	14,4	11,1	11,7	11,2
Aceleración 0-1000 m	s	34,0	34,1	31,4	31,4	29,9
CONSUMOS						
Ciclo urbano	l/100 km	6,4	7,7	7,6	7,7	7,3
Ciclo extraurbano	l/100 km	4,5	5,0	4,7	5,1	54,6
Media ponderada	l/100 km	5,2	6,0	5,8	6,0	5,6
Emisiones CO2 (Ponderada)	g/km	139	159	157	159	146
TRANSMISION						
Caja de cambios		Manual 5 vel.	Automático 6 vel.	Manual 6 vel.	Automático 6 vel.	Manual 6 vel.
Relaciones	I	3,778	3,462	3,769	3,462	3,769
	II	2,063	2,05	2,087	2,050	2,087
	III	1,348	1,3	1,324	1,300	1,324
	IV	0,967	0,902	0,977	0,902	0,919
	V	0,744	0,914	0,975	0,914	0,902
	VI	–	0,756	0,814	0,756	0,757
	R	3,600	3,989	4,549	3,989	4,549
Grupo reducción		3,389	4,059 / 3,136	3,684/2,917	4,059/3,136	3,684/2,917
Velocidad 1000 rpm en V	Km/h	46,0	38,0 / 46,0	48,8 en VI	48,8 en VI	44/52,4
CHASIS						
Suspensión delantera		Independiente tipo McPherson con triángulo inferior y barra estabilizadora				
Suspensión trasera		Eje independiente multibrazo Multi-Link con muelles helicoidales				
Dirección, tipo		Dirección asistida electromecánica				
Diámetro giro entre paredes	m	10,7				
FRENOS						
Frenos, tipo		Doble circuito hidráulico, sistema de frenos en diagonal con servo				
Frenos delanteros/traseros		Discos autoventilados / Discos macizos				
Frenos delanteros	mm	288 x 25		288 x 25		312 x 25
Frenos traseros	mm	255 x 10				
CARROCERIA						
Tipo		5 Puertas (Cx 0,32)				
Longitud/anchura/altura	mm	4280/1768/1576				4325/1768/1568
Distancia entre ejes	mm	2578				
Vía delantera/trasera	mm	1534/1523				1527/1508
Capacidad maletero	l	409				
Capacidad depósito	l	55				
PESOS						
Peso en orden de marcha min/max	Kg	1405	1435	1430	1465	1446
Peso máximo autorizado	Kg	2005	2030	2025	2060	2041
Máx. remolcable con freno	Kg	1400				